TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN KỲ ANH
TỈNH HÀ TĨNH

CỘNG HÒA XÃ HÔI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc

Bản án số 28/2017/HS-ST
Ngày: 19-9-2017

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KỲ ANH TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Đặng Xuân Hoàng

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn Thiềm

2. Bà Nguyễn Thị Thủy

- Thư ký phiên tòa: Bà Dương Thị Hoài Thanh, Thư Ký Tòa án

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kỳ Anh *tham gia phiên tòa:* Ông Nguyễn Tiến Phong, Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 9 năm 2017, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kỳ Anh xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 24/2017/HSST ngày 21 tháng 7 năm 2017 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Thái N; Tên gọi khác: Không

Sinh ngày 28 tháng 10 năm 1990; Nơi cư trú: Khu phố A, phường B, thành phố Đ, tỉnh Quảng Trị; Trình độ văn hóa: 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Con ông: Nguyễn Thái S(1966); Con bà: Nguyễn Thị Nh(1969); Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không; Biện pháp ngăn chặn: Bị cáo bị Cơ quan CSĐT Công an huyện Kỳ Anh cấm đi khỏi nơi cu trú từ ngày 10/4/2017 cho đến nay.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa

- Người bị hại: Ông Võ Hồng Tr, sinh năm 1939
Cư trú: Xã Th, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh (Đã chết)
Đại diện gia đình người bị hại: Ông Võ Hồng V, sinh năm 1962

Cư trú: Xã Th, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

Bị đơn dân sự: Công ty cổ phần đầu tư Q

Địa chỉ: Lô C, TT1 Khu đô thị D- M, đường H, phường D, quận N, Thành phố Hà Nội do ông Lê Văn T, sinh năm 1960 đại diện theo ủy quyền (Có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

a,Về hành vi phạm tội của bị cáo: Khoảng 17 giờ 15 phút ngày 10/02/2017 Nguyễn Thái N có giấy phép lái xe hạng B2, số 450113000011 do sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Trị cấp ngày 24/01/2013 (Có giá trị đến ngày 24/01/2023) điều khiển xe ô tô BKS: 29A- 87964 của Công ty cổ phần K, địa chỉ 264/32 khu tập thể E, Thụy V, Tây H, Hà Nội, theo hướng từ Bắc vào Nam, khi đến Km 559 đường QL1A thuộc Xã Th, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh nơi đường bộ giao nhau cùng mức giữa Quốc lộ 1A và đường đi xã UBND T, huyện Kỳ Anh, nơi có biển báo và vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, lúc này Nguyễn Thái N đã phát hiện phía trước khoảng 40m có một người đi xe đạp qua đường, nhưng do không làm chủ tốc độ nên làm cho bên trái Badoxoc xe ô tô BKS: 29A- 87964 đâm vào phần thân (phần giữa) bên phải xe đạp do ông Võ Hồng Tr (1939) trú tại Xã Th, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh điều khiển đang sang đường từ trái qua phải (hướng lưu thông Nam ra Bắc). Hậu quả ông Võ Hồng Tr chết trên đường đi cấp cứu, hai phương tiện hư hỏng một số bộ phận.

Bị cáo Nguyễn Thái N thừa nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản Cáo trạng.

b)Về các vấn đề khác của vụ án:

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Điều kiện thời tiết: Ban ngày, có ánh sáng tự nhiên, đủ điều kiện để khám nghiệm. Các dấu vết ghi nhận:

Mặt đường nhựa bằng phẳng rộng 18m, ở giữa có dãi phân cách cứng chia đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt. Có bốn làn đường dành cho xe cơ giới mỗi làn rộng 3,5 m. Có hai làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ mỗi làn rộng 2,0m (Mỗi bên có hai làn đường xe cơ giới và một làn đường cho xe thô sơ).

Lấy cột mốc Km 559 QL1A thuộc Xã Th, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh làm mốc cố định, mép đường bên phải QL1A hướng từ Bắc vào Nam làm trục cố định.

Vuông góc với đường QL 1A qua điểm mốc cố định hướng ra Bắc 40,4m là điểm đầu vết cày xước:

Vết cày xước (ký hiệu 1) có màu trắng, chiều dài 2,5m, từ điểm đầu vết cày xước vào trục cố định là 3,8m, điểm cuối vết cày xước trùng trục bánh trước xe đạp.

Xe đạp(ký hiệu 2) nằm ngã nghiêng sang phải có đầu hướng ra Bắc, đuôi hướng vào Nam, từ trục bánh trước xe đạp và trục bánh sau xe đạp vào trục cố định lần lượt là 4,5m và 4,6m.

Xe ô tô (ký hiệu 3) nằm ở phần đường dành cho người đi bộ và xe thô sơ, đuôi hướng ra Bắc, đầu hướng vào Nam, trục sau bên phải xe ô tô nằm trên trục cố định, từ bên phải trục bánh trước xe ô tô vào trục cố định là 0,5m, từ bên trái trục bánh sau xe ô tô hướng vào Nam 2,5m là tâm vết máu.

Vết máu (ký hiệu 4) có kích thước 15 x 20cm, đo từ tâm vết máu vào trục cố định là 2,8m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

** Xe ô tô hiệu Fortunner, BKS 29A- 87964 màu bạc:*

- Phần ba đơ xốc bên trái tại bộ phận đèn sương mù có nắp ốp của đèn bị gãy rời vị trí ban đầu, để lộ phần đèn bên trong, kích thước 40 x 17cm, đo từ mặt đất đến tâm mắt đèn 63cm;

- Tại mép bên trái phía trước nắp ca bô có dấu vết lõm biến dạng theo chiều từ trước ra sau, kích thước 10x 2cm, đo từ tâm vết lõm đến mép ngoài xe bên trái 40cm, đo từ mặt đất đến tâm vết lõm là 01m;

- Tại thành mép bên trái đầu xe có vết lõm, móp méo biến dạng có chiều hướng từ ngoài vào trong, kích thước 52x 21cm, đo từ mặt đất lên tâm vết lõm 103cm, đo từ mép ngoài phía đầu xe đến tâm vết lõm 90cm;

- Tại mép kính bên lái có vết lõm và rạn nứt theo dạng chân chim, kích thước 3x 30cm, đo từ mặt đất lên tâm vết lõm (rạn nứt) 140cm, đo từ phía đầu xe đến tâm vết lõm, rạn nứt 140cm;

- Tại gương chiếu hậu bên trái bị gãy rời khỏi khớp vị trí ban đầu;

- Nắp ba đơ sốc phía bên trái bị bung khỏi khớp định vị ban đầu;

- Tại bánh xe phía trước bên lái có vết chà xước theo chiều từ trước ra sau, trên

vết chà xước có chất màu trắng, xanh lơ (nghi là sơn), kích thước 10x 25cm, đo từ mặt đất đến tâm vết trầy xước là 65cm.

** Xe đạp hiệu Asama màu ghi bạc có các dấu vết sau:*

- Phần bánh trước xe đạp bị tách rời khỏi trục cố định so với vị trí ban đầu (bánh xe không bị móp méo, biến dạng);

- Phần ghi đông (tay lái) bị xô lệch từ phải sang trái, từ trước ra sau;

- Phần yên xe bị xô lệch từ trái qua phải, tại mép ngoài đầu yên xe có vết mài mòn, kích thước 2x 2cm;

- Phần ốp xích kim loại có vết lõm, biến dạng theo hướng từ ngoài vào trong, kích thước 10x 5cm, đo từ mặt đất đến tâm vết lõm 30cm, đo từ trục bàn đạp đến tam vết lõm 16cm;

- Tại bàn đạp phía bên phải ở mép ngoài có vết mài mòn, bàn đạp có màu sơn trắng, xanh lơ;

- Phần càng của bàn đạp phía bên phải bị biến dạng, theo hướng ngòa vào trong.

Bản kết luận giám định pháp y tử thi:

Tử thi được xác định là Võ Hồng Tr (1939) trú tại Xã Th, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh.

* Khám ngoài ghi nhận các dấu vết:

Trên lông mày bên phải có vết xây xát da, kích thước 5,5cm× 1,5cm;

Dưới đuôi mắt phải có vết xây xát da, kích thước 2cm× 1cm;

Sau đuôi mắt trái có vết xây xát da, kích thước 2,5cm× 2cm;

Ngay giữa sống mũi có vết xây xát da, kích thước 4,5cm× 1,5cm;

Vùng chẩm bên phải có đám sưng nề, kích thước 10cm× 12cm, trên nền sưng nề có vết thương, kích thước 4cm× 0,5cm;

Tràn khí dưới da vùng ngực. Gãy kín cung trước xương sườn 3, 4, 5 bên trái.

* Khám trong, rạch rộng vết thương vùng chẩm vào trong kiểm tra thấy: Dưới da đầu tụ máu, xương hộp sọ bị nứt, vỡ, máu từ trong hộp sọ chảy ra ngoài.

Kết luận: Nguyên nhân chết của ông Võ Hồng Tr: Do chấn thương sọ não

c) Về trích dẫn cáo trạng của Viện kiểm sát: Tại bản Cáo trạng số 24/CTr-KSĐT ngày 17 tháng 7 năm 2017, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Kỳ Anh đã truy tố bị cáo Nguyễn Thái N về tội " Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự.

Đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng Khoản 1 Khoản Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 60 Bộ luật Hình sự năm 1999; nghị quyết 41/2017/QH14 của Quốc hội, khoản 3 Điều 7, điểm x khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, xử phạt Nguyễn Thái N từ 09 đến 12 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 18 đến 24 tháng, tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Thái N Về cho UBND phường B, thành phố Đ, tỉnh Quảng Trị và gia đình trực tiếp quản lý giáo dục.

Áp dụng khoản 3 Điều 76 Bộ luật tố tụng Hình sự trả lại cho Nguyễn Thái N một giấy phép lái xe số số 450113000011 do sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Trị cấp ngày 24/01/2013

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, kiểm sát viên vẫn giữ nguyên về quyết định truy tố của viện kiểm sát.

Bị cáo nhất trí với quyết định truy tố của viện kiểm sát.

Lời nói sau cùng của bị cáo: *Bị cáo xét thấy hành vi phạm tội của mình là vi phạm pháp luật, bị cáo rất hối hận về hành vi vi phạm luật giao thông đường bộ của mình. Vậy mong hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo có điều kiện trở thành người có ích cho gia đình và xã hội.*

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của cơ CSĐT Công an huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Kỳ Anh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Chứng cứ: Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã nêu. Như vậy từ lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay hoàn toàn phù hợp với lời khai người làm chứng, sơ đồ biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm xe liên quan đến tai nạn, biên bản khám nghiệm tự thi, kết luận giám định pháp y cùng các tài liệu có tại hồ sơ có đủ cơ sở khẳng định: Khoảng 17 giờ 15 phút ngày 10/02/2017 Nguyễn Thái N điều khiển xe ô tô BKS: 29A- 87964 theo hướng từ Bắc vào Nam, khi đến Km 559 đường QL1A thuộc Xã Th, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh, nơi có biển báo nguy hiểm và qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức nơi có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ giữa QL1A và đường đi vào UBND xã T, do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ nên làm cho phần Badoxoc xe ô tô đâm vào phần thân xe đạp do ông Võ Hồng Tr điều khiển đang sang đường, hậu quả ông Tr chết trên đường đi cấp cứu.

Nguyễn Thái N đã phạm vào khoản 1, khoản 3 Điều 5 Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT.

Hành vi của Nguyễn Thái N thỏa mãn cấu hành tội *"Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"*. Tội phạm và hình phạt được quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự. Vì vậy việc truy tố và xét xử Nguyễn Thái N về tội danh và điều khoản nói trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của Nguyễn Thái N là nguy hiểm cho xã hội, điều khiển phương tiện ô tô mà không chấp hành tốt quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ. Hậu quả gây tai nạn làm chết một người, thể hiện ý thức chủ quan, coi thường tính mạng, sức khỏe của người khác, nên cần phải được xử lý nghiêm.

Hội đồng xét xử chấp nhận những chứng cứ buộc tội, chứng cứ gỡ tội, yêu cầu, đề nghị của Kiểm sát viên và lời trình bày, đề nghi của bị cáo

[3]. Tích chất, mức độ của hành vi phạm tội:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng .

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại, gia đình người bị hại có đơn bãi nại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Thái N, bị cáo có một thời gian tham gia Quân đội nhân dân Việt Nam, trong vụ án này người bị hại cũng có một phần lỗi, vì vậy bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, điểm p khoản 1,2 Điều 46 Bộ luật Hình sự, hơn nữa bố bị cáo là người có công với Cách mạng được Đảng và Nhà nước tặng

thưởng nhiều huy chương chiến sỹ vẽ vang, tình tiết giảm nhẹ mà bị cáo được hưởng quy đinh tại khoản 2 Điều 46- Bộ luật hình năm 1999, nhưng tại Bộ luật hình sự năm 2015 thì quy định tại điểm x khoản 1 Điều 51- BLHS

Cần áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được hưởng, bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự và có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo phạm tội do lỗi vô ý. Do đó cần áp dụng điều 60 Bộ luật hình sự xử cho bị cáo được hưởng án treo, chưa cần thết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội cũng đủ giáo dục, răn đe đối với bị cáo.

[4]. Vật chứng vụ án: Trong quá trình điều tra cơ quan CSĐT Công an huyện Kỳ Anh đã thu giữ và trả lại cho chủ sở hữu các vật chứng sau**:** 01 ô tô hiệu Fortuner, màu bạc BKS 29A- 87964, đã qua sử dụng và các giấy tờ liên quan kèm theo; 01 xe đạp hiệu Asama, màu bạc, đã qua sử dụng.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường đầy đủ cho gia đình người bị hại, nên hiện nay gia đình người bị hại không có yêu cầu gì thêm nên tòa miễn xét

[6]. Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

a, Tuyên bố: Nguyễn Thái N phạm tội " Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

Áp dụng Khoản 1 Khoản Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 60 Bộ luật Hình sự năm 1999; nghị quyết 41/2017/QH14 của Quốc hội, khoản 3 Điều 7, điểm x khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, xử phạt Nguyễn Thái N 09 (Chín) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 18 (Mười tám) tháng, tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Thái N Về cho UBND phường B, thành phố Đ, tỉnh Quảng Trị và gia đình trực tiếp quản lý giáo dục.

Áp dụng khoản 3 Điều 76 Bộ luật tố tụng Hình sự trả lại cho Nguyễn Thái N một giấy phép lái xe số 450113000011 do sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Trị cấp ngày 24/01/2013.

b, Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 99 Bộ luật tố tụng Hình sự, Điều 6, khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội xử buộc Nguyễn Thái N phải nộp 200.000 đồng án phí HSST.

c, Về quyền kháng cáo đối với Bản án: Báo cho bị cáo, đại diện gia đình người bị hại, bị đơn dân sự có mặt có tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án này lên Tòa án cấp trên trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- Phòng GĐKT
- Phòng PC81
- Sở Tư pháp
- CA huyện Kỳ Anh
- VKSND huyện Kỳ Anh
- THA dân sự
- THA hình sự
- Những người TGTT
- Lưu hồ sơ vụ án

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đặng Xuân Hoàng