

Bản án số: 25/2022/HS-ST
Ngày: 25-02-2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẢO LỘC - TỈNH LÂM ĐỒNG

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Ninh Khắc Phong**.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông **Trần Việt**.

Ông **Cầm Văn Nam**.

- **Thư ký phiên tòa:** Bà **Nguyễn Thị Bắc** - Là Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc tham gia phiên tòa:** Ông **Trần Thanh Hoàng** - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 02 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng, xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 04/2022/TLST-HS ngày 20 tháng 01 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 07/2022/QĐXXST-HS ngày 10 tháng 02 năm 2022, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lê Cảnh H**, sinh năm 1983 tại Quảng Trị; hộ khẩu thường trú: Thôn Hiền D, xã Vĩnh H, huyện Vĩnh L, tỉnh Quảng Trị; nơi cư trú: Thôn K'N, xã Phú H, huyện Đức T, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: Cơ khí; trình độ học vấn: 12/12; giới tính: Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Văn Y, sinh năm 1953 hiện cư trú tại xã Vĩnh H, huyện Vĩnh L, tỉnh Quảng Trị và con bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1960 (đã chết); bị cáo là con duy nhất trong gia đình; vợ: Thái Thị Ngọc B, sinh năm 1989; con: có 02 con, lớn nhất sinh năm 2011, nhỏ nhất sinh năm 2013 hiện cư trú tại thôn K'N, xã Phú H, huyện Đức T, tỉnh Lâm Đồng; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại, có mặt.

Bị hại: Chị **Hàng Ka Nh**, sinh năm: 2002 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của chị Hàng Ka Nh:

1. Ông **K'B**, sinh năm: 1968 (là bố đẻ chị Nh);

2. Cháu **Hàng Ka T**, sinh ngày: 26/10/2019 (là con ruột chị Như);

Người giám hộ của cháu Hàng Ka T: Ông **K'B** (là ông ngoại của cháu);

Cùng nơi cư trú: Thôn 2B, xã Đình Trang H, huyện Di L, tỉnh Lâm Đồng.

Ông K'Brol đã ủy quyền cho anh **Hàng Dờng B**, sinh năm: 1994; địa chỉ: Xã Liêng S, huyện Đam R, tỉnh Lâm Đồng. Theo văn bản ủy quyền ngày 16/6/2021. Có mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Chị **Hàng Dờng T1**, sinh năm: 2000; địa chỉ: Thôn 2B, xã Đình Trang H, huyện Di L, tỉnh Lâm Đồng. Có mặt.

2. Anh **K'D**, sinh năm: 1999; địa chỉ: Thôn 4, xã Lộc N, huyện Bảo L, tỉnh Lâm Đồng. Vắng mặt.

Người làm chứng: Chị **Thái Thị Ngọc B**, sinh năm: 1989; nơi cư trú: Thôn K'N, xã Phú H, huyện Đức T, tỉnh Lâm Đồng. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Cảnh H đã có giấy phép lái xe ô tô hạng C. Vào khoảng 15 giờ 30 phút ngày 24/5/2021, H điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Ford Ranger BKS: 74C-080.66 lưu thông trên Quốc lộ 20 theo hướng từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh. Trên xe có chị Thái Thị Ngọc B ngồi ở hàng ghế phụ phía trước; ngồi ở hàng ghế sau có anh Nguyễn Văn Đồng, anh Nguyễn Văn Tới và anh Nguyễn Tấn Dũng. Đến khoảng 16 giờ 45 phút cùng ngày, khi điều khiển xe đến Km 127 + 100 đường Quốc lộ 20 thuộc xã Lộc Nga, thành phố Bảo Lộc thì H phát hiện thấy xe mô tô biển số 49H1- 485.53 do chị Hàng Ka Nh điều khiển chạy ngược chiều chở theo sau xe là chị Hàng Dờng T1 cách xe ô tô của H khoảng 60m đang lưu thông trên làn đường trong sát mép đường bên trái theo hướng của H. Lúc này H điều khiển xe ô tô đi ở phần đường sát vạch sơn kẻ tim đường thuộc phần đường bên phải theo hướng lưu thông của H để vượt chiếc xe máy cày đang chạy cùng chiều phía trước. Khi xe ô tô do H điều khiển cách xe mô tô của chị Hàng Ka Nh điều khiển khoảng 10m, thời điểm này bánh trước và bánh sau bên trái xe ô tô do H điều khiển lấn sang phần đường bên trái theo chiều hướng lưu thông của H cách vạch kẻ tim đường khoảng 0,10m thì xe mô tô của chị Nh điều khiển xiên từ phần đường bên trái sang phần đường bên phải theo hướng lưu thông của H rồi va chạm vào phần đầu bên trái xe ô tô do H điều khiển. Hậu quả chị Hàng Ka Nh tử vong, còn chị Hàng Dờng T1 bị thương với tỷ lệ 19%.

Quá trình khám nghiệm hiện trường xác định được như sau:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường cong, cong từ bên phải qua bên trái theo hướng từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh, được trải nhựa bê tông bằng phẳng; mặt đường rộng 11,10m, ở giữa đường có vạch sơn đơn liền nét màu trắng rộng 0,10m kẻ tim đường; phần đường phải theo hướng từ Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh rộng 5,4m; có vạch sơn đơn liền nét màu trắng rộng 0,20m sơn kẻ phân làn đường, làn đường phía trong cùng tiếp giáp với mép đường rộng 1,60m; có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ qua đường; không có hệ thống biển báo cấm, nguy hiểm cấm tại khu vực hiện trường.

Quá trình khám nghiệm hiện trường được mô tả theo hướng đi từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh, lấy mép đường phải theo hướng mô tả làm mép đường chuẩn.

- Số 1: Là dấu vết chà lết bánh xe màu đen để lại trên mặt đường, xung quanh có các mảnh vỡ sơn xe màu đen nhỏ; dấu vết ở phần đường phải hướng mô tả; có chiều hướng theo hướng mô tả có kích thước 0,7 x 0,08m; điểm đầu dấu vết cách mép đường phải hướng mô tả là 5,25m, điểm cuối dấu vết chà lết bánh cách mép đường chuẩn là 4,8m.

- Số 2: Là vị trí xe ô tô bán tải BKS: 74C - 080.66 sau khi dừng đỗ trên mặt đường; đầu xe quay hướng đi thành phố Hồ Chí Minh, hình chiếu tâm đầu trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn là 4m, tâm đầu trục bánh trước bên trái ở phần đường trái hướng mô tả và cách vạch sơn kẻ tim đường 0,4m. Tâm đầu trục bánh sau bên trái ở phần đường trái hướng mô tả và cách vạch sơn kẻ tim đường là 0,4m. Tâm đầu trục bánh trước bên trái cách điểm đầu dấu vết chà lết bánh xe tại vị trí số 1 là 4,5m.

- Số 3: Là vị trí dấu vết cày xước đứt đoạn để lại trên mặt đường, có chiều hướng theo hướng mô tả, kéo dài đến vị trí xe mô tô BKS: 49H1 - 485.53 nằm và dài 7,9m, điểm đầu dấu vết cày xước ở phần đường phải hướng mô tả và cách mép đường chuẩn là 5,38m, điểm đầu dấu vết cày xước cách tâm đầu trục bánh trước bên trái xe ô tô BKS: 74C - 080.66 tại vị trí số 2 là 0,7m.

- Số 4: Là vị trí xe mô tô BKS: 49H1 - 485.53 sau khi dừng bị văng, té đổ về phía bên phải nằm trên mặt đường, ở phần đường trái hướng mô tả, hai phuộc nhún bánh trước và bánh trước bị gãy rời khỏi xe, dính với xe bởi các sợi dây phanh và truyền động; phần cổ xe quay xiên về phía mép đường chuẩn, cổ xe cách mép đường chuẩn là 6m, tâm đầu trục bánh sau cách mép đường chuẩn là 7m, cách điểm đầu dấu vết cày xước đứt đoạn tại vị trí số 3 là 7,9m, cách tâm đầu trục bánh trước bên trái xe ô tô BKS: 74C - 080.66 tại vị trí số 2 là 7,4m.

* Kết quả đo nồng độ cồn trong hơi thở của người vi phạm giao thông đối với Lê Cảnh H là 0,000 mg/l khí thở và H không sử dụng chất ma túy.

* Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 139 ngày 08/6/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng xác định: Nguyên nhân chết của chị Hàng Ka Như là đa chấn thương nặng do tai nạn giao thông.

* Kết luận giám định pháp y về thương tích số 977 ngày 30/7/2021 của Trung tâm pháp y Lâm Đồng xác định: Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định của chị Hàng Dờng Thí là 19%.

* Kết luận giám định số 603 ngày 13/7/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng xác định: Giấy phép lái xe mang tên Lê Cảnh H là thật.

* Kết luận giám định số 629 ngày 15/7/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng xác định:

- Vết trượt dính chất màu đen tại mặt trước đầu trên ống giảm xóc trước bên phải và mặt trước giữa ống giảm xóc trước bên trái của xe mô tô BKS: 49H1-485.53 phù hợp với vết khuyết nhựa, vết trượt xước sơn tại mặt trước ốp cản trước bên trái của xe ô tô BKS: 74C - 080.66.

- Vào thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, xe mô tô BKS: 49H1 - 485.53 lưu thông theo hướng từ thành phố Hồ Chí Minh về thành phố Đà Lạt; còn xe ô tô BKS: 74C - 080.66 lưu thông theo hướng từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh.

- Không đủ cơ sở kết luận tốc độ của xe mô tô BKS: 49H1 - 485.53 và xe ô tô BKS: 74C - 080.66 ngay trước khi xảy ra tai nạn giao thông.

- Vùng va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe mô tô BKS: 49H1 - 485.53 với xe ô tô BKS: 74C - 080.66 thuộc phần đường dành cho phương tiện lưu thông theo chiều từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh.

* Kết luận giám định số 1124 ngày 05/9/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự công an tỉnh Lâm Đồng xác định:

- Không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa trong 02 file video clip gửi giám định, có sự va chạm giữa xe ô tô BKS: 74C - 080.66 và xe mô tô BKS: 49H1 - 485.53.

- Diễn biến vụ tai nạn giao thông như sau:

+ Trước khi xảy ra va chạm, xe ô tô BKS: 74C - 080.66 di chuyển trên phần đường bên phải theo hướng từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh. Tuy nhiên, thời điểm này bánh xe trước bên trái di chuyển trên phần đường bên trái theo hướng di chuyển của xe ô tô BKS: 74C - 080.66, xe mô tô BKS: 49H1 - 485.53 di chuyển trên phần đường bên trái theo hướng từ thành phố Hồ Chí Minh đi thành phố Đà Lạt, bánh xe trước di chuyển trên vạch phân chia hai chiều xe chạy (vạch kẻ tim đường), dạng vạch đơn, nét liền.

+ Tại thời điểm 16 giờ 46 phút 51 giây ngày 24/5/2021 xe ô tô BKS: 74C - 080.66 và xe mô tô BKS: 49H1 - 485.53 va chạm với nhau, vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô và xe mô tô thuộc phần đường dành cho phương tiện lưu thông theo chiều từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh.

+ Sau khi va chạm xe mô tô BKS: 49H1 - 485.53 và người ngồi trước xe mô tô bị đẩy về phía sau, di chuyển theo hướng ngược lại hướng di chuyển trước đó, người ngồi sau xe mô tô bị văng lên cao rồi di chuyển theo hướng ngược lại hướng di chuyển trước đó. Xe ô tô BKS: 74C - 080.66 tiếp tục di chuyển theo hướng di chuyển trước đó rồi dừng lại hoàn toàn trên phần đường bên phải theo hướng di chuyển từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh, bánh xe trước bên trái nằm trên phần đường bên trái theo hướng di chuyển của xe ô tô BKS: 74C - 080.66.

Về vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Bảo Lộc đã tạm giữ và trả lại cho anh K' Đ (là chủ sở hữu hợp pháp) 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, biển số 49H1 - 485.53, số máy E32VE170623, số khung RLCUE3720LY22819. Tạm giữ và trả lại 01 xe ô tô nhãn hiệu Ford Ranger, biển số 74C - 080.66, số máy: P4AT1129968, số khung FF20EW216062; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 021748, tên chủ xe là Lê Cảnh H; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 6642243 của xe ô tô biển số: 74C - 080.66; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe ô tô số 0000037; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe ô tô số 0000571559 và 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô cho bị cáo Lê Cảnh H.

Hiện cơ quan Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Bảo Lộc đang tạm giữ 01 giấy phép lái xe ô tô của Lê Cảnh H.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi sự việc xảy ra Lê Cảnh H đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Hàng Ka Nh số tiền 80.000.000đ và bồi thường cho chị Hàng Dòng T1 số tiền 5.000.000đ. Người đại diện hợp pháp của chị hàng Ka Nh và chị Hàng Dòng T1 tự nguyện viết đơn xin bãi nại, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với Lê Cảnh H và không có yêu cầu đề nghị gì thêm về dân sự.

Cáo trạng số: 10/CT-VKSBL ngày 17/12/2021, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng truy tố Lê Cảnh H về tội “ ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa:

Bị cáo không thắc mắc, khiếu nại bản cáo trạng, khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội đúng như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc đã truy tố. Bị cáo nhất trí với lời luận tội của Kiểm sát viên; bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

Anh Hàng Dòng B là đại diện hợp pháp của bị hại trình bày: Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã đến thăm hỏi, bồi thường số tiền 80.000.000đ. Nay gia đình bị hại không có yêu cầu gì về dân sự, về hình phạt thì xin giảm nhẹ hình phạt và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Chị Hàng Dòng T1 trình bày: Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã đến thăm hỏi, bồi thường số tiền 5.000.000đ cho chị. Nay chị không có yêu cầu gì về dân sự.

Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên bản cáo trạng. Đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Lê Cảnh H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Lê Cảnh H từ 15 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng.

Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô mang tên Lê Cảnh H.

Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã giải quyết xong, hiện nay không ai có yêu cầu gì nên không xem xét đến.

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ tiền án phí hình sự sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Bảo Lộc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, Hội đồng xét xử nhận thấy các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại giai đoạn điều tra, biên bản khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện giao thông, kết quả thực nghiệm điều tra và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án mà Cơ quan điều tra đã thu thập. Hội đồng xét xử thấy đã có đủ căn cứ để xác định: Vào ngày 24/5/2021, Lê Cảnh H điều khiển xe ô tô biển số 74C - 080.66 lưu thông trên đường Quốc lộ 20 theo hướng từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh. Khi đi đến Km 127 + 100, Quốc lộ 20, xã Lộc Nga, thành phố Bảo Lộc do đi không đúng phần đường quy định đã gây tai nạn giao thông với xe mô tô biển số 49H1 - 485.53 do chị Hàng Ka Nh điều khiển chở theo chị Hàng Dồng T1 ngồi phía sau lưu thông theo hướng ngược lại. Hậu quả chị Hàng Ka Nh tử vong và chị Hàng Dồng T1 bị thương tích là 19% (mười chín phần trăm). Trong khi, bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức rõ hành vi đi không đúng làn đường của mình là vi phạm pháp luật.

Hành vi nêu trên của bị cáo Lê cảnh H đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Vì vậy, bị cáo đã phạm vào tội: *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc đã truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ:

- Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt.
- Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.
- Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường toàn bộ thiệt hại, được đại diện hợp pháp của người bị hại tự nguyện làm đơn xin bãi nại; có bà nội (Nguyễn Thị Cọt) được tặng Huy chương kháng chiến hạng nhất. Vì vậy, áp dụng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự đối với bị cáo.

[4] Về hình phạt chính: Tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

....

Xét tính chất của vụ án là nghiêm trọng, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ mà còn gây thiệt hại đến tính mạng của người khác. Hành vi điều khiển xe ô tô đi không đúng làn đường quy định nên đã gây tai nạn giao thông làm chị Hàng Ka Nh tử vong do lỗi phần lớn của bị cáo H gây ra. Tuy nhiên, bị hại chị Hàng Ka Nh cũng có một phần lỗi bởi vì điều khiển xe mô tô trong khi không có giấy phép lái xe theo quy định; không làm chủ tay lái để xử lý tình huống khi tham gia giao thông nên điều khiển từ làn đường phía trong sang làn đường phía ngoài xiên ra sát tim đường

(vi phạm khoản 23 Điều 8 và khoản 1 Điều 58 Luật giao thông đường bộ). Mặt khác, bị cáo có nhân thân tốt, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo. Vì vậy, thấy không cần thiết bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù giam mà cho bị cáo được hưởng án treo, chịu sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú cũng đủ tác dụng giáo dục, cải tạo riêng đối với bị cáo và phòng ngừa chung. Việc cho bị cáo hưởng án treo thể hiện sự khoan hồng của pháp luật, phù hợp với quy định tại Điều 65 của Bộ luật Hình sự và hướng dẫn tại Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo.

[5] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy không cần áp dụng hình phạt bổ sung theo quy định khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự đối với bị cáo.

[6] Về vật chứng:

- Đối với 01 giấy phép lái xe số 790187138532 đề ngày 24/7/2018 mang tên Lê Cảnh H. Xét thấy, đây là giấy tờ cá nhân hợp pháp của bị cáo nên cần trả lại cho bị cáo H.

- Đối với các vật chứng khác, Cơ quan điều tra Công an thành phố Bảo Lộc đã trả lại cho các chủ sở hữu hợp pháp là đúng quy định của pháp luật.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Cảnh H đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 80.000.000đ, bồi thường cho chị Hàng Dờng T1 số tiền 5.000.000đ. Hiện nay không ai có yêu cầu gì về vấn đề dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét đến.

[8] Về các vấn đề khác: Đối với anh K'Đ là chủ sở hữu chiếc xe mô tô BKS 49H1- 485.53, chung sống như vợ chồng với chị Hàng Ka Nh. Quá trình điều xác định vào ngày 24/5/2021 chị Hàng Ka Nh tự ý lấy xe mô tô trên của anh K'Đ để đi làm rồi sau đó gây tai nạn thì anh K'Đ không biết. Do đó cơ quan Cảnh sát điều tra không xem xét trách nhiệm hình sự đối với anh K'Đ là đúng theo quy định của pháp luật.

[9] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[10] Về ý kiến của viện kiểm sát: Ý kiến của đại diện Viện kiểm sát là có căn cứ nên cần chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Lê Cảnh H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Lê Cảnh H **18** (Mười tám) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách **36** (Ba mươi sáu) tháng, tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Lê Cảnh H cho Ủy ban nhân dân xã Phú Hội, huyện Đức Trọng, tỉnh Lâm Đồng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thi hành án thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định tại khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

2. Về vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo 01 (Một) giấy phép lái xe số 790187138532 đề ngày 24/7/2018 mang tên Lê Cảnh H.

3. Về án phí: Áp dụng các Điều 135, 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội. Buộc bị cáo Lê Cảnh H phải nộp 200.000đ tiền án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan chỉ hàng Đồng Thí có quyền kháng cáo để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh K'Đức vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc được niêm yết hợp lệ bản án.

Nơi nhận:

- Tòa án ND tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND TP. Bảo Lộc;
- Sở tư pháp tỉnh Lâm Đồng;
- Công an TP. Bảo Lộc;
- Chi cục THA dân sự TP. Bảo Lộc;
- UBND xã Phú Hội, huyện Đức Trọng;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Ninh Khắc Phong