

Bản án số: **107/2018/HS-ST**  
Ngày: 25-9-2018

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông **Nguyễn Trần Trường Phát**.

*Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Bà **Trần Thị Kim Tân** - Cán bộ hưu trí

2. Ông **Phạm Đình Nam** - Chủ tịch Hội Nông dân Việt Nam xã Xuân Thọ.

**- Thư ký phiên tòa:** Bà **Đinh Thị Hạ** - Thư ký Tòa án, Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc tham gia phiên tòa:**  
Ông **Võ Công Văn** - Kiểm sát viên.

Vào ngày 25 tháng 9 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 117/2018/TLST-HS ngày 23 tháng 8 năm 2018 đối với bị cáo:

**Nguyễn M**, sinh năm 1970 tại An Giang; Nơi cư trú: khu phố A, thị trấn G, huyện X, tỉnh Đồng Nai; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 7/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1937 và bà Nguyễn Thị K, sinh năm 1925 (chết); Có vợ: Võ Thị K, sinh năm 1978; Có 02 người con, con lớn sinh năm 2003, con nhỏ sinh năm 2005; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo tại ngoại. (*Bị cáo có mặt tại phiên tòa*).

**- Bị hại:** Anh **Trần A**, sinh năm 1986 (đã chết).

*Đại diện hợp pháp của bị hại:* Ông **Trần V**, sinh năm 1961.

Nơi cư trú: ấp T, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai.

Là người đại diện theo ủy quyền (Văn bản ủy quyền ngày 08 tháng 6 năm 2018 của bà Nguyễn Thị V, anh Trần Nguyễn T và chị Nguyễn Thị T). (*Có mặt*)

**- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:** Bà **Tô Thị B**, sinh năm 1964; Nơi cư trú: ấp T, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai. (*Có mặt*)

**- Người làm chứng:**

1. Anh **Trần H**, sinh năm 1975; Nơi cư trú: ấp T, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai. (*Vắng*)

2. Chị **Nguyễn Thị T**, sinh năm 1992; Nơi cư trú: khu phố A, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Bình Thuận. (Vắng)

3. Chị **Huỳnh Thị K**, sinh năm 1975; Nơi cư trú: ấp T, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai. (Vắng)

### NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn M có giấy phép lái xe hạng E do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 13 tháng 11 năm 2017, có giá trị đến ngày 13 tháng 11 năm 2022. Vào khoảng 17 giờ ngày 26 tháng 5 năm 2018, Nguyễn M điều khiển xe ô tô khách mang biển số 53-6486 chở công nhân lưu thông trên tỉnh lộ 766 theo hướng từ thị trấn G đi xã X, huyện Xuân Lộc. Khi lưu thông đến Km 04 thuộc ấp T, xã X, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai, thấy phía trước cùng chiều có nhiều phương tiện đang lưu thông gây ùn tắc, phần đường ngược chiều bên trái phương tiện lưu thông ít, nên Nguyễn M đã điều khiển xe lưu thông vào phần đường bên trái để tránh ùn tắc thì va chạm vào xe mô tô biển số 60-3175 do anh Trần A điều khiển lưu thông ngược chiều gây tai nạn giao thông.

Hậu quả: anh Trần A bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu và chết tại Trung Tâm y tế huyện X.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 313/PC54-KLGDPY ngày 11 tháng 6 năm 2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai, kết luận nguyên nhân tử vong của Trần A do Chấn thương sọ não nặng nứt xương hộp sọ vùng đỉnh - chẩm.

Bản kết luận giám định pháp y về hóa pháp số HS 795/ĐC.2018 ngày 30 tháng 5 năm 2018 của Trung tâm pháp y Sở y tế Thành phố Hồ Chí Minh kết luận nồng độ Ethanol trong máu của Nguyễn M là dưới ngưỡng phát hiện ethanol ngoại sinh trong máu.

Bản kết luận giám định pháp y về hóa pháp số HS 797/ĐC.2018 ngày 30 tháng 5 năm 2018 của Trung tâm pháp y Sở y tế Thành phố Hồ Chí Minh kết luận nồng độ Ethanol trong máu của anh Trần A là 202,40 mg/100ml.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông vào lúc 17 giờ ngày 26 tháng 5 năm 2018, thể hiện

Hiện trường vụ tai nạn được tính theo hướng từ thị trấn Gia Ray đi xã X được mô tả như sau: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông tại Km 04, TL766, thuộc ấp T, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai: Đường thẳng, thảm nhựa nhẵn, mặt đường rộng 11m00, ở giữa có vạch đứt khúc màu trắng (vạch tim đường) phân cách hai luồng xe ngược chiều nhau, hai bên có vạch đứt khúc màu trắng, phân chia làn dành cho xe cơ giới (rộng 3m50) và làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ (rộng 2m00) hai bên có vỉa hè rộng 3m00. Hiện trường còn nguyên vẹn, nạn nhân đã được đưa đi cấp cứu sau tai nạn.

Sau tai nạn xe ô tô biển số 53-6486 dừng trên làn đường dành cho xe cơ giới bên trái và một phần trên làn đường dành cho xe cơ giới bên phải, đầu xe hướng về xã X, đuôi xe hướng về thị trấn G, trục bánh trước bên phải cách vạch đứt khúc màu trắng (vạch tim đường) bên phải 60cm, trục bánh sau bên phải nằm ngay vạch đứt khúc màu trắng (vạch tim đường).

Nổi tiếp trục bánh trước bên phải xe ô tô khách biển số 53-6486 hướng về xã X 2m80 là vị trí xe mô tô biển số 60-3175 nằm sau tai nạn giao thông, nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới bên trái, xe ngã qua phải, đầu xe hướng về lề đường bên trái, đuôi xe hướng về lề đường bên phải, trục bánh trước cách vạch đứt khúc màu trắng (vạch tim đường) 2m70, trục bánh sau cách vạch đứt khúc màu trắng (vạch tim đường) 1m70.

Nổi tiếp trục bánh sau xe mô tô biển số 60H-3175 hướng về xã X 3m50 là vết máu loang phạm vi 50cm x 50cm, nằm trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên trái, tâm vết máu loang cách vạch đứt khúc màu trắng (vạch tim đường) 4m80.

Nổi tiếp trục bánh sau bên trái xe ô tô khách biển số 53-6486 hướng về thị trấn G 10m20 là trụ điện số 31/81A nằm trong lề đường bên trái được chọn làm mốc hiện trường vụ tai nạn giao thông.

Vật chứng thu giữ: 01 xe ô tô khách biển số 53-6486; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 53-6486; 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 53-6486; 01 giấy phép lái xe hạng E, số hiệu 750979000164; 01 xe mô tô biển số 60-3175; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 60-3175 và 01 đĩa DVD ghi lại hình ảnh, diễn biến vụ tai nạn.

Bản cáo trạng số 130/CT-VKSXL ngày 22 tháng 8 năm 2018, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc truy tố Nguyễn M về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 đã được sửa đổi, bổ sung theo Luật số 12/2017/QH14. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận:

Vào khoảng 17 giờ ngày 26/5/2018, Nguyễn M điều khiển xe ô tô khách biển số 53-6486 lưu thông theo hướng từ thị trấn Gia Ray đi xã X, huyện Xuân Lộc. Khi đi đến Km 04, Tỉnh lộ 766 thuộc ấp T, xã X, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai; Nguyễn M đã cho xe ô tô biển số 53-6486 lấn sang làn đường xe cơ giới bên trái nên đã va chạm với xe mô tô biển số 60-3175 do anh Trần A điều khiển đang lưu thông ngược chiều gây tai nạn giao thông. Hậu quả: anh Trần A bị thương, được đưa đi cấp cứu, ngay sau đó chết tại Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc.

Tài liệu chứng cứ thu thập hoàn toàn khách quan, đúng theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Hành vi của bị cáo Nguyễn M đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9 của Luật Giao thông đường bộ. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Nguyễn M về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 đã được sửa đổi, bổ sung theo Luật số 12/2017/QH14.

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, đại diện người bị hại có đơn bãi nại và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự, gia đình bị cáo có công với cách mạng, có cha, vợ, con là những người đạt được nhiều thành tích, được tặng giấy khen trong các phong trào thi đua, trong công tác chuyên môn và trong học tập; người bị hại cũng có một phần lỗi do điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe và nồng độ cồn trong máu vượt quá mức cho phép.

Vì vậy, đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 đã được sửa đổi, bổ sung theo Luật số 12/2017/QH14 xử phạt bị cáo Nguyễn M từ 10 đến 12 tháng tù.

Về vật chứng vụ án: 01 xe ô tô khách biển số 53-6486; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 53-6486; 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 53-6486; 01 xe mô tô biển số 60-3175; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 60-3175, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã trả chủ sở hữu hợp pháp. Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên tịch thu 01 đĩa DVD ghi lại hình ảnh, diễn biến vụ tai nạn để lưu hồ sơ vụ án và trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng E số hiệu 750979000164 mang tên Nguyễn M.

Về trách nhiệm dân sự, quá trình điều tra bị cáo và bà Tô Thị B là chủ xe ô tô khách biển số 53-6486 đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 300.000.000 đồng. Gia đình bị hại đã có đơn bãi nại và không có yêu cầu gì khác nên không xem xét giải quyết.

Đối với anh Trần A, khi tham gia giao thông và bị tai nạn đã điều khiển xe mô tô biển số 60-3175 không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe mô tô trong tình trạng đã sử dụng rượu, bia có nồng độ cồn trong máu 202,40 mg/100ml là quá mức cho phép. Hành vi trên của anh Trần A đã vi phạm vào khoản 8 và khoản 9 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ nhưng không phải nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn giao thông trên và anh Trần A đã chết.

Bị cáo Nguyễn M tự bào chữa: bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội và thống nhất với bản cáo trạng, ý kiến luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc. Bị cáo nhận thấy hành vi của mình trái với quy định pháp luật nên đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng mức hình phạt thấp nhất và cho bị cáo được hưởng án treo để có điều kiện tiếp tục làm việc chăm lo cha già và các con còn nhỏ.

Ý kiến của người đại diện của bị hại: gia đình bị cáo đã bồi thường thiệt hại với số tiền 300.000.000 đồng nên không có yêu cầu gì khác về trách nhiệm dân sự và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Ý kiến của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan bà Tô Thị B: bà cùng với bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại và đã nhận lại xe mô tô biển số 53-6486, nên bà không có yêu cầu gì.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Xuân Lộc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và người đại diện của bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Bị cáo Nguyễn M đã có hành vi điều khiển xe ô tô khách 53-6486 khi lưu thông không đúng phần đường dẫn đến gây tai nạn giao thông, hậu quả gây thiệt hại cho tính mạng của anh Trần A. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 9 của Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Do đó, bị cáo đã phạm vào tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, tội phạm và hình phạt được quy định tại khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 đã được sửa đổi, bổ sung theo Luật số 12/2017/QH14.

[3] Về tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo:

Bị cáo là công dân có đủ khả năng nhận thức và điều khiển hành vi của mình. Bị cáo có giấy phép lái xe ô tô theo quy định, vậy mà khi điều khiển xe ô tô lưu thông trên đường bị cáo không tuân thủ các nguyên tắc an toàn giao thông, đi không đúng phần đường dẫn đến tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo gây nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của người khác. Do đó, cần áp dụng mức hình phạt tù tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo nhằm răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: bị cáo có nhân thân tốt thể hiện việc bị cáo không có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu. Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Sau khi thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả. Bị cáo có con còn nhỏ và hiện đang trực tiếp nuôi dưỡng cha già. Quá trình điều tra, đại diện bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo và tại phiên tòa đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Gia đình bị cáo có công với cách mạng và có nhiều thành tích trong công tác và hoạt động phong trào tại địa phương. Do đó, cần cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 đã được sửa đổi, bổ sung theo Luật số 12/2017/QH14.

Bị hại anh Trần A điều khiển xe mô tô mà trong máu có nồng độ cồn 202,40 mg/100ml là vượt quá mức cho phép (nồng độ cồn trong máu cho phép là không vượt quá 50 mg/100ml). Hành vi của anh Trần A đã vi phạm vào khoản 8 và khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ nên cũng có một phần lỗi.

Bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trong đó có 02 tình tiết quy định tại khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự, có nơi cư trú rõ ràng, nên xét thấy không cần thiết phải bắt phải chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo tự cải tạo dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương nơi cư trú trong thời gian thử thách là đủ nghiêm.

[5] Về vật chứng, Cơ quan Công an thu giữ gồm: 01 xe ô tô khách biển số 53-6486; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 53-6486; 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 53-6486; 01 xe mô tô biển số 60-3175; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 60-3175, quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã trả chủ sở hữu hợp pháp là phù hợp. Đối với 01 đĩa DVD ghi lại hình ảnh, diễn biến vụ tai nạn là tài liệu, chứng cứ nên thu giữ và lưu hồ sơ vụ án là phù hợp.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng E số 750979000164 mang tên Nguyễn M do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 13 tháng 11 năm 2017 nên căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: quá trình điều tra, bị cáo và bà Tô Thị B đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 300.000.000 đồng. Gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường gì khác nên không xem xét giải quyết.

[7] Về án phí: bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

## QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Nguyễn M phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Căn cứ vào khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 đã được sửa đổi, bổ sung theo Luật số 12/2017/QH14:

Xử phạt: bị cáo **Nguyễn M - 01 (Một)** năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **02 (Hai)** năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn M cho Ủy ban nhân dân thị trấn Gy, huyện X, tỉnh Đồng Nai giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả cho bị cáo Nguyễn M 01 (Một) giấy phép lái xe số 750979000164 mang tên Nguyễn M do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 13 tháng 11 năm 2017.

- Căn cứ vào Điều 135 và Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn M phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm ngàn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo Nguyễn M, người đại diện hợp pháp của bị hại anh Trần A và bà Tô Thị B được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày tròn kể từ ngày tuyên án.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND huyện Xuân Lộc;
- Công an huyện Xuân Lộc;
- CCTHADS huyện Xuân Lộc;
- Những người tham gia tố tụng;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu hồ sơ vụ án, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(*Đã ký*)

**Nguyễn Trần Trường Phát**