TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH TÂY NINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc**

Bản án số: 205/2025/HS-PT
Ngày: 25 - 12 - 2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH TÂY NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: bà Phạm Thị Thanh Giang

Các Thẩm phán: Ông Lương Minh Trí

Ông Trần Quốc Khánh.

- Thư ký phiên tòa: ông Nguyễn Văn Thành – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Tây Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Tây Ninh tham gia phiên tòa: ông ông Trần Quốc Vương – Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 12 năm 2025 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Tây Ninh xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 202/2025/TLPT-HS ngày 05 tháng 11 năm 2025 đối với bị cáo Nguyễn Bá T do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 62/2025/HS-ST ngày 29 tháng 89 năm 2025 của Tòa án nhân dân Khu vực 10 – Tây Ninh.

Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Bá T, sinh năm 1987 tại tỉnh Tây Ninh. Nơi thường trú: ấp B, xã Đ, huyện C, tỉnh Tây Ninh (Nay là ấp B, xã C, tỉnh Tây Ninh); nơi ở hiện nay: Khu phố C, phường L, thị xã H, tỉnh Tây Ninh. (nay là khu phố C, phường L, tỉnh Tây Ninh); nghề nghiệp: tài xế; trình độ văn hoá: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn D sinh năm 1950 và bà Đặng Thị H sinh năm 1952; vợ tên Huỳnh Thị Thu H1 (đã ly hôn); con có 01 người sinh năm 2009; Tiền án: không có; Tiền sự: không có.

Bị cáo tại ngoại. (có mặt)

Ngoài ra, trong vụ án còn đại diện bị hại không có kháng cáo, kháng nghị. Tòa không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lúc 09 giờ 45 phút ngày 21/01/2025, bị cáo Nguyễn Bá T là người có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô biển số 72H-006.13 lưu thông trên đường C 8 theo hướng cửa H2 Viện đến Ủy ban nhân dân phường H, thị xã H, tỉnh Tây Ninh (nay là phường T, tỉnh Tây Ninh). Khi đi đến giao lộ đường C- C - L - L thuộc khu phố H, phường H, thành phố T, tỉnh Tây Ninh (nay là khu phố H, phường T, tỉnh Tây Ninh) thì tín hiệu đèn giao thông màu đỏ, bị cáo T không dừng xe ô tô đúng quy định, mà dừng xe ô tô trong khu vực dành cho xe 2 bánh dừng chờ tín hiệu đèn giao thông. Lúc này bà Phạm Thị C, sinh năm 1963, trú tại ấp T, xã T, thị xã H, tỉnh Tây Ninh (nay là khu phố T, phường L, tỉnh Tây Ninh) điều khiển xe mô tô biển số 70G1-503.78 cũng dừng chờ tín hiệu đèn trên làn đường bên phải, sát phần đầu xe ô tô biển số 72H-006.13. Khi đèn tín hiệu chuyển sang màu xanh, do thiếu quan sát nên bị cáo T không nhìn thấy bà C đang điều khiển xe đi cùng chiều, bị cáo T điều khiển xe ô tô vượt lên để rẽ trái về đường L, thì chắn bùn phía trước bên phải xe ô tô va chạm với xe mô tô biển số 70G1-503.78 do bà C điều khiển, làm cho xe mô tô và bà C ngã xuống đường, bà C bị bánh sau xe ô tô biển số 72H-006.13 cán qua người, bà C được đưa đến bệnh viện Đ cấp cứu nhưng đã chết.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại giao lộ C- C- L- L, đường trải nhựa bằng phẳng, khu vực đông dân cư, có tín hiệu đèn giao thông. Đường Cách mạng Tháng 8 hướng cửa H2 Viện đến Ủy ban nhân dân dân phường H có dảy phân cách ở giữa, chọn lề phải hướng đi từ cửa H2 Viện đến Ủy ban nhân dân phường H làm lề chuẩn, từ dảy phân cách vào lề chuẩn rộng 11,00 mét, trong đó làn đường xe ô tô 4,00 mét, hướng đến Ủy ban nhân dân phường H được mở rộng; lấy trụ điện lực số 87 làm mốc cố định:

- Vị trí số 1: Vết cày dài 1,95 mét; đầu vết cày vào lề là 7,60 mét, cuối vết cày là trục giữa xe mô tô biển số 70G1-503.78.

- Vị trí số 2: Xe mô tô biển số 70G1-503.78 ngã sang trái; tâm trục bánh trước vào lề 6,60 mét; tâm trục bánh sau vào lề 7,00 mét. T1 trục bánh sau đến trụ điện 87 là 9,40 mét.

- Vị trí số 3: Vết chấm cày kích thước (10 x 10) cm; vết chấm cày đo vào lề là 8,50 mét.

- Vị trí số 4: Vết máu kích thước (0,20 x 0,25) mét; vết máu vào lề là 9,10 mét.

- Vị trí số 5: Xe ô tô biển số 72H-006.13; trục bánh trước bên phải đo vào lề là 13,40 mét; trục bánh sau bên phải do vào lề là 11, 30 mét. Vị trí số 2 đến vị trí số 5 là 7,50 mét.

Kết luận giám định tử thi số 15/KLGĐTT-TTPYTN ngày 06/02/2025 của Trung tâm Pháp y thuộc Sở Y: Nguyên nhân chết của bà Phạm Thị C là đa chấn thương.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Bá T đã hỗ trợ số tiền 120.000.000 đồng cho gia đình và bà Phạm Thị C, đại diện gia đình bà C không yêu cầu gì thêm và có đơn bãi nại cho Nguyễn Bá T.

Tại Bản án Hình sự sơ thẩm số: 62/2025/HS-ST ngày 29 tháng 9 năm 2025 của Tòa án nhân dân Khu vực 10 - Tây Ninh, đã xử:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Bá T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Bá T 01 (một) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án.

Ngoài ra, bản án còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí, quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

* **Nội dung kháng cáo:**

Ngày 29-9-2025 bị cáo Nguyễn Bá T có đơn kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt và cho hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm;

Bị cáo T giữ nguyên kháng cáo: xin được xem xét cho bị cáo được giảm nhẹ hình phạt và cho hưởng án treo vì hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính nuôi cha mẹ già, con nhỏ, bị cáo đã biết sai nên xin được xem xét giảm nhẹ.

Trong phần tranh luận, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Tây Ninh tham gia phiên tòa đề nghị: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo T. Giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Bị cáo không tranh luận.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Xin Hội đồng xét xử xem xét chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 29-9-2025 bị cáo Nguyễn Bá T có đơn kháng cáo, qua xem xét đơn kháng cáo hợp lệ, đúng trình tự, thủ tục quy định tại Điều 332, Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Hành vi phạm tội của bị cáo thể hiện như sau:

Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án có cơ sở xác định: Ngày 25-01-2025 bị cáo T điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 72H-006.13 có giấy phép lái xe theo quy định, lưu thông trên đường Cách mạng tháng 8, khi đến giao lộ đường Cách mạng tháng 8 với Cơ Thánh vệ - Lạc Long Q – L, bị cáo T cho xe dừng lại trước đèn xanh, đỏ chốt giao thông tại đây bị cáo cho xe dừng tại vị trí dành cho xe mô tô 2 bánh là không đúng vị trí dành cho xe ô tô của bị cáo. Khi có tín hiệu đèn xanh, bị cáo T điều khiển xe vượt lên để rẽ trái thì phần chắn bùn phía trước bên phải xe ô tô của bị cáo va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 70G1-503.78 do bị hại Phạm Thị C điều khiển lưu thông cùng chiều, làm bà C ngã xuống đường và bị bánh sau bên phải xe bị cáo cán qua người, gây hậu quả đa chấn thương và chết. Bị cáo điều khiển xe tham gia giao thông vi phạm Điều 12 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ gây hậu quả chết người. Tòa án nhân dân khu vực 10 - Tây Ninh xét xử bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông tại địa phương.

[4] Xét kháng cáo của bị cáo thấy rằng: Bị cáo điều khiển xe ô tô dừng đổ tại chốt giao thông không đúng quy định, khi di chuyển không đảm bảo an toàn đã gây hậu quả chết người, nguyên nhân chính trong vụ tai nạn giao thông là do bị cáo. Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo và gia đình cùng chủ xe đã bồi thường cho gia đình bị hại 120.000.000 đồng khắc phục một phần hậu quả, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Cấp sơ thẩm đã áp dụng đầy đủ, phù hợp. Tại cấp phúc thẩm bị cáo không có cung cấp được tình tiết giảm nhẹ mới. Do đó, không có căn cứ chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

[5] Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 (hai trăm ngàn) đồng tiền án phí hình sự phúc thẩm.

[6] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1/ Căn cứ điểm a khoản 1, khoản 2 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Bá T.

Giữ nguyên Bản án Hình sự sơ thẩm số: 62/2025/HS-PT ngày 29-9-2025 của Tòa án nhân dân Khu vực 10- Tây Ninh.

2/ Tuyên bố bị cáo Nguyễn Bá T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo **Nguyễn Bá T 01 (năm) tù**. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án.

3/ Án phí: Bị cáo T phải chịu 200.000 (hai trăm ngàn) đồng tiền án phí hình sự phúc thẩm.

4/ Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực thi hành kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:
- Vụ GĐKT I. TANDTC tại Hà Nội;
- Tòa Phúc thẩm TANDTC tại TP. HCM
- Viện Công tố & KSXX phúc thẩm tại TP. HCM;
- VKSND tỉnh Tây Ninh;
- VKSND khu vực 1-Tây Ninh;
- TAND KV 10 – Tây Ninh;
- THADS KV 10- Tây Ninh;
- Bị cáo;
- Những người TGTT khác;
- Lưu hồ sơ;
- Lưu tập án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(đã ký)

Phạm Thị Thanh Giang