TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH ĐỒNG NAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **56**/2022/HS-PT
Ngày: 25/02/2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ toạ phiên tòa: Bà **Phan Thị Thu Hương**
Các Thẩm phán: Bà **Đỗ Thị Nhung**
Ông **Vũ Thế Phương**

Thư ký phiên tòa: Bà Phan Thị Thanh Hà – Thư ký Tòa án, Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Hoàng Anh – Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 02 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số:280/2021/TLPT-HS ngày 29 tháng 07 năm 2021 đối với bị cáo Trương Trọng H.

Do có kháng cáo của bị cáo Trương Trọng H đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 290/2021/HSST ngày 24/5/2021 của Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa.

Bị cáo kháng cáo:

Trương Trọng H, Giới tính: Nam; Sinh năm 1961 tại Đồng Nai; Nơi cư trú: 47/1, khu phố 1, phường T, thành phố B, tỉnh Đồng Nai; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Phật; Trình độ học vấn: 09/12; Nghề nghiệp: Tài xế; Con ông Trương Văn Tvà bà Văn Thị L; Vợ là Nguyễn Thị N, sinh năm 1960; Có 02 con, sinh năm 1982 và năm 1988; Tiền án, tiền sự: Không; Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú (Có mặt).

Bị hại: Bà Lê Thị B, sinh năm 1971. Đia chỉ: B30, khu phố 5A, phường T, thành phố B, tỉnh Đồng Nai (chết ngày 05/11/2020).

Đại diện hợp pháp cho bị hại: Ông Trương Công T, sinh năm 1969. Địa chỉ: B30, khu phố 5A, phường T, thành phố B, tỉnh Đồng Nai (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trương Trọng H có giấy phép lái xe ô tô hạng D theo quy định, là nhân viên của Công ty trách nhiệm hữu hạn vận tải đường bộ P(gọi tắt là Công ty Phú Cường A), theo hợp đồng lao động số 57/2018 ngày 02/3/2018.

Khoảng 08 giờ 10 phút ngày 05/11/2020, Trương Trọng H điều khiển xe ô tô tải thùng biển số 60H-004.49, trọng tải 7950kg của Công ty P, lưu thông trên Quốc lộ 1A hướng từ ngã tư Tam Hiệp đi ngã tư Amata. Khi đến ngã ba giao nhau giữa Quốc lộ 1A với đường D2 khu công nghiệp Amata thuộc khu phố 1, phường Long Bình, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai. H bật đèn tín hiệu và điều khiển xe chuyển hướng rẽ phải vào đường D2. Cùng lúc này có bà Lê Thị B, sinh năm 1971, thường trú tại: B30, khu phố 5A, phường T, thành phố B điều khiển xe mô tô biển số 60F1-789.90 lưu thông trên Quốc lộ 1A theo hướng từ ngã tư Tam Hiệp đi ngã tư Amata. Do không chú ý quan sát phía trước đầu xe bên phải nên H đã để bậc chân bên phải và mép dưới góc phải cản trước đầu xe ô tô biển số 60H-004.49 do H điều khiển va chạm với thân xe phía sau cùng mặt ngoài thanh nâng sau xe mô tô biển số 60F1-789.90 do bà Biển điều khiển, đang lưu thông cùng chiều bên phải làm bà Biển ngã xuống đường và bị bánh xe bên phải xe ô tô biển số 60H-004.49 cán qua người. H điều khiển xe tiếp tục chạy vào đường D2 được khoảng 15m thì được người dân ra hiệu nên H dừng xe lại thì phát hiện tai nạn giao thông. H cùng người dân đưa bà Biển đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa Đồng Nai nhưng bà Biển tử vong.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường tai nạn giao thông ngày 05/11/2020 của Công an thành phố Biên Hòa, đã xác định: (Tất cả các dấu vết, chiều hướng đều được đo vào mép lề đường bên phải và vạch nối thẳng hàng mép lề đường bên phải đường D2 (hướng vào siêu thị Lotte), vuông góc với vạch thẳng hàng nối 2 đầu mép đường bên phải Quốc lộ 1A hướng ngã tư Tam Hiệp đi ngã tư Amata (gọi tắt là lề phải) và trụ đèn số 255 trên lề phải Quốc lộ 51hường đi ngã tư Amata làm mốc).

Nơi xảy ra tai nạn là ngã 3 giao nhau giữa Quốc lộ 1A với đường D2 vào siêu thị Lotte thuộc khu công nghiệp Amata. Mặt đường Quốc lộ 1A trải nhựa bằng phẳng, thẳng và được chia làm 03 làn đường lưu thông cùng chiều (hướng ngã tư Tam Hiệp đi ngã tư Amata): làn thứ nhất (sát lề phải) rộng 05m60, làn thứ 2, 3 rộng lần lượt là 03m50 và 03m40. Đường D2 từ Quốc lộ 1A vào siêu thị Lotte trải bê tông xi măng có vạch sơn vàng đứt nét chia làm hai chiều lưu thông, chiều đi vào khu công nghiệp Amata rộng 06m00, chiều ngược lại rộng 06m00. Trên lề phải Quốc lộ 1A có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên và biển báo cấm xe container rẽ phải.

(1) Xe ô tô tải 60H-004.49 dừng trên lề đường D2, đầu xe hướng vào siêu thị Lotte – khu công nghiệp Amata, đuôi xe hướng ra Quốc lộ 1A, trục bánh trước bên phải cách lề phải là 05m00, trục bánh sau bên phải cách lề phải 03m05 và cách trụ

đèn 255 là 14m80 vào hướng khu công nghiệp Amata, trục bánh trước bên trái cách vạch thẳng hàng nối hai đầu mép lề đường bên phải Quốc lộ 1A hướng ngã tư Tam Hiệp đi ngã tư Amata là 14m20.

(2) Xe mô tô 60F1-789.90 ngã nghiêng bên phải trên đường, đầu xe hướng vào khu công nghiệp Amata, đuôi xe hướng ra Quốc lộ 1A, trục bánh trước cách lề phải là 07m25, trục bánh sau cách lề phải là 07m10 và cách trục bánh trước bên trái xe ô tô tải 60H-004.49 là 00m70.

(3) Vết máu nạn nhân cách lề phải là 02m00 và cách trục bánh sau bên phải xe ô tô tải 60H-004.49 là 05m80.

(4) Vết cày tróc bê tông trên đường hướng từ hướng Quốc lộ 1A vào khu công nghiệp Amata dạng vòng cung (từ đầu đến vị trí gác chân trước xe mô tô 60F1-789.90) dài 17m80; đầu vết cách lề phải là 00m55, cách vạch thẳng hàng nối hai đầu mép lề đường bên phải Quốc lộ 1A là 01m00.

Tại Biên bản khám phương tiện xe ô tô biển số 60H-004.49 vào ngày 05/11/2020 ghi nhận như sau:

- Mặt dưới của bậc để chân lên xuống bên phải của lái xe bị chà xước sơn, cao cách đất 44cm, cách tâm bánh xe trước bên phải là 104cm;

- Cạnh phải của cản trước xe chà xước sơn dài 09cm cách đất 49cm và cách cạnh phải của cản trước xe là 57cm.

Tại Biên bản khám phương tiện xe mô tô biển số 60F1-789.90 vào ngày 05/11/2020 ghi nhận như sau:

- Mặt ngoài của ốp bộ phận giảm thanh mài mòn nhựa ở phần đuôi;

- Đuôi của sườn xe bên trái có vết chà xước sơn cao cách đất 62cm. Cách tâm bánh xe sau 39cm;

- Mặt ngoài của baga phía sau bên trái mài xước kim loại cao cách đất 70cm, cách tâm bánh xe sau là 40cm;

- Đầu gác chân bên trái của người ngồi sau xe mài mòn cao su cách đất 40cm;

- Đầu tay lái bên phải, tay phanh và gác chân bên phải mài mòn kim loại;

- Đèn tín hiệu xi nhan bên phải phía trước đầu xe bể vỡ nhựa;

- Rổ xe cong, móp;

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 331/TT/2020 ngày 23/11/2020 của Giám định viên - Trung tâm Pháp y Sở Y tế Đồng Nai đã kết luận nguyên nhân tử vong của Lê Thị B như sau: "Đa chấn thương".

- Chấn thương ngực gây gãy xương ức, gãy đa xương sườn, rách cơ hoành, dập phổi hai bên, vỡ tim, chảy máu; Chấn thương bụng gây vỡ lách phức tạp, bầm tụ máu hố thận phải, dập mạc treo, đứt rời quai ruột non, chảy máu; Kết hợp chấn thương gãy đốt sống lưng L3 và gãy 1/3 giữa xương cánh tay trái.

- Nồng độ cồn trong máu: Dưới ngưỡng phát hiện Ethanol ngoại sinh trong máu".

Tại bản Kết luận giám định số 2825/KLGĐ ngày 16/12/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai đã kết luận vị trí, chiều hướng, cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 60H-004.49 với xe mô tô biển số 60F1-789.90:

"- Cụm dấu vết trượt xước, mài mòn ốp nhựa thân xe phía sau cùng mặt ngoài thanh nâng sau của xe mô tô biển số 60F1-789.90 có chiều hướng dấu vết từ sau về trước, từ trái sang phải, hình thành do quá trình va chạm với bậc chân bên phải và mép dưới góc phải cản trước đầu xe của xe ô tô biển số 60H-004.49.

- Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước, mài mòn tại các chi tiết bên phải: đầu tay cầm lái, khung kính cH hậu, giỏ đồ trước, cụm đèn trước, mặt ngoài yếm chắn gió, khung gác chân trước, ốp bảo vệ ống xả cùng mặt ngoài thanh nâng sau của xe mô tô biển số 60F1-789.90 có chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, từ phải sang trái, hình thành do quá trình va chạm với mặt đường khi xe ngã.".

Về vật chứng: Xe mô tô biển số 60F1-789.90, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa đã giao trả cho ông Trương Công T. Xe ô tô biển số 60H-004.49, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa đã giao trả cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải đường bộ P.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải đường bộ Pđã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 260.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của bị hại đã làm đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, không có yêu cầu gì thêm về bồi thường dân sự.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 290/2021/HSST ngày 24/5/2021 của Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa đã áp dụng vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt bị cáo Trương Trọng H 01 (một) năm 04 (bốn) tháng tù về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* thời hạn tù tính từ ngày bị cáo tự nguyện hoặc bị áp giải đi chấp hành án.

Ngoài ra, bản án còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 31 tháng 5 năm 2021, bị cáo Trương Trọng H có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai đã đánh giá, phát biểu quan điểm xử lý vụ án:

Toà án cấp sơ thẩm đã áp dụng đúng tội danh, khung hình phạt và đã xem xét đầy đủ tình tiết giảm nhẹ xử phạt bị cáo mức án 01 (một) năm 04 (bốn) tháng tù là phù hợp. Tuy nhiên, xét thấy bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, là lao động chính trong gia đình theo đơn xin xác nhận ngày 17/02/2022 do đó có cơ sở để chấp nhận kháng cáo của bị cáo. Đề nghị Hội đồng xét xử sửa bản án sơ thẩm của Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa theo hướng chuyển

hình phạt tù giam sang hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo và áp dụng thời gian thử thách theo quy định pháp luật đối với bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cở sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Tòa án cấp sơ thẩm đã thực hiện đầy đủ và đúng theo quy định pháp luật.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo Trương Trọng H: Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như bản án sơ thẩm đã nêu.

Hành vi của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến tính mạng của người khác và xâm phạm đến trật tự, an toàn trong hoạt động giao thông đường bộ. Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo tội danh trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Khi lượng hình, cấp sơ thẩm đã xem xét hết các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo. Tuy nhiên, xét thấy bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả; đại diện gia đình bị hại có đơn bãi nại, tại cấp phúc thẩm bị cáo cung cấp thêm đơn trình bày hoàn cảnh khó khăn có địa phương xác nhận: "bị cáo hiện nay rất khó khăn, bệnh tật nhiều, nợ nần, lại không có công việc ổn định". Tại phiên tòa bị cáo cũng trình bày bản thân bị cáo cũng đã lớn tuổi (62 tuổi), lại có vợ cũng lớn tuổi, bị bệnh, bị cáo thường xuyên phải đưa vợ đi bệnh viện, ngoài ra bị cáo còn phải lo cho cha mẹ già. Do vậy, Hội đồng xét xử xem xét áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015, chấp nhận kháng cáo của bị cáo chuyển từ hình phạt tù giam sang hình phạt tù nhưng cho bị cáo hưởng án treo là phù hợp.

[3] Về án phí: Do kháng cáo của bị cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ Điểm b Khoản 1, Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015;

1. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trương Trọng H, sửa bản án sơ thẩm số 290/2021/HSST ngày 24/5/2021 của Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa về hình phạt đối với bị cáo.

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tuyên bố bị cáo Trương Trọng H phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Xử phạt: Bị cáo **Trương Trọng H 01 (một) năm 04 (bốn) tháng tù** nhưng cho bị cáo được hưởng án treo. Thời gian thử thách của bị cáo là 02 (hai) năm 8 (tám) tháng kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường T, thành phố B, tỉnh Đồng Nai giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì Ủy ban nhân dân phường, xã giám sát, giáo dục có trách nhiệm thông báo cho cơ quan Thi hành án hình sự để làm thủ tục chuyển giao hồ sơ thi hành án cho Ủy ban nhân dân cấp xã, phường nơi người được hưởng án treo đến cư trú để giám sát, giáo dục.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật Hình sự.

2. Về án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Trương Trọng H không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các Quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- Công an thành phố Biên Hòa;
- VKSND thành phố Biên Hòa;
- TAND thành phố Biên Hòa;
- Chi cục THADS thành phố Biên Hòa;
- Sở Tư pháp tỉnh;
- Phòng PV06 – Công an tỉnh Đồng Nai;
- Bị cáo;
- Bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa
(Đã ký)

Phan Thị Thu Hương