

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BR
TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 08/2023/HS-ST

Ngày: 12 - 01 - 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BR, TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên toà : Bà Trần Thị Mai

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Đình Khoa

Bà Lê Thị Quỳnh Nga

- Thư ký phiên toà : Bà Phùng Nữ Lệ Chi – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bà Rịa

- Đại diện VKS ND thành phố BR tham gia phiên tòa: Bà Trần Thị Nhung – Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 01 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố BR, tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu, xét xử sơ thẩm công khai vụ án Hình sự thụ lý số 112/2022/HSST ngày 28 tháng 12 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 131/2022/QĐXXST-HS ngày 30/12/2022 đối với bị cáo:

NGUYỄN QUỐC C; Sinh năm 1989 tại Hà Tĩnh; Nơi cư trú: KP4, Phường. LT, Thành phố BR, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 12/12; Họ và tên cha: Nguyễn Quốc T, sinh năm 1956 (đã chết); Họ và tên mẹ: Nguyễn Thị L, sinh năm 1963; Họ và tên vợ: Huỳnh Thị Mỹ N, sinh năm 1990 và 02 con, con lớn sinh năm 2019, con nhỏ sinh năm 2021; Tiền án: Không; Tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú

(Bị cáo có mặt)

Bị hại: Ông **Nguyễn Văn T**, sinh năm 1970 (Đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

- Bà Võ Thị H, sinh năm 1970 (Vắng mặt)

- Ông Nguyễn Văn A, sinh năm 1988 (Vắng mặt)

- Ông Nguyễn Văn T, sinh năm 2000 (Vắng mặt)

Cùng địa chỉ: Tổ 3, ấp K, thị trấn TH, huyện TH, tỉnh Kiên Giang

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Ông Nguyễn Sỹ Q, SN: 1992 (Vắng mặt)

HKTT: Thôn 6, xã LS, huyện AS, tỉnh Nghệ An

Địa chỉ: Khu phố 4, P LT, Tp BR, tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 30 phút ngày 31/5/2022, sau khi đã uống rượu bia, Nguyễn Quốc C điều khiển xe mô tô biển số 72G1-537.49 lưu thông trên đường Cách Mạng Tháng Tám theo hướng từ thành phố BR đi huyện LĐ. Khi đến đoạn đường trước số nhà 635 đường Cách Mạng Tháng Tám thuộc khu phố 4, phường LT, thành phố BR, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 37M1-040.01 do anh Nguyễn Sỹ Q, sinh năm: 1992, nơi cư trú: thôn 6, xã LS, huyện A.S, tỉnh Nghệ An điều khiển, chở ông Nguyễn Văn T, sinh năm: 1970, địa chỉ: thị trấn Tân Hiệp, huyện Tân Hiệp, tỉnh Kiên Giang lưu thông cùng chiều, phía trước. Q và T đều không đội mũ bảo hiểm. Hậu quả làm ông T bị thương phải vào bệnh viện Bà Rịa cấp cứu, sau đó tử vong.

Khám nghiệm hiện trường:

Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường Cách Mạng Tháng Tám trước số nhà 668 thuộc khu phố 4, phường LT, thành phố BR. Mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, không có chướng ngại vật, tầm nhìn không bị che khuất. Đường có dải phân cách bê tông ở giữa chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, nơi xảy ra tai nạn gần đoạn mở dải phân cách. Phần chiều đường từ Bà Rịa về Long Điền rộng 7,50m, gồm 02 làn đường, làn sát lề rộng 3,40m, làn ở ngoài rộng 4,10m. Hai bên có vỉa hè, cây xanh và đèn chiếu sáng giao thông.

Lề chuẩn được xác định là mép lề đường bên phải đường Cách Mạng Tháng Tám theo hướng từ Bà Rịa đi Long Điền. Điểm mốc là trụ đèn chiếu sang số 161 đặt trên vỉa hè lề chuẩn, cách lề chuẩn 0,90m.

1. Vết cày (1): Do phương tiện liên quan đến vụ tai nạn để lại trên mặt đường Cách Mạng Tháng Tám là vết cày đứt quãng, dài 4,70m, chiều hướng từ Bà Rịa đi Long Điền chệch vào lề chuẩn. Điểm đầu vết cày cách lề chuẩn 4,20m, điểm cuối vết cày nằm dưới xe mô tô biển số 37M1-040.01, cách lề chuẩn 2,90m.

2. Vị trí xe mô tô biển số 37M1-040.01 sau tai nạn nằm ngã nghiêng bên trái trên mặt đường Cách Mạng Tháng Tám; đầu xe hướng vào phía lề chuẩn, đuôi xe hướng ra dải phân cách. Hình chiếu tâm đầu trục bánh sau của xe cách lề chuẩn 2,40m, hình chiếu tâm đầu trục bánh sau của xe cách lề chuẩn 3,30m. Xe mô tô biển số 37M1-040.01 cách điểm mốc 4,0m.

3. Vị trí xe mô tô biển số 72G1-537.49 sau tai nạn nằm ngã nghiêng bên phải trên mặt đường Cách Mạng Tháng Tám, đầu xe hướng về phía dải phân cách, đuôi xe hướng vào lề chuẩn. Hình chiếu tâm đầu trục bánh trước của xe

cách lề chuẩn 6,10m. Hình chiếu tâm trục bánh sau của xe cách lề chuẩn 5,0m. Xe mô tô 72G1-537.49 cách xe mô tô biển số 37M1-040.01 là 3,0m, cách điểm mốc 6,80m.

4. Vết máu 1: Để lại trên mặt đường Cách Mạng Tháng Tám, dạng nhỏ giọt và chảy lan, kích thước (08,x 0,3)m, màu đỏ. Tâm vết máu cách lề chuẩn 5,60m, cách xe mô tô 37M1-040.01 là 0,60m

5. Vết máu 2: Để lại trên mặt đường Cách Mạng Tháng Tám, dạng nhỏ giọt và tâm vết máu cách lề chuẩn 4,60m;

Vị trí vùng va chạm: Được xác định nằm trên đường Cách Mạng Tháng Tám, chiều đường hướng từ Bà Rịa đi Long Điền, trước số nhà 668 thuộc khu phố 4, phường LT, thành phố BR.

Hình chiếu vuông góc vùng va chạm đo đến lề bên phải đường Cách Mạng Tháng Tám theo hướng từ Bà Rịa đi Long Điền là 4,8 mét.

Hình chiếu vuông góc vùng va chạm đo đến vết cày là 2,80 mét.

Hình chiếu vuông góc vùng va chạm đến điểm mốc là 9,0mét.

Khám phương tiện:

- Xe mô tô biển số 72G1-537.49: Trên bề mặt ốp nhựa đầu xe, cách đất 65cm, có vết trầy tróc sơn kích thước 30x15cm. Cung chắn gió bên trái bị gãy, bung rời khỏi vị trí ban đầu phần tiếp giáp mặt nạ. Cung chắn gió bên phải bị bung rời khỏi vị trí ban đầu. Bề mặt bên trái cung chắn bùn trước có vết trầy tróc sơn kích thước 0,5x9cm. Giảm xóc bên phải bánh xe trước có vết trầy tróc sơn kích thước 0,5x6cm. Vành bánh xe trước bị cong vênh, nứt vỡ một vùng kích thước 30x7cm. Ốp gác chân bên phải phía trước có vết trầy tróc, ma sát kích thước 30x1,5cm. Ốp bộ phận giảm thanh có vết nứt vỡ, trầy tróc sơn, kích thước 40x8cm.

- Xe mô tô biển số 37M1-040.01: Ốp nhựa đầu xe bị bung rời khỏi vị trí ban đầu, trên bề mặt có vết ma sát, trầy tróc sơn kích thước 6x5cm. Góc bên trái ốp nhựa đầu xe tiếp giáp đèn chiếu sáng có vết trầy tróc sơn kích thước (4x1)cm. Bề mặt đèn chiếu sáng phía trước có hai vết trầy tróc, một vết kích thước (5x2)cm, một vết 3x2cm. Cung chắn gió bên trái bị bể vỡ một phần kích thước (5x3)cm. Gác chân phía trước bên phải cong vênh về sau. Đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía sau bể vỡ. Bộ phận điều chỉnh dây phanh bánh sau bị biến dạng gấp hướng xuống chiều hướng từ sau ra trước. Bề mặt bên phải vỏ bánh xe sau có dấu vết trượt, ma sát kích thước (24x3,5)cm. Biển số xe bị cong vênh ½ bên phải.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 264/KL-KTHS-PY ngày 30/6/2022 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu, kết luận:

“1. Dấu hiệu chính qua giám định: Tụ máu dưới da đầu vùng trán-đỉnh-chẩm phải. Tụ máu trong cơ thái dương phải. Nứt sọ trán-đỉnh phải dài 14cm. Nứt sọ thái dương phải dài 5cm. Tụ máu dưới màng cứng toàn bộ hai bán cầu đại não dày đặc bán cầu trái. Phù não nặng. Máu tụ khe não hai bán cầu.

2. Nguyên nhân chết: Nguyễn Văn T chết do chấn thương sọ não: Nứt sọ, phù não, tụ máu não.

3. Kết luận khác: Vật tác động gây chấn thương là do vật tày diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp vào vùng đầu cơ thể nạn nhân chéch từ phải qua trái.

Trong máu tử thi Nguyễn Văn T không tìm thấy Ethanol.”

- Tại cơ quan điều tra, Nguyễn Quốc C khai nhận: Vào khoảng 17 giờ 00 ngày 31/5/2022, sau khi uống rượu bia, C điều khiển xe mô tô biển số 72G1-537.49 di chuyển trên đường Cách Mạng Tháng Tám hướng Bà Rịa đi Long Điền. Do mãi nhìn về phía bên phải đường để tìm quán trà sữa, không chú ý quan sát nên khi qua giao lộ đường Cách Mạng Tháng Tám – Phạm Hùng được một đoạn đã điều khiển xe tông vào phía đuôi xe mô tô biển số 37M1-040.01, di chuyển cùng chiều phía trước gây tai nạn. Sau tai nạn, C cấp cứu tại Bệnh viện Bà Rịa và tiếp tục điều trị tại Bệnh viện 175, Tp Hồ Chí Minh.

Hồ sơ bệnh án của Nguyễn Quốc C do Bệnh viện Bà Rịa cung cấp thể hiện mẫu máu của C thu tại thời điểm 7:32PM (tức 19 giờ 32 phút) ngày 31/5/2022 qua xét nghiệm có nồng độ rượu trong máu là 1.98g/L. C có Giấy phép lái xe hạng A1 số 740135015167 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 06/01/2014.

- Anh Nguyễn Sỹ Q khai báo khoảng 18 giờ 30 ngày 31/5/2022, Q điều khiển xe mô tô biển số 37M1-040.01 chở theo ông Nguyễn Văn T (Cả hai không đội mũ bảo hiểm). Q di chuyển trên đường Cách Mạng Tháng Tám hướng từ Long Điền đi Bà Rịa. Khi đến vị trí mở dải phân cách gần giao lộ Cách Mạng Tháng Tám – Phạm Hùng thì Q điều khiển xe chuyển hướng sang phần đường ngược lại đi về Long Điền. Sau khi hoàn thành việc chuyển hướng và đã điều khiển xe thẳng lái, trên làn đường tiếp giáp dải phân cách được khoảng 10 mét thì bị va chạm từ phía sau xe làm Q và ông T ngã ra đường. Ông T bị thương nặng nên Q và người dân đưa vào bệnh viện Bà Rịa cấp cứu nhưng đã tử vong.

- Qua trích xuất camera khu vực gần hiện trường, ghi nhận diễn biến vụ tai nạn, thể hiện: Xe mô tô 72G1-537.49 di chuyển phía sau và va chạm với xe mô tô 37M1-040.01, thời điểm va chạm, xe mô tô 37M1-040.01 đã hoàn thành việc chuyển hướng và di chuyển thẳng lái.

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo C đã khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu ở trên và không có ý kiến gì đối với Bản Cáo trạng số 11/CT-VKSBR ngày 28/12/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố BR.

Bản cáo trạng số 11/CT-VKSBR ngày 28/12/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố BR truy tố bị cáo Nguyễn Quốc C về tội **“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”** theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 BLHS

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố BR vẫn giữ nguyên quan điểm như Cáo trạng đã truy tố và đề nghị HĐXX áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38 BLHS, đề

ngiht xử phạt bị cáo C với mức án tù 03 (ba) năm tù đến 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù.

+ Về hình phạt bổ sung: Bị cáo có hoàn cảnh khó khăn nên đề nghị HĐXX miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo

+ Về xử lý vật chứng: hoàn trả cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Quốc C

Tại phiên tòa, bị cáo công nhận Viện kiểm sát truy tố đúng người, đúng tội

Lời nói sau cùng của bị cáo: “Bị cáo nhận thức được việc tham gia giao thông có nồng độ cồn là vi phạm pháp luật. Tai nạn gây ra làm bị chết một người. Bị cáo rất hối hận. Xin HĐXX xem xét cho bị cáo có thời gian, điều kiện để chăm sóc mẹ già và 02 con nhỏ”

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã được thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của BLTTHS. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi bị truy tố của bị cáo:

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm các xe liên quan đến tai nạn giao thông, trích xuất camera, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, từ đó Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận như sau:

Vào khoảng 18 giờ 30 phút ngày 31/5/2022, trước số nhà 635 đường Cách Mạng Tháng Tám, khu phố 4, phường LT, thành phố BR, tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu, Nguyễn Quốc C điều khiển xe mô tô biển số 72G1-537.49, lưu thông trên đường Cách Mạng Tháng Tám theo hướng từ thành phố BR đi huyện Long Điền mà trong máu có nồng độ cồn 1,98g/ lít, không chú ý quan sát nên đã gây tai nạn với xe mô tô biển số 37M1-040.01, do anh Nguyễn Sỹ Q điều khiển, chở ông Nguyễn Văn T đang lưu thông phía trước, cùng chiều, hậu quả làm ông Tử vong. Do đó, hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội **“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”**, với tình tiết định khung tăng nặng trách nhiệm hình sự là *“Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá mức quy định”*; Tội phạm và khung hình phạt được quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 BLHS

[3] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo thì thấy: Bị cáo Nguyễn Quốc C điều khiển xe mà trong máu có nồng độ cồn, không chú ý quan sát dẫn đến gây tai nạn với xe đi phía trước, hậu quả làm cho Nguyễn Văn T tử vong. Hành vi của Nguyễn Quốc C đã vi phạm khoản điểm 8 và điểm 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 21 Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia. Xét thấy hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, tội phạm không những xâm phạm đến tính mạng con người được pháp luật bảo vệ mà còn xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, do đó phải có hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo, để giáo dục riêng và răn đe, phòng ngừa chung.

[4] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

[4.1] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có tình tiết tăng nặng

[4.2] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường thiệt hại cho đại diện gia đình bị hại; gia đình bị hại cũng có đơn bãi nại và đề nghị không truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo; bị cáo có cha ruột là người có công với cách mạng, nên bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 BLHS.

Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 BLHS; Sự việc xảy ra ngoài ý muốn của bị cáo; Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng; Đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại và đề nghị không truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo; Căn cứ vào các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân, tính chất mức độ phạm tội của bị cáo xét thấy không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà áp dụng Điều 65 BLHS và Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15-5-2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục đối với bị cáo và cũng không làm ảnh hưởng đến công tác đấu tranh phòng chống tội phạm chung tại địa phương

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 200.000.000 đồng (hai trăm triệu đồng), gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm nên HĐXX không xem xét

[6] Các vấn đề khác:

+ Xe mô tô biển số 37M1-040.01 do Nguyễn Sỹ Q điều khiển. Qua tra cứu, xe do chị Nguyễn Thị T là chủ sở hữu. Chị T đã cho em trai là Nguyễn Sỹ Q để làm phương tiện đi lại nên không có ý kiến gì. Cơ quan CSĐT Công an thành phố BR đã trả lại xe cho Q là phù hợp

+ Xe mô tô biển số 72G1-537.49, qua tra cứu do anh Bùi Anh K là chủ sở hữu. Đến tháng 4/2022, anh Khoa bán lại cho anh Nguyễn Phước L. Sau đó anh L bán lại cho Nguyễn Quốc C. Cơ quan CSĐT Công an thành phố BR đã trả lại xe cho C là phù hợp

+ 01 Đĩa DVD do Công an phường LT cung cấp có chứa dữ liệu là đoạn video ghi nhận diễn biến vụ tai nạn. Cơ quan điều tra lưu theo hồ sơ vụ án.

+ Hoàn trả cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1, số 740135015167 mang tên Nguyễn Quốc C, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 06/01/2014

[6] Về Hình phạt bổ sung: Xét điều kiện, hoàn cảnh và thu nhập của bị cáo thấy không cần thiết áp dụng việc cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định là phù hợp

[7] Về Án phí HSST: Áp dụng khoản 2 Điều 136 BLTTHS; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH ngày 31/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Quốc C** phạm tội **“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”**

[2] Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS

Xử phạt bị cáo **Nguyễn Quốc C 03 (ba) năm tù** nhưng cho hưởng án treo. Thời hạn thử thách là **5 (năm) năm** tính từ ngày tuyên án

Giao bị cáo cho UBND phường LT, thành phố BR, tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo vắng mặt nơi cư trú, thay đổi nơi cư trú hoặc nơi làm việc thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án Hình sự;

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định tại Điều 93 Luật Thi hành án Hình sự; nếu phạm tội mới trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định của Bộ luật Hình sự.

- Về Xử lý vật chứng: Hoàn trả cho bị cáo 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, số 740135015167, mang tên Nguyễn Quốc C, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 06/01/2014

(Vật chứng hiện Chi cục Thi hành án Dân sự thành phố BR đang quản lý theo Biên bản giao nhận vật chứng, tài sản số 33 ngày 28/12/2022)

- Về Trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong

[3] Về Án phí HSST: Căn cứ khoản 2 Điều 136 BLTTHS; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về Án phí, Lệ phí Tòa án:

Bị cáo phải nộp 200.000đ (hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm

[4] Bị cáo được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (12/01/2023); Riêng đối với người vắng mặt, thời hạn kháng cáo là 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc ngày Bản án được niêm yết công khai, để yêu cầu Toà án nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu xét xử phúc thẩm.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- VKSND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu(PV27);
- Sở Tư pháp tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- VKSND thành phố BR;
- Công an thành phố BR;
- Thị hành án dân sự thành phố BR;
- Bị cáo; các đương sự khác;
- Lưu hồ sơ vụ án.

Trần Thị Mai