TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN HÀM THUẬN BẮC** **TỈNH BÌNH THUẬN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 124/2022/HS-ST
Ngày: 30/11/2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÀM THUẬN BẮC, TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Võ Văn.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Đặng Văn Minh;

2. Bà Cao Thị Kim Yến.

- Thư ký phiên tòa: Bà Đặng Thị Lài – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Bích Truyền – Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 11 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 104/2022/TLST-HS ngày 24 tháng 10 năm 2022; Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 108/2022/QĐXXST-HS ngày 16/11/2022, đối với bị cáo:

PHẠM TRIẾT L - Sinh năm 1962 tại Bình Thuận; Nơi cư trú: Khu phố PMỹ, thị trấn PLong, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận; Nghề nghiệp: Làm nông; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Phạm L và bà Trương Thị T; Có vợ tên Nguyễn Thị H và 04 con; Tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân: Ngày 20/10/2006 bị Tòa án nhân dân thành phố Phan Thiết xử phạt 09 tháng tù nhưng cho hưởng án treo tại Bản án số 150/2006/HSST, về tội "Trộm cắp tài sản" đã được xóa án tích; Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo có mặt.

Bị hại: Ông– Sinh năm 1972 (có mặt).

Địa chỉ: Khu phố PAn, thị trấn PLong, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

Người làm chứng: Ông Huỳnh Thanh Hùng – Sinh năm 1972 (vắng mặt).

Địa chỉ: Khu phố PHòa, thị trấn PLong, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14 giờ 30 phút, ngày 05/01/2022, PHẠM TRIẾT L (không có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định) điều khiển xe mô tô gắn biển số 86F7-2072 có số máy: VL.F1P50FMG-3*40082214, số khung: không có (xe Linh khai mua lại ở tiệm thu mua phế liệu của ông Nguyễn Đình Hùng ở khu phố Phú Mỹ, thị trấn Phú Long cách khoảng 2 năm trước) đi về nhà theo hướng Phú Hài đi Phú Long. Khi đến đoạn đường thuộc khu phố Phú Mỹ, thị trấn Phú Long cách nhà Linh khoảng 300 - 400 mét, Linh điều khiển xe mô tô chạy lấn sang phần đường bên trái. Cùng lúc này có xe mô tô, biển số 86F9 - 8454 do ông Huỳnh Văn S chạy tới theo hướng ngược lại. Do không chú ý quan sát và đi lấn sang phần đường ngược chiều nên xe mô tô do Linh điều khiển đã tung vào xe mô tô, biển số 86F9 - 8454 do Huỳnh Văn S điều khiển chạy tới làm cả hai xe và người té ngã xuống đường. Sau khi để xảy ra tai nạn Linh đã dựng xe dậy và điều khiển chạy về nhà mà không xem ông Sơn bị thương tích như nào (Linh nghĩ là va quẹt nhẹ theo lời khai của Linh). Hậu quả Huỳnh Văn S bị thương nặng được người dân đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Thuận sau đó chuyển đến Bệnh viện Chợ Rẫy, thành phố Hồ Chí Minh tiếp tục điều trị đến ngày 05/02/2022 thì xuất viện, 02 xe hư hỏng nhẹ.

Biên bản khám nghiệm hiện trường kèm theo sơ đồ hiện trường do Công an huyện Hàm Thuận Bắc lập lúc 15 giờ 10 phút ngày 05/01/2022, tại đường Phú Long - Phú Hài, thuộc khu phố Phú Mỹ, thị trấn Phú Long, huyện Hàm Thuận Bắc được thể hiện: Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, từ hiện trường đi về hướng Phú Long là đoạn đường cong, không có biển báo hiệu nguy hiểm cảnh báo, mặt đường được rải nhựa bằng phẳng rộng 6,7 mét, được chia làm hai chiều xe chạy bởi vạch sơn màu vàng không liên tục ở giữa chia chiều Phú Long - Phú Hài rộng 3,55 mét. Hai bên đường vô nhiều nhà dân sinh sống, xây dựng sát mép đường, không có lề đường, tầm nhìn bị hạn chế.

Chọn điểm mốc là trụ điện 476B.A1ADA/11; chọn mép đường chuẩn là mép đường bên phải hướng Phú Long - Phú Hài đo đạc như sau:

- Xe mô tô, biển số 86F9 - 8454 ngã nghiêng về bên trái, đầu xe hướng đi Phú Hài, tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau nằm ngoài mép đường và cách mép đường cùng là 0,1 mét, cách điểm mốc lần lượt là 8,65 mét và 8,25 mét.

- Vết cày xe mô tô, biển số 86F9 - 8454 không liên tục dài 3,1 mét, rộng 0,01 mét và hướng Phú Long - Phú Hài, đầu vết cày cách mép đường là 0,85 mét, cuối vết cày tại gác để chân trước bên trái xe mô tô, biển số 86F9 - 8454 cách mép đường 0,1 mét.

- Vết cày xe mô tô, biển số 86F7 - 2072, không liên tục dài 10,6 mét, rộng 0,01 mét, có hướng Phú Hài - Phú Long, đầu vết cày cách mép đường 2,6 mét, cách đầu vết cày xe mô tô, biển số 86F9 - 8454 là 8,7 mét, cuối vết cày cách mép đường là 1,8 mét.

- Xe mô tô, biển số 86F7 - 2072 được người dân di chuyển đưa khỏi vị trí sau tai nạn ban đầu dựng bên ngoài hiện trường.

Biên bản dựng lại hiện trường kèm theo sơ đồ hiện trường do Công an huyện Hàm Thuận Bắc lập lúc 14 giờ 30 phút ngày 17/6/2022, tại đường Phú Long - Phú Hài, thuộc khu phố Phú Mỹ, thị trấn Phú Long, huyện Hàm Thuận Bắc được thể hiện:

* **Kết quả dựng lại hiện trường:**

Căn cứ biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông lập hồi 15 giờ 10 ngày 05/01/2022 của Công an huyện Hàm Thuận Bắc đối với vụ tai nạn giao thông xảy ra hồi 14 giờ 30 ngày 05/01/2022 tại đường Phú Long – Phú Hài thuộc khu phố Phú Mỹ, thị trấn Phú Long, huyện Hàm Thuận Bắc. Tiến hành xác định lại vị trí xe mô tô, biển số 86F7 - 2072 và đưa xe mô tô ra lại hiện trường. Sau đó yêu cầu PHẠM TRIẾT L là người điều khiển xe mô tô, biển số 86F7-2072 tiến hành xác định lại vị trí và đặt lại xe mô tô, biển số 86F7 - 2072 sau khi xảy ra tai nạn. Sau khi xác định vị trí phương tiện chúng tôi ghi nhận như sau:

- Vị trí số (1) xe mô tô biển số 86F9 - 8454 ngã nghiêng về bên trái, đầu xe hướng đi Phú Hài, khoảng cách từ tâm trục bánh trước và tâm trục bánh trước nằm ngoài mặt đường và cùng cách mép đường là 0,1 mét, cách điểm mốc lần lượt là 8,65 mét và 8,25 mét.

- Vị trí số (2) vết cày xe mô tô, biển số 86F9 - 8454 không liên tục, dài 3,1 mét, rộng 0,01 mét, có hướng Phú Long - Phú Hài, đầu vết cày cách mép đường 0,85 mét, cuối vết cày tại vị trí gác để chân trước bên trái xe mô tô, biển số 86F9 - 8454 cách mép đường 0,1 mét.

- Vị trí số (3) vét cày xe mô tô, biển số 86F7 - 2072, không liên tục dài 10,6 mét, rộng 0,01 mét, có hướng Phú Hài - Phú Long, đầu vết cày cách mép đường 2,6

mét, cuối vết cày tại vị trí gác chân phải phía trước xe mô tô, biển số 86F7 - 2072 và cách mép đường 1,8 mét.

- Vị trí số (4) xe mô tô, biển số 86F7-2072 ngã nghiêng về bên phải hướng xuống mặt đường, trên phần đường Phú Long - đi Phú Hài, đầu xe hướng hơi chếch về hướng đi Phú Long và mép đường bên phải hướng Phú Hài đi Phú Long. Khoảng cách từ tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau cách mép đường lần lượt là 2,3 mét và 1,15 mét. Khoảng cách giữa tâm trục bánh sau của hai xe mô tô là 21,5 mét.

Quá trình dựng hiện trường chúng tôi xác định điểm chuẩn đo đạc, ghi nhận số liệu và đặt xe mô tô 86F9-8454 vào vị trí cố định, sau đó, chúng tôi tiến hành đo đạc ghi nhận các số liệu của các dấu vết tiếp theo.

Các biên bản khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông do Công an huyện Hàm Thuận Bắc ngày lập 07/01/2022 đối với xe mô tô, biển số 86F9-8454 và 86F7-2072 thể hiện như sau:

* Xe mô tô, biển số **86F9 - 8454**, màu nâu, nhãn hiệu LONCIN

- Hộp đèn chiếu sáng bị bung khỏi vị trí ban đầu;

- Thanh kim loại gắn gương chiếu hậu bên trái bị cong vênh, mất gương;

- Gác để chân trước bên trái bị cong từ trước về sau, đuôi gác chân bị mòn cao su và kim loại (2 x 1)cm.

* Xe mô tô, biển số **86F7 - 2072**, màu nâu, nhãn hiệu LiFan

- Đuôi tay thắng xe bị mài mòn kim loại (1 x 1)cm;

- Mặt ngoài phía trước đuôi tay cầm bên phải bị mòn cao su (2 x 0,5) cm;

- Mặt ngoài cần thắng xe bị mòn kim loại (2 x 0,5)cm;

- Đuôi gác để chân bên phải bị mòn cao su và kim loại (3 x 2)cm.

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 271/2022/TgT ngày 12/5/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận:

…

IV. Phần kết luận:

- Chấn thương đùi trái, gãy kín cổ xương đùi trái, gãy kín liên mấu chuyển xương đùi trái, vỡ ổ cối trái, hiện cal xương chưa ổn định.

- Chấn thương hông trái, gãy kín xương cánh chậu trái, gãy kín ngành ngồi xương mu trái, hiện cal xương chưa ổn định.

- 03 sẹo mổ hông, đùi bên trái kích thước:

+ Vết 1: 18 x 0,3 cm.

+ Vết 2: 15 x 0,3 cm.

+ Vết 3: 10 x 0,3 cm.

- Sẹo vết mổ hông phải kích thước: 9 x 1,2 cm.

- Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên cho ông Huỳnh Văn S hiện tại là 68%.

Tại công văn số 438/BVBT-KHTH ngày 21/02/2022 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Thuận trả lời: Bệnh nhân PHẠM TRIẾT L, sinh năm 1962, địa chỉ Phú Long, Hàm Thuận Bắc nhập viện lúc 05 giờ 45 phút, ngày 20/01/2022, ra viện lúc 17 giờ ngày 05/02/2022. Không làm xét nghiệm nồng độ cồn.

Vật chứng thu giữ và kết quả xử lý:

- 01 xe mô tô, biển số 86F9 – 8454; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, biển số 86F9 - 8454, 01 giấy phép lái xe hạng A1 số A638581 đứng tên Huỳnh Văn S. Sau khi tạm giữ và làm rõ, Cơ quan CSĐT Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại cho chủ sở hữu là ông Huỳnh Văn S.

- 01 xe mô tô gắn biển số 86F7- 2072 có số máy VL.F1P50FMG-3*40082214, số khung: không có. Qua kiểm tra xác minh thì biển số 86F7-2072 được cấp cho xe mô tô nhãn hiệu MINGXING, số máy: 1P50FMG3Y0353240, số khung: VFCPCG0A3YF002357 chủ xe Phạm Thị Ngọc Vân, sinh năm 1976, ở thị trấn Phú Long, huyện Hàm Thuận Bắc (xe này bị hư hỏng bà Vân đã bán cho người thu mua phế liệu không rõ họ tên, địa chỉ); số máy: VL.F1P50FMG-3*40082214 qua tra cứu và trả lời xác minh phương tiện thì không tìm thấy dữ liệu tra cứu đối với xe mô tô có số máy trên. Do chưa xác minh được nguồn gốc xe do Linh điều khiển nên Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an huyện Hàm Thuận Bắc tiếp tục tạm giữ xe mô tô trên để xác minh làm rõ, xử lý sau.

- Đối với 01 đĩa DVD, hiệu KACHI đoạn video ghi lại hình ảnh có liên quan đến vụ tai nạn giao thông xảy ra vào lúc 14 giờ 30 phút ngày 05/01/2022 tại đường Phú Long - Phú Hài, thuộc khu phố Phú Mỹ, thị trấn Phú Long, huyện Hàm Thuận Bắc được chuyển theo cùng hồ sơ vụ án.

Về dân sự: PHẠM TRIẾT L đã thỏa thuận bồi thường cho bị hại Huỳnh Văn S với tổng số tiền 173.625.000 đồng. Sau khi nhận tiền và xe mô tô của mình, ông Sơn có đơn bãi nại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với PHẠM TRIẾT L. Tại phiên tòa, ông Sơn yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm chi phí phát sinh để chữa trị trong tương lai, không nêu ra số tiền cụ thể bao nhiêu.

Tại bản cáo trạng số 115/CT-VKSHTB ngày 24/10/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc truy tố: Bị cáo PHẠM TRIẾT L về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a, c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự;

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Bị cáo PHẠM TRIẾT L đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a, c khoản 2 Điều 260; Điểm b, s, v Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật Hình sự.

Phạt PHẠM TRIẾT L từ 18 tháng đến 24 tháng tù.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo PHẠM TRIẾT L khai nhận về hành vi phạm tội của bị cáo đúng như Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc đã truy tố. Xét lời khai nhận tội của bị cáo tại Tòa phù hợp lời khai tại Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc, các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ và được thẩm tra tại phiên tòa. Đủ căn cứ pháp luật để khẳng định:

Khoảng 14 giờ 30 phút ngày 05/01/2022, PHẠM TRIẾT L không có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định, trực tiếp điều khiển xe mô tô gắn biển số 86F7 - 2072 chạy hướng Phú Hài đi Phú Long. Khi đến đoạn đường thuộc khu phố Phú Mỹ, thị trấn Phú Long, Linh điều khiển xe mô tô đi lấn sang phần đường ngược chiều tung

vào xe mô tô, biển số 86F9 - 8454 do Huỳnh Văn S điều khiển theo hướng ngược chiều chạy tới. Hậu quả Huỳnh Văn S bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể theo kết quả giám định là 68%. Sau khi xảy ra tai nạn, Linh đã lấy xe mô tô gắn biển số 86F7 – 2072 rời khỏi hiện trường không quan tâm tới thương tích của Sơn như thế nào.

PHẠM TRIẾT L điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe theo quy định, không làm chủ tay lái, chạy lấn sang phần đường ngược chiều gây tai nạn làm 01 người bị thương tích 68%. Sau khi để xảy ra tai nạn, Linh điều khiển xe rời khỏi hiện trường nhằm trốn trách nhiệm, cố ý không cứu giúp người bị nạn là vi phạm khoản 9, 17, 23 Điều 8; khoản 1 Điều 9 và điểm a khoản 1 Điều 38 Luật giao thông đường bộ năm 2008.

PHẠM TRIẾT L không có giấy phép lái xe mô-tô, chưa được học tập đầy đủ các quy định về Luật giao thông đường bộ nhưng vẫn điều kiển xe mô-tô là nguồn nguy hiểm cao độ tham gia giao thông gây tai nạn giao thông với hậu quả làm ông Huỳnh Văn S bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể 68% nên lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Bị cáo trực tiếp xâm phạm đến sự an toàn công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ, sức khỏe của công dân được pháp luật hình sự bảo vệ. Do đó, đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a, c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận truy tố bị cáo về tội danh và điều luật như trên là có cơ sở, đúng quy định của pháp luật.

[3] *Xét tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự*: Bị cáo PHẠM TRIẾT L không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] *Xét tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo PHẠM TRIẾT L khai báo thành khẩn ăn năn hối cải, đã bồi thường cho bị hại, được bị hại bãi nại và được Hội đồng bộ trưởng tặng thưởng Huy chương chiến sĩ vẻ vang vì đã làm tròn nhiệm vụ phục vụ trong Quân đội nhân dân Việt Nam nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điểm b, s, v Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định ở khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, do đó áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo một mức án tù dưới mức thấp nhất của khung hình phạt liền kề nhẹ hơn của điều luật quy định.

[5] *Về hình phạt:* Hội đồng xét xử căn cứ vào tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo, nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và mức

hình phạt như đề nghị của Viện kiểm sát là hoàn toàn phù hợp, tương xứng với hành vi và hậu quả do bị cáo gây ra.

[6] *Về xử lý vật chứng*:

01 xe mô tô gắn biển số 86F7- 2072 có số máy VL.F1P50FMG-3*40082214, số khung: không có. Do chưa xác minh được nguồn gốc xe do Linh điều khiển nên Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an huyện Hàm Thuận Bắc tiếp tục tạm giữ xe mô tô trên để xác minh làm rõ, xử lý sau. Do đó, Tòa án không xem xét giải quyết.

Đối với 01 đĩa DVD, hiệu KACHI đoạn video ghi lại hình ảnh có liên quan đến vụ tai nạn giao thông lưu tại hồ sơ vụ án.

[7] *Về dân sự:* Đối với việc bị hại ông Huỳnh Văn S yêu cầu bị cáo PHẠM TRIẾT L phải bồi thường chi phí điều trị phát sinh trong tương lai. Tại phiên tòa, bị cáo không đồng ý thỏa thuận việc bồi thường và chi phí điều trị phát sinh không có số tiền cụ thể do đó Tòa án dành quyền khởi kiện cho ông Huỳnh Văn S bằng một vụ án dân sự theo quy định của Bộ luật tố tụng dân sự.

[8] *Về các vấn đề khác:*

Bị cáo PHẠM TRIẾT L phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điểm a, c Khoản 2 Điều 260; Điểm b, s, v Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự.

Căn cứ vào Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự.

Căn cứ Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố: Bị cáo PHẠM TRIẾT L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: PHẠM TRIẾT L **18 (mười tám) tháng tù**. Thời hạn tù tính từ ngày chấp hành án.

Về xử lý vật chứng:

Lưu tại hồ sơ vụ án: 01 đĩa DVD, hiệu KACHI đoạn video ghi lại hình ảnh có liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

Về án phí: Bị cáo PHẠM TRIẾT L phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo, bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (30/11/2022).

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nơi nhận:
-TAND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- Sở tư pháp;
-VKSND huyện HTB;
- Công an huyện HTB;
- Chi cục THADS huyện Hàm Thuận Bắc;
- Cơ quan Thi hành án hình sự huyện Hàm Thuận Bắc;
- Bị cáo; những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ vụ án.

Phạm Võ Văn

HỘI THẨM NHÂN DÂN **THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Võ Văn