TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN ĐẮK R'LẤP** **TỈNH ĐẮK NÔNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 75/2023/HS-ST
Ngày 30-11-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐẮK R'LẤP TỈNH ĐẮK NÔNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: ông Vũ Văn Tuân.

Các Hội thẩm nhân dân: ông Nguyễn S và ông Nguyễn Như Tạ

- Thư ký phiên tòa: bà Phan Thị Hòa – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đắk R'lấp, tỉnh Đắk Nông.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắk R'lấp tham gia phiên tòa: ông Phan Minh Tuấn - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 11 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đắk R'lấp mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 78/2023/TLST-HS ngày 20 tháng 11 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 75/2023/QĐXXST-HS, ngày 20 tháng 11 năm 2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Bá S, sinh năm 1994 tại tỉnh Thanh Hóa; nơi đăng ký thường trú: Thôn T, xã H, huyện H, tỉnh Thanh Hóa; tạm trú: Tổ dân phố 1, thị trấn K, huyện Đ, tỉnh Đắk Nông; nghề nghiệp: lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; con ông Nguyễn Bá H và bà Nguyễn Thị V; vợ là Lê Thị Th và 02 con, con lớn sinh năm 2015, con nhỏ sinh năm 2020; tiền án, tiền sự: không; đang tại ngoại theo lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú – có mặt.

Bị hại:

- Ông Vũ Văn C, sinh năm 1961; địa chỉ: Thôn 7, xã N, huyện Đ, tỉnh Đắk Nông – vắng mặt.

- Bà Nguyễn Thị Ph, sinh năm 1957; địa chỉ: Thôn 7, xã N, huyện Đ, tỉnh Đắk Nông (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bà Nguyễn Thị Ph:

- Ông Lê Tấn Th1, sinh năm 1950; địa chỉ: Thôn 7, xã N, huyện Đ, tỉnh Đắk Nông (chồng) – vắng mặt.

- Ông Lê Tấn Nh, sinh năm 1976; địa chỉ: Thôn 6, xã Q, huyện T, tỉnh Đắk

Nông (con) – vắng mặt.

- Bà Lê Thị H, sinh năm 1979; địa chỉ: Thôn 7, xã N, huyện Đ, tỉnh Đắk Nông (con) – vắng mặt.

- Ông Lê Thanh Ph1, sinh năm 1981; địa chỉ: Thôn 7, xã N, huyện Đ, tỉnh Đắk Nông (con) – vắng mặt.

- Ông Lê Thanh Ph2, sinh năm 1986; địa chỉ: Thôn 7, xã N, huyện Đ, tỉnh Đắk Nông (con) – vắng mặt.

- Bà Lê Thị H1, sinh năm 1988; địa chỉ: Thôn 7, xã N, huyện Đ, tỉnh Đắk Nông (con) – vắng mặt.

- Ông Lê Thanh A, sinh năm 1991; địa chỉ: Thôn 7, xã N, huyện Đ, tỉnh Đắk Nông (con) – vắng mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

- Ủy ban nhân dân xã Nhân Cơ; địa chỉ: Thôn 9, xã N, huyện Đ, tỉnh Đắk Nông.

Người đại diện hợp pháp: ông Phạm Văn H3 – Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã; địa chỉ: Thôn 9, xã N, huyện Đ, tỉnh Đắk Nông; là người đại diện theo pháp luật – vắng mặt (có đơn đề nghị xét xử vắng mặt).

- Công ty TNHH Thương Mại Dịch Vụ Xuất Nhập Khẩu Vận Tải HH 3A; địa chỉ: Số 134 đường L, phường P, quận T, thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện hợp pháp: ông Ngô Tấn Ph4, sinh năm 1969; địa chỉ: Số 134 đường L, phường P, quận T, thành phố Hồ Chí Minh; là người đại diện theo pháp luật (Giám đốc Công ty) – vắng mặt.

- Công ty TNHH MTV Xây dựng QPĐ; địa chỉ: Quốc lộ 14, T4, phường N, thành phố G, tỉnh Đắk Nông.

Người đại diện hợp pháp: ông Nguyễn Công Q, sinh năm 1990; địa chỉ: Quốc lộ 14, T4, phường N, thành phố G, tỉnh Đắk Nông; là người đại diện theo pháp luật (Giám đốc Công ty) – vắng mặt.

Người làm chứng: bà Phạm Thị T, sinh năm 1945; nơi cư trú: Thôn 7, xã N, huyện Đ, tỉnh Đắk Nông – vắng mặt.

NỘI DUNG CỦA VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Nguyễn Bá S có giấy phép lái xe hạng FC (thời hạn sử dụng đến 05/01/2027), là nhân viên lái xe cho Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Xuất nhập khẩu Vận tải HH 3A (gọi tắt là Công ty HH); S được Công ty HH giao quản lý và điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát (BKS) 50H-237.98 kéo theo Sơ mi rơ moóc BKS 51R-229.29 để chở hàng. Sáng ngày 23/7/2023, S điều khiển xe chở 33,62 tấn quặng Alumin từ nhà máy Alumin N đến cảng G, tỉnh

Đồng Nai. Khoảng 08 giờ 30 phút cùng ngày tại Km1919+100 Quộc lộ 14 (QL14) thuộc thôn 7, xã N, huyện Đ (trước Trường tiểu học L) là đoạn đường khu đông dân cư, S điều khiển xe với tốc độ 50km/h (tốc độ tối đa cho phép); phía sau vạch kẻ đường dành cho người đi bộ khoảng 15m (theo hướng di chuyển của S) có bà Phạm Thị T đi bộ từ lề đường bên phải qua lề đường bên trái; do S không chú ý quan sát và không giảm tốc độ nên khi phát hiện thì bà T đang ở giữa đường cách xe ô tô khoảng 30m; S bấm còi, đạp thắng và điều khiển xe chuyển hướng sang phần đường bên trái để tránh bà T làm xe mất kiểm soát, lao lên lề trái, tông vào 01 bảng hiệu điện tử treo trên trụ đèn chiếu sáng, 01 cây Sao Xanh, 01 biển báo dừng xe buýt trên vỉa hè và tiếp tục tông vào phía trước xe ô tô con nhãn hiệu Hyundai Kona, BKS 48A-093.34 của ông Vũ Văn C làm xe ô tô con bị đẩy lùi về phía sau va chạm với bà Nguyễn Thị Ph đang đứng phía sau xe ô tô con làm bà Ph bị thương nặng và chết tại Bệnh viện Chợ Rẫy (thành phố Hồ Chí Minh); xe ô tô con BKS 48A-093.34, 01 bảng hiệu điện tử, 01 cao sao xanh và 01 biển báo dừng xe buýt bị hư hỏng nặng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Đoạn đường xảy ra tai nạn bằng phẳng, tầm nhìn thoáng, mặt đường rộng 12,25m, có kết cấu bằng bê tông nhựa nóng, dân cư hai bên đông đúc, có hệ thống đèn đường chiếu sáng, giữa đường có vạch S đứt nét, màu vàng rộng 15cm để phân chia hai chiều xe chạy ngược chiều nhau. Trên mỗi chiều xe chạy, cách mép đường 1,8m về hướng tim đường, có vạch S màu trắng, liền nét rộng 20cm để chia mỗi chiều xe chạy thành 02 làn xe. Lấy lề đường bên trái theo hướng Đắk Nông đi Bình Phước làm lề chuẩn, lấy cột điện có ký hiệu VNC-PC-1465 nằm ngoài lề phải theo hướng đi của xe đầu kéo làm điểm mốc hiện trường thì điểm va chạm giữa xe ô tô đầu kéo BKS 50H-237.98 với xe ô tô con BKS 48A-093.34 (chiếu vuông góc xuống mặt đường) nằm trên lề đường chuẩn, cách mép đường chuẩn 60cm, cách điểm mốc hiện trường 18,30m.

Kết luận giám định tử thi số 93/KLGĐTT-TTPY ngày 15/8/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Nông xác định nguyên nhân chết của bà Nguyễn Thị Ph là do chấn thương sọ não.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyễn Bá S lúc 09 giờ 43 phút ngày 23/7/2023 là 0,000mg/l; biên bản xét nghiệm chất ma túy lúc 13 giờ 00 phút đối với Nguyễn Bá S ngày 23/7/2023 là Âm tính.

Kết luận giám định ngày 26/8/2023 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông kết luận tình trạng an toàn kỹ thuật của xe ô tô đầu kéo BKS 50H-237.98 và Sơ mi rơ moóc BKS 51R-229.29 xác định: Xe ô tô đầu kéo BKS BKS 50H-237.98 có các nội dung không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật theo quy định: Đèn phanh không sáng. Thông số lốp của tất cả các lốp (10 lốp) được lắp trên xe không đúng theo quy định (quy định lốp xe lắp tại các trục của xe có cỡ

11.00R20 nhưng lốp thực tế được lắp trên xe có cỡ là 12R22.5). Đèn phanh bên phải, đèn báo rẽ và cảnh báo nguy hiểm phía sau bên trái không sáng.Đèn chiếu gần (đèn cốt) bên phải không sáng. 02 đèn báo kích thước tại vị trí giữa 2 bên hông trái và hông phải của xe không sáng. Cản trước bị cong vênh, biến dạng. Biển số phía trước bị rơi khỏi vị trí lắp đặt.Ốp sau của cụm gương chiếu hậu bên trái bị vỡ, rơi khỏi vị trí lắp đặt. Ngoài các nội dung trên, các hệ thống, tổng thành khác của xe hoạt động bình thường. Riêng đối với các đèn chiếu sáng, Tổ giám định không có cơ sở để kết luận các chỉ tiêu về cường độ sáng và góc lệch của chùm ánh sáng của các đèn.

Sơ mi rơ moóc BKS 51R-229.29 có các nội dung không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật theo quy định: Có 02 lốp xe (01 lốp phía trong cụm bánh xe bên trái và 01 lốp phía ngoài cụm bánh xe bên phải của trục 2) bị mòn đến dấu chỉ báo độ mòn của nhà sản xuất; không có đèn báo lùi xe; kiểu loại phương tiện không đúng (tại thời điểm giám định, Sơ mi rơ moóc BKS 51R-229.29 có kết cấu theo phân loại phương tiện là Sơ mi rơ moóc tải dạng thùng lửng không đúng với kiểu loại phương tiện theo quy định là Sơ mi rơ moóc tải dạng có mui). Ngoài nội dung trên, các hệ thống tổng thành khác của xe hoạt động bình thường.

Bản Kết luận định giá tài sản số 49/KL-HĐĐGTS ngày 15/11/2023 của Hội đồng định giá tài sản huyện Đắk R'lấp kết luận: Giá trị thiệt hại của xe ô tô đầu kéo BKS 50H-237.98 là 11.376.000 đồng; giá trị thiệt hại của xe ô tô con nhãn hiệu Hyundai Kona, BKS 48A-093.34 là 115.513.300 đồng; giá trị thiệt hại của 01 bảng hiệu điện tử gắn trên trụ đèn chiếu sáng là 2.800.000 đồng; giá trị thiệt hại của 01 cây sao xanh, có chu vi gốc 30cm, cao 5m75 là 530.000 đồng; giá trị thiệt hại của 01 biển báo dừng xe buýt là 900.000 đồng. Tổng giá trị tài sản bị thiệt hại là **131.119.300 đồng**.

Sau tai nạn, bị cáo và Công ty HH đã bồi thường thiệt hại như sau: Bị cáo và Công ty HH bồi thường cho gia đình bà Nguyễn Thị Ph 250.000.000 đồng; Công ty HH thỏa thuận mua lại xe ô tô con BKS 48A-093.34 với số tiền 520.000.000 đồng; bị cáo bồi thường cho UBND xã N 10.600.000 đồng, bồi thường cho Công ty TNHH MTV xây dựng QPĐ 3.500.000 đồng. Công ty HH không yêu cầu bị cáo bồi thường.

Cơ quan điều tra đã thu giữ các tài liệu, đồ vật sau: 01 xe đầu kéo BKS 50H-237.98 kéo theo Sơ mi rơ moóc BKS 51R-229.29 (kèm theo giấy chứng nhận đăng ký xe và giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường); 01 thẻ nhớ camera hành trình gắn trên xe đầu kéo; 01 ô tô con BKS 48A-093.34 (kèm theo giấy chứng nhận đăng ký xe và giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường); 01 giấy phép lái xe hạng FC tên Nguyễn Bá S. Ngày 28/8/2023, Cơ quan CSĐT đã xử lý vật chứng, trả lại xe đầu

kéo, Sơ mi rơ moóc và xe ô tô con BKS 48A-093.34 (kèm theo các giấy chứng nhận đăng ký xe và giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường) cho công ty HH.

Tại Cáo trạng số 77/CT-VKS-ĐL ngày 20/11/2023 của VKSND huyện Đắk R'lấp đã truy tố bị cáo Nguyễn Bá S về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a, d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự; sau khi phân tích các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a, d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự; Điều 65; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Bá S từ 01 năm 09 tháng đến 02 năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 03 năm 06 tháng đến 04 năm. Về trách nhiệm dân sự: bị cáo và các đương sự trong vụ án đã bồi thường xong, không ai yêu cầu bồi thường thêm nên đề nghị không xem xét. Về xử lý vật chứng: Đối với các tài sản của Công ty HH đã trả lại cho Công ty là phù hợp nên đề nghị chấp nhận. Đối với 01 thẻ nhớ camera hành trình là chứng cứ kèm theo hồ sơ vụ án nên không xem xét xử lý. Đối với 01 giấy phép lái xe hạng FC tên Nguyễn Bá S đề nghị hoàn trả cho bị cáo.

Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội như bản cáo trạng đã truy tố, không có ý kiến tranh luận đối với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát và đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định của Cơ quan điều tra Công an huyện Đắk R'lấp, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắk R'lấp, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, các đương sự không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng nên các hành vi, quyết định tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 08 giờ 30 phút ngày 25/5/2023, tại Km1919+100 QL14 thuộc thôn 7, xã N, huyện Đ, Nguyễn Bá S điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 50H-237.98, kéo theo Sơ mi rơ moóc BKS 51R-229.29 chở quặng Alumin từ nhà máy Alumin N đến cảng G, tỉnh Đồng Nai. Do bị cáo thiếu chú ý quan sát, vừa điều khiển xe vừa quan sát về phía quán cà phê, không làm chủ được tốc độ nên khi phát hiện bà Phạm Thị T đang đi bộ qua đường S đã điều khiển xe chuyển hướng,

đi sang phần đường bên trái để tránh bà T, dẫn đến xe của S mất lái, lao lên lề đường bên trái rồi tông vào 01 bảng hiệu điện tử treo trên trụ đèn chiếu sáng, 01 cây sao xanh, 01 biển báo dừng xe buýt, sau đó tiếp tục tông vào phía trước xe ô tô con BKS 48A-093.34 đang đậu trên lề đường va chạm với bà Nguyễn Thị Ph, hậu quả làm bà Ph bị chấn thương nặng và tử vong tại Bệnh viện do chấn thương sọ não, các tài sản không do bị cáo quản lý bị thiệt hại có giá trị là 119.743.300 đồng. Hành vi của bị cáo vi phạm khoản 1 Điều 9 *"1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ."* và khoản 4 Điều 11 "*4. Tại nơi có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, người điều khiển phương tiện phải quan sát, giảm tốc độ và nhường đường cho người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật qua đường.*" của Luật giao thông đường bộ; hậu quả xảy ra thuộc trường hợp phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a, d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. *"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:*

a) Làm chết 01 người;

...

d) Gây thiệt hại về tài sản từ 100.000.000 đồng đến dưới 500.000.000 đồng.

..."

Cáo trạng truy tố bị cáo về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a, d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật.

Phương tiện bị cáo điều khiển là nguồn nguy hiểm cao độ, hậu quả gây ra là nghiêm trọng, làm chết 01 người và thiệt hại về tài sản 119.743.300 đồng nên cần áp dụng mức hình phạt nghiêm đối với bị cáo để răn đe và phòng ngừa chung. Tuy nhiên, trước khi tai nạn xảy ra bị cáo đã cố gắng điều khiển xe tránh gây thiệt hại cho tính mạng của bà T; hậu quả là bà Ph chết và thiệt hại về tài sản bị cáo không thể lường trước được; bị cáo có nhân thân tốt, đang cùng vợ chăm lo cho 02 con nhỏ, bị cáo có khả năng tự cải tạo dưới sự giám sát của chính quyền địa phương và gia đình nên chưa cần cách ly bị cáo với đời sống xã hội, xử phạt bị cáo hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo.

[3]. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo đồng thời ăn năn hối cải; sau khi phạm tội đã cùng với Công ty HH bồi thường cho người bị thiệt hại và được đại

diện hợp pháp của bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nêu trên theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[4]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đã thỏa thuận bồi thường xong, không ai yêu cầu bồi thường thêm nên không xem xét.

[5]. Về xử lý vật chứng: Trong quá trình điều tra đã trả lại xe đầu kéo, Sơ mi rơ moóc và xe ô tô con (kèm theo các giấy chứng nhận đăng ký xe và giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường) cho công ty HH là phù hợp nên không xem xét, xử lý lại.

Đối với 01 thẻ nhớ camera hành trình là chứng cứ kèm theo hồ sơ vụ án nên không xem xét xử lý. Đối với 01 giấy phép lái xe hạng FC tên Nguyễn Bá S, bị cáo không bị áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề trong thời gian nhất định nên trả lại cho bị cáo.

[6]. Về án phí: bị cáo bị kết án là có tội nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1 . Tuyên bố: Bị cáo **Nguyễn Bá S** phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Áp dụng điểm a, d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo **Nguyễn Bá S** 01 (*một*) năm 09 (*chín*) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 (*ba*) năm 06 (*sáu*) tháng tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã H, huyện H, tỉnh Thanh Hóa giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp cùng chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Trách nhiệm dân sự: Bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bồi thường thêm nên không xem xét.

3. Xử lý vật chứng: Áp dụng điểm c khoản 2 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự. Chấp nhận trong quá trình điều tra cơ quan CSĐT đã trả lại xe đầu kéo, Sơ mi rơ moóc và xe ô tô con (kèm theo các giấy chứng nhận đăng ký xe và giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường) cho Công ty

TNHH Thương Mại Dịch Vụ Xuất Nhập Khẩu Vận Tải HH 3A.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Bá S 01 giấy phép lái xe số 790179075661 cấp ngày 05/01/2022 hạng FC.

4. Án phí: Căn cứ vào khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Nguyễn Bá S phải chịu 200.000 *(hai trăm nghìn)* đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

***Nơi nhận* :**
- TAND tỉnh Đắk Nông;
- VKSND tỉnh Đắk Nông;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Nông;
- VKSND huyện Đắk R'lấp;
- Cơ quan CSĐT CA huyện Đắk R'lấp;
- Bộ phận hồ sơ CA huyện Đ;
- Chi cục THA.DS huyện Đ;
- UBND xã nơi bị cáo cư trú (để biết);
- Bị cáo;
- Đương sự;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(đã ký tên và đóng dấu)

Vũ Văn Tuân