TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN P** **TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 11/2023/HS-ST
Ngày: 23/02/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN P, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên toà: Ông Đinh Xuân Cầm.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Huỳnh Văn Vy và ông Nguyễn Thế Lâm.

***Thư ký phiên toà*:** Ông Đoàn Văn Thái, Thư ký Toà án nhân dân huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện P tham gia phiên toà: Ông Đinh Thanh Tâm, Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 02 năm 2023, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện P xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 73/2022/TLST-HS ngày 27 tháng 12 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 06/2023/QĐXXST-HS ngày 10 tháng 02 năm 2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Quang L; sinh ngày 18 tháng 8 năm 1988 tại tỉnh Quảng Nam; nơi cư trú: Thôn Đ, xã B, huyện T, tỉnh Quảng Nam; nghề nghiệp: Lái xe ôtô; trình độ học vấn: Lớp 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Nguyễn H, sinh năm: 1960 và bà Phan Thị B, sinh năm: 1965; vợ: Võ Thị M, sinh năm 1990; con: có 03 người con; tiền án; tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú"; có mặt.

- *Đại diện hợp pháp của bị hại (anh Đặng Văn A đã chết):*

+ Ông Đặng S, sinh năm: 1943; bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1946. Đều trú tại: Thôn M, xã L, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế (Là cha, mẹ của bị hại).

+ Chị Bùi Thị Thanh N, sinh năm 1984; cháu Đặng Thùy T, sinh năm 2008; cháu Đặng Tuấn A, sinh năm 2014. Đều trú tại: Thôn S, xã L, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế (Là vợ và các con của bị hại).

Những người đại diện hợp pháp của bị hại ủy quyền cho chị Bùi Thị Thanh N (vợ của bị hại) tham gia tố tụng; chị N có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào ngày 07/7/2022, Nguyễn Quang L (không có giấy phép lái xe ô tô) điều khiểu xe ô tô mang biển kiểm soát 81C- 118.99 lưu thông trên đường Quốc lộ 1A theo hướng Đà Nẵng - Huế. Đến khoảng 20 giờ 20 phút cùng ngày, xe ô tô do Lý điều khiển đi đến Km 853+100 Quốc lộ 1A, thuộc địa phận xã L, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế thì tông vào xe mô tô 75B1- 223.16 do anh Đặng Văn A đang đi ngược chiều đến gây tai nạn. Hậu quả: Anh A chết tại chỗ, hai phương tiện bị hư hỏng.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn thẳng, đi qua khu vực có dân cư sinh sống ven đường, mặt đường rộng 20,4m, rải nhựa bằng phẳng, ở giữa có dải phân cách cứng phân chia mặt đường thành hai phần dành cho hai dòng phương tiện chạy ngược chiều nhau. Phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm rộng 9,8m, ở giữa có vạch sơn kẻ đường màu trắng thẳng hàng, không liên tục phân chia mặt đường thành hai làn xe cơ giới cách mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm là 5,6m; phần đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 2m. Cách điểm đầu dải phân cách cứng về phía Huế 0,5m về phía Đà Nẵng, trên mặt đường có vạch sơn chỉ dẫn cho người đi bộ sang đường. Cách điểm đầu vị trí số (1) 32m, 62m, 122m và 123,7m về phía Đà nẵng lần lượt có 03 gồ giảm tốc và biển báo nguy hiểm "Trẻ em" có phạm vi tác dụng là 150m.

Chọn điểm đầu dải phân cách phía Huế làm mốc khám nghiệm; chọn dải phân cách cứng giữa đường làm chuẩn, xác định:

Cách điểm đầu dải phân cách cứng phía Huế 3,6m về phía Huế, trên mặt đường thuộc phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm là vị trí dãy vết cày xước mặt đường, chiều hướng Đà Nẵng - Huế, kích thước (17,6 x 0,2)m, có điểm bắt đầu cách dải phân cách cứng giữa đường 2,85m, điểm kết thúc nằm bên dưới xe mô tô 75B1- 223.16 (vị trí số 1).

Cách điểm đầu vị trí số (1) 14,3m về phía Huế, trên mặt đường thuộc phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm là vị trí dãy vết chà siết, bám dính chất màu hồng tím trên mặt đường, chiều hướng Đà Nẵng - Huế, kích thước trong diện (13,2 x 0,36)m, có điểm bắt đầu cách dải phân cách cứng giữa đường 3,14m, điểm kết thúc nằm bên dưới xe mô tô 75B1- 223.16 (vị trí số 2).

Cách điểm đầu vị trí số (2) 2,0m về phía Huế, trên mặt đường thuộc phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm là vị trí đám mảnh vở nhựa màu đỏ tím, đen, kích thước trong diện (1,6 x 0,8)m, có trung tâm cách dải phân cách cứng giữa đường 2,8m (vị trí số 3).

Cách trung tâm vị trí số (3) 1,2m về phía Huế, trên mặt đường thuộc phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm là vị trí dãy vết cày xước mặt đường, chiều

hướng Đà Nẵng - Huế, kích thước trong diện (10,2 x 0,08)m, có điểm bắt đầu cách mép dải phân cách cứng giữa đường 3,3m, điểm kết thúc nằm bên dưới xe mô tô 75B1- 223.16 (vị trí số 4).

Cách điểm đầu vị trí số (4) 4,0m về phía Huế là vị trí mép sau thùng xe ô tô 81C- 118.99. Xe ô tô 81C- 118.99 đang trong trạng thái dừng đỗ trên mặt đường, đầu xe quay về hướng Huế, đuôi xe quay về hướng Đà Nẵng, trục bA trước và trục bA sau bên trái cách dải phân cách cứng giữa đường lần lượt là 1,96m và 1,7m.

Cách vị trí trục bA trước bên phải xe ô tô 81C- 118.99 là 1,36m về phía Huế, trên mặt đường thuộc phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm là vị trí trục bA sau xe mô tô 75B1- 223.16 đang trong trạng thái ngã nghiêng bên trái trên mặt đường, đầu xe quay về phía dải phân cách cứng giữa đường, đuôi xe quay về phía mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm, hơi chếch về phía Huế, trục bA trước và trục bA sau cách dải phân cách cứng giữa đường lần lượt là 2,6m và 3,7m.

Cách vị trí trục bA trước bên phải xe ô tô 81C- 118.99 là 1,8m về phía Đà Nẵng, trên mặt đường là vị trí đầu tử thi Đặng Văn A, tử thi đang trong trạng thái nằm ngữa, đầu quay về phía Huế, chân quay về phía Đà Nẵng, đầu và chân phải tử thi cách mép phải thùng xe ô tô 81C- 118.99 lần lượt là 0,6m và 0,9m (vị trí số 5).

- Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông xác định:

+ Xe mô tô 75B1 –223.16: Dè chắn bùn phía trước của xe bị gãy hỏng, bA trước bị quay sang bên trái so với ghi đông xe, mặt nạ phía trước bị vở hỏng, bung rời khỏi vị trí ban đầu, giỏ xe và phần khung đỡ giỏ xe phía trước bị móp méo biến dạng, gãy hỏng, chiều hướng từ phải qua trái, vị trí này cách mặt đất 50cm-80cm. Phần đầu xe bị móp méo vở hỏng, cụm đèn phía trước bung rời khỏi vị trí ban đầu, vị trí này cách mặt đất 80cm-95cm; phần trên phía trước của xe có chiều hướng đổ dồn về phía sau. Đồng hồ của xe bung rời khỏi vị trí ban đầu. Đầu mút tay cầm lái và gương chiếu hậu bên trái bị trầy xước, gãy hỏng. Man chắn bùn bên trái bị trầy xước. Yên xe bị trầy xước mài mòn, rách hỏng phía bên trái. Gác chân trước bên trái, cần số, chân chống nghiêng bị trầy xước, cong vênh, móp méo chiều hướng từ dưới lên trên; mặt bên trái chân chống đứng bị trầy xước. Man chắn bùn bên phải bị trầy xước, bám dính chất bẩn màu đen. Yên xe bên phải bị trầy xước, rách hỏng. Cần đạp khởi động xe bị gãy hỏng, gác chân trước và sau bên phải bị trầy xước, cong vênh; ống xả khí thải mặt bên phải bị trầy xước, bám dính chất sơn màu xanh. Cốp điện bên hông phải bị trầy xước, bám dính chất sơn màu xanh, bung rời khỏi vị trí ban đầu. Phần nhựa hông bên phải phía đuôi xe bị trầy xước, bám dính chất sơn màu xanh.

+ Xe ô tô biển kiểm soát 81C- 118.99: Kính chắn gió phía trước bị nứt, vở hỏng phía dưới bên trái, vị trí này cách mặt đất 150-160cm. Cản trước bên phải bị trầy xước, móp méo, vở hỏng, chiều hường từ trước lui sau, cách mặt đất 50-70cm. Phần vỏ xung quanh đèn trước bên phải và phía bên phải của lưới chắn két nước phía trước bị vở hỏng, vị trí này cách mặt đất 70-100cm. Gạt nước phía trước bên phải bị

trầy xước, cong vênh từ trước lui sau, vị trí này cách mặt đất 63-73cm. Phía dưới két nước tản nhiệt bị trầy xước, móp méo. Phía trước hệ thống nhíp trước bên phải bị trầy xước, bám dính chất màu trắng. Đèn báo rẽ phía trước bên phải bị vở hỏng.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số: 178-22/TT ngày 23/07/2022 của Trung tâm giám định y khoa - Pháp y Sở y tế tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận nguyên nhân chết đối với Đặng Văn A là do đa chấn thương sọ não nặng và gãy xương sườn trái do tai nạn giao thông.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về hóa pháp số: 67-21/HP ngày 12/7/2022 của Trung tâm giám định y khoa - pháp y Sở y tế tỉnh Thừa Thiên Huế đối với Đặng Văn A kết luận: Trong mẫu máu của Đặng Văn A được thu giữ vào ngày 7/7/2022 có hàm lượng cồn trong máu là 247,7 mg/100ml.

Tại bản kết luận định giá tài sản số: 39/HĐĐG-TS ngày 22/9/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện P kết luận: Xe mô tô biển số 75B1 -223.16, hiệu Hadosavi thiệt hại 3.155.000 đồng; xe tải có mui biển số 81C- 118.99, hiệu Thaco thiệt hại: 9.700.000 đồng. Tổng trị giá thiệt hại: 12.855.000 đồng.

Tại Công văn số 110/ĐK01 ngày 25/8/2022 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới Sở giao thông vận tải Thừa Thiên Huế về việc giám định tình trạng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe cơ giới đối với xe ô tô 81C- 118.99 kết luận: Hệ thống phanh: Hiệu quả phanh chính và phanh đỗ xe đạt yêu cầu; hệ thống lái: Các khớp cầu, các thanh đòn dẫn động lái liên kết chắc chắn. Hiệu lực lái đảm bảo yêu cầu; đèn chiếu sáng, còi xe và đèn tín hiệu: Các đèn chiếu sáng, còi xe và đèn tín hiệu đảm bảo yêu cầu. Xe sau tai nạn không có các hư hỏng bất thường, các hệ thống an toàn kỹ thuật đảm bảo yêu cầu.

Quá trình điều tra thu giữ: Xe ô tô hiệu Thaco mang biển kiểm soát 81C-118.99; giấy đăng ký; giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô 81C - 118.99.

Xe mô tô hiệu Hadosiva, mang biển kiểm soát số 75B1 -223.16.

Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện P đã ra quyết định xử lý vật chứng, trả lại các phương tiện nêu trên và giấy tờ liên quan cho chủ sỡ hữu hợp pháp và người quản lý hợp pháp.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã thỏa thuận bồi thường dân sự cho đại diện hợp pháp bị hại với số tiền 30.000.000 đồng.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế giữ nguyên Cáo trạng số: 05/CT-VKSPL ngày 26 tháng 12 năm 2022, đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Quang L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 38 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Quang L từ 01 năm 06 tháng đến 01 năm 09 tháng tù; không áp dụng hình

phạt bổ sung đối với bị cáo; về trách nhiệm dân sự, đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét; về án phí, buộc bị cáo chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Ý kiến và lời nói sau cùng của bị cáo Nguyễn Quang L: Bị cáo thừa nhận hành vi của mình như Cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố. Bị cáo xin lỗi gia đình bị hại, mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Ý kiến của đại diện hợp pháp của bị hại: Xin giảm trách nhiệm hình sự đối với bị cáo; không yêu cầu bồi thường gì thêm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Xét hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện P, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện P, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Trên cơ sở kết quả khám nghiệm hiện trường, sơ đồ, bản ảnh hiện trường, kết quả khám nghiệm phương tiện; lời khai của bị cáo và những tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở kết luận: Vụ tai nạn xảy ra khoảng 20 giờ 20 phút ngày 07/7/2022, tại Km 853+100 QL1, thuộc địa phận xã L, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế là do Nguyễn Quang L (không có giấy phép lái ô tô) điều khiểu xe ô tô mang biển kiểm soát 81C- 118.99 lưu thông trên đường Quốc lộ 1 theo hướng Đà Nẵng - Huế đã tông vào xe mô tô 75B1- 223.16 do anh Đặng Văn A điều khiển ngược chiều đến gây tai nạn. Hậu quả anh A chết tại chỗ, gây thiệt hại về tài sản 3.155.000 đồng.

Nguyên nhân xảy ra vụ án là lỗi hỗn hợp: Trong đó lỗi của bị cáo Nguyễn Quang L là điều khiểu xe ô tô biển kiểm soát 81C- 118.99 đi vào đoạn đường có sự điều chỉnh của biển báo nguy hiểm "Trẻ em" và 03 cụm gồ giảm tốc nhưng thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ có thể dừng lại một cách an toàn, đã vi phạm khoản 1 Điều 11 Luật giao thông đường bộ năm 2008 và khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT quy định về các trường hợp phải giảm tốc độ. Bị cáo Lý điều khiển xe ô tô không có giấy phép lái xe theo quy định đã vi phạm khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ năm 2008, gây tai nạn làm chết 01 người và gây thiệt hại về tài sản 3.155.000 đồng nên Nguyễn Quang L phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi nêu trên của mình.

[3] Hành vi vi phạm pháp luật giao thông đường bộ của bị cáo Nguyễn Quang L gây hậu quả làm một người chết đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do

bị cáo không có giấy phép lái xe theo quy định nên đã phạm vào tình tiết định khung tăng nặng theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Vì vậy, Cáo trạng số 05/CT-VKSPL ngày 26 tháng 12 năm của Viện kiểm sát nhân dân huyện P truy tố bị cáo về tội danh và điều khoản như trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

[4] Đối với bị hại là anh Đặng Văn A điều khiển xe mô tô đi ngược chiều ở đường cấm đi ngược chiều, có hàm lượng cồn trong máu là 247,7 mg/100ml, đã vi phạm khoản 8 Điều 8, Điều 9 Luật giao thông đường bộ nên có lỗi gây ra vụ tai nạn với hậu quả nêu trên.

[5] Hành vi của bị cáo Nguyễn Quang L là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, gây mất trật tự an toàn giao thông tại địa phương nên bị cáo chịu trách nhiệm đối với hành vi mình gây ra.

[6] Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thấy rằng: Bị cáo Nguyễn Quang L không phạm vào tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự. Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho đại diện hợp pháp của bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin bãi nại và xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị hại cũng có phần lỗi; bị cáo có cố nội là liệt sỹ, cố ngoại là Mẹ Việt Nam anh hùng. Các tình tiết giảm nhẹ này được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[7] Xét các căn cứ quyết định hình phạt thấy rằng: Bị cáo nhận thức được việc không có giấy phép lái xe mà trực tiếp điều khiển xe ô tô là vi phạm pháp luật nhưng bị cáo vẫn thực hiện điều khiển xe ô tô chạy tuyến đường dài, điều đó chứng tỏ bị cáo rất xem thường pháp luật. Do đó, cần xử lý nghiêm để răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

Tuy nhiên, bị cáo Nguyễn Quang L có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt, lỗi gây ra vụ án là lỗi vô ý, bị hại cũng có lỗi nên cần áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự xử dưới khung hình phạt cho bị cáo; xét không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại đã tự nguyện thỏa thuận về việc bồi thường tổng số tiền 30.000.000 đồng; không có ai yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về xử lý vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện P đã ra quyết định xử lý các vật chứng, trả lại cho chủ sở hữu, quản lý hợp pháp; không ai có ý kiến gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[10] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[11] Quan điểm về việc giải quyết vụ án của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lộc là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Quang L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 38 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Quang L 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù.

Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

3. Về án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, xử buộc bị cáo Nguyễn Quang L phải chịu 200.000 đồng.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- VKSND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- VKSND huyện P;
- Công an huyện P;
- THADS huyện P;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà

Đinh Xuân Cầm