

Bản án số: 26/2020/HS-ST

Ngày: 22/5/2020

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CÁI BÈ, TỈNH TIỀN GIANG**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

* *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Võ Ngọc Giàu.

* *Các Hội thẩm nhân dân:* - Ông Nguyễn Phước Tường, Phó trưởng phòng

giáo dục huyện Cái Bè

- Ông Huỳnh Văn Dũng

- *Thư ký phiên tòa:* Bà Trần Thị Kim Luông – Cán bộ Tòa án nhân dân huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang tham gia phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Diệu Hiền - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 5 năm 2020 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 20/2020/TLST-HS ngày 23 tháng 3 năm 2020; Theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 34/2020/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 5 năm 2020 đối với bị cáo:

Nguyễn Thanh H, sinh ngày 15/8/2002, tại tỉnh Tiền Giang

- Nơi đăng ký nhân khẩu thường trú: Ấp A, xã Đ, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang.

- Nghề nghiệp: Làm thuê

- Trình độ văn hoá: 8/12.

- Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không;

- Con ông Nguyễn Thanh N, sinh năm 1966 và bà Nguyễn Thị M, sinh năm 1972.

- Cùng nơi đăng ký thường trú: Ấp A, xã Đ, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang.

Bị cáo là con **nhỏ trong gia đình có 02 anh chị em.**

- Bị cáo là người dưới 18 tuổi, chưa có vợ con

- Tiền án; Tiền sự: Không

Bị cáo tại ngoại

* *Người đại diện hợp pháp của bị cáo:* Nguyễn Thanh N, sinh năm 1966 và bà Nguyễn Thị M, sinh năm 1972.

- Cùng nơi đăng ký thường trú: Ấp A, xã Đ, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang.

* *Người bào chữa cho bị cáo:* Luật sư Lê Hoàng Ân, Văn phòng Luật sư Hoàng Ân – thuộc đoàn Luật sư tỉnh Tiền Giang.

* *Người bị hại:* 1. Đỗ Thị T (đã chết)

Người đại diện theo pháp luật: Nguyễn Văn H, sinh năm 1967

Địa chỉ: Ấp khu phố C, xã H, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang

2. Lê Văn Bé N, sinh năm 1967

Địa chỉ: Ấp khu phố C, xã H, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang

(Bị cáo H, anh N, chị M, anh H, anh N, Luật sư Ân có mặt tại phiên tòa)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thanh H chưa được cấp giấy phép lái xe mô tô theo quy định. Khoảng 12 giờ 20 phút ngày 28/10/2019, Nguyễn Thanh H điều khiển xe mô tô biển số 63X2-3026 của Hào lưu thông trên quốc lộ 1 hướng Mỹ Thuận – Trung Lương. Khi H điều khiển xe mô tô biển số 63X2-3026 đến khu vực phía trước quán ăn “Minh Phát 3” thuộc ấp Mỹ Hưng A, xã Mỹ Đức Đông, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang, Hào điều khiển xe chuyển hướng qua đường để đi vào quán ăn “Minh Phát 2” (đối diện quán ăn Minh Phát 3) tại km 2015+100m thuộc ấp Mỹ Hưng A, xã Mỹ Đức Đông, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang nhưng do không chú ý quan sát và không có mở đèn tín hiệu báo hướng rẽ nên H đã để xe mô tô biển số 63X2-3026 do H điều khiển va chạm vào xe mô tô biển số 63B1-026.11 do ông Lê Văn Bé N, sinh năm 1967 điều khiển lưu thông hướng Trung Lương – Mỹ Thuận chở bà Đỗ Thị T, sinh năm 1944 (mẹ vợ ông Năm). Hậu quả, bà T bị thương nặng và được đưa cấp cứu ở Bệnh viện Xuyên Á, tỉnh Vĩnh Long, cùng ngày bà T tử vong, riêng ông N bị thương ở bàn chân phải.

Theo biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông ngày 28/10/2019 của Công an huyện Cái Bè xác định: hiện trường hướng Trung Lương – Mỹ Thuận có biển báo nguy hiểm người đi bộ qua đường và tín hiệu đèn nhấp nháy màu vàng. Đường trải nhựa bằng phẳng, hiện trường theo hướng Trung Lương – Mỹ Thuận, ở giữa đường có dây phân cách cố định chia mặt đường thành hai chiều xe chạy. Tại hiện trường là điểm mở dây phân cách cố định, mặt đường bên phải có 03 làn đường làn sát dây phân cách cố định rộng 3,50m, làn giữa rộng 3,00m, làn trong cùng bên phải rộng 2.80m. Chọn hướng Trung Lương đi Mỹ Thuận làm hướng đi chính và vạch sơn liên tục bên phải làm mép chuẩn.

Điểm A là điểm đầu dải phân cách cố định ở giữa đường làm điểm chuẩn.

Vết cày xe mô tô biển số 63X2- 3026 đứt quãng cày theo hướng đi chính

dài 1,30m, đầu vết kéo vuông góc ra mép chuẩn là 0,90m và kéo song song mặt đường về điểm chuẩn là 1,80m, cuối vết kéo vuông góc ra mép chuẩn là 1,23m.

Vết cày xe 63B1-026.11 đứt quãng cày theo hướng đi chính dài 1,65m, từ đầu vết kéo vuông góc ra mép chuẩn là 1,30m và kéo đến cuối vết cày xe 63X2-3026 là 0,20m, cuối vết nằm ngay đầu gát chân trước bên phải xe 63B1-026.11.

Xe 63B1-026.11 ngã qua phải sau tai nạn, đầu xe quay vào lề đường bên phải hơi chệch về hướng Trung Lương. Từ trục trước kéo vuông góc ra mép chuẩn là 2,30m, đuôi xe quay ra dây phân cách cố định hơi chệch về hướng Mỹ Thuận. Từ trục sau xe kéo vuông góc ra mép chuẩn là 1,40m.

Vết máu nạn nhân để lại trên mặt đường sau tai nạn không rõ hình dạng có hình dạng có kt (1,00x0,60)m, tâm vết kéo vuông góc ra mép chuẩn là 3,05m và kéo về trục sau xe 63B1-026.11 là 3,25m.

Vị trí xe mô tô 63X2-3026 ngã qua phải sau tai nạn, đầu xe quay về hướng Mỹ Thuận hơi chệch vào lề đường bên phải. Từ trục trước kéo vuông góc ra mép chuẩn là 2,20m và kéo đến trục trước xe mô tô 63B1-026.11 là 0,10m. Đuôi xe quay về hướng Trung Lương hơi chệch về dây phân cách cố định, từ trục sau xe 63X2-3026 kéo vuông góc ra mép chuẩn là 1.55m.

Theo biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 63B1-026.11 ngày 28/10/2019 của Công an huyện Cái Bè xác định: Mỏ vè chắn bùn trước xước; búng chắn gió trước bên trái xước; đầu tay thắng gãy; đầu tay cầm ghi đông bên phải xước mòn; gát chân trước bên phải mòn; gát chân sau bên phải mòn; phuộc trước bên trái xước;

Hệ thống phanh còn hiệu lực; hệ thống lái còn hiệu lực.

Theo biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 63X2-3026 ngày 28/10/2019 của Công an huyện Cái Bè xác định: chụp ghi đông trước bên phải nứt, bể; phía sau vè chắn bùn trước nứt bể; đầu tay ghi đông bên phải mài mòn; gát chân trước bên phải mài mòn; gát chân sau bên phải mài mòn; phuộc trước bên phải xước mòn; ốp phuộc trước bên phải xước; tay thắng gãy.

Hệ thống phanh tay mất hiệu lực; hệ thống phanh chân còn hiệu lực; hệ thống lái còn hiệu lực.

Vật chứng thu giữ gồm: 01 xe mô tô biển số 63B1-026.11 và 01 xe mô tô biển số 63X2-3026. Ngày 26/11/2019, Cơ quan điều tra đã trao trả xe mô tô biển số 63B1-026.11 cho chủ sở hữu ông Nguyễn Văn H.

Bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 157/Py-PC09 ngày 07/11/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Tiền Giang xác định nguyên nhân chết của bà Đỗ Thị T: Võ, sụn lún xương hộp sọ; tụ máu dưới nhện, dập não do tai nạn giao thông.

Về trách nhiệm dân sự: Bà Đỗ Thị M là mẹ ruột của bị cáo Nguyễn Thanh H đã bồi thường cho ông Nguyễn Văn H là đại diện hợp pháp của bà Đỗ Thị T số tiền 30.000.000 đồng, ông H không yêu cầu bồi thường thêm, đồng thời có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Nguyễn Thanh H.

Đối với ông Lê Văn Bé N do chỉ bị thương tích nhẹ, ông có đơn từ chối giám

định tỷ lệ thương tật và không yêu cầu bồi thường.

Đối với xe mô tô biển số 63B1-026.11, do chỉ bị hư hỏng nhẹ nên ông Nguyễn Văn H không yêu cầu bồi thường thiệt hại.

Lỗi dẫn đến tai nạn là do Nguyễn Thanh H điều khiển xe mô tô biển số 63X2-3026 không có giấy phép lái xe theo quy định, chuyển hướng qua đường không đảm bảo an toàn, vi phạm khoản 9 Điều 8, khoản 1, 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ.

Quá trình điều tra, Nguyễn Thanh H đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình, phù hợp với các tài liệu do Cơ quan điều tra thu thập.

Tại cáo trạng số: 27/CT-VKSCB ngày 20/3/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Bè truy tố bị cáo Nguyễn Thanh H về tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015. Bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự là “khắc phục hậu quả” và “người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải” qui định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015.

Đối với anh Lê Văn Bé N có hành vi không giảm tốc độ đến mức an toàn khi điều khiển xe mô tô đến đoạn đường có biển báo nguy hiểm người đi bộ qua đường và tín hiệu đèn nhấp nháy màu vàng nhưng quá trình điều tra xác định nguyên nhân dẫn đến tai nạn là do Nguyễn Thanh H điều khiển xe mô tô vi phạm qui định về an toàn giao thông đường bộ nên Cơ quan điều tra không xem xét xử lý đối với anh N.

Luật sư tham gia bào chữa cho bị cáo trình bày thống nhất theo bản cáo trạng Viện kiểm sát đã truy tố, có nhiều phân tích và nêu ra những tình tiết giảm nhẹ đối với bị cáo, nêu ra nhiều tình tiết về hoàn cảnh gia đình, động cơ phạm tội, biện pháp khắc phục hậu quả, thiện chí của những người thân và bản thân bị cáo, các qui định của pháp luật đối với người dưới 18 tuổi phạm tội; từ đó đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Bè trình bày bản luận tội truy tố bị cáo Nguyễn Thanh H về tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015 là đúng người đúng tội, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, phù hợp chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, đại diện Viện kiểm sát nêu lên những tình tiết giảm nhẹ, thành khẩn khai báo, đã khắc phục hậu quả, tự nguyện bồi thường thiệt hại; người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, bị cáo là người dưới 18 tuổi; từ đó đại diện Viện kiểm sát đề nghị tuyên bị cáo phạm tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ”, đề nghị xử phạt bị cáo từ 02 năm đến 03 năm tù. Về vật chứng, đề nghị tịch thu sung quỹ xe mô tô biển số 63X2-3026, số khung H6MN6H002351, số máy 2FMH10002351, các phần khác đã xem xét xử lý xong theo qui định nên không đề nghị gì khác.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Bị cáo Nguyễn Thanh H đã thừa nhận điều khiển xe mô tô biển số 63X2-3026 không có giấy phép lái xe theo qui định, vào khoảng 12 giờ 20 phút ngày 28/12/2019 va chạm với xe mô tô biển số 63B1-026.11 do anh Lê Văn Bé N điều khiển, hậu quả làm bà Đỗ Thị T tử vong và anh Bé N bị té ngã gây thương tích; nguyên nhân là do lỗi của bị cáo H chuyển hướng xe qua đường không đảm bảo an toàn, vi phạm qui định của Luật giao thông đường bộ. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với lời khai của người bị hại, phù hợp với các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, xe mô tô khi tham gia giao thông được xem là nguồn nguy hiểm cao độ, bị cáo không có giấy phép lái xe theo qui định, khi tham gia giao thông lại không chấp hành Luật giao thông đường bộ, hành vi phạm tội là rất nguy hiểm, đã xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của bà T, ảnh hưởng đến sức khỏe của anh N và bản thân bị cáo; có đủ cơ sở xác định Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Bè truy tố bị cáo về tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ” là đúng người, đúng tội, đủ yếu tố cấu thành phạm tội được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015. Cần áp dụng hình phạt tương xứng nhằm răn đe giáo dục cải tạo bị cáo, phòng ngừa tội phạm trong việc tuân thủ an toàn giao thông, thể hiện tính nghiêm minh của pháp luật. Tuy nhiên, bị cáo được xác định là người dưới 18 tuổi khi thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; gia đình tự nguyện khắc phục hậu quả, bồi thường thiệt hại cho người bị hại, người bị hại không có yêu cầu gì về trách nhiệm dân sự và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; là các tình tiết để giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; Hội đồng xét xử quyết định áp dụng hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt được áp dụng theo quy định tại khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự 2015.

Về vật chứng: Ngày 29/11/2019, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cái Bè đã trao trả cho anh Nguyễn Văn H 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 63B1-026.11 đã xử lý xong, không đặc ra xem xét.

Đối với 01 (một) mô tô biển số 63X2-3026, số khung H6MN6H002351, số máy 2FMH10002351 do không xác định được chủ sở hữu, bị cáo Hào không có giấy đăng ký xe theo quy định nên tịch thu sung quỹ nhà nước.

Về trách nhiệm dân sự, gia đình bị cáo và đại diện bị hại đã thỏa thuận bồi thường xong, không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

Đối với anh Lê Văn Bé N có phần lỗi là điều khiển xe không giảm tốc độ khi đến đoạn đường quy định phải hạn chế tốc độ, nhưng lỗi chính trong vụ tai nạn là do bị cáo H, Cơ quan điều tra Công an huyện Cái Bè không xử lý anh N, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Bè không có ý kiến nên không đặt ra xem xét anh N trong vụ án này.

Xét quan điểm của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp với tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, những tình tiết giảm nhẹ của bị cáo đã được Hội đồng xét xử xem xét nên đề nghị của đại diện Viện kiểm sát được Hội đồng xét xử chấp nhận.

Xem xét chấp nhận một phần lời đề nghị của người bào chữa.

Bị cáo H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo qui định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1- Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Thanh H phạm tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ”.

2- Áp dụng: Điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 101 Bộ luật hình sự 2015;

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Thanh H 02 (hai) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án.

3- Về vật chứng: Áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 47 Bộ luật hình sự.

Tịch thu sung quỹ nhà nước 01 (một) mô tô biển số 63X2-3026, số khung H6MN6H002351, số máy 2FMH10002351.

4- Án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Pháp lệnh về án phí, lệ phí Tòa án năm 2009; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Bị cáo H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5- Bị cáo H, anh N, chị M, Luật sư Ân, anh Bé N, anh H được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

* Nơi nhận:

- TAND tỉnh TG
- VKSND huyện Cái Bè
- Sở tư pháp tỉnh TG.
- Chi cục THA d/s huyện Cái Bè
- Bị cáo, các đương sự
- Lưu hồ sơ, án văn.

Võ Ngọc Giàu

Nơi nhận:

- VKSND huyện Cái Bè;
- VKSND tỉnh Tiền Giang;
- TAND tỉnh Tiền Giang;
- Công an huyện Cái Bè;
- Chi cục THADS huyện Cái Bè;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm Phán – Chủ Tọa Phiên Tòa