TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC HÀ **TỈNH HÀ TĨNH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 30/2024/HS-ST
Ngày: 20-11-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC HÀ, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Nữ Ngọc Diệp

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Hoàng Nữ Ngọc Oanh (nghề nghiệp: giáo viên nghỉ hưu)

Ông Phạm Đức Nhuận (nghề nghiệp: Phó Chủ nhiệm UBKT huyện uỷ)

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Thuỷ – Thư ký Toà án nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh;

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Ông Trần Văn Hải - Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 11 năm 2024, tại Tòa án nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 27/2024/TLST-HS ngày 04 tháng 10 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 29/2024/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 11 năm 2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Tất T; tên gọi khác: không; giới tính: nam, sinh ngày 06/8/2005, tại phường T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh, nơi đăng ký thường trú: Tổ dân phố T, phường T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh; Quốc tịch: Việt Nam, Dân tộc: Kinh, Tôn giáo: không, nghề nghiệp: Lao động tự do, trình độ văn hóa: 9/12, con ông: Nguyễn Tất H, sinh năm 1967 và bà: Lê Thị N, sinh năm 1968, đều làm ruộng tại tổ dân phố T, phường T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh, vợ, con: chưa có, anh chị em ruột có 04 người, bị cáo là con thứ tư.

Tiền án, Tiền sự: Không

Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 11/9/2024 đến ngày 03/10/2024, được thay thế biện pháp ngăn chặn pháp cho gia đình Bảo lĩnh. Hiện nay, bị cáo Nguyễn Tất T đang bị tạm giam tại Nhà tạm giữ Công an thành phố V, tỉnh Nghệ An theo Lệnh tạm giam số 1114/HS ngày 17/10/2024 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố V, tỉnh Nghệ An, có mặt tại phiên toà;

- *Bị hại:*

+ Anh Nguyễn Văn S, sinh năm: 2008, nơi thường trú: Tổ dân phố N, phường T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh (đã chết);

+ Ông Đồng Sỹ P, sinh năm: 1961, nơi thường trú: thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh (đã chết);

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại anh* Nguyễn Văn S*:* Ông Nguyễn Văn T1, sinh năm: 1975, nơi thường trú: Tổ dân phố N, phường T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt
- *Người đại diện hợp pháp của ông* Đồng Sỹ P*:* Ông Đồng Sỹ L, sinh năm: 1963, nơi thường trú: Tổ dân phố F, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt
- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

+ Anh Phan Hữu D, sinh năm: 2008, nơi thường trú: Tổ dân phố T, phường T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt

+ Bà Nguyễn Thị S1, sinh năm: 1984, nơi thường trú: Tổ dân phố T, phường T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh (đồng thời là người đại diện hợp pháp của anh Phan Hữu D), vắng mặt

- *Người làm chứng:*

+ Ông Nguyễn Trung T2, sinh năm: 1943, nơi thường trú: Thôn V, xã H, huyện L, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt

+ Bà Lê Nguyễn Quỳnh H1, sinh năm: 1984, nơi thường trú: Thôn T, xã T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt

+ Ông Nguyễn Tiến D1, sinh năm: 1987, nơi thường trú: Tổ dân phố P, thị trấn L, huyện L, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt

+ Anh Lê Doãn Anh Đ, sinh năm: 2008, nơi thường trú: Tổ dân phố C, phường N, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt

+ Người đại diện hợp pháp của anh Lê Doãn Anh Đ: Ông Lê Doãn T3, nơi thường trú: Tổ dân phố C, phường N, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt

+ Anh Nguyễn Trọng Đ1, sinh năm: 2010, nơi thường trú: Tổ dân phố F, phường T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt

+ Người đại diện hợp pháp của anh Nguyễn Trọng Đ1: Bà Nguyễn Thị L1, nơi thường trú: Tổ dân phố F, phường T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt

+ Anh Nguyễn Tất T4, sinh năm: 2000, nơi thường trú: Tổ dân phố T, phường T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh, nghề nghiệp: Buôn bán, có mặt tại phiên toà.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 15 giờ ngày 30/3/2024, Phạm Hữu D2, sinh ngày 07/8/2008, trú tại Tổ dân phố H, phường T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh điều khiển xe mô tô nhãn hiệu

Honda Wave Alpha, màu xanh, BKS 38AP-015.77 có dung tích 109.2 cm^3 (xe của mẹ D2 là chị Nguyễn Thị S1) đến nhà Nguyễn Tất T trú tại tổ dân phố T, phường T, thành phố H và chở T đi chơi. Trên đường đi D2 tháo biển số và bỏ vào cốp xe rồi đi xuống bãi tắm X, thị trấn L, huyện L, tỉnh Hà Tĩnh. Trên đường đi, D2 và T gặp anh Lê Doãn Anh Đ, sinh năm 2008, trú tại phường N, thành phố H điều khiển xe gắn máy chở theo anh Nguyễn Trọng Đ1, sinh năm 2010, trú tại phường T, thành phố H đều là người quen trước đó của T và D2 nên rủ hai người này đi cùng. Khi đi đến đoạn đường phía trước Ngân hàng A - chi nhánh huyện L thuộc thị trấn L thì D2 dừng xe và để T ngồi lên phía trước điều khiển xe mô tô. Khi mọi người vừa đến bãi tắm X, thị trấn L anh Nguyễn Tất T4 (anh trai của T) gọi T về nhà nấu cơm và đưa một số dụng cụ ra cửa hàng cho anh T4. T mượn xe mô tô của D2 để về nhà thì D2 đồng ý. T điều khiển xe mô tô một mình quay về nhà tại tổ dân phố T, phường T, thành phố H. Sau khi nấu cơm xong, T điều khiển xe mô tô mang theo bóng đèn và một số dụng cụ để đưa đến cửa hàng quần áo của anh T4. Trên đường đi, T gặp bạn là anh Nguyễn Văn S, sinh ngày 30/4/2008, trú tại tổ dân phố N, phường T, thành phố H đang đứng chơi tại đường V, đoạn gần trường THCS T6, phường T, thành phố H. Khi biết T đi bãi tắm X ở huyện L thì anh S xin đi cùng. T đồng ý và điều khiển xe mô tô chở theo anh S ngồi phía sau đi đến cửa hàng quần áo tại số A đường L, phường B, thành phố H. Khi đến nơi, T dừng xe phía trước rồi đi vào cửa hàng đưa bóng đèn và dụng cụ cho anh T4, còn S ngồi ở ngoài xe. Sau khi xong việc, T từ trong cửa hàng đi ra thì S đã ngồi lên vị trí điều khiển xe mô tô và nói với T để S lái xe. T đồng ý giao xe mô tô cho S điều khiển và lên ngồi phía sau. S điều khiển xe mô tô này chở T ngồi sau đến quán B ở đường H, thành phố H lấy tiền để đổ xăng. Sau khi lấy tiền, S điều khiển xe mô tô chở T đến cây xăng ở trên đường N, phường T, thành phố H để đổ xăng. Đổ xăng xong, S tiếp tục điều khiển xe đi theo đường liên huyện thành phố H đi huyện L. Khi vừa đi qua cầu H, tại khu vực đường giao nhau giữa đường liên huyện với đường trục xã, phía trước cổng chùa P1, S điều khiển xe vượt lên bên trái xe ô tô nhãn hiệu Toyota Yaris, BKS 37A-01459 do chị Lê Nguyễn Quỳnh H1, trú tại thôn T, xã T, thành phố H đi phía trước và di chuyển lấn sang phần đường bên trái theo chiều đi của mình. Cùng lúc này, ông Đồng Sỹ P, sinh năm 1961, trú tại thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave mang BKS 38D1-181.72 đi từ hướng chợ T7 thuộc thôn V, xã H đi lên đường liên huyện L đi thành phố H và băng qua đường. Khi ông P điều khiển xe mô tô di chuyển sang phần đường bên phải theo chiều đi từ huyện L đi thành phố H thì bị S điều khiển xe mô tô đi đến đâm vào bên trái xe mô tô của ông P khiến cho ông P, S, T cùng 02 xe mô tô ngã trên đường. Sau khi tai nạn xảy ra, cả ba người được được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa tỉnh H nhưng do bị thương nặng nên đến 20 giờ cùng ngày ông P tử vong; anh Nguyễn Văn S tiếp tục được cấp cứu và điều trị tại bệnh viện đa khoa tỉnh H và bệnh viện H2 nhưng đến ngày 10/5/2024 anh S tử

vong, còn T bị thương nhẹ đến nay đã hồi phục. Hai phương tiện bị hư hỏng với tổng giá trị thiệt hại là 8.205.000đồng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lập hồi 18 giờ 00 phút ngày 30/3/2024 tại đường liên huyện L - thành phố H *thuộc địa phận* thôn V, xã H, huyện L *phản ánh:*

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông thuộc đường liên huyện L - thành phố H thuộc địa phận thôn V, xã H, huyện L, nơi giao nhau giữa đường liên huyện L - thành phố H với đường vào chùa P1 và đường đi chợ Trại Hộ Độ. Mặt đường được chia thành 4 làn đường, nơi rộng nhất 19m, nơi hẹp nhất 10,2m được rải thảm nhựa bằng phẳng là nơi tiếp giáp với cầu H nên mặt đường có độ dốc. Có hệ thống biển báo hiệu đầy đủ ở cả 4 hướng đi cảnh báo người đi đường.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, lấy mép ngoài bên phải đường vào chùa P1 làm điểm mốc; lấy vạch đứt của tâm đường làm điểm chuẩn để đo. Trên hiện trường có các dấu vết sau:

- Số 1: Vùng máu kích thước 0,3x0,3. T5 vùng máu cách điểm chuẩn 3,6m, cách điểm cuối của vết cày (4) 0,6m hướng cầu H đi thị trấn L.

- Số 2: Xe mô tô không gắn biển số ngã nghiêng bên phải, đầu xe hướng về cầu H; đuôi xe hướng thị trấn L. T5 bánh trước cách điểm chuẩn 1,9m. T5 bánh sau cách điểm chuẩn 1,78m; cách tâm bánh sau xe mô tô (3) 0,6m hướng cầu Hộ Độ đi thị trấn Lộc Hà.

- Số 3: Xe mô tô BKS 38 D1 – 181.72 ngã nghiêng bên trái đầu xe hướng về thị trấn L; đuôi xe hướng về cầu H. T5 bánh trước cách điểm chuẩn 4,69m; cách tâm vùng máu (1) 0,6m hướng thị trấn L đi cầu H. T5 bánh sau cách điểm chuẩn 4,0m; cách tâm bánh sau xe mô tô (2) 0,6m hướng thị trấn L đi cầu H.

- Số 4: Vết cày trên mặt đường kích thước 11x 0,4m hướng cầu H đi thị trấn L. Điểm đầu vết cày cách điểm mốc 3,0m hướng cầu H đi thị trấn L, cách điểm chuẩn 0,0m; điểm cuối vết cày cách điểm chuẩn 3,0m; cách tâm vùng máu (1) 0,6m hướng thị trấn L đi cầu H.

Tại biên bản khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu: HONDA, số loại: WAVE, màu sơn: Trắng, mang BKS: 38D1-181.72 sau khi TNGT xẩy ra trên xe để lại những dấu vết sau:

- Đầu mút tay lái bên trái có vết trượt xước kim loại, kích thước (2x2)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 103cm.

- Ốp nhựa tay lái phía trước bên trái có dấu vết trượt xước, bám dính tạp chất màu đen, xanh, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (10x4)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 97cm.

- Ốp nhựa đèn xi-nhan phía trước bên trái có dấu vết trượt xước, chiều hướng từ trái qua phải, kích thước (11x8)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 98cm.

- Ốp nhựa tay lái phía trước bên phải bị nứt vỡ nhựa, trượt xước mất sơn, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải, kích thước (18x7,5)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 100cm.

- Hệ thống tay phanh, tay lái bên phải bị cong gập theo chiều hướng từ trên xuống dưới, mặt ngoài đầu tay lái bên phải có dấu vết nứt vỡ cao su, trượt xước kim loại, kích thước (1,5x2)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 86cm.

- Đầu tay phanh có dấu vết trượt xước kim loại, kích thước (1x0,2)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 85cm.

- Ốp nhựa tay lái phía trong bên phải có dấu vết trượt xước, chiều hướng từ trái qua phải, kích thước (1,5x1,5)cm.

- Cánh ướm bên phải bị bung chốt định vị, góc dưới gần chân phanh có dấu vết trượt xước, kích thước (10x1,5)cm.

- Gác để chân phía trước bên phải bị xô lệch theo chiều hướng từ phải qua trái. Mặt ngoài có vết trượt xước kim loại, mài mòn cao su, kích thước (2,5x2)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 40cm.

- Mặt ngoài gác để chân phía sau bên phải có dấu vết trượt xước kim loại, mài mòn cao su, kích thước (2,5x1,5)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 44,5cm.

- Mặt ngoài ốp kim loại bảo vệ ống xả có dấu vết trượt xước, kích thước (20x4,5)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 44cm.

- Ốp nhựa thân xe phía bên phải có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đỏ, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (17x4,5)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 61cm.

- Mặt bên phải tay nâng phía sau có dấu vết trượt xước, mài mòn cao su, chiều hướng từ trên xuống dưới, kích thước (15x2,5)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 82cm.

- Góc dưới cánh ướm bên trái có dấu vết trượt xước, gãy vỡ nhựa, bám dính chất màu đen, dạng cao su, in hình các đường thẳng song song (dạng vân lốp), chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (18x20,5)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 29cm.

- Ốp nhựa thân xe vị trí cạnh lốc máy phía bên trái có dấu vết trượt xước, nứt vỡ nhựa, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (20x5)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 29cm. Bề mặt bám dính chất màu đỏ (dạng ni-lông).

- Mặt bên trái đầu máy phía trước có dấu vết trượt, bám dính chất màu đen, dạng cao su, kích thước (5x3)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 28cm.

- Mặt trước lốc máy bên trái có dấu vết trượt xước mất sơn, kích thước (6,5x0,5)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 27cm.

- Cần tăng số bị cong vênh theo chiều hướng từ phải qua trái, từ trước ra sau.

- Toàn bộ hệ thống khung xe tại vị trí lốc máy bị xô lệch theo chiều hướng từ trái qua phải.

Tại biên bản khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu: HONDA, số loại: WAVE ALPHA, màu sơn Xanh, không gắn biển kiểm soát sau khi tai nạn giao thông xảy ra, trên xe để lại các dấu vết để lại những dấu vết sau:

(Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô BKS: 38AP-015.77, tên chủ xe: Nguyễn Thị Sơn 1984, địa chỉ: H, phường T, thành phố H, Hà Tĩnh; nhãn hiệu: HONDA, số loại: WAVE ALPHA, màu sơn: Xanh)

- Đèn chiếu sáng phía trước bị gãy, vỡ, bung rời, kích thước (19x11,5)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 105cm.

- Ốp nhựa bảo bệ đèn xi-nhan phía bên trái bị nứt vỡ, bung chốt định vị.

- Ốp nhựa tay nắm phía trước bên trái bị nứt vỡ. Bề mặt có vết trượt xước, mài mòn nhựa, kích thước (1,6x1,5)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 106cm.

- Ốp nhựa bảo vệ công-tơ-mét có dấu vết nứt vỡ nhựa, kích thước (7x7)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 105cm.

- Ốp nhựa tay lái phía trước bên phải có dấu vết trượt xước, chiều hướng từ trên xuống dưới, kích thước (6,5x1,5)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 103cm.

- Mặt ngoài đầu mút tay phanh có vết trượt xước, mài mòn kim loại, kích thước (1,3x1,3)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 91cm.

- Tay lái phía bên phải bị cong vênh, xô lệch theo chiều hướng từ trước ra sau, đầu mút tay lái có vết trượt xước kim loại, kích thước (1,6x1,5)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 96cm.

- Mặt dưới chân phanh có dấu vết trượt xước, mài mòn kim loại, kích thước (9x1)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 23cm.

- Mặt ngoài gác để chân phía trước bên phải có vết trượt xước, mài mòn cao su, kim loại, kích thước (2x1,5)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 29cm.

- Mặt ngoài gác để chân phía sau bên phải có vết trượt xước, mài mòn kim loại, kích thước (1x0,5)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 40,5cm.

- Góc phía sau ốp bảo vệ ống xả có dấu vết trượt xước, mài mòn kim loại, kích thước (2,5x0,5)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 44cm.

- Tay nâng phía sau bị gãy vỡ, bung rời. Mặt bên phải tay nâng có dấu vết trượt xước kim loại, kích thước (13x1,5)cm.

- Toàn bộ hệ thống cổ phuộc phía trước bị xô lệch từ trước ra sau, từ phải qua trái.

- Ốp nhựa phía trước đầu xe bị bung chốt định vị. Góc phía dưới có vết nứt vỡ nhựa, kích thước (10x6)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 78cm.

- Cánh ướm bên phải bị bung chốt định vị, bề mặt có vết nứt vỡ nhựa, trượt xước, in hằn bám dính xơ sợi (dạng bụi vải), hình dạng là các đường thẳng song song, đan xen nhau, kích thước (20x15)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 78cm.

- Mặt ngoài cánh ướm bên phải có vết trượt xước, bám dính chất màu đen. chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (9x7)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 66cm.

- Cánh ướm bên trái bị bung chốt định vị, bề mặt có vết trượt xước chiều hướng từ trước ra sau, nứt vỡ nhựa, kích thước (12x19)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 70cm.

- Cung trước chắn bùn trước có vết trượt xước, nứt vỡ nhựa, bề mặt bám dính chất màu đỏ, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (3x1,5)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 42cm.

- Bề mặt lăn của bánh trước có dấu vết trượt sáng cao su, kích thước (20x7)cm.

- Toàn bộ hệ thống vành bánh xe phía trước bị móp méo, cong vênh, biến dạng theo chiều hướng từ ngoài vào trong.

- Ốc định vị bên trái bánh trước có dấu vết trượt xước kim loại, kích thước (1,3x1)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 24,5cm.

- Săm xe phía trước bị bung ra khỏi lốp xe.

- Mặt ngoài giảm xóc phía trước bên phải có vết trượt xước kim loại, chiều hướng từ trên xuống dưới, kích thước (3x0,2)cm. T5 dấu vết cách mặt đất 40cm.

Quá trình điều tra Cơ quan điều tra Công an huyện L *đã thu giữ các đồ vật, tài liệu gồm:*

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn trắng, BKS 38D1-181.72 đã qua sử dụng, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông (thu giữ tại hiện trường)

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại: Wave Alpha, màu sơn xanh, không gắn biển kiểm soát, đã qua sử dụng, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông, bên trong cốp xe có 01 biển số 38AP-015.77 (thu giữ tại hiện trường)

- 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô BKS 38AP-015.77, tên chủ xe: Nguyễn Thị Sơn 1984, địa chỉ: H, phường T, thành phố H, Hà Tĩnh; nhãn hiệu: HONDA, số loại: WAVE ALPHA, màu sơn: Xanh (do chị Nguyễn Thị S1 giao nộp)

- 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 010942, cấp cho xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn trắng, đen, bạc, BKS 38D1-181.72, số máy: JA39E0094217, số khung: 3902HY094174, tên chủ xe Đồng Sỹ P, sinh năm 1961, địa chỉ TDP6, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh (do ông Đồng Sỹ L giao nộp)

- Công an phường T cung cấp 01 đĩa DVD-R bên trong chứa 01 đoạn ghi hình (video), tên file: "5348845312446.mp4" có nội dung liên quan đến vụ tai nạn giao thông; Công an thành phố H cung cấp 01 đĩa DVD, bên trong chứa 02 đoạn ghi hình có tên file "BS Cầu H, hướng ra TP-30-03-2024 17.21.00.mp4" và "(PTZ) Q-N-30-03-2024.17.16.30.mp4" có nội dung liên quan đến vụ tai nạn giao thông; anh Nguyễn Văn N1, trú tại thôn V, xã H, huyện L, tỉnh Hà Tĩnh cung cấp 01 đĩa DVD, bên trong chứa 01 đoạn ghi hình có tên file: "5301199292619.mp4" có nội dung liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

- Tại Bản kết luận giám định số 544/KL-KTHS ngày 31/3/2024 của Phòng K Công an tỉnh H kết luận: Nguyên nhân chết của ông Đồng Sỹ P là đa chấn thương.

- Tại Bản kết luận giám định số 696/KL-KTHS ngày 14/5/2024 của Phòng K Công an tỉnh H kết luận: Nguyên nhân chết của anh Nguyễn Văn S là chấn thương sọ não.

- Tại Bản kết luận giám định tổn thương trên cơ thể người sống số 279/KLTTCT-TTPY&GĐYK ngày 18/9/2024 của Trung tâm pháp y và giám định y khoa Sở Y kết luận:

+ Vùng vai phải vết biến đổi sắc tố da kích thước 04cm x 02cm. Tỷ lệ TTCT là 01%.

+ Mặt ngoài khủy tay phải vết biến đổi sắc tố da kích thước 03cm x 01cm. Tỷ lệ TTCT là 01%.

Áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y1 quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Nguyễn Tất T tại thời điểm giám định là 02%

- Tại Kết luận giám định số 588/KL-KTHS ngày 16/4/2024 của Phòng K Công an tỉnh H, kết luận:

+ Xe mô tô BKS 38D1-181.72 và xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha, màu sơn xanh, không gắn biển kiểm soát có va chạm với nhau.

+ Vị trí va chạm: bánh trước xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha, màu sơn xanh, không gắn biển kiểm soát va chạm với góc dưới cánh ướm bên trái, lốc máy bên trái, cần tăng số xe mô tô BKS 38D1-181.72

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn: Kết quả xét nghiệm sinh hóa máu lúc 20 giờ 06 phút ngày 30/3/2024 đối với Nguyễn Văn S là <8.1 mg/dl (giá trị tham chiếu 50 mg/dl); đối với ông Đồng Sỹ P 23.7 mg/dl (giá trị tham chiếu 50 mg/dl); đối với Nguyễn Tất T 0.00mg/L.

Tại thông báo về kết quả định giá tài sản số: 06/TB-TĐGĐ ngày 09/4/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự UBND huyện L*, kết luận:*

- Chi phí thay thế, sửa chữa các bộ phận bị hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, BKS 38D1-181.72 do tai nạn giao thông ngày 30/3/2024 là: 4.540.000 đồng.

- Chi phí thay thế, sữa chữa các bộ phận bị hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha, màu xanh, xe không có biển kiểm soát do tai nạn giao thông ngày 30/3/2024 là: 3.665.000đồng.

Tổng giá trị thiệt hại của các phương tiện trong vụ tai nạn giao thông là 8.205.000đồng.

Xét thấy không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án nên Cơ quan CSĐT Công an huyện L đã trả lại cho chị Nguyễn Thị S1 01 xe mô tô nhãn hiệu: HONDA, số loại: WAVE ALPHA, màu sơn xanh, không gắn biển kiểm soát, đã qua sử dụng, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông; 01 biển số 38AP-015.77; 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô BKS: 38AP-015.77, tên chủ xe Nguyễn Thị S1 1984, địa chỉ: H, phường T, thành phố H, Hà Tĩnh. Trả lại cho đại diện bị hại là ông Đồng Sỹ L: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn trắng đen bạc, BKS: 38D1-181.72 đã qua sử dụng, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông; 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 010942, cấp cho xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn trắng, đen, bạc, BKS 38D1-181.72, số máy: JA39E0094217, số khung: 3902HY094174, tên chủ xe Đồng Sỹ P địa chỉ TDP6, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh.

Đối với 01 đĩa DVD-R bên trong chứa 01 đoạn ghi hình (video), tên file: "5348845312446.mp4" có nội dung liên quan đến vụ tai nạn giao thông do Công an phường T cung cấp; 01 đĩa DVD, bên trong chứa 02 đoạn ghi hình có tên file "BS Cầu H, hướng ra TP-30-03-2024 17.21.00.mp4" và "(PTZ) Q-N-30-03-2024.17.16.30.mp4" có nội dung liên quan đến vụ tai nạn giao thông do Công an thành phố H cung cấp; 01 đĩa DVD, bên trong chứa 01 đoạn ghi hình có tên file: "5301199292619.mp4" có nội dung liên quan đến vụ tai nạn giao thông do anh Nguyễn Văn N1 cung cấp được chuyển theo hồ sơ vụ án.

Hành vi của Nguyễn Tất T bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh truy tố tại Cáo trạng số 28/CT-VKS-LH ngày 04/10/2024 về tội danh *"Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ"* quy định tại điểm a khoản 2 Điều 264 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 264; điểm i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự: Xử phạt Nguyễn Tất T từ 06 đến 09 tháng tù về tội "Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ". Về hình phạt bổ sung: Bị cáo chưa có công việc, thu nhập ổn định, sống phụ thuộc bố mẹ nên đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đã thực hiện bồi thường, không có yêu cầu bổ sung nên miễn xét. Về án phí, quyền kháng cáo thực hiện theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không tranh luận.

Tại lời nói sau cùng, bị cáo nhận thức được mức độ, tính chất hành vi phạm tội đã thực hiện, ăn năn hối cải. Tai nạn giao thông xảy ra do bị cáo chưa nhận thức được đầy đủ hậu quả của việc giao xe cho người khác điều khiển khi chưa đủ điều kiện nên xin được hưởng sự khoan hồng của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện L, tỉnh Hà Tĩnh, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Tại phiên tòa, bị cáo, những người tham gia tố tụng không ai có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng và hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, vắng mặt đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, đã được triệu tập hợp lệ. Xét thấy, những người này đã có lời khai tại hồ sơ vụ án, sự vắng mặt của họ không ảnh hưởng đến việc xác định sự thật khách quan của vụ án; những người tham gia tố tụng và đại diện Viện kiểm sát đề nghị tiếp tục xét xử vụ án. Do đó, căn cứ Điều 292 Bộ luật Tố tụng Hình sự, Hội đồng xét xử xét xử vắng mặt đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan theo quy định.

[3] Bị cáo Nguyễn Tất T thừa nhận hành vi đã thực hiện đúng như nội dung cáo trạng truy tố. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi cũng như các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận: Nguyễn Tất T biết rõ anh Nguyễn Văn S, sinh ngày 30/4/2008, trú tại tổ dân phố N, phường T, thành phố H chưa đủ tuổi và chưa có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 nhưng vào khoảng 17 giờ 15 phút, ngày 30/3/2024, Nguyễn Tất T đã giao chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha, màu xanh, BKS: 38AP-015.77 có dung tích 109.2 cm^3 cho anh Nguyễn Văn S điều khiển tham gia giao thông trên tuyến đường liên huyện từ thành phố H đi huyện L, khi đi đến cầu H thuộc địa phận thôn V, xã H, huyện L thì xe mô tô do anh Nguyễn Văn S điều khiển đã gây tai nạn với xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave BKS 38D1-181.72 do ông Đồng Sỹ P, trú tại thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh điều khiển đi qua đường. Hậu quả ông P tử vong do đa chấn thương; anh Nguyễn Văn S bị thương được cấp cứu và điều trị tại bệnh viện đa khoa tỉnh H và bệnh viện H2 nhưng đến ngày 10/5/2024 thì tử vong do chấn thương sọ não.

[3] Xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại: WAVE ALPHA, BKS 38AP-015.77 thuộc sở hữu của anh Phạm Hữu D2 nhưng cho Nguyễn Tất T mượn Vì vậy, T phải chịu mọi trách nhiệm trong thời gian quản lý, sử dụng. Hành vi của Nguyễn Tất T giao xe cho anh Nguyễn Văn S khi biết rõ anh S là người dưới 18 tuổi, chưa được cấp giấy phép lái xe hạng A1 để điều khiển xe trên 50 cm^3. Việc giao xe của Nguyễn Tất T đã vi phạm khoản 10 Điều 8 Luật giao thông đường bộ: *"Các hành vi bị nghiêm cấm: 10. Giao xe cơ giới, xe máy chuyên dùng cho người không đủ điều kiện để điều khiển xe tham gia giao thông đường bộ"*. Hậu quả dẫn đến tai nạn giao thông làm

chết hai người. Hành vi trên của Nguyễn Tất T đủ yếu tố cấu thành tội "*Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ*". Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 264 Bộ luật Hình sự như Cáo trạng truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4] Tính chất, mức độ của hành vi phạm tội:

Xét thấy hành vi bị cáo thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ và cũng là nguyên nhân gây tai nạn giao thông dẫn đến hậu quả anh Nguyễn Văn S, ông Đồng Sỹ P tử vong, để lại tổn thất tinh thần nặng nề cho gia đình các nạn nhân. Bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được hành vi giao xe cho người chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ là không an toàn, trái pháp luật nhưng cho rằng hậu quả sẽ không xảy ra hoặc có thể ngăn ngừa được nên lỗi của bị cáo là vô ý. Vì vậy, Nguyễn Tất T phải chịu mọi chế tài hình sự theo quy định.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo "*Thành khẩn khai báo*"; "*Phạm tội lần đầu thuộc trường hợp ít nghiêm trọng*", đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt, anh Nguyễn Văn S có một phần lỗi. Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm i, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[6] Về hình phạt: Bị cáo không bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; có 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 và 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Tuy nhiên, sau khi vụ án xảy ra, ngày 05/7/2024, T thực hiện hành vi gây rối trật tự công cộng và hiện đang bị tạm giam tại Nhà tạm giữ Công an thành phố V, tỉnh Nghệ An. Do đó, xử phạt bị cáo 07 tháng tù như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình anh Nguyễn Văn S đã bồi thường số tiền 100.000.000đ cho đại diện gia đình ông P. Gia đình anh S và ông P không có yêu cầu gì thêm đối với Nguyễn Tất T nên miễn xét.

[8] Về xử lý vật chứng, tài liệu, giấy tờ:

- Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện L đã trả lại cho chủ sở hữu các giấy tờ, tài sản là đúng pháp luật nên miễn xét, cụ thể:

+ Trả cho chị Nguyễn Thị S1 01 xe mô tô nhãn hiệu: HONDA, số loại: WAVE ALPHA, màu sơn xanh, không gắn biển kiểm soát, đã qua sử dụng, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông; 01 biển số 38AP-015.77; 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô BKS: 38AP-015.77, tên chủ xe Nguyễn Thị S1 1984, địa chỉ: H, phường T, thành phố H, Hà Tĩnh.

+ Trả lại cho đại diện bị hại là ông Đồng Sỹ L: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn trắng đen bạc, BKS: 38D1-181.72 đã qua sử dụng, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông; 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 010942, cấp cho xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn trắng, đen, bạc, BKS 38D1-181.72, số máy: JA39E0094217, số khung: 3902HY094174, tên chủ xe Đồng Sỹ P địa chỉ TDP6, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh.

- Áp dụng khoản 1 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Tiếp tục lưu giữ tại hồ sơ vụ án:

+ 01 đĩa DVD-R bên trong chứa 01 đoạn ghi hình (video), tên file: "5348845312446.mp4" có nội dung liên quan đến vụ tai nạn giao thông do Công an phường T cung cấp; 01 đĩa DVD, bên trong chứa 02 đoạn ghi hình có tên file "BS Cầu H, hướng ra TP-30-03-2024 17.21.00.mp4" và "(PTZ) Q-N-30-03-2024.17.16.30.mp4" có nội dung liên quan đến vụ tai nạn giao thông do Công an thành phố H cung cấp;

+ 01 đĩa DVD, bên trong chứa 01 đoạn ghi hình có tên file: "5301199292619.mp4" có nội dung liên quan đến vụ tai nạn giao thông do anh Nguyễn Văn N1 cung cấp.

[9] Đối với anh Nguyễn Văn S, là người điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda, Wave Anpha, màu xanh, BKS 38AP-015.77 đi trên đường liên huyện từ thành phố H đi huyện L khi không đủ điều kiện để điều khiển phương tiện mô tô, xe máy tham gia giao thông đường bộ (anh S chưa được cấp giấy phép lái xe mô tô hạng A1, A2) đã vi phạm vào khoản 1, Điều 58 Luật Giao thông đường bộ quy định điều kiện của người lái xe tham gia giao thông. *1. Người lái xe tham gia giao thông phải đủ độ tuổi, sức khoẻ quy định tại Điều 60 của Luật này và có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe được phép điều khiển do cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp*. Khi đến ngã ba giao nhau giữa đường liên huyện và đường trục xã, phía trước cổng chùa P1, thuộc thôn G, xã H huyện L trong điều kiện không được vượt xe nhưng anh S vẫn điều khiển xe mô tô vượt xe ô tô khác dẫn đến đâm vào xe mô tô do ông Đồng Sỹ P điều khiển gây ra tai nạn giao thông đã vi phạm khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ: *"Các hành vi bị nghiêm cấm: 9. Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định"* và điểm d, khoản 5, Điều 14 Luật giao thông đường bộ: *"Vượt xe: 5. Không được vượt xe khi có một trong các trường hợp sau đây: d) Nơi đường giao nhau, đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt")*. Sau khi xảy ra tai nạn, anh Nguyễn Văn S đã tử vong nên không xem xét xử lý trách nhiệm hình sự.

- Đối với ông Đồng Sỹ P là người điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn trắng đen bạc, gắn biển kiểm soát: 38D1-181.72 nhưng chưa được cấp giấy phép lái xe theo quy định đi hướng từ chợ Trại lên đường liên huyện L - thành phố

H và băng qua đường. Hành vi của ông P đã vi phạm khoản 9, Điều 8 Luật giao thông đường bộ: "Các hành vi bị nghiêm cấm: 9. *Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định"*. Ngoài ra, quá trình điều khiển phương tiện tham gia giao thông, ông P đã chấp hành đúng các quy định khác của Luật giao thông đường bộ. Sau khi xảy ra tai nạn, ông Đồng Sỹ P bị tử vong nên Cơ quan điều tra không xem xét xử lý.

- Trong vụ án này, anh Phạm Hữu D2 điều khiển xe mô tô khi chưa đủ độ tuổi theo quy định và là người giao xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại: Wave Alpha, biển kiểm soát 38AP-015.77 cho Nguyễn Tất T mượn sử dụng. Quá trình điều tra xác định vào chiều ngày 30/3/2024 anh D2 đã tự ý lấy xe mô tô nói trên của mẹ là chị Nguyễn Thị S1 tham gia giao thông, khi được T hỏi mượn xe để về nhà thì anh D2 đã giao xe mô tô cho T, anh D2 không biết việc Nguyễn Tất T giao xe mô tô này cho anh Nguyễn Văn S điều khiển. Mặt khác tại thời điểm xảy ra vụ việc Phạm Hữu D2 mới 15 tuổi 7 tháng, chưa đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự; hành vi của Phạm Hữu D2 không phải là đồng phạm với Nguyễn Tất T. Vì vậy, Cơ quan CSĐT Công an huyện L đã chuyển tài liệu có liên quan đến Công an huyện L để xử phạt hành chính đối với Phạm Hữu D2 là phù hợp.

[10]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[11] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định tại Điều 331 và Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điều 45; 46; 260; 268; 269; 326, 331 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 264; điểm i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tất T phạm tội *"Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ"*
2. Xử phạt Nguyễn Tất T 07 (bảy) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án, được trừ thời gian tạm giam từ ngày 11/9/2024 đến ngày 03/10/2024.

3. Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 1 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Tiếp tục lưu giữ tại hồ sơ vụ án:

+ 01 đĩa DVD-R bên trong chứa 01 đoạn ghi hình (video), tên file: "5348845312446.mp4" có nội dung liên quan đến vụ tai nạn giao thông do Công an phường T cung cấp;

+ 01 đĩa DVD, bên trong chứa 02 đoạn ghi hình có tên file "BS Cầu H, hướng ra TP-30-03-2024 17.21.00.mp4" và "(PTZ) Q-N-30-03-2024.17.16.30.mp4" có nội dung liên quan đến vụ tai nạn giao thông do Công an thành phố H cung cấp;

+ 01 đĩa DVD, bên trong chứa 01 đoạn ghi hình có tên file: "5301199292619.mp4" có nội dung liên quan đến vụ tai nạn giao thông do anh Nguyễn Văn N1 cung cấp.

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 6, khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, buộc bị cáo Nguyễn Tất T phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án này lên Toà án cấp trên trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án này lên Toà án cấp trên trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh (phòng KTNV&THAHS);
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKS, CQĐT, Chi cục THADS huyện Lộc Hà;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QLNVLQ;
- Lưu: HSVA, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Nữ Ngọc Diệp