TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN VŨ Q
TỈNH HÀ TĨNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập -Tự do- Hạnh phúc

Bản án số: 10/2023/HS-ST
Ngày 31 - 5 – 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VŨ Q, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Nghiêm Khắc Cẩn**
Các hội thẩm nhân dân:
Ông: **Lê Xuân Thắng**
Ông: **Phạm Quốc Bảo**

- ***Thư ký phiên tòa:*** Ông ***Lê Song Hào*** **–** Thẩm tra viên Tòa án nhân dân huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Ông **Phan Quốc Tài -** Kiểm sát viên

Ngày 31 tháng 5 năm 2023, tại Hội trường Tòa án nhân dân huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh đưa ra xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 08/2023/TLST-HS ngày 31 tháng 3 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 11/2023/QĐXXST-HS, ngày 17 tháng 5 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: Lê Văn Th, sinh ngày: 14/8/1996; nơi cư trú: Thôn 8, xã Đức B, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Lê Văn T và bà Lê Thị T; vợ con: Có vợ Phạm Thị L và 01 con sinh năm 2020; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Ngày 02/4/2020, bị Công an huyện Vũ Q xử phạt vi phạm hành chính về hành vi vi phạm các quy định về nghiên cứu, thăm dò, khai thác tài nguyên số tiền 1.000.000 đồng và cùng ngày 02/4/2020, bị cáo đã thi hành nộp phạt đầy đủ. Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam mà bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" từ ngày 22/12/2022 cho đến nay (có mặt tại phiên tòa)

Người bị hại: Ông ***Trần Văn H***; sinh năm: 1932

Nghề nghiệp: Hết tuổi lao động

Địa chỉ: Thôn Hợp L, xã Hương M, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh (đã chết)

- *Đại diện hợp pháp gia đình người bị hại:* Ông ***Trần Hoàng H***; sinh năm 1966

Nghề nghiệp: Lao động tự do
Địa chỉ: Thôn Hợp Đ, xã Hương M, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh (có mặt)
- *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:*
+ Ông ***Lê Văn T***; sinh năm 1975
Nghề nghiệp: Lao động tự do
Địa chỉ: Thôn 8, xã Đức B, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh (có mặt).
- *Người làm chứng:*
+ Anh ***Lê Ngọc N***; sinh năm: 1985
Địa chỉ: Tổ dân phố 3, thị trấn Vũ Q, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt).
+ Chị ***Nguyễn Thị Minh T*** – Sinh năm: 1989
Địa chỉ: Tổ dân phố 4, thị trấn Vũ Q, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 08 giờ 30 phút ngày 27/11/2022, Lê Văn Th có giấy phép lái xe hạng C, có chứng chỉ vận hành máy công trình (Máy xúc) do Trường kỹ thuật nghiệp vụ MASTCO có trụ sở ở thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 15/12/2020 điều khiển xe máy chuyên dùng là máy đào bánh lốp Biển số đăng ký: 14LA-0697, nhãn hiệu DAEWOO SOLAR 140W-V DOOSAN theo đường Tỉnh lộ 552 đi lên thị trấn Vũ Q. Đến khoảng 09 giờ 05 phút cùng ngày, Th điều khiển xe máy đào để đi qua cầu Hương Đại thuộc TDP4, thị trấn Vũ Q. Do cần và gàu xúc của máy đào che khuất tầm nhìn phía trước bên phải nên Th không phát hiện được ông Trần Văn H, sinh năm 1932, trú tại thôn Hợp L, xã Hương M, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh điều khiển xe đạp nhãn hiệu @ Asama đi loạng choạng phía trước cùng chiều nên bánh phía trước bên phải, phần đầu phía bên phải thanh kim loại chữ H cố định giữa cần trục và ống thủy lực của máy đào đã va chạm với chắn bùn bánh sau, càng phía trước bên trái xe đạp khiến ông H và xe đạp ngã xuống mặt cầu. Ông Trần Văn H và xe đạp bị bánh trước và bánh sau bên phải của máy đào đè lên tử vong tại hiện trường, xe đạp bị hư hỏng. Sau khi tai nạn xảy ra, Th xuống xe kiểm tra thì phát hiện ông H đã tử vong nên gọi điện thông báo gia đình biết sự việc rồi đến Công an huyện Vũ Q để khai nhận về hành vi của mình.

- Biên bản khám nghiệm hiện trường lập vào lúc 09 giờ 30 phút ngày 27/11/2022 tại Cầu Hương Đại thuộc tổ dân phố 4, thị trấn Vũ Q, huyện Vũ Quang phản ánh:

Hiện trường vụ giao thông đường bộ là tại cầu Hương Đại đoạn Km28+300 đường Tỉnh lộ 552 thuộc tổ dân phố 4, thị trấn Vũ Q, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh, cầu

có kết cấu bê tông cốt thép bao gồm 03 trụ và 04 nhịp, hai bên cầu có hệ thống lan can bằng bê tông cao 1,3m; mặt cầu bằng bê tông thẳng phẳng rộng 6,06m. Vị trí xảy ra tai nạn giao thông nằm tại nhịp cầu số 3 theo hướng từ trung tâm thị trấn Vũ Q đi đường mòn Hồ Chí Minh. Hai đầu cầu có biển hạn chế tải trọng.

Lấy khe co giãn bằng kim loại nằm giữa nhịp cầu số 2 và nhịp cầu số 3 theo hướng trung tâm thị trấn Vũ Q đi đường mòn Hồ Chí Minh làm điểm mốc. Lấy mép cầu bên trái hướng trung tâm thị trấn Vũ Q đi đường mòn Hồ Chí Minh làm mép chuẩn.

Vị trí số 01 là vết đất kích thước (5,2x60)m nằm rải rác trên mặt cầu bên phải hướng trung tâm thị trấn Vũ Q đi đường mòn Hồ Chí Minh, gồm nhiều cục đất có kích thước to nhỏ khác nhau, điểm đầu cách điểm mốc 4,25m; cách mép chuẩn 5,28m; điểm cuối nằm dưới bánh sau xe đạp, cách mép chuẩn 5,25m.

Vị trí số 02 là xe đạp màu xanh, nhãn hiệu @ Asama nằm dưới gầm máy đào bánh lốp, đầu xe hướng về phía mép chuẩn, phần đuôi xe và bánh sau nằm dưới bánh sau bên phải của máy đào; trụ sau cách mép chuẩn 5,2m, cách điểm đầu vết đất 5,15m; trục trước cách mép chuẩn 4,7m.

Vị trí số 03 là xe máy chuyên dùng máy đào bánh lốp nằm tại mặt cầu bên phải hướng trung tâm thị trấn Vũ Q đi đường mòn Hồ Chí Minh, trục sau bên trái cách mép chuẩn 3,05m và cách trục sau xe đạp 0,4m; trục trước cách mép chuẩn 2,97m; đầu xe hướng qua đường mòn Hồ Chí Minh.

Vị trí số 04 là tử thi nam giới (xác định là ông Trần Văn H, sinh năm 1932 trú tại thôn Hợp L, xã Hương M, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh) nằm dưới gầm máy đào, sát mép cầu bên phải hướng trung tâm thị trấn Vũ Q đi đường mòn Hồ Chí Minh, đầu tử thi hướng về phía đường Hồ Chí Minh chếch về mép cầu phía bên phải; chân phải nằm dưới bánh xe phía sau bên phải của máy đào bánh lốp, phần đỉnh đầu cách mép chuẩn 5,5m; điểm giữa hai chân cách mép chuẩn 4,95m; đỉnh đầu cách trụ sau bên trái máy đào 1,3m.

- Biên bản khám nghiệm phương tiện lập vào lúc 16 giờ ngày 27/11/2022 tại Công an huyện Vũ Q đối với xe Máy đào chuyên dùng phản ánh:

Xe máy chuyên dùng – Máy đào bánh lốp, Biển số đăng ký: 14LA-0697, nhãn hiệu DAEWOO SOLAR 140W-V, DOOSAN, sơn màu vàng, số động cơ: DB58T500227EJ, số khung: DHKHEWTOH50003429, công suất động cơ: 99KW. Các dấu vết để lại:

Thanh kim loại hình chữ "H" màu vàng cánh cam cố định giữa cần trục và ống thủy lực bên phải, mặt phía dưới phần đầu của thanh có vết xước kim loại bám dính chất màu xám – xanh lá kích thước (01x0,3)cm, tâm cách mặt đất 35cm, chiều hướng từ trên xuống dưới, từ phải sang trái. Mặt phía dưới có dấu vết trượt xước kim loại bám dính chất màu xanh, kích thước (2,3x0,3)cm, tâm cách mặt đất 30cm.

Tấm cao su màu đen chắn giữa cặp bánh bên phải có vết trượt mất bùn đất, kích thước (81x03)cm, chiều hướng ngược chiều chuyển động tiến của bánh xe.

Má lốp cao su màu đen của bánh xe bên phải, phía ngoài của cặp bánh xe phía trước, bên phải có bám dính lông tóc màu trắng.

Phần má lốp bên trái của cặp bánh sau bên phải bằng cao su màu đen có bám dính tổ chức mô cơ thể người kích thước (28x9)cm, tâm cách chữ "CASUMINA" trên lốp xe 17,5cm.

- *Biên bản khám nghiệm phương tiện lập vào lúc 15 giờ ngày 27/11/2022 tại Công an huyện Vũ Q đối với xe đạp phản ánh:*

Xe đạp trong vụ tai nạn giao thông nhãn hiệu @ Asama, sơn màu xanh. Các dấu vết để lại:

Giá định vị tay lái bằng kim loại màu trắng bị gãy vỡ làm xô lệch tay lái, chiều hướng từ trái sang phải, từ trên xuống dưới, bề mặt ngoài có bám dính tổ chức mô cơ thể người.

Trên tay lái, tay phanh có bám dính tổ chức mô cơ thể người, mặt phía trên, bên trái có vết móp méo, trượt xước kim loại, kích thước (6 x 2,5)cm.

Mặt ngoài của càng xe phía trước, bên trái bằng kim loại màu trắng được quấn băng dính màu xanh lá cây có vết trượt xước bằng kim loại, mất sơn kích thước (2,3x1)cm, chiều hướng từ sau ra trước, tâm cách đất 46,5 cm.

Yên xe bằng nhựa cao su màu đen bị móp méo, cong vênh chiều hướng từ trái sang phải, mặt bên trái của yên xe có vết trượt nhựa, bám dính bùn đất kích thước (23x14)cm, tâm cách mặt đất 76,5 cm, mặt bên phải có vết trượt xước nhựa bám dính chất màu trắng, kích thước (23x12)cm, chiều hướng từ sau ra trước, từ phải sang trái.

Phần càng xe phía sau bên trái bị cong vênh, chiều hướng từ trái sang phải, bề mặt bám dính bùn đất, phần càng xe bằng kim loại, màu xanh dương.

Phần khung kim loại nối yên và trục bánh sau màu xanh dương bị cong vênh, theo chiều hướng từ trái sang phải.

Phần giá đèo hàng bằng kim loại màu trắng bị cong vênh, móp méo, chiều hướng từ trái sang phải, từ sau ra trước, tâm cách mặt đất 73cm. Mặt bên trái bám dính bùn đất.

Vành bánh sau của xe bằng kim loại màu trắng bị cong vênh chiều hướng từ trái sang phài, mặt ngoài bám dính nhiều bùn đất, lốp xe bằng cao su, màu đen không còn hơi.

Phần chắn bùn phía sau bằng kim loại màu trắng bị cong vênh, móp méo kích thước (56 x 5,5)cm, chiều hướng từ trái sang phải, từ sau ra trước. Mặt ngoài phía sau của chắn bùn bám dính bùn đất.

Phần trục bánh xe phía sau bằng kim loại màu trắng bị cong vênh, chiều hướng từ sau ra trước, từ trên xuống dưới, mặt bên phải có bám dính chất màu trắng kích thước (3x1,5)cm, tâm cách đất 30,5cm.

Thanh kim loại tiếp nối yên xe và trục bánh sau bên phải có vết xước kim loại mất sơn kích thước (9x2)cm, tâm cách mặt đất 56cm, chiều hướng từ trước ra sau, thanh kim loại tiếp nối yên xe có màu xanh dương.

Phần bàn đạp phía bên phải bằng kim loại màu trắng bị cong vênh chiều hướng từ phải sang trái.

- *Biên bản khám nghiệm tử thi lập vào lúc 10 giờ 30 phút ngày 27/11/2022 tại cầu Hương Đại thuộc tổ dân phố 4, thị trấn Vũ Q, huyện Vũ Q phản ánh:* Tử thi là ông Trần Văn H, sinh năm 1932, thể trạng trung bình; chiều dài đỉnh – gót: 158cm. Tử thi đang trong giai đoạn lạnh. Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng mặt dập nát, biến dạng. Hệ thống xương sườn và xương cột sống bị gãy. Gãy kín xương bả vai phải. Gãy kín 1/3 giữa xương cánh tay phải. Gãy, vỡ khung xương chậu. Chân phải bị dập nát.

- *Bản kết luận giám định pháp y số 1055/KL-KTHS ngày 01/12/2022, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận:* Nguyên nhân chết của ông Trần Văn H: Đa chấn thương.

- *Bản kết luận giám định số 1115/KL-KTHS ngày 12/12/2022, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận*: Xe máy chuyên dùng (máy đào bánh lốp), biển số đăng ký : 14LA-0697 và xe đạp nhãn hiệu @ Asama, màu xanh có va chạm với nhau. Tấm cao su màu đen chắn giữa cặp bánh bên phải, phần đầu phía bên phải thanh kim loại chữ H cố định giữa cần trục và ống thủy lực xe máy chuyên dùng với chắn bùn bánh sau, càng phía trước bên trái xe đạp là vị trí va chạm giữa hai phương tiện. Hai phương tiện va chạm cùng chiều với nhau.

- Bản kết luận định giá tài sản số 19/KL-HĐ ĐGTS ngày 22/12/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Vũ Q kết luận: Giá trị thiệt hại của chiếc xe đạp nhãn hiệu @ Asama trong vụ tai nạn có giá trị 717.000 đồng.

* Về vật chứng vụ án:

- Thu giữ của Lê Văn Th 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe máy chuyên dùng số 000482012/XMCD của máy đào bánh lốp Biển số đăng ký: 14LA-0697 mang tên Trần Đình Đ, địa chỉ: xã Thượng Yên Công, TP Uông Bí, tỉnh Quảng Ninh do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 06/6/2012; thu giữ 01 (một) Chứng chỉ sơ cấp số 0826/2020/QĐ-KTNV-SCN bậc 1 do Trường Kỹ thuật nghiệp vụ MASTCO tại TP Hồ Chí Minh cấp ngày 15/12/2020 mang tên Lê Văn Th lưu giữ theo hồ sơ vụ án..

- Thu giữ tại hiện trường vụ tai nạn giao thông:

+ Thu giữ 01 (một) xe máy chuyên dùng (máy đào bánh lốp), Biển số đăng ký: 14LA-0697, nhãn hiệu DAEWOO SOLAR 140W-V, DOOSAN, sơn màu vàng, số động cơ: DB58T500227EJ, số khung: DHKHEWTOH50003429, công suất động cơ: 99KW. Quá trình điều tra đã xác định chiếc xe máy chuyên dùng của ông Lê Văn T mua lại của ông Trần Đình Đ nên Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu.

+ Thu giữ 01 (một) xe đạp nhãn hiệu @ Asama, màu xanh, đã bị hư hỏng và sau khi định giá đã trả cho người đại diện hợp pháp gia đình người bị hại

* Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Văn Th đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường xong phần dân sự cho đại diện hợp pháp gia đình người bị hại ông Trần Hoàng H, bao gồm các chi phí mai táng, tổn thất tinh thần, chi phí sửa xe đạp sau tai nạn với tổng số tiền 150.000.000 đồng. Hiện đại diện hợp pháp gia đình người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo

Cáo trạng số 08/CT-VKS-VQ ngày 23/3/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh truy tố Lê Văn Th phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình như cáo trạng truy tố và xin Hội đồng xét xử trả lại cho bị cáo chứng chỉ vận hành máy công trình; người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan khai phù hợp với tài liệu, chứng cứ tại hồ sơ vụ án, không có thay đổi, bổ sung hay yêu cầu gì thêm mà chỉ xin Hội đồng xét xử trả lại giấy chứng nhận đăng ký xe máy chuyên dùng. Đại diện hợp pháp gia đình người bị hại không có yêu cầu gì thêm về dân sự và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên cáo trạng truy tố, luận tội và đề nghị Hội đồng xét xử như sau:

- Tuyên bố Lê Văn Th phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 điều 260; Điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt Lê Văn Th từ 18 tháng đến 20 tháng tù cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách từ 36 tháng đến 40 tháng, tính từ ngày tuyên án; không đề nghị về áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo; đề nghị trả lại chứng chỉ vận hành máy công trình cho bị cáo và giấy chứng nhận đăng ký xe máy chuyên dùng cho người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan; đề nghị buộc bị cáo nộp 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện hợp pháp gia đình người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có ý kiến gì đưa ra tranh luận.

Bị cáo nói lời nói sau cùng xin lỗi đại diện hợp pháp gia đình bị hại và xin Tòa án giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Cơ quan điều tra Công an huyện Vũ Q, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Vũ Q, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện các hành vi, quyết định tố tụng tuân thủ quy định của pháp luật. Quá trình điều tra và tại phiên Tòa không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các tài liệu, chứng cứ do Cơ quan điều tra

Công an huyện Vũ Q, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Vũ Q, Kiểm sát viên thu thập; do bị cáo, người tham gia tố tụng khác cung cấp đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với nội dung cáo trạng truy tố, phù hợp với lời khai của những người tham gia tố tụng khác cũng như tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án nên Hội đồng xét xử có đủ cơ sở khẳng định: Vào khoảng 09 giờ 05 phút ngày 27/11/2022, Lê Văn Th có bằng lái xe hạng c, có chứng chỉ vận hành xe máy chuyên dùng theo quy định, điều khiển máy đào bánh lốp nhãn hiệu DAEWOO SOLAR 140W-V DOOSAN lưu thông trên đường tỉnh lộ 552 hướng từ thị trấn Vũ Q đi sang đường Hồ Chí Minh. Khi đi đến giữa cầu Hương Đại (Km 28+300 đường Tỉnh lộ 552) thuộc tổ dân phố 4, thị trấn Vũ Q, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh do không chú ý quan sát và giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước nên dẫn đến xe máy đào của Th điều khiển đã đâm vào xe đạp đi cùng chiều phía trước do ông Trần Văn H điều khiển. Hậu quả ông Trần Văn H tử vong tại hiện trường, xe đạp bị hư hỏng thiệt hại 717.000 đồng.

Hành vi nêu trên của Lê Văn Th đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ là "Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình;..." và khoản 4 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định các trường hợp phải giảm tốc độ là "Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau: …4. Qua cầu, cống hẹp; đi qua đập tràn, đường ngầm, hầm chui; khi lên gần đỉnh dốc, khi xuống dốc".

Từ nhận định trên, Hội đồng xét xử kết luận Lê Văn Th phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

[3] Xét vụ án có tính chất nghiêm trọng, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến chế độ an toàn giao thông được pháp luật bảo vệ. Vì vậy, cần lên một mức án tương xứng với tính chất hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân cũng như hoàn cảnh gia đình của bị cáo.

[4] Xét bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại; thành khẩn khai báo, ăn năn, hối cãi về hành vi phạm tội của mình; đầu thú; được đại diện hợp pháp gia đình người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 của BLHS.

[5] Qua xem xét toàn diện các tình tiết của vụ án, Hội đồng xét xử thấy: Lỗi xảy ra tai nạn là do bị cáo thiếu quan sát, không giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; bị cáo không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ. Bản thân bị cáo sinh ra trong gia đình có truyền thống cách mạng, có ông

nội, ông ngoại tham gia kháng chiến chống mỹ cứu nước được tặng thưởng Huân chương, bị cáo là lao động chính trong gia đình có thờ phụng liệt sỹ là bác ruột của bị cáo, có nơi cư trú rõ ràng. Do đó, không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mà áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo mức án 20 tháng tù cho hưởng án treo như đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát cũng đủ điều kiện răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[6] Xét hiện tại hoàn cảnh kinh tế gia đình của bị cáo khó khăn, có con còn nhỏ dại nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Về biện pháp tư pháp:

* Về xử lý vật chứng:

+ Đối với 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe máy chuyên dùng số 000482012/XMCD của máy đào bánh lốp Biển số đăng ký: 14LA-0697 mang tên Trần Đình Đ do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 06/6/2012 và 01 (một) Chứng chỉ sơ cấp số 0826/2020/QĐ-KTNV-SCN bậc 1 do Trường Kỹ thuật nghiệp vụ MASTCO tại TP Hồ Chí Minh cấp ngày 15/12/2020 mang tên Lê Văn Th là giấy tờ hợp pháp của ông Lê Văn T và bị cáo nên cần trả lại cho chủ sở hữu.

+ Đối với 01 (một) xe máy chuyên dùng (máy đào bánh lốp), Cơ quan điều tra trả lại cho ông Lê Văn T và 01 (một) xe đạp, bị hư hỏng, Cơ quan diều tra trả lại trả cho người đại diện hợp pháp gia đình người bị hại là có căn cứ.

* Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã tự nguyện thỏa thuận giải quyết xong, tại phiên tòa đại diện hợp pháp gia đình người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xét.

[8] Bị cáo phải chịu tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9] Bị cáo, đại diện hợp pháp gia đình người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Về trách nhiệm hình sự:

Tuyên bố bị cáo Lê Văn Th phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

Áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt Lê Văn Th 20 (hai mươi) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 40 (bốn mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho UBND xã Đức B, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với UBND xã Đức B, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh trong việc giám sát giáo dục bị cáo. Trường

hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Bị cáo phải thực hiện nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án này.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự; Khoản 1 và Điểm a, b Khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự tuyên:

- Trả lại chi ông Lê Văn T 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe máy chuyên dùng số 000482012/XMCD của máy đào bánh lốp Biển số đăng ký: 14LA-0697 mang tên Trần Đình Đông.

- Trả lại cho bị cáo 01 (một) Chứng chỉ sơ cấp số 0826/2020/QĐ-KTNV-SCN bậc 1 do Trường Kỹ thuật nghiệp vụ MASTCO tại TP Hồ Chí Minh cấp ngày 15/12/2020 mang tên Lê Văn Th.

Về án phí: Áp dụng Khoản 2 Điều 135; Khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Khoản 1 Điều 21 và Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội buộc Lê Văn Th nộp 200.000đ (hai trăm ngàn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp gia đình người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- Tòa án tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Vũ Q;
- Công an huyện Vũ Q;
- Chi cục THADS huyện Vũ Q;
- Bị cáo;
- Đại diện HP gia đình bị hại;
- Đương sự;
- Lưu HS-VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nghiêm Khắc Cẩn

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thành viên Hội đồng xét xử **Thẩm phán – Chủ tọa phiên Tòa**

Phạm Quốc Bảo **Lê Xuân Thắng** **Nghiêm Khắc Cẩn**