

Bản án số: 42/2018/HSST

Ngày 04/6/2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ ĐÔNG TRIỀU

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Giới

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn Bảy

2. Ông Bùi Quốc Tuấn

Thư ký phiên tòa: Bà Ngô Thị Duyên - Chức vụ: Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Đông Triều, tỉnh Quảng Ninh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Đông Triều, tỉnh Quảng Ninh: Bà Phạm Thị Thu Hương - Chức vụ: Kiểm sát viên.

Ngày 04 tháng 6 năm 2018, tại Hội trường Tòa án nhân dân thị xã Đông Triều, xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 30/2018/HSST, ngày 06 tháng 4 năm 2018, Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 36/2018/QĐXXST - HS ngày 08/5/2018, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Mạnh T** – Tên gọi khác: Không - Giới tính: Nam.

Sinh ngày: 03/12/1987 - Tại: thị xã Đ, tỉnh Q.

Nơi ĐKKHKT và chỗ ở: Thôn B, xã H, thị xã Đ, tỉnh Q; Trình độ văn hóa: 12/12; Nghề nghiệp: Lái máy xúc; Quốc tịch: Việt Nam - Dân tộc: Kinh - Tôn giáo: Không; Con ông Nguyễn Đình T - sinh năm 1965 và bà Phạm Thị H - Sinh năm 1967; Vợ con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo đầu thú ngày 02/01/2018, bị tạm giữ đến ngày 11/01/2018 được thay đổi biện pháp ngăn chặn, hiện tại ngoại tại nơi cư trú – Có mặt tại phiên tòa.

*** Người bị hại:**

1. Anh Hoàng Văn M – Sinh năm 1993.

Nơi ĐKKHKT và chỗ ở: Khu 5, phường H, thành phố M, tỉnh Q (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông Hoàng Văn T – Sinh năm 1970; Trú tại: Khu 5, phường H, thành phố M, tỉnh Q. – Vắng mặt.

2. Anh Chu Hồng G – Sinh ngày 04/12/1994; Trú tại: Khu Y, phường Đ, thị xã Đ, tỉnh Q. – Vắng mặt (có đơn xét xử vắng mặt).

3. Anh Hoàng Quốc H – Sinh năm: 1996; Trú tại: Tổ 9, khu V, phường M, thị xã Đ, tỉnh Q. – Vắng mặt (có đơn xét xử vắng mặt).

***Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:** Ông Trần Văn T - SN: 1970;

Nơi ĐKHKTT và chỗ ở: Tổ 6, khu V, phường M, thị xã Đ, Q – Có mặt.

***Người làm chứng:**

1. Ông Vũ Xuân M - Sinh năm: 1972;

Địa chỉ: Tổ 14, khu L, quận K, thành phố H. - Vắng mặt.

2. Anh Nguyễn Vỹ L – Sinh năm: 1996;

Địa chỉ: Thôn Đ, xã H, thị xã Đ, tỉnh Q. Vắng mặt.

3. Ông Nguyễn Văn T – SN: 1965;

Địa chỉ: Thôn Đ, xã H, thị xã Đ, tỉnh Q. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ ngày 02/01/2018, Nguyễn Mạnh T (có bằng nghề vận hành máy xúc) điều khiển xe máy xúc nhãn hiệu Samsung, loại MX3 – 55 đến nhà ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1965, ở thôn Đ, xã H, thị xã Đ, tỉnh Q, để xúc đất thuê. Đến khoảng 16 giờ cùng ngày, sau khi làm việc xong, T điều khiển xe máy xúc từ nhà ông T ra đường Quốc lộ 18 đi về cổng làng thôn Đ, xã H, thị xã Đ, khi đến mép đường Quốc lộ đoạn Km 50 + 900, quan sát thấy giải phân cách cứng ở giữa đường Quốc lộ, cách vị trí máy xúc của T khoảng 10m đến 15m có khoảng trống, T điều khiển xe máy xúc đi vào đường ngược chiều hướng về thị xã C, tỉnh H mục đích để sang đường đi về hướng thành phố U. Khi xe máy xúc do T điều khiển đi đến giữa phần đường hướng đi thị xã C, thì phần lớp trước bên trái, kính chắn gió phía dưới trước cabin đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 14Z1 – 274.55 do anh Hoàng Văn M, sinh năm 1993, trú tại khu 5, phường H, thành phố M, tỉnh Q điều khiển đang đi trên phần đường dành cho xe cơ giới hướng Đ đi thị xã C, phía sau chở anh Chu Hồng G, sinh năm 1994 và anh Hoàng Quốc H, sinh năm 1996 (đều trú tại thị xã Đ, tỉnh Q). Hậu quả: anh M, anh H và anh G bị thương được mọi người đưa đi cấp cứu, sau đó anh M tử vong do sốc đa chấn thương. Xe mô tô và xe máy xúc bị hư hỏng.

Biên bản khám nghiệm hiện trường do Công an thị xã Đ lập hồi 16 giờ 20 phút ngày 02/01/2018, thể hiện: Hiện trường xảy ra tai nạn là đường trải nhựa phẳng, tương đối bằng phẳng, không có vật che khuất tầm nhìn, tâm đường có hai vạch sơn trắng liền nét, song song, rộng 1,85m, giữa hai vạch sơn là giải phân cách cứng bằng bê tông chia hai phần đường cơ giới có hướng đi ngược chiều nhau. Giữa mỗi phần đường hướng ngược chiều nhau có vạch sơn trắng đứt quãng rộng 0,15m để chia hai phần đường mỗi phần rộng 3,30m. Hướng đông hiện trường đi thành phố U, hướng tây hiện trường đi thị xã C, tỉnh H. Hướng bắc giáp khu dân cư, có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên cách 50m và có đường đi vào khu dân cư (rộng 4,5m). Hướng nam giáp khu dân cư. Xe máy xúc dừng đỗ trên phần đường hướng đi thị xã C, đầu quay hướng Đông Nam, tâm trục lớp trước bên phải, bên trái lần lượt cách mép vạch sơn liền nét giữa đường về phía Nam là 1,55m và 2,40m. Tâm trục lớp sau bên phải cách mép vạch sơn liền nét giữa

đường về phía Nam là 2,40m.

Đám đất rơi rải rác trên mặt đường, phần đường hướng đi thị xã C, tỉnh H, có kích thước (3,5 x 2,0)mét, vị trí đám đất rơi trong gầm máy xúc.

Đám máu trên mặt đường, phần đường hướng đi thị xã C có kích thước (0,4 x 0,4)mét. Tâm đám máu cách mép đường về phía Bắc là 2,50m và cách tâm trục lốp trước bên trái của máy xúc về phía Nam là 1,0m.

Xe mô tô biển kiểm soát 14Z1 – 274.55 đổ nghiêng sang trái, phần đường hướng đi thị xã C. Đầu xe hướng về phía Tây, tâm trục lốp trước của xe mô tô cách mép đường về phía Bắc là 1,90m. Tâm trục lốp trước về phía Tây là 5,60m. Đo vuông góc về phía Bắc là 1,90m là điểm đầu mép đường vào khu dân cư.

Các biên bản khám phương tiện thể hiện: Xe máy xúc nhãn hiệu Sam sung, loại MX3 – 55 bị trượt chúi mất bụi cọ xát cao su má ngoài lốp trước bên trái, đập vỡ ô kính chắn gió phía dưới trước cabin, góc kính phía dưới bên trái bám dính máu, tóc và tổ chức cơ thể người; Xe mô tô biển kiểm soát 14Z1 – 274.55 phía dưới bên trái xe bị đập vỡ mặt nạ trước, cụm đèn xi nhan, cốp để đồ, nhựa ốp ổ khóa, cánh yếm.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 05/18/TT ngày 03/01/2018 của Trung tâm giám định pháp y – Sở y tế tỉnh Q đối với anh Hoàng Văn M, kết luận: Gây trật đốt sống cổ C6 – C7. Nguyên nhân tử vong: Liệt tửy do chấn thương cột sống cổ, đa chấn thương phối hợp.

Tại Bản kết luận giám định hóa pháp số 27/30/32/18/HP ngày 04/01/2018 của Viện pháp y quốc gia – Bộ Y tế đối với mẫu máu của anh Hoàng Văn M kết luận: Có tìm thấy Ethanol với hàm lượng 124,72mg/100ml.

Qua trình điều tra, Nguyễn Mạnh T đã khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên. Sau khi xảy ra tai nạn, T đã tác động gia đình bồi thường cho đại diện gia đình bị hại Hoàng Văn M với tổng số tiền là 120.000.000đ (một trăm hai mươi triệu đồng); Bồi thường cho anh Chu Hồng G số tiền 7.000.000đ (bảy triệu đồng), thanh toán tiền sửa chữa xe mô tô cho anh Hoàng Quốc H số tiền 2.700.000đ (hai triệu bảy trăm nghìn đồng). Do thương tích nhẹ, thiệt hại tài sản không lớn nên anh H và anh G từ chối giám định thương tích và định giá tài sản; Đại diện gia đình anh M, anh G và anh H có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Mạnh T.

Bản cáo trạng số 35/CT-VKS-ĐT ngày 05/4/2018 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Đông Triều, tỉnh Quảng Ninh truy tố Nguyễn Mạnh T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a - khoản 1 - điều 260 – Bộ luật hình sự 2015.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a - khoản 1 - điều 260; Điểm b, s - khoản 1, 2 - điều 51; khoản 1, 2 – điều 65 – Bộ luật hình sự 2015; xử phạt bị cáo Nguyễn Mạnh T từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng. Trường hợp bị cáo được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 - Điều 69 – Luật thi hành án hình sự. Về phần bồi thường dân sự, bị cáo đã bồi thường cho người bị hại và người đại diện hợp pháp của người bị hại. Người đại diện hợp pháp của

người bị hại và những người bị hại là anh H và anh G không yêu cầu gì thêm nên không xét.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

Về hành vi, quyết định của Cơ quan điều tra Công an thị xã Đông Triều, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Đông Triều, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Mạnh T có lời khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với quá trình điều tra. Lời khai của bị cáo thể hiện:

Khoảng 16 giờ ngày 02/01/2018, tại Km 50 + 900, Quốc lộ 18, đoạn thuộc thôn Đ, xã H, thị xã Đ, tỉnh Q, Nguyễn Mạnh T (có bằng nghề vận hành máy xúc) điều khiển xe máy xúc nhãn hiệu Samsung, loại MX3 – 55 đi không đúng phần đường, làn đường quy định nên đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 14Z1 – 274.55 do anh Hoàng Văn M điều khiển, phía sau chở anh Chu Hồng G và anh Hoàng Quốc H, đi phía trước ngược chiều. Hậu quả: Anh Hoàng Văn M tử vong, anh G và anh H bị thương nhẹ, xe mô tô bị hư hỏng phải sửa chữa là 2.700.000đ (hai triệu bảy trăm nghìn đồng).

Người bị hại là anh Chu Hồng G và anh Hoàng Quốc H, người có quyền lợi liên quan anh Trần Văn T cùng người làm chứng anh Nguyễn Văn L có lời khai phù hợp với lời khai của bị cáo về các tình tiết của vụ án.

Lời khai của bị cáo phù hợp lời khai của người bị hại, người có quyền lợi liên quan, người làm chứng, phù hợp kết quả khám nghiệm hiện trường, kết quả khám nghiệm xe liên quan đến tai nạn giao thông và kết quả giám định pháp y tử thi, kết quả điều tra cùng quá trình tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử đủ cơ sở kết luận:

Hành vi điều khiển xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ nêu trên của Nguyễn Mạnh T đã vi phạm khoản 1 - điều 9 - Luật giao thông đường bộ.

Điều 9 - Luật giao thông đường bộ quy định:

“1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ.”

Hành vi vi phạm Luật giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng của Nguyễn Mạnh T đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo qui định tại khoản 1 - điều 260 - Bộ luật hình sự 2015.

Điều 260 - Bộ luật hình sự 2015 quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm qui định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong những trường hợp sau đây,

thì bị phạt tiền 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) *Làm chết người....”*

Về khách thể: Hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm an toàn giao thông đường bộ và an toàn về tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác.

Về chủ thể: Bị cáo là người đã trưởng thành, có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự.

Về chủ quan: Hành vi phạm tội của bị cáo gây ra với lỗi vô ý.

Về khách quan: hành vi phạm tội của bị cáo gây hậu quả nghiêm trọng làm anh Hoàng Văn M bị tử vong, anh Chu Hồng G và anh Hoàng Quốc H bị thương.

Hành vi phạm tội của bị cáo thể hiện, là người có bằng nghề điều khiển xe chuyên dùng, hiểu biết luật giao thông, biết quy định khi điều khiển xe chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ, nhưng bị cáo vẫn vi phạm nên đã gây tai nạn, hậu quả nghiêm trọng. Hành vi phạm tội của bị cáo gây mất an toàn, trật tự xã hội trên địa bàn, là nguy hiểm cho xã hội. Như chúng ta đã biết, tai nạn giao thông hàng năm ở nước ta cướp đi sinh mạng hàng nghìn người, làm bị thương và tàn tật hàng nghìn người đều đang trong độ tuổi lao động, học tập và thiệt hại tài sản là rất lớn. Nhà nước và cộng đồng đã và đang tuyên truyền giáo dục pháp luật giao thông, xử lý rất nghiêm lỗi vi phạm luật giao thông, nhằm hạn chế, giảm thiểu tai nạn giao thông. Nên buộc bị cáo phải chịu hình phạt tương xứng với tính chất mức độ hành vi phạm tội, thể hiện tính nghiêm minh của pháp luật, đề cao tính giáo dục phòng chống tội phạm.

Xét nhân thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, chủ động bồi thường cho gia đình người bị hại và anh H, anh G, quá trình khai báo thành khẩn, người đại diện hợp pháp của người bị hại và anh H, anh G có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s - khoản 1, 2 - Điều 51 - Bộ luật hình sự 2015, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật. Xét chưa cần thiết phải cách ly bị cáo để giáo dục, cải tạo, cho bị cáo được hưởng án treo, giáo dục, cải tạo tại địa phương.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình anh Hoàng Văn T (bố của anh Hoàng Văn M) số tiền 120.000.000đ (một trăm hai mươi triệu đồng) tiền mai táng phí và thiệt hại về tinh thần, bồi thường cho anh Chu Hồng G 7.000.000đ (bảy triệu đồng), thanh toán tiền sửa xe mô tô cho anh Hoàng Quốc H 2.700.000đ (hai triệu bảy trăm nghìn đồng), đại diện gia đình anh M cùng anh H và anh G không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xét. Xe máy xúc của anh Trần Văn T bị hư hỏng nhẹ, anh T không yêu cầu bị cáo phải bồi thường nên không đề cập.

Về vật chứng của vụ án: Chiếc xe mô tô biển kiểm soát 14Z1 – 274.55, ngày 01/3/2018 Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thị xã Đông Triều đã trả lại cho anh Hoàng Quốc H; Xe máy xúc hiệu Sam sung, loại MX3 – 55, ngày 29/01/2018 Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thị xã Đ đã trả lại cho anh Trần Văn T, nên không đề cập.

Về án phí, bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ: Điểm a - khoản 1 - Điều 260; Điểm b, s - khoản 1, 2 - Điều 51; Khoản 1,2 – Điều 65 - Bộ luật hình sự 2015.

Tuyên bố: Bị cáo **Nguyễn Mạnh T** phạm tội “*Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt: Bị cáo **Nguyễn Mạnh T** 15 (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án.

Giao cho Ủy ban nhân dân xã H, thị xã Đ, tỉnh Q quản lý và giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 - Điều 69 – Luật thi hành án hình sự.

Căn cứ : Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Điều 136 - Bộ luật tố tụng hình sự 2015.

Buộc bị cáo Nguyễn Mạnh T phải nộp **200.000đ** (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người bị hại và đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tổng đạt hợp lệ bản án./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND thị xã Đông Triều;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- Công an thị xã Đông Triều;
- Cơ quan THAHS thị xã Đông Triều;
- Chi cục THADS thị xã Đông Triều;
- Bị cáo; NBH; ĐDHP của người bị hại;
- STP tỉnh Quảng Ninh;
- UBND xã Hồng Phong;
- Lưu.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(đã ký)

Nguyễn Văn Giới