

Bản án số: 71/2026/HS-ST
Ngày 29-6-2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 5 - ĐỒNG THÁP

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Hoàng Xuân Lam

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Trần Văn Nhu

2. Ông Trần Trung Nhân

- **Thư ký phiên tòa:** Ông Nguyễn Trường An - Thư ký Tòa án nhân dân Khu vực 5 - Đồng Tháp.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 5 - Đồng Tháp tham gia phiên tòa:** Ông Đinh Văn Thông - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 6 năm 2026 tại trụ sở Tòa án nhân dân Khu vực 5 - Đồng Tháp xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 40/2026/TLST-HS ngày 31 tháng 3 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 137/2026/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 5 năm 2026, Thông báo số 35/2026/TB-TLVA ngày 28 tháng 5 năm 2026, Quyết định hoãn phiên tòa số 108/2026/HSST-QĐ ngày 15 tháng 6 năm 2026, Quyết định tạm ngừng phiên tòa số 01/2026/QĐST-HS ngày 24 tháng 6 năm 2026 đối với bị cáo:

Dương Minh H, sinh ngày 14/8/2000, tại tỉnh Tiền Giang (Nay là tỉnh Đồng Tháp); CCCD số 082. Nơi cư trú và chỗ ở hiện nay: ấp A, xã H, tỉnh Đồng Tháp; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hoá: 7/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Cha là Dương Minh T (1960) và mẹ là Nguyễn Kim L (1952); Vợ là Lê Thị Kim H (2000, đã ly hôn), có 02 con (con lớn nhất sinh năm 2020, con nhỏ nhất sinh năm 2023); Tiền án: Không, Tiền sự: Không; Về nhân thân: Từ nhỏ sống chung với gia đình tại ấp A, xã H, tỉnh Đồng Tháp, học đến lớp 07 thì nghỉ học phụ giúp gia đình. Ngày 24/8/2023, bị Công an huyện Cái Bè quyết định xử phạt vi phạm hành chính số tiền 4.000.000 đồng về hành vi “Hủy hoại tài sản của cá nhân”, chưa chấp hành, đến nay đã hết thời hiệu thi hành quyết định xử phạt. Bị bắt tạm giam từ ngày 25/5/2026 cho đến nay. (Có mặt)

Bị hại:

- Huỳnh Thanh N, sinh năm 1983 (chết)

Địa chỉ: ấp A, xã H, tỉnh Đồng Tháp.

Đại diện hợp pháp:

Huỳnh Minh H, sinh năm 1950 (Có đơn xin vắng mặt)

Địa chỉ: ấp A, xã H, tỉnh Đồng Tháp.

- Hồ Thị Bảo T, sinh năm 1993 (Có đơn xin vắng mặt)

Địa chỉ: ấp M, xã M, tỉnh Đồng Tháp.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Nguyễn Văn N, sinh năm 1990 (Có đơn xin vắng mặt)

Địa chỉ: ấp M, xã M, tỉnh Đồng Tháp.

- Công ty B (Vắng mặt)

Địa chỉ: Ấp B, phường Đ, tỉnh Đồng Tháp.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Dương Minh H chưa được cấp giấy phép lái xe mô tô theo quy định.

Vào ngày 19/10/2025, sau khi đã uống bia xong, H điều khiển xe mô tô biển số 59P1-667.47 chở anh Huỳnh Thanh N, sinh năm 1983, nơi cư trú: Ấp A, xã H, tỉnh Đồng Tháp lưu thông trên làn đường bên phải Tỉnh lộ 875, theo hướng cầu Cái Bè đi Quốc lộ 1.

Đến khoảng 17 giờ 05 phút cùng ngày, khi H điều khiển xe mô tô biển số 59P1-667.47 đến Km 02 + 800m Tỉnh lộ 875 đoạn thuộc ấp 0, xã C, tỉnh Đồng Tháp, đã để xe lấn sang phần đường bên trái đụng vào xe ô tô biển số 63A-176.80 do chị Hồ Thị Bảo T, sinh năm 1993, nơi cư trú: Ấp M, xã M, tỉnh Đồng Tháp điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại, làm H và anh N ngã xuống đường dẫn đến tai nạn. Hậu quả, anh N bị thương, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa T, đến 00 giờ 45 phút ngày 22/10/2025 tử vong; hư hỏng xe mô tô biển số 59P1-667.47 và xe ô tô biển số 63A-176.80.

Theo Biên bản dựng lại hiện trường vụ tai nạn giao thông lúc 08 giờ 30 phút ngày 05/11/2025, ghi nhận:

Hiện trường chung: Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ tại Km 02+800m, tỉnh lộ 875 thuộc ấp 4, xã Cái Bè, tỉnh Đồng Tháp. Đoạn đường xảy ra vụ việc là đoạn đường thẳng, được trải nhựa đường, mặt đường bằng phẳng. Ở giữa có vạch sơn màu vàng, nét đứt chia đường thành hai phần đường có hướng xe lưu thông ngược chiều nhau. Mỗi phần đường được chia thành hai làn đường đối xứng qua vạch sơn màu vàng, nét đứt và được phân chia bằng vạch sơn màu trắng, nét liền giữa các làn đường. Tại mỗi phần đường, làn đường trong cùng rộng 2,80m, làn đường ngoài rộng 3,50m.

Ghi nhận và đánh số theo số tự nhiên vị trí điểm mốc, mép đường, các phương tiện, dấu vết có liên quan như sau:

(1): Xe ô tô biển số 63A-176.80;

(2): Vết cày của xe mô tô biển kiểm soát 59P1-667.47 để lại trên mặt đường sau va chạm;

(3): Xe mô tô biển số 59P1-667.47;

(4): Vết máu thứ nhất trên mặt đường nhựa;

(5): Vết máu thứ hai trên mặt đường nhựa;

(6): Vùng va chạm giữa xe mô tô biển số 59P1-667.47 và xe ô tô 63A-176.80.

Chọn vạch sơn đứt nét màu vàng phân chia phần đường làm mép đường chuẩn.

Chọn trụ điện không số trên hành lang đường hướng đi từ Quốc lộ 1 vào đến cầu Cái Bè làm điểm mốc, ký hiệu (A).

Sử dụng phương pháp đo nối điểm và vuông góc với mép chuẩn, tất cả các phương tiện, dấu vết đều đo vào điểm mốc và mép chuẩn trên:

Vị trí (1) là xe ô tô biển số 63A-176.80. Đầu xe quay về hướng cầu Cái Bè. Tâm trục bánh trước bên phải xe cách điểm mốc là 4,0m. Tâm trục bánh trước bên trái cách mép chuẩn là 1,20m. Tâm trục bánh sau bên trái xe cách mép chuẩn là 1,30m.

Vị trí (2) là vết cày của xe mô tô biển số 59P1-667.47 để lại trên mặt đường sau va chạm. Vết cày (2) không liên tục, dài 2,50m. Điểm đầu vết cày (2) cách mép chuẩn là 0,20m, cách trục trước bên trái xe ô tô biển số 63A-176.80 là 1,10m, điểm cuối vết cày nằm ở chân chống giữa của xe mô tô biển số 59P1-667.47.

Vị trí (3) là xe mô tô biển số 59P1-667.47. Xe ngã về bên trái, đầu xe quay vào lề đường bên phải chệch về hướng cầu Cái Bè. Tâm trục bánh trước xe nằm trên mép chuẩn, tâm trục bánh sau cách mép chuẩn là 0,80m.

Vị trí (4) là vết máu thứ nhất trên mặt đường nhựa. Vết máu tại (4), không rõ hình, kích thước (0,30 x 0,20)m. Tâm vết cách mép chuẩn là 0,60m, cách tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 59P1-667.47 là 1,20m.

Vị trí (5) là vết máu thứ hai trên mặt đường nhựa. Vết máu tại (5), không rõ hình, kích thước (0,30 x 0,40)m. Tâm vết cách mép chuẩn là 0,90m, cách tâm vết máu (4) là 4,90m.

Vị trí (6): Vùng va chạm giữa xe mô tô biển số 59P1-667.47 và xe ô tô biển số 63A-176.80. Trên mặt đường nhựa, phần đường hướng từ Quốc lộ 1 vào đến cầu Cái Bè. Vùng va chạm có bán kính 40cm. Khoảng cách từ tâm vùng va chạm đến mép chuẩn là 1,30m, đo đến điểm mốc là 6,28m, đo đến trục bánh xe trước bên trái xe ô tô biển số 63A-176.80 là 1,70m, đo đến trục bánh sau xe mô tô biển số 59P1-667.47 là 4,80m, đo đến tâm vết máu số (5) là 2,30m.

Theo biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông lúc 11 giờ 30 phút ngày 05/11/2025 ghi nhận:

Khám nghiệm xe mô tô biển số 59P1-667.47, số máy: VMVT BAD028718, số khung: RLGKA12GD9D028718 ghi nhận các dấu vết sau:

+ Toàn bộ đầu xe, mặt nạ trước xe bị bể, vỡ hư hỏng toàn bộ, kính chiếu hậu bên trái bị gãy mất;

+ Kính chiếu hậu bên trái bị gãy mất;

- + Khung sườn trước xe bị thụng móp, cong vênh, chiều hướng từ trước ra sau;
- + Chấn bầm phía trước xe bị vỡ, trầy xước sơn;
- + Ốp nhựa sau đế chân hai bên bị bung pass gãy vỡ mất.
- + Ốp nhựa thân xe bên phải bị bung pass;
- + Gù tay cầm lái bên phải bị mài mòn, kích thước (3x2)cm;
- + Đầu tay thắng bên phải bị cong hướng từ phải qua trái, từ sau ra trước kích thước (3x1)cm; Trong cùng có vết mài mòn đầu tay thắng kích thước (1x1)cm;
- + Chống giũ bên trái có vết mài mòn kích thước (7x0,5)cm.

Theo biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông lúc 11 giờ 10 phút ngày 05/11/2025 ghi nhận:

Khám nghiệm xe ô tô biển số 63A-176.80 ghi nhận các dấu vết sau:

- + Nắp ca pô bên trái, thụng móp, kích thước (87x20)cm; trong vùng có dính nhiều vết màu đỏ nghi sơn xe kích thước (64x10)cm;
- + Đèn chiếu sáng bị bể vỡ (phía trước bên trái) kích thước (65x20)cm;
- + Cản trước bên trái bị bể vỡ kích thước (60x50)cm; trong vùng có vết màu đỏ nghi sơn kích thước (47x18)cm;
- + Vỡ mất đèn cangk bên trái;
- + Má trước bên trái bị thụng móp kích thước (80x20)cm;
- + Chấn bầm trước bên trái bị gãy và bung pass khỏi vị trí ban đầu;
- + Kính chắn gió phía trước phần góc dưới bên trái bị bể vỡ kích thước (90x55)cm;
- + Ốp nhựa gương chiếu bên trái vỡ mất kích thước (27x20)cm.

Kết luận giám định tử thi số 156-2025/KLGĐTT-TTPY ngày 22/10/2025 của Trung tâm pháp y – Sở y tế tỉnh Đồng Tháp kết luận: Nguyên nhân tử vong của tử thi Huỳnh Thanh N do chấn thương sọ não do xuất huyết dưới màng cứng thái dương trái; xuất huyết dưới nhện toàn bộ hai bán cầu đại não; dập não; vỡ vòm sọ, sàng sọ do tai nạn giao thông.

Bản kết luận định giá tài sản số 01/KL-HĐĐGTS ngày 27/11/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự - Ủy ban nhân dân xã Cái Bè kết luận: Xe ô tô biển số 63A-176.80 hiệu Suzuki XL7, màu xám mua tháng 10 năm 2021 trước khi xảy ra tai nạn trị giá 417.924.000 đồng; sau tai nạn trị giá 344.280.000 đồng, giá trị thiệt hại là 73.644.000 đồng.

Theo phiếu kết quả xét nghiệm nồng độ cồn ngày 20/10/2025 của Trung tâm y tế khu vực Cái Bè – Sở y tế tỉnh Đồng Tháp xác định: Trong máu của Dương Minh H có nồng độ cồn là 77 mg/dl.

Lỗi trong vụ tai nạn là do Dương Minh H điều khiển xe mô tô biển số 59P1-667.47 khi chưa được cấp giấy phép lái xe theo quy định, trong máu có nồng độ cồn và đi không đúng phần đường quy định nên đụng vào xe ô tô biển số 63A-176.80 gây tai nạn. Hành vi của H đã vi phạm khoản 1, 2 Điều 9 và khoản 1 Điều 10 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024.

“Điều 9. Các hành vi bị nghiêm cấm

1. Điều khiển xe cơ giới tham gia giao thông đường bộ không có giấy phép lái xe theo quy định của pháp luật; điều khiển xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ không có giấy phép lái xe hoặc chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ, bằng hoặc chứng chỉ điều khiển xe máy chuyên dùng.

2. Điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn”.

“Điều 10. Quy tắc chung

1. Người tham gia giao thông đường bộ phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định, chấp hành báo hiệu đường bộ và các quy tắc giao thông đường bộ khác.”.

Quá trình điều tra, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Vật chứng của vụ án, gồm:

- 01 xe ô tô biển số 63A-176.80, 01 giấy biên nhận thể chấp xe 63A-176.80, 01 giấy chứng nhận kiểm định ATKTK và BVMT xe 63A-176.80, 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 741160011450 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 30/9/2016 cho chị Hồ Thị Bảo T.

- 01 xe mô tô biển số 59P1-667.47 nhãn hiệu SYM, loại Elizabeth VTB màu sơn đen đỏ, dung tích xilanh 124,6 cm³, số máy VMVTBAD028718, số khung RLGKA12GD9D028718: Kết quả điều tra xác định do Trần Thị Hóa, sinh năm 1967, địa chỉ: Số 449/23/18B Trường Chinh, phường T, thành phố Hồ Chí Minh đứng tên chủ sở hữu. Anh N mua lại xe chưa làm thủ tục sang tên.

Xử lý vật chứng:

- Ngày 02/12/2025, Cơ quan điều tra đã trao trả 01 xe ô tô biển số 63A-176.80, 01 giấy chứng nhận thể chấp xe 63A-176.80, 01 giấy chứng nhận kiểm định ATKTK và BVMT xe 63A-176.80, 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 741160011450 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 30/9/2016 cho chủ sở hữu là chị Hồ Thị Bảo T.

- Hiện Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đồng Tháp đang tạm giữ xe mô tô biển số 59P1-667.47 nhãn hiệu SYM, loại Elizabeth VTB màu sơn đen đỏ, dung tích xilanh 124,6 cm³, số máy VMVTBAD028718, số khung RLGKA12GD9D028718, chờ chuyển Phòng Thi hành án dân sự khu vực 5 tỉnh Đồng Tháp để xử lý theo quy định.

Về trách nhiệm dân sự:

- Ông Huỳnh Minh H, sinh năm 1950, nơi cư trú: Ấp A, xã H, tỉnh Đồng Tháp là đại diện theo pháp luật của anh Huỳnh Thanh N không yêu cầu bị cáo bồi thường trách nhiệm dân sự.

- Chị Hồ Thị Bảo T đã tự nguyện hỗ trợ cho gia đình anh Huỳnh Thanh N số tiền 75.000.000 đồng và yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại sửa chữa xe ô tô biển số 63A-176.80 số tiền 75.000.000 đồng. Hiện tại, bị cáo chưa bồi thường.

Đối với xe mô tô biển số 59P1-667.47 do Huỳnh Thanh N sở hữu, sử dụng, hiện đã chết nên không có cơ sở điều tra, xử lý hành vi giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện giao thông đường bộ.

Tại bản cáo trạng số 05A/CT-VKSKV5 ngày 30/3/2026 của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 5 truy tố bị cáo Dương Minh H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát đề nghị:

* Về trách nhiệm hình sự:

Tuyên bố bị cáo Dương Minh H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự. Đề nghị xử phạt bị cáo Dương Minh H mức hình phạt từ 04 năm đến 04 năm 06 tháng tù.

* Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét giải quyết.

* Xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 1 Điều 46, khoản 1 Điều 47 Bộ luật Hình sự; khoản 2 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Đối với xe mô tô biển số 59P1-667.47 nhãn hiệu SYM, loại Elizabeth VTB màu sơn đen đỏ, dung tích xilanh 124,6 cm³, số máy VMVTBAD028718, số khung RLGKA12GD9D028718 giao lại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đồng Tháp để tiếp tục xác minh làm rõ nguồn gốc để xử lý sau.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Về tố tụng:

[1] Xét trong quá trình điều tra, truy tố, Điều tra viên và Kiểm sát viên đã thực hiện đúng trình tự và thủ tục theo quy định pháp luật.

[2] Xét, việc vắng mặt của đại diện bị hại ông H, bị hại chị T, những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không gây khó khăn hoặc trở ngại gì đến việc giải quyết vụ án và không ảnh hưởng đến quyền, lợi ích hợp pháp của họ theo luật định. Nên căn cứ Điều 292 Bộ luật Tố tụng Hình sự tiến hành xét xử vắng mặt họ là phù hợp.

Về nội dung:

[3] Tại phiên tòa, sau khi nghe đại diện Viện kiểm sát công bố bản cáo trạng, bị cáo Dương Minh H đã thừa nhận hành vi phạm tội cụ thể được nêu trên tại phần nội dung vụ án.

Bị cáo đã làm xảy ra vụ việc tai nạn trong tình trạng chưa được cấp giấy phép lái xe theo quy định, sau khi đã uống bia, bị cáo đã chở anh Huỳnh Thanh N lưu thông trên làn đường bên phải tỉnh lộ 875, theo hướng cầu Cái Bè đi Quốc lộ 1, cả hai đều không đội mũ bảo hiểm, khi đến Km02 + 800m tỉnh lộ 875 thuộc ấp 0, xã C,

tỉnh Đồng Tháp, bị cáo điều khiển xe mô tô biển số 59P1-667.47 lấn sang làn đường bên trái đụng vào xe ô tô biển số 63A-176.80 do chị Hồ Thị Bảo T điều khiển lưu thông hướng ngược lại. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1, 2 Điều 9; khoản 1 Điều 10 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Hậu quả làm anh Huỳnh Thanh N tử vong, xe ô tô biển số 63A-176.80 của chị T bị hư hỏng.

Theo kết luận giám định tử thi số 156-2025/KLGĐTT-TTPY ngày 22/10/2025 của Trung tâm pháp y – Sở y tế tỉnh Đồng Tháp xác định anh N bị chấn thương sọ não.

Theo bản kết luận định giá tài sản số 01/KL-HĐĐGTS ngày 27/11/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự - Ủy ban nhân dân xã C xác định giá trị thiệt hại đối với xe ô tô nêu trên của chị Trần là 73.644.000 đồng.

Theo phiếu kết quả xét nghiệm nồng độ cồn ngày 20/10/2025 của Trung tâm y tế khu vực Cái Bè – Sở y tế tỉnh Đồng Tháp xác định: Trong máu của bị cáo có nồng độ cồn là 77 mg/dl.

Lời khai của bị cáo tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông và các tài liệu, chứng cứ khác thu thập được có trong hồ sơ vụ án nên bản cáo trạng truy tố bị cáo Dương Minh H tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ và phù hợp luật định.

[4] Về nhân thân:

Mặc dù, bị cáo chưa có tiền án, tiền sự nhưng bị cáo có nhân thân xấu là ngày 24/8/2023, bị Công an huyện C quyết định xử phạt vi phạm hành chính số tiền 4.000.000 đồng về hành vi “Hủy hoại tài sản của cá nhân”.

Hành vi của bị cáo là xem thường pháp luật, xem thường tính mạng, sức khỏe của người khác và nguy hiểm cho xã hội, vì bị cáo chưa được cấp giấy phép lái xe theo quy định pháp luật và sau khi đã uống bia trong máu có nồng độ cồn 77mg/dl vẫn trực tiếp điều khiển xe mô tô gây tai nạn hậu quả như đã nêu trên. Nên, cần phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian với mức hình phạt thích đáng để nhằm giáo dục bị cáo trở thành người có ý thức, sống có trách nhiệm với bản thân, gia đình và có ích cho xã hội.

Tuy nhiên, trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đại diện gia đình anh Huỳnh Thanh N có yêu cầu bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Vì vậy, Hội đồng xét xử sẽ cân nhắc, xem xét lượng hình phù hợp đối với bị cáo đúng luật định.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

- Ông H không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên không đặt ra xem xét.
- Căn cứ vào văn bản do chị T, anh N cung cấp, anh chị xác định không yêu cầu bị cáo bồi thường số tiền 75.000.000 đồng, đối với phần bảo hiểm của Công ty B không có ý kiến gì nên không đặt ra xem xét.

- Quá trình giải quyết vụ án, Công ty B không cung cấp đơn khởi kiện hay yêu cầu gì đối với bị cáo nên không đặt ra xem xét là có căn cứ. Nếu sau này có phát sinh tranh chấp thì được quyền khởi kiện bằng một vụ án dân sự khác theo quy định.

[6] Về xử lý vật chứng:

- Ngày 02/12/2025, Cơ quan điều tra đã trao trả 01 xe ô tô biển số 63A-176.80, 01 giấy chứng nhận thể chấp xe 63A-176.80, 01 giấy chứng nhận kiểm định ATKTKT và BVMT xe 63A-176.80, 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 741160011450 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 30/9/2016 cho chủ sở hữu là chị Hồ Thị Bảo T. Nên không đặt ra xem xét.

- Đối với 01 xe mô tô biển số 59P1-667.47 nhãn hiệu SYM, loại Elizabeth VTB màu sơn đen đỏ, dung tích xilanh 124,6 cm³, số máy VMVTBAD028718, số khung RLGKA12GD9D028718: Kết quả điều tra xác định do Trần Thị H, sinh năm 1967, địa chỉ: Số 449/23/18B Trường Chinh, phường T, thành phố Hồ Chí Minh đứng tên chủ sở hữu. Anh N mua lại xe chưa làm thủ tục sang tên. Bà H vắng mặt tại địa phương, chưa tiến hành ghi lời khai được của bà H nên chuyển lại Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an tỉnh Đồng Tháp để tiếp tục điều tra, xác minh, làm rõ nếu có căn cứ sẽ xử lý sau. Nên không đặt ra xem xét.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo luật định.

[8] Xét lời đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa là có cơ sở chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh:

Căn cứ điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo Dương Minh H đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

2. Về hình phạt:

Căn cứ điểm a, b khoản 2 Điều 260, 38, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Dương Minh H **04 (bốn) năm** tù. Thời hạn tù tính từ ngày 25/5/2026.

3. Về xử lý vật chứng:

Căn cứ Điều 46, 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự.

Chuyển lại Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an tỉnh Đồng Tháp 01 xe mô tô biển số 59P1-667.47 (hiện trạng: không khởi động được, xe bị tại nạn giao thông hư hỏng toàn phần, phần đầu xe đã bể chỉ còn trơ ra khung sắt tay cầm lái, lớp áo bên ngoài đã bể từ trước ra đến sau) để tiếp tục điều tra, xác minh, làm rõ nếu có căn cứ xử lý sau theo quy định.

Vật chứng nêu trên được lưu giữ tại kho của Phòng Thi hành án dân sự Khu vực 5 - Đồng Tháp theo Quyết định chuyển vật chứng số 04A/QĐ-VKSĐT-KV ngày 30/3/2026 của VKSND Khu vực 5 - Đồng Tháp.

4. Về án phí:

Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng về án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo:

Căn cứ Điều 331, 333 Bộ luật Tố tụng Hình sự.

Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày tính từ ngày tuyên án; bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan thì thời hạn kháng cáo được tính từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định pháp luật để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Tháp xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đồng Tháp;
- VKSND tỉnh Đồng Tháp;
- Sở Tư pháp tỉnh Đồng Tháp;
- THADS tỉnh Đồng Tháp;
- CAND tỉnh Đồng Tháp;
- VKSND khu vực 5;
- Phòng THADS khu vực 5;
- Cơ quan THAHS;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Hoàng Xuân Lam



