TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN T** **TỈNH PHÚ THỌ**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 05/2025/HS-ST
Ngày 13 tháng 01 năm 2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN T, TỈNH PHÚ THỌ

- ***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có***:
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Phạm Thị H
Các Hội thẩm nhân dân:
Ông Nguyễn Hồng H
Ông Nguyễn Bá H

- ***Thư ký phiên toà***: Bà Nguyễn Thị Đ - Thư ký Tòa án của Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh Phú Thọ.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện T tham gia phiên toà:*** Ông Đoàn Hồng Q - Kiểm sát viên.

Trong các ngày 10 và 13 tháng 01 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thanh Thủy, tỉnh Phú Thọ. Tòa án nhân dân huyện T mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 72/2024/TLST-HS ngày 24 tháng 12 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 102/2024/QĐXXST- HS ngày 31 tháng 12 năm 2024 đối với bị cáo:

Hoàng Thị Ánh T; Giới tính: Nữ; Sinh ngày 10/02/1980; Tại T, Phú Thọ; - Nơi ĐKHKTT và chỗ ở: Khu 10, xã Đ, huyện T, tỉnh Phú Thọ; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Giáo viên; Trình độ học vấn: 12/12; Con ông Hoàng Tiến D, sinh năm 1958 và bà Nguyễn Thị Như H, sinh năm 1958; Chồng: Đào Mạnh T, sinh năm 1976; Có 03 con, lớn nhất sinh năm 2008, nhỏ nhất sinh năm 2016; Tiền án, tiền sự: Không.

Biện pháp ngăn chặn: Bị cáo T không bị bắt tạm giữ, tạm giam, hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú tại xã Đ, huyện T, tỉnh Phú Thọ (có mặt);

Bị hại: Anh Nguyễn Trung H, sinh năm 2005; Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà L; Trú tại khu 13, xã Đ, huyện T, tỉnh Phú Thọ; (anh H vắng mặt, bà L có mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Ông Nguyễn Trung H, sinh năm 1972; Trú tại: Khu 13, xã Đ, huyện T, tỉnh Phú Thọ (vắng mặt);

- Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1980; Trú tại: Khu 13, xã Đ, huyện T, tỉnh Phú Thọ (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 16 giờ 30 phút ngày 08/5/2024, anh Nguyễn Trung H (không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định) điều khiển xe mô tô biển số 15B1-646.59 là loại xe có dung tích xi-lanh 124cc (mượn của ông Nguyễn Trung H - là bố đẻ H) đi theo đường tỉnh ĐT.317E, hướng từ xã Đ đi xã Hoàng Xá, huyện T, tỉnh Phú Thọ. Khi đi đến đoạn đường ĐT.317E-Km2+900 thuộc địa phận khu 9, xã Hoàng Xá, anh H điều khiển xe mô tô đi ở phần đường bên phải chiều đi của mình. Cùng thời điểm trên, bị cáo Hoàng Thị Ánh T điều khiển xe mô tô biển số 19L1-226.23 của T đi ngược chiều, mặc dù T quan sát thấy xe của anh H đang đi ngược chiều nH T vẫn bật xi nhan bên trái rồi điều khiển xe mô tô chuyển hướng từ phần đường bên phải sang phần đường bên trái theo chiều đi của mình. Khi đi đến khoảng giữa phần đường bên trái theo chiều đi của T thì va chạm với xe mô tô do anh H điều khiển, khiến 02 xe mô tô đổ ra đường, anh H đập đầu xuống mặt đường bất tỉnh tại chỗ và được đưa đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện T, còn T chỉ bị thương nhẹ, anh H bị thương nặng.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường: Nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là đoạn đường tỉnh ĐT.317E-Km2+900 thuộc khu 9, xã Hoàng Xá, huyện T, tỉnh Phú Thọ, mặt đường trải nhựa, bằng phẳng, chiều rộng mặt đường 9m. Tại hiện trường phát hiện xe mô tô biển số 15B1-646.59 do anh H điều khiển tạo ra 03 dấu vết (lần lượt đánh số 1,2 và 4), cụ thể: Dấu vết 1 - Vết cày mặt đường không liên tục, bề mặt màu đen, dài 2,5m, rộng 0,02m, sâu 0,005m, điểm đầu và điểm cuối dấu vết cách mép đường bên phải chiều từ xã Đ đi xã Hoàng Xá (mép đường chuẩn) lần lượt là 1,6m và 1,35m; Dấu vết 2 - Vết trượt xước mặt đường, bề mặt màu đen, dài 0,4m, rộng 0,01m, điểm đầu và điểm cuối dấu vết cách mép đường chuẩn lần lượt là 2,1m và 2,06m; Dấu vết 4 - Vết trượt xước mặt đường, bề mặt màu đen, dài 0,13m, rộng 0,01m, điểm đầu và điểm cuối dấu vết cách mép đường chuẩn lần lượt là 2,4m và 2,44m. Xe mô tô biển số 19L1-226.23 do Hoàng Thị Ánh T điều khiển tạo ra trên hiện trường 01 dấu vết (đánh số 5): Dấu vết 5 - Vết trượt xước mặt đường, bề mặt màu đen, dài 0,13m, rộng 0,005m, điểm đầu và điểm cuối dấu vết cách mép đường chuẩn lần lượt là 1,06m và 1,03m. Anh H sau khi ngã xuống đường để lại 01 dấu vết (đánh số 3): Dấu vết 3 - Vùng chất màu nâu đỏ trên diện kích thước 2,1x1,4m, tâm vùng dấu vết cách mép đường chuẩn 2,16m.

* Khám phương tiện phát hiện:

- Trên xe mô tô biển số 15B1-646.59 phát hiện 03 dấu vết liên quan đến vụ tai nạn gồm: Dấu vết trượt xước, mài mòn kim loại tại vị trí tay phanh bên phải, bàn để chân phía trước bên trái và bàn để chân phía sau bên trái.

- Trên xe mô tô biển số 19L1-226.23 phát hiện 02 dấu vết liên quan đến vụ tai nạn gồm: Dấu vết trượt mất sơn mặt ngoài đầu núm kim loại tay nắm lái bên phải và dấu vết trượt xước bám dính sơn màu xanh tại cánh yếm bên phải.

Ngày 03/6/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T trưng cầu Trung tâm Pháp y tỉnh Phú Thọ giám định tỷ lệ phần trăm tổn hại sức khỏe của bị cáo T, tuy nhiên, T có đơn kiên quyết từ chối giám định thương tích.

Ngày 08/8/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T trưng cầu Trung tâm Pháp y tỉnh Phú Thọ giám định tỷ lệ phần trăm tổn hại sức khỏe đối với anh

Nguyễn Trung H. Tại Bản kết luận giám định số 139 ngày 13/8/2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh Phú Thọ kết luận: *"Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của anh Nguyễn Trung H là 97%"*.

Ngày 27/5/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T yêu cầu Hội đồng định giá trong tố tụng huyện T tiến hành định giá thiệt hại tài sản đối với xe mô tô biển số 19L1-226.23 và xe mô tô biển số 15B1-646.59. Tại Bản kết luận định giá tài sản số 22 ngày 28/5/2024 của Hội đồng định giá trong tố tụng huyện T kết luận:

"- Giá trị thiệt hại trong vụ tai nạn giao thông của xe mô tô biển số 19L1-226.23 là 730.000đ.

- Giá trị thiệt hại trong vụ tai nạn giao thông của xe mô tô biển số 15B1-646.59 là 2.290.000đ"

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T tạm giữ của bị cáo T 01 Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Hoàng Thị Ánh T, 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 19L1-226.23, 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc của chủ xe mô tô biển số 19L1-226.23, 01 xe mô tô biển số 19L1-226.23; tạm giữ của anh H 01 xe mô tô biển số 15B1-646.59; Tạm giữ của ông Nguyễn Trung H 01 Chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 15B1-646.59, 01 Giấy bán xe đề tên người mua là Nguyễn Trung H.

* Về nguyên nhân trực tiếp dẫn đến vụ tai nạn giao thông: Bị cáo T điều khiển xe mô tô chuyển hướng không đảm bảo an toàn là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến va chạm với xe mô tô do anh Nguyễn Trung H điều khiển khiến anh H ngã đập đầu xuống đường, tổn thương cơ thể 97%. Hành vi của Hoàng Thị Ánh T đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ.

Khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ quy định: *"Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác."*

* Về trách nhiệm dân sự: Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã bồi thường cho anh Nguyễn Trung H số tiền 400.000.000đồng, ông Nguyễn Trung H (bố đẻ anh H) đại diện cho anh H đã nhận tiền bồi thường, không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm.

Bản cáo trạng số 03/CT- VKSTT ngày 23 tháng 12 năm 2024, của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Thủy, tỉnh Phú Thọ truy tố bị cáo Hoàng Thị Ánh T về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên toà Kiểm sát viên - Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Thủy vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

* Căn cứ Điểm b Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 35 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Hoàng Thị Ánh T phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Xử phạt: Bị cáo Hoàng Thị Ánh T từ 30.000.000đồng đến 40.000.000đồng để sung ngân sách Nhà nước.

Miễn áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Xác nhận bị cáo đã bồi thường cho bị hại số tiền 400.000.000đ (Bốn trăm triệu đồng), bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm.

Ngoài ra kiểm sát viên còn đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ các quy định của pháp luật để xử lý vật chứng và án phí.

Đại diện bị hại nhất trí quan điểm của Viện kiểm sát, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét xử phạt bị cáo mức thấp nhất.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bố bị cáo đã mất, mẹ bị cáo bị đột quỵ không đi lại được, các con còn nhỏ cần người chăm sóc, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo mức hình phạt nhẹ nhất.

Căn cứ vào hồ sơ vụ án, các tài liệu và chứng cứ được thẩm tra tại phiên toà; Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, lời khai của bị cáo và người tham gia tố tụng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử (HĐXX) nhận định như sau:

1. Về tố tụng:

Về hành vi, Quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Thanh Thuỷ, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Thuỷ, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền về trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc kH nại gì về hành vi, Quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

2. Về nội dung vụ án:

[1] Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung cáo trạng đã nêu, thừa nhận nội dung cáo trạng truy tố đối với bị cáo là đúng, không oan sai. Lời khai nhận của bị cáo tại cơ quan điều tra và lời khai tại phiên toà đều thống nhất với nhau, phù hợp với vật chứng vi deo thu giữ ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông và các tài tiệu khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở khẳng định:

Vào khoảng 16 giờ 30 ngày 08/5/2024, tại đoạn đường tỉnh ĐT.317E-Km2+900 thuộc địa phận khu 9, xã Hoàng Xá, huyện T, tỉnh Phú Thọ, bị cáo Hoàng Thị Ánh T điều khiển xe mô tô chuyển hướng không đảm bảo an toàn, vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ, dẫn đến tai nạn giao thông, gây tổn hại sức khỏe cho anh Nguyễn Trung H 97%, được thể hiện tại Bản kết luận giám định số 139 ngày 13/8/2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh Phú Thọ kết luận: *"Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của anh Nguyễn Trung H là 97%"*.

Xét thấy tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự công cộng, trật tự an toàn giao thông và an toàn xã hội, xâm phạm sức khỏe của người khác. Mặc dù tổn hại đối với sức khỏe của anh H là do lỗi vô ý ngoài mong muốn của bị cáo, nH là lỗi cố ý của bị cáo đối với vi vi phạm Luật Giao thông đường bộ.

Tuy nhiên, xét về nhân thân và các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy rằng: Bị cáo là người có nhân thân tốt, không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào. Trong quá trình điều

tra, cũng như tại phiên tòa, bị cáo đều thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, quá trình công tác bị cáo được công nhận là giáo viên dạy giỏi. Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã quan tâm thăm hỏi động viên bị hại và tự nguyện bồi thường thiệt hại cho bị hại, trong quá trình điều tra gia đình bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, tại phiên tòa đại diện cho bị hại tiếp tục đề nghị Hội đồng xét xử xem xét áp dụng hình phạt mức thấp nhất cho bị cáo. Do đó bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại Điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú ổn định rõ ràng, giữa bị cáo với gia đình bị hại đều thống nhất thỏa thuận về việc giải quyết về trách nhiệm dân sự, ngoài ra bị cáo còn có 03 con còn nhỏ, mẹ già đau ốm cần người chăm sóc, do đó Hội đồng xét xử xét thấy không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống cộng đồng, mà áp dụng hình phạt tiền đối với bị cáo, thể hiện sự nhân đạo của pháp luật.

[4] Về hình phạt bổ sung:

Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự, bị cáo còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm. Tuy nhiên bị cáo nghề nghiệp là giáo viên nên HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo là phù hợp.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã bồi thường cho bị hại số tiền 400.000.000 đ (Bốn trăm triệu đồng), ông Nguyễn Trung H (bố đẻ anh H) đại diện cho anh H đã nhận đầy đủ, không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm, do đó Hội đồng xét xử cần xác nhận.

Đối với chiếc xe của ông H bị thiệt hại do bị cáo T gây tại nạn, đại diện bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường nên HĐXX không đặt ra giải quyết là phù hợp.

[6] Về vật chứng của vụ án:

- Đối với: 01 xe mô tô biển số 19L1-226.23 kèm theo 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe, 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc của chủ xe mô tô biển số 19L1-226.23, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T đã trả lại cho bị cáo, việc trả lại là đúng quy định của pháp luật nên cần được xác nhận;

- Đối với: 01 Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Hoàng Thị Ánh T không liên quan trực tiếp đến tội phạm, cần trả lại cho bị cáo là phù hợp;

- Đối với: 01 xe mô tô biển số 15B1-646.59 tạm giữ của anh H là tài sản hợp pháp của ông Nguyễn Trung H, Hành vi của H và ông H chưa đến mức xử lý hình sự, do đó Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T đã bàn giao chiếc xe trên đến đội Cảnh sát giao thông trật tự Công an huyện T để xử lý theo quy định của pháp luật, do đó Hội đồng xét xử không đặt ra giải quyết, cần xác nhận là phù hợp.

[7] Đối với anh Nguyễn Trung H và ông Nguyễn Trung H (chủ xe mô tô biển số 15B1-646.59), qua điều tra xác định, nguyên nhân trực tiếp dẫn đến vụ tai nạn giao thông không phải do lỗi của H, tuy nhiên, H điều khiển xe mô tô khi không có giấy phép lái xe theo quy định, không đội mũ bảo hiểm; ông H mặc dù biết H chưa có giấy phép lái xe, nH vẫn giao xe cho H điều khiển là vi phạm quy định trong lĩnh vực giao thông đường bộ nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T đã bàn giao toàn bộ tài liệu liên quan đến hành vi vi phạm của anh H và ông H đến đội Cảnh sát giao thông trật tự Công an huyện T để xử lý theo quy định của pháp luật là phù hợp.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định.

[9] Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

[10] Các quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố là hợp pháp. Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp với quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ Điểm b Khoản 1 Điều 260; Điểm a khoản 1, khoản 3 Điều 35; Điểm b, s Khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

1. *Tuyên bố:*

Bị cáo Hoàng Thị Ánh T phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Xử phạt: Bị cáo Hoàng Thị Ánh T 30.000.000đ (Ba mươi triệu đồng) để sung ngân sách Nhà nước.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

2. *Về trách nhiệm dân sự:* Xác nhận bị cáo đã bồi thường cho bị hại anh Nguyễn Trung H số tiền 400.000.000 đ (Bốn trăm triệu đồng), ông Nguyễn Trung H (bố đẻ anh H) đã nhận đầy đủ, không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm.

Đối với chiếc xe của ông H bị thiệt hại do bị cáo T gây tại nạn, đại diện bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường nên HĐXX không đặt ra giải quyết.

3. *Về vật chứng của vụ án:* Áp dụng Điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

- Trả lại cho bị cáo: 01 Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Hoàng Thị Ánh T.

(Vật chứng trên hiện Chi cục Thi hành án dân sự huyện T, tỉnh Phú Thọ đang quản lý theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 10/01/2025).

- Xác nhận: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T đã trả lại cho bị cáo Hoàng Thị Ánh T: 01 xe mô tô biển số 19L1-226.23 kèm theo 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe, 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc của chủ xe mô tô biển số 19L1-226.23.

- Xác nhận: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T đã bàn giao chiếc xe mô tô biển số 15B1-646.59 của ông Nguyễn Trung H đến đội Cảnh sát giao thông trật tự Công an huyện T để xử lý theo quy định của pháp luật.

4. *Về án phí:* Căn cứ: Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a khoản 1 điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo Hoàng Thị Ánh T phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm;

Quyền kháng cáo: Trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt được quyền kháng cáo Bản án, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt thì thời hạn kháng cáo là 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết, để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Phú Thọ xét xử theo thủ tục phúc thẩm.

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QLNVLQ;
- VKSND huyện T,
- VKSND tỉnh Phú Thọ;
- Công an huyện T;
- UBND xã nơi bị cáo cư trú;
- Chi cục THADS huyện T;
- Sở Tư pháp Phú Thọ;
- Lưu HS, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phạm Thị H

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

VIỆN KSND TỈNH PHÚ THỌ
VIỆN KSND HUYỆN T

Số: 03/CT-VKSTT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

T, ngày 23 tháng 12 năm 2024

Phạm Thị H

CÁO TRẠNG

VIỆN TRƯỞNG VIỆN KIỂM SÁT NHÂN DÂN HUYỆN T

Căn cứ cóc Điều 41, 236, 239 và 243 Bộ luật tố tụng hĩnh sự;

Căn cứ Quyết đị nh khởi tố vụ ỏn hĩnh sự số 54 và Quyết đị nh khởi tố bị can số 149 cựng ngày 08/9/2024 của Cơ quan Cảnh sỏt điều tra Cụng an huyện T đối với Hoàng Thị ẽnh T về tội *"Vi phạm quy đị nh về tham gia giao thụng đường bộ"* theo quy đị nh tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hĩnh sự;

Căn cứ Bản kết luận điều tra số 65 ngày 04/12/2024 của Cơ quan Cảnh sỏt điều tra Cụng an huyện T,

Trờn cơsởkết quả điều tra đó xỏc đị nh được nhưsau:

Khoảng 16 giờ 30 phỳt ngày 08/5/2024, anh Nguyễn Trung H, sinh năm 2005, trỳ tại khu 13, xó Đ, huyện T, tỉ nh Phỳ Thọ (khụng cú giấy phộp lỏi xe mụ tụ theo quy đị nh) điều khiển xe mụ tụ biển số 15B1-646.59 là loại xe cú dung tớch xi-lanh 124cc (mượn của ụng Nguyễn Trung H - là bố đẻ H) đi theo đường tỉ nh ĐT.317E, hướng từ xó Đ đi xó Hoàng Xỏ, huyện T, tỉ nh Phỳ Thọ. Khi đi đến đoạn đường ĐT.317E-Km2+900 thuộc đị a phận khu 9, xó Hoàng Xỏ, anh H điều khiển xe mụ tụ đi ở phần đường bờn phải chiều đi của H. Cựng thời điểm trờn, Hoàng Thị ẽnh T, sinh năm 1980, trỳ tại khu 10, xó Đ, huyện T, tỉ nh Phỳ Thọ (cú giấy phộp lỏi xe mụ tụ theo quy đị nh) điều

khiển xe mụ tụ biển số 19L1-226.23 của T đi ngược chiều, mặc dự T quan sỏt thấy xe của anh H đang đi ngược chiều nH T vẫn bật xi nhan bờn trỏi rồi điều khiển xe mụ tụ chuyển hướng từ phần đường bờn phải sang phần đường bờn trỏi theo chiều đi của T. Khi đi đến khoảng giữa phần đường bờn trỏi theo chiều đi của T thỡ va chạm với xe mụ tụ do anh H điều khiển, khiến 02 xe mụ tụ đổ ra đường, anh H đập đầu xuống mặt đường bất tỉ nh tại chỗ và được đưa đi cấp cứu tại Trung tõm y tế huyện T, cũn T chỉ bị thương nhẹ. Đến nay, sức khỏe của anh H đó ổn đị nh, tuy nhiờn, anh H khụng tỉ nh tỏo, khụng nỳi được nờn khụng thể làm việc với Cơ quan Cảnh sỏt điều tra Cụng an huyện T.

* Khỏm nghiệm hiện trường phỏt hiện: Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thụng là đoạn đường tỉ nh ĐT.317E-Km2+900 thuộc khu 9, xó Hoàng Xỏ, huyện T, tỉ nh Phỳ Thọ, mặt đường trải nhựa, bằng phẳng, chiều rộng mặt đường 9m. Tại hiện trường phỏt hiện xe mụ tụ biển số 15B1-646.59 do Nguyễn Trung H điều khiển tạo ra 03 dấu vết (lần lượt đỏnh số 1,2 và 4), cụ thể: Dấu vết 1 - Vết cày mặt đường khụng liờn tục, bề mặt màu đen, dài 2,5m, rộng 0,02m, sõu 0,005m, điểm đầu và điểm cuối dấu vết cỏch mộp đường bờn phải chiều từ xó Đ đi xó Hoàng Xỏ (mộp đường chuẩn) lần lượt là 1,6m và 1,35m; Dấu vết 2 - Vết trượt xước mặt đường, bề mặt màu đen, dài 0,4m, rộng 0,01m, điểm đầu và điểm cuối dấu vết cỏch mộp đường chuẩn lần lượt là 2,1m và 2,06m; Dấu vết 4 - Vết trượt xước mặt đường, bề mặt màu đen, dài 0,13m, rộng 0,01m, điểm đầu và điểm cuối dấu vết cỏch mộp đường chuẩn lần lượt là 2,4m và 2,44m. Xe mụ tụ biển số 19L1-226.23 do Hoàng Thị ẽnh T điều khiển tạo ra trờn hiện trường 01 dấu vết (đỏnh số 5): Dấu vết 5 - Vết trượt xước mặt đường, bề mặt màu đen, dài 0,13m, rộng 0,005m, điểm đầu và điểm cuối dấu vết cỏch mộp đường chuẩn lần lượt là 1,06m và 1,03m. Nguyễn Trung H sau khi ngó xuống đường để lại 01 dấu vết (đỏnh số 3): Dấu vết 3 - Vựng chất màu nõu đỏ trờn diện kớch thước 2,1x1,4m, tõm vựng dấu vết cỏch mộp đường chuẩn 2,16m.

* Khỏm phương tiện phỏt hiện:

- Trờn xe mụ tụ biển số 15B1-646.59 phỏt hiện 03 dấu vết liờn quan đến vụ tai nạn gồm: Dấu vết trượt xước, mài mũn kim loại tại vị trớ tay phanh bờn phải, bàn để chõn phớa trước bờn trỏi và bàn để chõn phớa sau bờn trỏi.

- Trờn xe mụ tụ biển số 19L1-226.23 phỏt hiện 02 dấu vết liờn quan đến vụ tai nạn gồm: Dấu vết trượt mất sơn mặt ngoài đầu nỳm kim loại tay nắm lỏi bờn phải và dấu vết trượt xước bỏm dớnh sơn màu xanh tại cỏnh yếm bờn phải.

Ngày 03/6/2024, Cơ quan Cảnh sỏt điều tra Cụng an huyện T trưng cầu Trung tõm Phỏp y tỉ nh Phỳ Thọ giỏm đị nh tỷ lệ phần trăm tổn hại sức khỏe của Hoàng Thị ẽnh T, tuy nhiờn, T cú đơn kiờn quyết từ chối giỏm đị nh thương tớch.

Ngày 08/8/2024, Cơ quan Cảnh sỏt điều tra Cụng an huyện T trưng cầu Trung tõm Phỏp y tỉ nh Phỳ Thọ giỏm đị nh tỷ lệ phần trăm tổn hại sức khỏe đối với anh Nguyễn Trung H. Tại Bản kết luận giỏm đị nh số 139 ngày 13/8/2024 của Trung tõm Phỏp y tỉ nh Phỳ Thọ kết luận: *"Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của anh Nguyễn Trung H là 97%"*.

Ngày 27/5/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T yêu cầu Hội đồng định giá trong tố tụng huyện T tiến hành định giá thiệt hại tài sản đối với xe mô tô biển số 19L1-226.23 và xe mô tô biển số 15B1-646.59. Tại Bản kết luận định giá tài sản số 22 ngày 28/5/2024 của Hội đồng định giá trong tố tụng huyện T kết luận:

"- Giá trị thiệt hại trong vụ tai nạn giao thông của xe mô tô biển số 19L1-226.23 là 730.000đ.

- Giỏ trị thiệt hại trong vụ tai nạn giao thụng của xe mụ tụ biển số 15B1-646.59 là 2.290.000đ"

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T tạm giữ của Hoàng Thị Ánh T 01 Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Hoàng Thị Ánh T, 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 19L1-226.23, 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc của chủ xe mô tô biển số 19L1-226.23, 01 xe mô tô biển số 19L1-226.23; tạm giữ của Nguyễn Trung H 01 xe mô tô biển số 15B1-646.59; tạm giữ của Nguyễn Trung H 01 Chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 15B1-646.59, 01 Giấy bán xe đề tên người mua là Nguyễn Trung H.

* Về nguyờn nhõn trực tiếp dẫn đến vụ tai nạn giao thụng: Hoàng Thị ẽnh T điều khiển xe mụ tụ chuyển hướng khụng đảm bảo an toàn là nguyờn nhõn trực tiếp dẫn đến va chạm với xe mụ tụ do anh Nguyễn Trung H điều khiển khiến anh H ngó đập đầu xuống đường, tổn thương cơ thể 97%. Hành vi của Hoàng Thị ẽnh T đó vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thụng đường bộ.

Điều 15. Chuyển hướng xe

"2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác."

* Về tỡnh tiết tăng nặng, giảm nhẹ trỏch nhiệm hỡnh sự: Quỏ trỡnh điều tra, bị can đó thành khẩn khai bỏo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mỡnh. Sau khi sự việc xảy ra, bị can đó bồi thường cho anh Nguyễn Trung H số tiền 400.000.000đ, ụng Nguyễn Trung H (bố đẻ anh H) đại diện cho anh H đó nhận tiền bồi thường, khụng yờu cầu bồi thường gỡ thờm và cú đơn xin miễn, giảm trỏch nhiệm hỡnh sự cho bị can. Ngoài ra, bị can là giỏo viờn mầm non, quỏ trỡnh cụng tỏc nhiều lần được tặng thưởng danh hiệu tiờn tiến, giỏo viờn dạy giỏi. Do vậy, bị can được hưởng cỏc tỡnh tiết giảm nhẹ trỏch nhiệm hỡnh sự theo quy định của phỏp luật và khụng phải chịu tỡnh tiết tăng nặng trỏch nhiệm hỡnh sự nào.

* Về vật chứng của vụ ỏn: Cơ quan Cảnh sỏt điều tra Cụng an huyện T đó trả lại cho ụng Nguyễn Trung H 01 xe mụ tụ biển số 15B1-646.59 (cựng giấy tờ cú liờn quan), trả lại cho Hoàng Thị ẽnh T 01 xe mụ tụ biển số 19L1-226.23 (cựng giấy tờ cú liờn quan). Vật chứng cũn lại của vụ ỏn là 01 Giấy phộp lỏi xe mụ tụ hạng A1, mang tờn Hoàng Thị ẽnh T được chuyển theo hồ sơ vụ ỏn để xử lý theo quy định của phỏp luật.

* Về trỏch nhiệm dõn sự: Cỏc bờn đó tự thống nhất tự giải quyết, do đú khụng đề cập xử lý.

* Về xỏc minh tài sản: Bị can sinh sống cựng gia đỡnh, ngoài những tài sản chung phục vụ sinh hoạt hàng ngày, bị can khụng cú tài sản riờng gỡ cú giỏ trị. Ngoài ra, bị can hiện đang là giỏo viờn mầm non, cú mức lương hàng thỏng là 14.902.248đ.

Căn cứvào cỏc tỡnh tiết và chứng cứnờu trờn,

KẾT LUẬN

Ngày 08/5/2024, tại đoạn đường tỉnh ĐT.317E-Km2+900 thuộc địa phận khu 9, xó Hoàng Xỏ, huyện T, tỉnh Phỳ Thọ, Hoàng Thị ễnh T điều khiển xe mụ tụ chuyển hướng khụng đảm bảo an toàn, vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 15 Luật Giao thụng đường bộ, dẫn đến tai nạn giao thụng gõy tổn hại sức khỏe cho anh Nguyễn Trung H với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 97%.

Như vậy cú đủ căn cứxỏc định bị can cú lý lịch dưới đõy đó phạm tội:

- Họ và tờn: **Hoàng Thị Ánh T**; - Tờn gọi khỏc: Khụng - Giới tớnh: Nữ;
- Sinh ngày: 10/02/1980;
- Nơi ĐKHKTT: Khu 10, xó Đ, huyện T, tỉnh Phỳ Thọ;
- Chỗ ở hiện nay: Khu 10, xó Đ, huyện T, tỉnh Phỳ Thọ;
- Quốc tịch: Việt Nam; Dõn tộc: Kinh; Tụn giỏo: Khụng;
- Nghề nghiệp: Giỏo viờn; Trỡnh độ học vấn: 12/12;
- Bố đẻ: Hoàng Tiến D, sinh năm 1958,
- Mẹ đẻ: Nguyễn Thị Như H, sinh năm 1958,

Cựng trỳ tại khu 9, xó Hoàng Xỏ, huyện T, tỉnh Phỳ Thọ;

- Chồng: Đào Mạnh T, sinh năm 1976, trỳ tại khu 10, xó Đ, huyện T, tỉnh Phỳ Thọ;
- Cú 03 con, lớn nhất sinh năm 2008, nhỏ nhất sinh năm 2016;
- Anh em ruột: Bị can Hoàng Thị ễnh T là con một;
- Tiền ỏn, tiền sự: Khụng;
- Biện phỏp ngăn chặn: Bị can Hoàng Thị ễnh T khụng bị bắt tạm giữ, tạm giam, hiện đang bị ỏp dụng biện phỏp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trỳ tại xó Đ, huyện T, tỉnh Phỳ Thọ.

Hành vi của Hoàng Thị ễnh T đó phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thụng đường bộ"*. Tội phạm và hỡnh phạt quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hỡnh sự.

Điều 260. Tội vi phạm quy định về tham gia giao thụng đường bộ

"1. Người nào tham gia giao thụng đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thụng đường bộ gõy thiệt hại cho người khỏc thuộc một trong cỏc trường hợp sau đõy, thỡ bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo khụng giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tự từ 01 năm đến 05 năm:

...

b. Gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 01 người mà tỷ lệ tổn thương cơ thể 61% trở lên;".

Bị can Hoàng Thị Lệnh T được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự và không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Đối với anh Nguyễn Trung H và ông Nguyễn Trung H (chủ xe mô tô biển số 15B1-646.59), qua điều tra xác định, nguyên nhân trực tiếp dẫn đến vụ tai nạn giao thông không phải do lỗi của H, tuy nhiên, H điều khiển xe mô tô khi không có giấy phép lái xe theo quy định, không đội mũ bảo hiểm; ông H mặc dù biết H chưa có giấy phép lái xe, nH vẫn giao xe mô tô biển số 15B1-646.59 cho H điều khiển đã vi phạm quy định trong lĩnh vực giao thông đường bộ nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T đã bàn giao toàn bộ tài liệu liên quan đến hành vi vi phạm của anh H và ông H đến đội Cảnh sát giao thông trật tự Công an huyện T để xử lý theo quy định của pháp luật.

QUYẾT ĐỊNH

1. Truy tố ra trước Toà án nhân dân huyện T để xét xử bị can Hoàng Thị Ánh T có lý lịch nêu trên về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự theo nội dung và điều luật đã viện dẫn ở trên.

2. Kèm theo Cáo trạng có:

- Hồ sơ vụ án gồm có 01 tập, bằng … tờ; đánh số thứ tự từ 01 đến … ;
- Bản kê vật chứng;
- Danh sách những người VKS đề nghị Tòa án triệu tập đến phiên tòa;
- Các đĩa DVD lưu File ghi âm các buổi hỏi cung.

Nơi nhận:
- VKSND tỉnh (B/c);
- TA: HS;
- CQĐT;
- Bị can;
- KSV: Đoàn Hồng Q;
- Lưu.

VIỆN TRƯỞNG

Nguyễn Duy H