TÒA ÁN NHÂN DÂN **QUẬN HÀ ĐÔNG** **THÀNH PHỐ HÀ NỘI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 08/2024/HSST
Ngày: 09/1/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN HÀ ĐÔNG, THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Trần Đình Văn

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phùng Văn Tầu

Ông Nguyễn Phúc T

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Kim Hoa - Thư ký Tòa án nhân dân quận Hà Đông.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận Hà Đông tham gia phiên tòa:

Ông Đặng Hoài An - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 1 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Hà Đông, Hà Nội xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 394/2023/TLST-HS ngày 30 tháng 11 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 387/2023/QĐXX-TA ngày 15 tháng 12 năm 2023; Quyết định hoãn phiên tòa số 111/2023/HSST-QĐHPT ngày 27/12/2023, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Anh T**, sinh năm 1986; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; HKTT: Tổ x, phố Đ, phường Bạch Hạc, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo, đảng phái: Không; Trình độ văn hóa: 12/12; Nghề nghiệp: Không; Bố đẻ: Nguyễn Văn Q, sinh năm 1960; Mẹ đẻ: Nguyễn Thị V, sinh năm 1964; Anh, chị, em ruột: Có hai anh em, bị cáo là con thứ nhất; Vợ: Nguyễn Thị Diễm H, sinh năm 1992; Con: Có hai con; Lớn sinh năm 2021, nhỏ sinh năm 2023; Tiền án, tiền sự: Không. Danh chỉ bản số 866 lập ngày 27/10/2023 tại Công an quận Hà Đông, thành phố Hà Nội.

- Nhân thân: Bản án số 199/2012/HSST ngày 22/6/2012 của Tòa án nhân dân quận Cầu Giấy, Hà Nội và Bản án số 904/2012/HSPT ngày 30/8/2012 của Tòa án nhân dân thành phố Hà Nội xử phạt Nguyễn Anh T 09 năm tù về tội: Chứa chấp việc sử dụng trái phép chất ma túy. Chấp hành xong hình phạt ngày 27/04/2018.

Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo có mặt tại phiên toà.

Bị hại: Bà Nguyễn Thị C sinh năm 1941; địa chỉ: số z, ngách y, phố T, phường Văn Quán, quận Hà Đông, Hà Nội. (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bà Nguyễn Thị C: Anh Nguyễn Tuấn K, sinh năm 1972; địa chỉ: số z, ngách y, phố T, phường Văn Quán, quận Hà Đông, Hà Nội. vắng mặt

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Chị Nguyễn Thị Diễm H, sinh năm 1992; địa chỉ: Tổ x, phố Đ, phường Bạch Hạc, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ. Có mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Chiều ngày 05/8/2023 Nguyễn Anh T, sinh năm 1986; trú tại Tổ x, phố Đ, phường Bạch Hạc, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô nhãn hiệu KIA CARENS, màu sơn trắng biển kiểm soát 19A-533.xx chở khách từ thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ đến trường Học viện An ninh nhân dân thuộc phường Văn Quán, quận Hà Đông, Hà Nội. Đến khoảng 16h30 cùng ngày, T dừng xe cho khách xuống cổng trường Học viện An ninh nhân dân, rồi một mình tiếp tục điều khiển xe đi trên đường Trần Phú hướng quận Hà Đông đi quận Thanh Xuân để về nhà em gái ở quận Long Biên, Hà Nội. Khi T điều khiển xe đi qua khu vực cổng Học viện An ninh nhân dân khoảng 50 mét, thì T lái xe sát vào vỉa hè bên phải đường và dừng xe lại, xuống xe để hút thuốc lá. Lúc này, T quan sát thấy bà Nguyễn Thị C sinh năm 1941, trú tại phường Văn Quán, quận Hà Đông, Hà Nội đang nhặt phế liệu ở hai chiếc xe kéo rác trước đầu xe của T. Sau khi hút thuốc lá xong, T lên xe ngồi vào ghế lái, thời điểm này điều kiện thời tiết khô ráo không mưa, ánh sáng ban ngày, mật độ tham gia giao thông vắng, tầm nhìn thông thoáng, T bật đèn tín hiệu xi nhan trái và đánh lái xe sang bên trái, để di chuyển từ vị trí dừng đỗ ở sát mép đường Trần Phú nhập vào làn đường Trần Phú theo hướng quận Hà Đông đi Thanh Xuân. Do không chú ý quan sát phía trước đầu xe nên xe ô tô biển kiểm sát 19A-533.45 do T điều khiển đã đâm, chèn qua người bà Nguyễn Thị C, đang ngồi nhặt phế liệu ở phía dưới lòng đường Trần Phú (sát vỉa hè). Sau khi va chạm, T liền dừng xe xuống kiểm tra thì thấy bà C đang nằm trong gầm xe, phía giữa xe của T (phần đầu nằm bên ngoài xe sát vỉa hè hướng vào trong Học viện An ninh nhân dân, phần thân nằm ở trong gầm xe). Sau tai nạn, Nguyễn Anh T đã điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 19A- 533.45 đưa bà C đến bệnh viện Quân Y 103 để cấp cứu nhưng được thông báo bà C đã tử vong trước khi đến viện.

Sau khi sự việc xảy ra, Cơ quan CSĐT Công an quận Hà Đông đã phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tiến hành khám nghiệm và dựng lại hiện trường, khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, trưng cầu giám định, và thu thập tài liệu liên quan đến vụ án, kết quả như sau:

**** Vật chứng của vụ án đã thu giữ***

- 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu KIA CARENS, màu sơn trắng, BKS 19A-533.xx.

- 01 giấy đăng ký xe ô tô số 024479 do Phòng cảnh sát giao thông Công an tỉnh Phú Thọ cấp (bản phô tô).

- 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 6024243 của xe ô tô BKS: 19A-533.45.

- 01 Giấy phép lái xe số 250188010290 do Bộ giao thông vận tải cấp mang tên Nguyễn T Anh.

- 01 Giấy biên nhận thế chấp số 01 đề ngày 20/7/2023 của Ngân hàng TMCP quốc tế Việt Nam (VIB)-Chi nhánh Việt Trì.

**** Kết quả khám nghiệm hiện trường vụ án:***

Tại sơ đồ và biên bản khám nghiệm vào hồi 09 giờ 45 phút ngày 06/8/2023 của Cơ quan CSĐT Công an quận Hà Đông, xác định (bút lục số 26-28)

Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra trên đường Trần Phú - Hà Đông chiều hướng Hà Đông đi Thanh Xuân. Tổ chức giao thông đường Trần Phú có 02 chiều xe đi riêng biệt được phân định bởi dải phân cách cứng có trồng cây ở giữa. Chiều đường từ Hà Đông đi Thanh Xuân được chia làm 04 làn đường, mặt đường được trải nhựa nhẵn phẳng, thẳng rộng 17,21 mét. Làn giáp vỉa hè rộng 3,0 mét. Các làn tiếp theo lần lượt đến dải phân cách cứng giữa đường có số đo lần lượt là 3,55 mét; 3,66 mét; 7,1 mét. Các làn đường được phân định bằng vạch sơn trắng kẻ đứt quãng. Vỉa hè bên phải đường rộng 6,3 mét. Trước khu vực hiện trường theo hướng Hà Đông đi Thanh Xuân có biển báo P130 "Cấm dừng xe và đỗ xe".

- Tất cả các số đo đều được đo vuông góc vào mép đường bên phải của đường Trần Phú theo chiều từ Hà Đông đi Thanh Xuân.

- Lấy cột đèn ký hiệu HVAN 2.5B được dựng cố định ở vỉa hè bên phải chiều từ Hà Đông đi Thanh Xuân làm mốc định vị.

- Các số thứ tự được đánh số lần lượt như sau:

(1) Vị trí xe ô tô nhãn hiệu KIA CARENS, màu sơn trắng, BKS 19A-533.45. dừng trước khi xảy ra tai nạn. Đầu xe hướng Thanh Xuân, đuôi xe hướng Hà Đông. Đo từ hình chiếu tâm trục bánh trước và bánh sau bên phải vào mép đường chuẩn lần lượt được số đo là 0,25 mét và 0,28 mét. Đo từ hình chiếu tâm đầu trục bên phải bánh sau đến ngang vị trí mốc chuẩn được 12,3 mét.

(2) Vị trí xe ô tô nhãn hiệu KIA CARENS, màu sơn trắng, BKS 19A-533.45. BKS 19A-533.45 đỗ sau khi xảy ra tai nạn. Đầu xe hướng Thanh Xuân, đuôi xe hướng Hà Đông. Đo từ hình chiếu tâm đầu trục bánh trước và bánh sau bên phải vào mép đường chuẩn lần lượt được số đo là 0,7 mét và 0,53 mét. Đo từ hình chiếu tâm trục bánh sau bên phải dọc đường về hướng Hà Đông đến ngang tâm đầu trục bánh trước bên phải vị trí xe ô tô BKS 19A-533.45 dừng trước khi xảy ra tai nạn được 5,05 mét.

(3) Vị trí nạn nhân Nguyễn Thị Cài sau khi xảy ra tai nạn. Từ vị trí gần nhất của nạn nhân đo vào mép đường chuẩn được 0,45 mét. Đo đến hình chiếu tâm đầu trục bánh sau bên phải được 1,65 mét.

Khám nghiệm và giải phẫu tử thi Nguyễn Thị Cài:

* Tại biên bản khám nghiệm tử thi lập hồi 20 giờ 00 phút ngày 05/8/2023 của Cơ quan CSĐT Công an quận Hà Đông, xác định:

- Phần đầu: Không mổ (Gia đình cương quyết từ chối và ngăn cản nên không thể tiến hành)

- Phần ngực, bụng: Bầm tím tổ chức dưới da; Tụ máu quanh mao nối lớn; Gãy cung trước xương 2, 3, 4, 5, 6, 7 bên phải; Gãy cung trước xương 3, 4, 5, 6 bên trái; Hố ngực phải khô. Hố ngực trái có 560 ml máu; Ổ bụng có 100 ml máu; Gãy cung sau xương 2 bên phải; Gãy cung sau 4, 5, 6, 7 bên trái; Dập phổi, dập tim; Vỡ gan.

Ngày 05/8/2023 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Hà Đông, đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 674, gửi Trung tâm pháp y thành phố Hà Nội giám định nguyên nhân chết của bà Nguyễn Thị Cài

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 976/961/KLGĐTT-TTPY ngày 21/8/2023 của Trung tâm pháp y - Sở Y tế Hà Nội (bút lục số 57-59) kết luận: 1. Các kết quả chính:

Vùng ngực, bụng bị va đập, chèn ép bởi vật tày với lực tác động mạnh gây: Bầm tím tổ chức dưới da; Tụ máu quanh mạc nối lớn; Gãy cung trước xương sườn II, III, IV, V, VI, VII bên phải; Gãy cung sau xương sườn II bên phải; Gãy cung trước xương sườn III, IV, V, VI bên trái; Gãy cung sau xương sườn IV, V, VI, VII bên trái; Hố ngực trái có 560ml máu; Ổ bụng có 100ml máu; Dập phổi; Dập tim; Vỡ gan.

* Kết quả xét nghiệm, giám định khác:

Kết luận giám định mô bệnh học: Dập tim; Dập động mạch chủ; Dập phổi, chảy máu nhu mô phổi; Dập gan.

2. Kết luận: Nạn nhân Nguyễn Thị Cài, sinh năm 1941, *tử vong do Đa chấn thương: Chấn thương ngực, chấn thương bụng nặng*.

**** Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông xe ô tô nhãn hiệu KIA CARENS, màu sơn trắng, mang BKS 19A-533.45 có những vết sau:***

- Mặt dưới ngoài tấm ốp gầm khoang máy bên phải, tương ứng phía dưới góc đèn xe bên phải, có dấu vết trượt sạch bụi, bề mặt dấu vết có liên tiếp các đường song song kích thước 12x19cm, chiều hướng dấu vết từ trước về sau, Vị trí gần nhất cách mặt ngoài bên phải đầu xe là 18cm. Điểm cao nhất của dấu vết cách đất 24cm. điểm thấp nhất cách đất 22cm.

Ngày 08/8/2023, Cơ quan CSĐT Công an quận Hà Đông đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 573/QĐ-CQĐT trưng cầu Viện khoa học hình sự-Bộ

Công an giám định cơ chế hình thành dấu vết trên xe ô tô nhãn hiệu KIA CARENS, màu sơn trắng, BKS 19A-533.45.

Tại Bản kết luận giám định số 5895/KL-KTHS ngày 11 tháng 9 năm 2023 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an (bút lục 47) kết luận:

-Cơ chế hình thành dấu vết va chạm ở xe ô tô biển số 19A-533.45: Dấu vết trượt mất bụi đất in hình các đường kẻ nhỏ song song (dạng vân vải) ở mặt dưới ốp gầm bên phải đầu xe ô tô biển số 19A-533.45 có chiều từ trước về sau, từ dưới lên trên, dấu vết này có đặc điểm giống đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với vải quần, áo (ảnh 3, 4 trong bản ảnh giám định).

Ngày 21/9/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Hà Đông đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 674 gửi Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an giám định kỹ thuật an toàn trên phương tiện.

Tại Bản kết luận giám định số 7025/KL-KTHS ngày 09 tháng 10 năm 2023 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an, kết luận: *Xe ô tô nhãn hiệu KIA Carens, đeo biển kiểm soát 19A-533.45 đảm bảo an toàn kỹ thuật*. (bút lục 74).

Tại bản Cáo trạng số 407/ CT-VKS-HĐ ngày 30 tháng 11 năm 2023, Viện Kiểm sát nhân dân quận Hà Đông, thành phố Hà Nội đã truy tố Nguyễn Anh T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận Hà Đông, thành phố Hà Nội vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt: Nguyễn Anh T từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Uỷ ban nhân dân phường Bạch Hạc, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ để giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách của án treo.

Đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về bồi thường dân sự: đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận bồi thường, không có yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Xử lý vật chứng:

- Cơ quan điều tra Công an quận Hà Đông đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại các phương tiện, tài sản: 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu KIA CARENS, màu sơn trắng, BKS 19A-533.xx; 01 giấy đăng ký xe ô tô số 024479 do Phòng cảnh sát giao thông Công an tỉnh Phú Thọ cấp (bản phô tô); 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 6024243 của xe ô tô BKS: 19A-533.45; 01 Giấy biên nhận thế chấp số 01 đề ngày 20/7/2023 của Ngân hàng TMCP quốc tế Việt Nam (VIB)-Chi nhánh Việt Trì cho chủ sở hữu hợp pháp là có căn cứ đề nghị không xem xét.

- Đề nghị trả lại bị cáo:

+ 01 Giấy phép lái xe số 250188010290 do Bộ giao thông vận tải cấp mang tên Nguyễn Anh T.

+ 01 (một) thẻ nhớ Hoco 32 Gb màu vàng đen trắng được thu tại camera hành trình nhãn hiệu SUPER WDR OPTICAL LEN trên xe ô tô nhãn hiệu Kia CARENS màu sơn trắng; BKS: 19A-533.45.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình và mong được hưởng sự khoan hồng của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên. Hội đồng xét xử thấy quá trình điều tra, truy tố Điều tra viên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2] Về nội dung vụ án: Khoảng 16 giờ 30 phút ngày 05/8/2023, Nguyễn Anh T (có giấy phép lái xe theo quy định), điều khiển xe ô tô nhãn hiệu KIA CARENS, màu sơn trắng, biển kiểm soát 19A-533.xx, chở khách từ tỉnh Phú Thọ đến khu vực cổng trường Học viện an ninh nhân dân thuộc phường Văn Quán, quận Hà Đông, Hà Nội. Sau khi khách đã xuống xe Nguyễn Anh T tiếp tục điều khiển xe đi thêm khoảng 50m thì T điều khiển xe đi sát vào vỉa hè bên phải đường dừng xe, để xuống xe hút thuốc lá. Sau khi hút thuốc lá xong, T tiếp tục lên xe, bật đèn chuyển hướng bên trái, để nhập vào đường Trần Phú, hướng quận Hà Đông đi Thanh Xuân. Do không chú ý quan sát phía trước đầu xe, không đảm bảo an toàn, nên xe ô tô do T điều khiển đã đâm và chèn qua người bà Nguyễn Thị C đang ngồi nhặt phế liệu dưới lòng đường Trần Phú, quận Hà Đông, Hà Nội làm bà Nguyễn Thị C bị đa chấn thương và tử vong trên đường đi cấp cứu. Hành vi của Nguyễn Anh T đã phạm tội "Vi pham quy định về tham gia giao thông đường bộ", tội phạm và hình phạt quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng của bà Nguyễn Thị C. Do đó cần áp dụng hình phạt tương xứng nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo và đảm bảo răn đe, phòng ngừa chung.

Hội đồng xét xử xét thấy, bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; nhân thân từng bị kết án về tội "Chứa chấp việc sử dụng trái phép chất ma túy" nhưng đã được xóa án tích; sau khi gây tai nạn, bị cáo đã đưa bị hại đi cứu

chữa, tích cực thăm hỏi, bồi thường cho gia đình bị hại và được đại diện gia đình bị hại có đơn đề nghị xem xét giảm nhẹ/miễn trách nhiệm hình sự; mặt khác bị hại cũng có lỗi một phần do vi phạm an toàn giao thông khi ngồi nhặt phế liệu dưới lòng đường. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, đã nhận thức được hậu quả của hành vi vi phạm pháp luật, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng, việc cách ly bị cáo khỏi xã hội là không cần thiết nên có thể cho bị cáo được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự cũng đủ cải tạo giáo dục bị cáo và thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận bồi thường và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Về vật chứng: Trả lại bị cáo:

- 01 Giấy phép lái xe số 250188010290 do Bộ giao thông vận tải cấp mang tên Nguyễn Anh T.

- 01 (một) thẻ nhớ Hoco 32 Gb màu vàng đen trắng được thu tại camera hành trình nhãn hiệu SUPER WDR OPTICAL LEN trên xe ô tô nhãn hiệu Kia CARENS màu sơn trắng; BKS: 19A-533.45.

Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Anh T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt Nguyễn Anh T 18 (mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 tháng kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho Uỷ ban nhân dân phường Bạch Hạc, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về vật chứng: Trả lại bị cáo:

- 01 Giấy phép lái xe số 250188010290 do Bộ giao thông vận tải cấp mang tên Nguyễn Anh T.

- 01 (một) thẻ nhớ Hoco 32 Gb màu vàng đen trắng được thu tại camera hành trình nhãn hiệu SUPER WDR OPTICAL LEN trên xe ô tô nhãn hiệu Kia CARENS màu sơn trắng; BKS: 19A-533.45.

4. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội khóa 14 về án phí, lệ phí toà án: Buộc bị cáo Nguyễn Anh T phải nộp 200.000 (*hai trăm nghìn*) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Căn cứ Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015: Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo phần bản án, quyết định liên quan đến quyền lợi của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Trần Đình Văn

Nơi nhận:
- TAND thành phố Hà Nội;
- VKSND quận Hà Đông;
- THA quận Hà Đông;
- CA quận Hà Đông;
- Bị cáo; Bị hại; Người lq;
- Lưu hồ sơ.