TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ HÀ NỘI**	**CỘNG H XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: **798**/2019/HS-PT
Ngày: 22/10/2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:
- *Thẩm phán – Chủ toạ phiên toà:* Ông **Đào Bá Sơn.**
Các thẩm phán: Bà **Nguyễn Thị Thanh Thuỷ.**
Ông **Nguyễn Thái Sơn**
- *Thư ký phiên toà:* Ông **Lê Đức Lợi** – Thư ký toà án nhân dân thành phố Hà Nội.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Nội tham gia phiên toà:*
Ông **Nguyễn Đình Đồng** – Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 10 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Hà Nội xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 224/2019/TLPT-HS ngày 08 tháng 4 năm 2019 đối với bị cáo Trần Ngọc Q. Do có kháng cáo của bị cáo Trần Ngọc Q đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 08/2019/HSST ngày 30/01/2019 của Tòa án nhân dân huyện G, thành phố Hà Nội.

- *Bị cáo kháng cáo:*

Họ và tên: Trần Ngọc Q, sinh năm 1989; Hộ khẩu thường trú và nơi ở: Xóm 9, xã KN, huyện YK, tỉnh NB; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá: 11/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Trần Văn P1, sinh năm 1959 và con bà Trần Thị T1 sinh năm 1959, vợ Phạm Thị H1 sinh năm 1997; Tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo đầu thú và bị tạm giữ từ ngày 12/11/2018 đến ngày 21/11/2018.

Hiện Áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú, Có mặt.

Ngoài ra, người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không kháng cáo Toà án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Ngọc Q là lái xe tải cho Công ty VH, có giấy phép lái xe hạng C, thời hạn giấy phép lái xe có giá trị đến năm 2021. Chiều tối ngày 11/11/2018, Công ty VH phân công Q điều khiển xe ô tô biển số 29C- 03028 đi chở bùn đất từ công trường Vincity G đổ phế thải đến LĐ, VL, HY để đổ. Đến khoảng 00 giờ 30 ngày 12/11/2018, sau khi đổ bùn đất ở LĐ xong, Q điều khiển xe từ LĐ theo quốc lộ 5 chiều HY đi Hà Nội về bãi đỗ xe ở HM, Hà Nội. Đến khoảng 01

giờ 00 ngày 12/11/2018 Q điều khiển xe đi đến Km9 đoạn ngã ba giao với lối rẽ vào khu công nghiệp PT, Q điều khiển xe ô tô đi ở làn ngoài cùng phía bên phải chiều HY – Hà Nội thuộc làn đường dành cho xe mô tô và xe thô sơ, đi với vận tốc 40-45km/h. Do Q không đi đúng làn đường quy định, không giữ khoảng cách an toàn với xe mô tô do ông Nguyễn Hoài B điều khiển đi phía trước cùng chiều, không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, không làm chủ tay lái nên để phía dưới bên phải chắn đà trước xe ô tô của Q đâm vào mặt sau bên phải tay nâng sau xe mô tô của ông B đi trước cùng chiều gây tai nạn, làm ông B chết tại chỗ. Sau đó Q xuống xe rời khỏi hiện trường về nhà trọ của vợ chồng ở LN, được vợ động viên, ngày 12/11/2018 Q đã ra đầu thú.

Tại B kết luận giám định pháp y tử thi số 558/GĐTT-TTPY ngày 20/11/2018 của Trung tâm pháp y Sở y tế Hà Nội kết luận:

1. Các dấu vết chính qua giám định: Vùng mặt phải, tai phải, thái dương đỉnh phải và vùng chẩm bị va đập vào vật tày với lực tác động mạnh gây dập não, chảy máu lan tỏa màng mềm; vỡ phức tạp xương nền sọ và xương chẩm; toác khe bướm 2 bên lan vào hố yên. Mẫu máu thu được của nạn nhân không có Ethanol.

2. Nguyên nhân chết: tử vong do chấn thương sọ não rất nặng.

Về trách nhiệm dân sự: Ngày 19/11/2018 bị cáo cùng người đại diện hợp pháp của Công ty VH đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho người đại diện hợp pháp của ông Nguyễn Hoài B là bà Nguyễn Thị N (vợ ông B) và các anh Nguyễn Quang Ch, Nguyễn Văn C1 (con trai ông B) 100.000.000 đồng, nay không có yêu cầu bồi thường gì khác về dân sự.

Đối với chiếc xe ô tô biển số 29C-03028 của Công ty VH, ngày 21/12/2018 cơ quan điều tra đã trả lại xe và giấy tờ cho người đại diện theo pháp luật của công ty VH, công ty VH không yêu cầu gì về dân sự đối với bị cáo.

Chiếc xe mô tô của ông B điều khiển nhãn hiệu Wave biển số 29K9 - 3861, chủ đăng ký tên Phùng Thị H, trú tại 506 BM, HBT, Hà Nội. Chị H đã bán chiếc xe này cho chị Nguyễn Thị H2 sinh năm 1968, trú tại: LĐ, VL, HY - là em vợ ông B. Chị H2 đã tặng cho ông B chiếc xe này, cơ quan điều tra đã trao trả chiếc xe này cho anh Nguyễn Văn C1 – là người đại diện theo ủy quyền, anh C1 đã nhận lại xe và không có yêu cầu gì về dân sự đối với chiếc xe này.

Viện kiểm sát nhân dân huyện G truy tố bị cáo Trần Ngọc Q về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 08/2019/HSST ngày 30/01/2019 của Tòa án nhân dân huyện G, thành phố Hà Nội quyết định:

- Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 47 của Bộ luật hình sự.

Xử Phạt: Trần Ngọc Q 12 (mười hai) tháng tù.

Ngoài ra Bản án sơ thẩm còn giải quyết về vật chứng, án phí, quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 31/01/2019 bị cáo Trần Ngọc Q kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm: Bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như cáo trạng và Bản án sơ thẩm quy kết là đúng, bị cáo chỉ bổ sung do đi đến ngã tư

đèn xanh đèn đỏ còn khoảng 5 giây thì đèn đỏ bật, người bị hại đột ngột phanh gấp nên bị cáo không phanh kịp đã gây tai nạn cho người bị hại, bị cáo nhận thức được hành vi của bị cáo là sai đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo do bị cáo lần đầu phạm tội, khai báo thành khẩn, đã bồi thường thiệt hại cho người bị hại và người bị hại cũng có đơn xin cho bị cáo.

Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Nội.

Sau khi phân tích hành vi phạm tội của từng bị cáo, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của từng bị cáo, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Nội đề nghị bac kháng cáo của bị cáo Trần Ngọc Q, giữ nguyên quyết định của Bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

[1]Về hình thức: Đơn kháng cáo của các bị cáo phù hợp với các Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự nên Hội đồng xét xử cấp phúc thẩm xét kháng cáo của bị cáo theo quy định của pháp luật.

[2]Về nội dung: Xét lời khai của Trần Ngọc Q tại phiên tòa, phù hợp với lời khai của bị cáo tại phiên toà sơ thẩm, phù hợp với các chứng cứ khác có trong hồ sơ, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 01 giờ 00 ngày 12/11/2018 Trần Ngọc Q là lái xe của Công ty VH, điều khiển xe ô tô Biển kiểm soát 29C-03028 trên quốc lộ 5, chiều từ HY về Hà Nội, khi đi đến lối rẽ vào khu công nghiệp PT, huyện G do không đi đúng làn đường, không giữ khoảng cách an toàn đã va chạm vào ông Nguyễn Hoài B đang điều khiển xe mô tô BKS 29K9 -3861 đi phía trước, cùng chiều gây tai nạn hậu quả ông Nguyễn Hoài B tử vong. Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ gây ra hậu quả nghiêm trọng. Toà án cấp sơ thẩm kết tội bị cáo theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng pháp luật.

Xét kháng cáo của bị cáo, Hội đồng xét xử phúc thẩm nhận thấy bị cáo điều khiển xe ô tô vào ban đêm, đường khuya vắng vẻ. Song do chủ quan bị cáo cho xe đi không đúng làn đường, để va chạm vào xe mô tô ngay trong tầm quan sát, Toà án cấp sơ thẩm xác định lỗi: hoàn toàn thuộc về bị cáo là chính xác.

Tại phiên toà phúc thẩm bị cáo trình bày hoàn cảnh gia đình khó khăn, vợ chồng lấy nhau nhiều năm nhưng chưa có con, bị cáo là lao động chính trong gia đình chăm sóc bố mẹ già ốm. Xét thấy bị cáo có 02 tình tiết giảm nhẹ quy định tại điêm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, căn cứ vào các quy định của pháp luật có thể xem xét quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt đã áp dụng quy định tại Điều 54 Bộ luật hình sự.

[3] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[4] Về án phí: Áp dụng Nghị quyết số 326/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên;

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

QUYẾT ĐỊNH:

1. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trần Ngọc Q, sửa Bản án hình sự số 08/2019/HSST ngày 30/01/2019 của Toà án nhân dân huyện G.

Tuyên bố bị cáo *Trần Ngọc Q* phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt **Trần Ngọc Q: 09 tháng tù**, thời hạn tù được tính từ ngày bắt thi hành án được trừ thời gian tạm giữ, tạm giam từ ngày 12/11/2018 đến ngày 21/11/2018.

Hình phạt bổ sung: không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo.

2. Về án phí: Áp dụng Nghị quyết số 326/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án, Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết kháng cáo kháng nghị.

4. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- TA; VKS, CA, Chi cục THA H. G;
- TATC; VKSHN; PC 27 CAHN;
- Bị cáo;
- Lưu trữ, Lưu HSVA

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa

Đào Bá Sơn