

Bản án số: 135/2022/HS- ST

Ngày: 27 - 9 - 2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI DƯƠNG - TỈNH HẢI DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Tú.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn Quyết.

2. Bà Nguyễn Thị Bích Nga.

- Thư ký phiên tòa: Ông Bùi Hải Long, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Nhiệm - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 9 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 118/2022/TLST- HS ngày 02 tháng 8 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 129/2022/QĐXXST- HS ngày 13 tháng 9 năm 2022; Thông báo thay đổi thời gian mở phiên tòa ngày 23 tháng 9 năm 2021; đối với bị cáo:

Cháng Xuân P, sinh ngày 22 tháng 02 năm 2003 tại huyện Xín Mần, tỉnh Hà Giang; ĐKKHKT và chỗ ở: Thôn T, xã N, huyện Xín Mần, tỉnh Hà Giang; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 6/12; dân tộc: Nùng; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Cháng Sào D và bà Lù Thị T; chưa có vợ và con; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Tốt; Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

- Người bào chữa cho bị cáo: Bà Lê Thị Thu H - Trợ giúp viên pháp lý, Trung tâm trợ giúp pháp lý tỉnh Hải Dương. Có mặt.

- Bị hại: Anh Bùi Đức D, sinh năm 1995; địa chỉ: Thôn Đ, xã H, huyện Thanh Hà, tỉnh Hải Dương.

- Đại diện theo ủy quyền của bị hại: Chị Bùi Thị H, sinh năm 1970; Địa chỉ: Thôn H, xã H, huyện Thanh Hà, tỉnh Hải Dương. Có mặt.

-Người làm chứng: Chị Trần Thị Phương A, sinh năm 1977; Chị Trần Thị Phương A, sinh năm 1988;

(Những người làm chứng vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Chàng Xuân P không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định. Khoảng 23 giờ 45 phút, ngày 19/7/2021 P điều khiển xe mô tô kiểu dáng Dream gắn biển số 30V8-8791 trên đường Nguyễn Văn Linh (hướng đường Hoàng Quốc Việt đi đường Vũ Hựu) với tốc độ 50km/h. Tại đây đường Nguyễn Văn Linh và đường Thanh Bình mỗi chiều đường rộng 7,5m, dải phân cách trung tâm rộng 5m phân chia thành 2 chiều đường riêng biệt và không có hệ thống đèn tín hiệu giao thông. Cùng lúc này anh Bùi Đức D điều khiển xe mô tô kiểu dáng Wave đeo biển số 34L9-5159 chở chị Trần Thị Phương A đi trên đường Nguyễn Văn Linh (hướng đường Vũ Hựu đi đường Hoàng Quốc Việt) khi đến ngã tư Nguyễn Văn Linh-Thanh Bình rẽ trái để vào đường Thanh Bình (hướng đường Thanh Bình đi đường Trường Chinh). Khi đi đến khu vực giao cắt giữa đường Nguyễn Văn Linh với đường Thanh Bình thuộc phường Thanh Bình, tp Hải Dương P không giảm tốc độ theo quy định, anh D không nhường đường cho xe đi ngược chiều khi chuyển hướng rẽ trái nên phần đầu bên trái xe mô tô do P điều khiển đã va chạm vào bên phải thân xe mô tô do anh D điều khiển dẫn đến xe mô tô do P điều khiển bị đổ nghiêng trái tạo thành vết xước (4,50x0,02)m rõ hình, đứt quãng kéo theo bột đá đường chiều hướng từ tâm ngã tư theo đường Nguyễn Văn Linh đi Vũ Hựu, đầu xe hướng đường Trường Chinh đuôi xe hướng đường Nguyễn Lương Bằng. Xe mô tô biển số 34L9 -5159 do anh D điều khiển bị đổ nghiêng trái tại hiện trường tạo thành vết cào có kích thước (3,45x 0,01)m rõ hình, đứt quãng kéo theo bột đá đường chiều hướng Nguyễn Lương Bằng đuôi xe hướng Trường Chinh. Anh D, chị Phương A và P bị ngã ra đường. Sau đó anh D và P được chị Phương A cùng người dân đưa đi cấp cứu tại bệnh viện. Phòng điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hải Dương từ ngày 20/7/2021 đến ngày 27/7/2021. Tại Kết luận giám định pháp y về thương tích số 355 ngày 05/01/2022 của Trung tâm pháp y Sở Y tế tỉnh Hải Dương đối với Chàng Xuân P: Chấn thương gây vỡ xương trán trái, vỡ thành trong ổ mắt, gãy xương khẩu cái, gãy xương mũi, gãy xương vai trái, được điều trị nội khoa. Hiện ổn định, không để lại di chứng. Tỷ lệ tổn thương 27%. Anh D điều trị tại Bệnh viện Việt Đức từ ngày 20/7/2021 đến ngày 20/8/2021, điều trị tại Bệnh viện châm cứu Trung ương từ ngày 24/9/2021 đến ngày 25/10/2021, điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hải Dương từ ngày 16/11/2021 đến ngày 07/12/2021. Tại Kết luận giám định pháp y về thương tích số 02 ngày 13/01/2022 của Trung tâm pháp y Sở Y tế tỉnh Hải Dương đối với Bùi Đức D: Chấn thương sọ não gây tụ máu dưới màng cứng, dập não tụ máu bán cầu phải, đã mổ xử lý. Hiện để lại di chứng liệt cứng nửa người bên trái mức độ nhẹ, nói khó, rối loạn định hướng không gian và thời gian, còn mảnh ghép xương hộp sọ bên phải kích thước 10x12cm, còn tổn thương cũ dịch hóa bán cầu phải diện rộng, để lại sẹo mổ vùng đỉnh chẩm thái dương phải kích thước trung bình. Chấn thương gây phức tạp xương hàm trên, hàm dưới vỡ phức tạp xương ổ mắt bên phải, đã mổ xử lý. Hiện còn phương tiện kết xương. Sẹo mổ mở khí quản trước cổ kích thước trung bình. Tổng tỷ lệ tổn thương là 76%.

Tại cáo trạng số 109/CT - VKSTPHD ngày 28-7-2022, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương truy tố Cháng Xuân P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự (BLHS).

Tại phiên tòa: Bị cáo thành khẩn khai báo về hành vi phạm tội của mình, công nhận quyết định truy tố của VKSND thành phố Hải Dương là đúng, bị cáo xác định: Bị cáo không có giấy phép lái xe, hồi 23 giờ 45 phút ngày 19/7/2021 tại khu vực ngã tư đường Nguyễn Văn Linh giao cắt với đường Thanh Bình bị cáo điều khiển xe mô tô do không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn dẫn đến phần đầu bên trái xe mô tô do bị cáo điều khiển va chạm vào bên phải xe mô tô do anh D điều khiển phía sau chở chị Phương A. Hậu quả anh D bị thương, tổn thương cơ thể là 76%, bị cáo bị thương, tổn thương cơ thể là 27%, xe mô tô của bị cáo và anh D bị hư hỏng nhẹ.

Quan điểm của người bào chữa cho bị cáo: Xác định cáo trạng truy tố đối với bị cáo là đúng, đề nghị HĐXX xem xét hoàn cảnh của gia đình bị cáo, cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất của khung hình phạt, bị cáo là đồng bào dân tộc thiểu số nên đề nghị miễn tiền án phí đối với bị cáo.

Chị Bùi Thị H là người được ủy quyền của anh Bùi Đức D: Về trách nhiệm hình sự đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo; về trách nhiệm dân sự đã nhận 25.000.000 đồng của bị cáo, nay tự nguyện không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại về vật chất và tinh thần cho anh D nữa.

VKSND thành phố Hải Dương giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử (HĐXX) tuyên bố bị cáo Cháng Xuân P phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 54 BLHS đề nghị xử phạt Cháng Xuân P từ 30 tháng đến 33 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với Phòng. Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra giải quyết; Bị cáo được miễn án phí hình sự sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, lời khai người làm chứng, với kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện. Kết luận giám định pháp y và các tài liệu có trong hồ sơ vụ án nên có đủ cơ sở xác định: Vào khoảng 23 giờ 45 phút, ngày 19/7/2021 tại khu vực ngã tư đường Nguyễn Văn Linh giao

cắt với đường Thanh Bình thuộc phường Thanh Bình, tp Hải Dương. Chàng Xuân P không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định, điều khiển xe mô tô kiểu dáng Dream gắn biển số 30V8-8791 dung tích 95,4cm³ trên đường Nguyễn Văn Linh (hướng đường Hoàng Quốc Việt đi đường Vũ Hựu) do không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, khi lưu thông qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức dẫn đến phần đầu bên trái xe mô tô do Phòng điều khiển va chạm vào bên phải thân xe mô tô kiểu dáng Wave gắn biển số 34L9-5159 do anh Bùi Đức D điều khiển chở chị Trần Thị Phương A đi trên đường Nguyễn Văn Linh (hướng đường Vũ Hựu đi đường Hoàng Quốc Việt) chuyển hướng rẽ trái vào đường Thanh Bình. Hậu quả anh Bùi Đức D bị thương tích tổn hại sức khỏe 76%, Chàng Xuân P bị thương tích tổn hại sức khỏe 27%.

[3] Bị cáo là người có năng lực trách nhiệm hình sự, điều khiển xe mô tô không chấp hành những quy định khi tham gia thông, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức, nên hành vi của bị cáo P đã vi phạm quy định khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31 ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải; khoản 1 Điều 12 và khoản 1 Điều 58 Luật giao thông đường bộ. Hơn thế nữa bản thân bị cáo P không có giấy phép lái xe dẫn đến gây tai nạn làm anh Bùi Đức D bị thương tích tổn hại sức khỏe, nên hành vi của bị cáo cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Như vậy, Quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương đối với bị cáo là hoàn toàn đúng.

Trong vụ án này, nguyên nhân dẫn tới hành vi phạm tội một phần do lỗi của người bị hại, hành vi của anh Bùi Đức D điều khiển xe mô tô chuyển hướng rẽ trái không nhường đường cho xe đi ngược chiều vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ gây tổn hại sức khỏe cho Chàng Xuân P 27%, hành vi của anh D không cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Cơ quan Công an thành phố Hải Dương đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với anh D là phù hợp.

[4] Hành vi của bị cáo có tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội lớn, trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến sức khỏe của người khác; đặc biệt là trong giai đoạn hiện nay tình hình tai nạn giao thông đường bộ có chiều hướng gia tăng, gây thiệt hại đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác.

[5] Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo là người lao động có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự; bị cáo không phải chủ tịch hội đồng quản trị của công ty nào; Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã khai báo thành khẩn về hành vi phạm tội của mình, bị cáo đã tự nguyện bồi thường tổng số tiền 25.000.000 đồng cho anh Doãn. Mặt khác, trong vụ án này người bị hại cũng có lỗi, đại diện theo ủy quyền của người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo; nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của BLHS. Bị cáo có 2 tình tiết giảm nhẹ tại khoản 1 Điều 51 BLHS và 2 tình tiết giảm nhẹ tại khoản 2 Điều 51 BLHS, nên cần áp

dụng Điều 54 BLHS cho bị cáo hưởng mức án dưới khung hình phạt mà điều luật quy định, thể hiện tính nhân đạo của pháp luật hình sự đối với bị cáo.

[6] Căn cứ quy định của Bộ luật Hình sự, cân nhắc tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự, Hội đồng xét xử xét thấy nên cần áp dụng hình phạt tù có thời hạn đối với bị cáo.

[7] Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa đại diện ủy quyền của bị hại tự nguyện không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại về vật chất và tinh thần, không còn yêu cầu bồi thường nào khác, nên Hội đồng xét xử không xem xét. Choáng Xuân P không yêu cầu anh D phải bồi thường, nên không xem xét và giải quyết.

[9] Về xử lý vật chứng: Đối với xe mô tô kiểu dáng Dream gắn biển số 30V8-8791 và chiếc xe mô tô kiểu dáng Wave đeo biển số 34L9-5159 quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT Công an thành phố thông báo truy tìm chủ sở hữu hợp pháp chưa xác định được nguồn gốc, nên không xem xét và giải quyết.

[10] Về án phí: Bị cáo là người đồng bào dân tộc thiểu số ở các xã có điều kiện kinh tế xã hội đặc biệt khó khăn nên được miễn án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 54 BLHS; Căn cứ khoản 2 Điều 136 của BLTTHS; điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo Cháng Xuân P phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Xử phạt bị cáo Cháng Xuân P 30 (ba mươi) tháng tù, thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Về án phí: Miễn án phí hình sự đối với bị cáo.

3. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn mười lăm ngày kể từ ngày tuyên án; bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc bản án niêm yết./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Hải Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Hải Dương;
- VKSND thành phố Hải Dương;
- Cơ quan CSĐT, Cơ quan T.H.A. HS - Công an thành phố Hải Dương;
- Chi cục THADS thành phố Hải Dương;
- Hồ sơ nghiệp vụ- Công an thành phố Hải Dương;
- Bị cáo; Bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(đã ký)**

Nguyễn Văn Tú

