

Bản án số: 139/2024/HS-ST
Ngày 19-12-2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KIM BẢNG, TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Đức Thọ.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Lê Thị Kiểm.
2. Bà Phạm Thị Hồng Hạnh.

- Thư ký phiên toà: Ông Trần Quang Tất - Thư ký Toà án nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam tham gia phiên toà: Ông Lê Thanh Tú - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 12 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 135/2024/TLST-HS ngày 18 tháng 11 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 137/2024/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 12 năm 2024 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn D, sinh năm 1991 tại tỉnh Hòa Bình; nơi cư trú: Thôn Đ, xã S, huyện L, tỉnh Hòa Bình; nghề nghiệp: Lái xe ô tô; trình độ văn hóa: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn K và bà Bùi Thị V; có vợ là Dương Thị Ng và có 02 con, lớn sinh năm 2011, nhỏ sinh năm 2014; tiền án, tiền sự: Không; bị tạm giữ từ ngày 31/8/2024 và bị tạm giam từ ngày 09/9/2024, hiện đang bị tạm giam tại Trại tạm giam Công an tỉnh Hà Nam; có mặt tại phiên toà.

- Bị hại:

1. Anh Nguyễn Thanh H, sinh năm 1995 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của anh H: Ông Nguyễn Văn C, sinh năm 1972 (là bố đẻ anh H) và bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1974 (là mẹ đẻ anh H); đều có nơi cư trú: Thôn X, xã T, huyện Th, tỉnh Thanh Hóa; bà T ủy quyền cho ông C; ông C vắng mặt.

2. Anh Nguyễn Văn B, sinh ngày 25/6/2005; nơi cư trú: Thôn X, xã T, huyện Th, tỉnh Thanh Hóa; vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Công ty cổ phần Xi măng L; địa chỉ: Thôn B, xã N, huyện T, tỉnh Hà Nam. Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Sỹ T, Tổng Giám đốc. Người đại diện theo ủy quyền: Ông Phạm X, Chánh Văn phòng; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn D, sinh năm 1991, nơi cư trú: Thôn Đ, xã S, huyện L, tỉnh Hoà Bình có giấy phép lái xe hạng FC là lái xe hợp đồng cho Công ty cổ phần xi măng L, địa chỉ: Thôn B, xã N, huyện T, tỉnh Hà Nam. Khoảng 16 giờ 30 ngày 30/8/2024, D được phân công điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số: 90G – 001xx, kéo theo rơ moóc biển số: 90R – 011xx từ Công ty cổ phần xi măng N tại huyện Chương Mỹ, thành phố Hà Nội đi lấy than cám tại Công ty L thuộc địa phận thôn B, xã N, huyện T, tỉnh Hà Nam. Khoảng 02 giờ 00 ngày 31/8/2024, sau khi lấy hàng chuyển thứ hai chở than cám về Công ty CP xi măng N đổ hàng, D điều khiển xe ô tô đầu kéo đi theo đường QL1A (đường tránh thành phố Phủ Lý) rẽ vào đường QL21B (mới), điều khiển đi theo hướng xã Văn Xá - xã Tân Sơn. Đến khoảng 02 giờ 40 phút cùng ngày, D điều khiển xe ô tô đi đến khu vực ngã tư giao nhau giữa đường QL21B mới với đường T3 và đường ĐT.498 thuộc địa phận thôn Hồi Trung, xã Thụy Lôi, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam, D điều khiển xe ô tô đi thẳng vào ngã tư với tốc độ khoảng 50km/h, không chú ý quan sát, không giảm tốc độ. Khi đầu xe ô tô đi vào khu vực ngã tư giao nhau, D phát hiện thấy bên phải có ánh đèn xe mô tô (không có biển số) đi trên đường ĐT.498 vào ngã tư giao nhau cách thân xe ô tô bên phải do D điều khiển khoảng 3 - 4 mét do anh Nguyễn Thanh H, sinh năm 1995, nơi cư trú: Thôn X, xã T, huyện Th, tỉnh Thanh Hóa điều khiển chở anh Nguyễn Văn B, sinh năm 2005 ở cùng xã, D tiếp tục điều khiển xe ô tô đầu kéo đi qua ngã tư giao nhau cùng lúc đó anh H điều khiển xe mô tô đi trên đường ưu tiên đến không kịp xử lý dẫn đến đầu xe mô tô đâm vào thanh sắt bảo vệ bên phải gầm sơ mi rơ moóc biển số: 90R – 011xx, anh H và anh B ngã xuống đường. Anh H lăn vào gầm sơ mi rơ moóc biển số: 90R – 011xx và bị dàn bánh xe phía trong thứ 3 từ trên xuống bên phải sơ mi rơ moóc chèn qua người. Hậu quả: anh H tử vong tại hiện trường, anh B bị thương được đưa đi cấp cứu và điều trị tại bệnh viện hữu nghị Việt Đức - Hà Nội, xe mô tô hư hỏng. Phát hiện xe ô tô đầu kéo gây tai nạn giao thông, D điều khiển xe ô tô đầu kéo đi về phía trước khoảng 100m thì dừng lại tại mép đường bên phải và xuống xe nhìn lại phía sau thấy trên đường chỉ có ánh đèn xe mô tô không thấy người. D xác định người điều khiển xe mô tô đã tử vong, nên D điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số: 90G – 001xx, kéo theo rơ moóc biển số: 90R – 011xx rời khỏi hiện trường đi thẳng về Công ty Xi măng N đổ hàng xong, D kiểm tra xe thấy thanh sắt bảo vệ bên phải gầm sơ mi rơ moóc biển số: 90R – 011xx bị cong, lớp cuối bên phải của rơ moóc có dính máu. D không báo lại sự việc gây tai nạn giao thông với Công ty mà bàn giao xe ô tô đầu kéo cho anh Nguyễn Văn M là người lái xe ca sau rồi D về nhà ngủ.

Ngay sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã phối hợp với các cơ quan chức năng và chính quyền địa phương tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, xác minh truy tìm xác định Nguyễn Văn D là người gây ra tai nạn giao thông đã bỏ chạy. Đến 16 giờ ngày

31/8/2024, Nguyễn Văn D bị Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kim Bảng triệu tập đến làm việc.

Tạm giữ vật chứng, đồ vật, tài liệu:

- Tạm giữ tại hiện trường: 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, không đeo kiểm soát, số máy: G3D4E417184, số khung: RLCUG0610HY398073, xe cũ đã qua sử dụng.

- Tạm giữ của Nguyễn Văn D: 01 giấy phép lái xe hạng FC số 010190403255 mang tên Nguyễn Văn D.

- Tạm giữ của ông Nguyễn Văn C: 01 giấy chứng nhận đăng ký mô tô, xe máy số 007038; 01 biển số xe mô tô: 36L6-058xx.

- Tạm giữ của anh Nguyễn Văn Y: 01 xe ô tô đầu kéo biển số: 90G-001xx, số máy: MC114450230417212227, số khung: LZZ1CLVC8PD160937; Kéo rơ moóc biển số: 90R-011xx, số khung: RR2FCNXTZPBSS0030.

- Tạm giữ của ông Phạm X: 01 Giấy biên nhận thế chấp ngân hàng đăng ký xe mô tô đầu kéo biển số: 90G-001xx và 01 giấy đăng ký sơ mi rơ moóc biển số: 90R-011xx; 02 giấy chứng nhận kiểm định số 03010127 và 0300656; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm số: 3068342 (bản photo đóng dấu Công ty CP xi măng L).

- 01 đĩa DVD lưu giữ hình ảnh camera giám sát hành trình của xe ô tô đầu kéo biển số: 90G-011xx.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn: Khu vực ngã tư giao nhau giữa đường T3 Tam Chúc và đường ĐT.498 với đường QL21B mới thuộc thôn Hồi Trung, xã Thụy Lôi, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam. Đường T3 Tam Chúc mặt đường nhựa phẳng được trải bê tông xi măng, mặt đường rộng 11,00 m; đường ĐT.498 thẳng, mặt đường nhựa phẳng được trải nhựa áp phan, mặt đường rộng 17,00 m, trên đường có hệ thống vạch sơn chạy dọc trên mặt đường và hệ thống vạch sơn mũi tên chỉ hướng trên mặt đường; ở giữa đường T3 Tam Chúc và đường ĐT.498 có dải phân cách cứng chạy dọc rộng 4,30 m được trồng cây trên đó; Đường QL21B mới thẳng, phẳng, mặt đường được trải nhựa áp phan, mặt đường rộng 24,00 m, trên mặt đường có hệ thống các vạch sơn màu vàng và màu trắng chạy dọc trên mặt đường chia mặt đường thành các phần đường.

- Khu vực ngã tư giao nhau có hệ thống đèn tín hiệu giao thông nhưng không hoạt động.

- Hệ thống biển báo hiệu giao thông đường bộ: Trước khi đi vào khu vực giao nhau, cách khu vực xảy ra sự việc về hướng đi xã Ngọc Sơn 100m trên đường T3 Tam Chúc có hệ thống báo hiệu đi chậm và biển giao nhau với đường không ưu tiên hai bên; cách khu vực xảy ra tai nạn về hướng đi xã Đồng Hóa 100m trên đường ĐT.498 có hệ thống biển báo hiệu giao thông đi chậm và biển báo hiệu giao nhau với đường không ưu tiên hai bên; cách khu vực xảy ra tai nạn về hướng đi xã Văn Xá trên đường QL21B mới chưa đưa vào hoạt động khai thác có biển báo hiệu giao thông đi chậm.

- Phía Bắc là hướng đường đi xã Tân Sơn - Kim Bảng.

- Phía Nam là hướng đường đi xã Văn Xá - Kim Bảng.

- Phía Đông là hướng đường đi xã Đồng Hóa - Kim Bảng.

- Phía Tây là hướng đường đi xã Khả Phong - Kim Bảng.

Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên, vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật và dấu vết:

- Số (1) là vết mài sạt mặt đường; số (2) là vết mài sạt mặt đường; số (3) là chum vết cày xước mặt đường; (4) là khu vực chất dịch màu nâu đỏ nghi máu phun bắn tung và nhiều mảnh nhựa, mũ bảo hiểm vỡ, ba lô, túi xách; số (5) là vị trí anh Nguyễn Văn B; số (6) là vị trí nạn nhân Nguyễn Thanh H đã tử vong; số (7) là vết sạt xước mặt đường; số (8) là vị trí xe mô tô không biển số; số (9) là vết hằn lốp xe bám dính chất dịch đã khô màu nâu đỏ nghi máu đã khô.

Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn: Lấy mặt ngoài phía Bắc của chân cột biển báo hiệu đường một chiều được dựng ở trên dải phân cách cứng ở giữa đường T3 Tam Chúc và đường ĐT.498 làm điểm mốc; lấy mép đường ĐT.498 về phía Bắc làm chuẩn.

Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết.

- Cách điểm mốc về phía Bắc 12,5m vuông góc về phía Tây 12,20m trên mặt đường ĐT.498 là vị trí tâm điểm đầu vết mài sạt mặt đường, kích thước (8,50x0,07)m có hướng từ phía Đông đến phía Tây (từ hướng xã Đồng Hóa đến xã Khả Phong) tâm điểm đầu vết này cách mép đường chuẩn là 5,15m, tâm điểm cuối vết này cách mép đường chuẩn là 4,50m, vết này được đánh số (1).

- Cách tâm điểm đầu vết (1) về phía Tây 6,75m trên mặt đường ĐT.498 là vị trí tâm điểm đầu vết mài sạt mặt đường kích thước (3,6x0,40)m có hướng từ phía Đông đến phía Tây (từ hướng xã Đồng Hóa đi xã Khả Phong) tâm điểm đầu vết này cách mép đường chuẩn là 3,80m, tâm điểm cuối vết này cách mép đường chuẩn là 3,10m; vết này được đánh số (2).

- Cách tâm điểm đầu vết (2) về phía Tây 1,60m trên mặt đường ĐT.498 là vị trí tâm điểm của chum vết cày xước mặt đường kích thước (3,70x0,70)m, có hướng từ phía Đông đến phía Tây (từ hướng xã Đồng Hóa đến xã Khả Phong), tâm điểm đầu của chum vết này cách mép đường chuẩn là 3,90m, tâm điểm cuối chum vết này cách mép đường chuẩn là 3,30m; vết này được đánh số (3).

- Cách tâm điểm cuối vết (1) về phía Tây 5,40m trên mặt đường ĐT.498 là vị trí tâm điểm đầu khu vực vết dịch nhầy màu nâu đỏ nghi máu phun và nhiều mảnh nhựa vỡ, ba lô, túi xách và mũ bảo hiểm loại mũ trùm kín đầu có màu đen; mũ bảo hiểm nửa đầu nằm trên mặt đường QL21B mới trên diện (16,30x8,20)m, tâm điểm đầu khu vực vết này cách mép đường chuẩn là 3,00m, tâm điểm cuối khu vực vết này cách mép đường chuẩn là 13,00m, vết này có hướng từ phía Nam đến phía Bắc (từ hướng xã Văn Xá đến xã Tân Sơn); khu vực vết này được đánh số (4).

- Cách tâm điểm đầu vết (4) về phía Bắc (hướng từ xã Văn Xá đến xã Tân Sơn) 5,4m trên mặt đường QL21B mới chưa đưa vào hoạt động, khai thác là vị trí tâm đầu nạn nhân Nguyễn Thanh H đã tử vong nằm trên đường với tư thế đầu và chân quay về hướng đi xã Đồng Hóa, lưng quay về hướng đi xã Khả Phong và bị cuộn tròn, tâm đầu nạn nhân H cách mép đường chuẩn là 2,30m, tâm giữa hai chân nạn nhân H cách mép đường chuẩn là 1,80m; vị trí nạn nhân Nguyễn Thanh H được đánh số (6).

- Cách tâm đầu nạn nhân Nguyễn Thanh H về phía Tây Bắc hướng đi xã Tân Sơn 4,60m trên mặt đường QL21B mới chưa đi vào hoạt động và vị trí tâm đầu anh Nguyễn Văn B đang nằm gồi đầu lên ba lô, nằm với tư thế nằm nghiêng trái, đầu quay hướng đi xã Tân Sơn, chân quay hướng đi xã Văn Xá, mặt quay hướng đi xã Đồng Hóa, lưng quay hướng đi xã Khả Phong, tâm đầu anh H cách mép đường chuẩn là 4,00m; vị trí anh B nằm được đánh số (5)

- Cách tâm giữa hai chân nạn nhân Nguyễn Thanh H đã tử vong về hướng Đông (đi xã Đồng Hóa) 1,80m trên mặt đường QL21B mới là vị trí tâm điểm đầu chùm vết sạt xước mặt đường kích thước (3,30x0,15)m hướng từ phía Nam đến phía Bắc (từ xã Văn Xá đi xã Tân Sơn) tâm điểm đầu vết này cách mép đường chuẩn là 1,60m, tâm điểm cuối của vết này trùng với tâm mặt tiếp giáp giữa đầu mồm trực để chân bên phải người điều khiển và đầu trực bên phải người ngồi sau, mặt ngoài ống xả của xe mô tô không biển số nhãn hiệu Yamaha, màu sơn: Xanh - bạc với mặt đường; chùm vết sạt xước này được đánh số (7); xe mô tô không biển số, nhãn hiệu Yamaha màu sơn: Xanh - bạc đỗ trên mặt đường, đầu xe quay hướng Tây (hướng đi xã Khả Phong), đuôi xe quay hướng Đông, bên phải của xe tỳ sát xuống mặt đường, tâm trục bánh trước của xe mô tô này cách mép đường chuẩn là 4,60m, tâm trục bánh sau của xe mô tô này cách mép đường chuẩn là 4,60m; vị trí xe mô tô không biển số được đánh số (8).

- Cách tâm đầu nạn nhân Nguyễn Thanh H về phía Bắc (hướng đi xã Tân Sơn) 1,00m trên mặt đường QL21B mới tại vị trí giữa đường là tâm điểm đầu vết hằn lốp xe bám dính nhiều chất dịch màu nâu đỏ nghi máu đã khô kích thước (14,80x0,60)m, có hướng từ phía Nam đến phía Bắc (từ hướng xã Văn Xá đến xã Tân Sơn), tâm điểm cuối vết này cách mép đường chuẩn là 4,00m, tâm điểm cuối vết này cách mép đường chuẩn là 17,20m; vết này được đánh số (9).

Ngoài ra kiểm tra xung quanh khu vực xảy ra vụ việc không phát hiện dấu vết gì nghi có liên quan đến vụ việc.

Kết quả khám nghiệm các phương tiện:

- Kết quả khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu Yamaha màu sơn: Xanh - bạc, không biển số:

1. Dấu vết trên phương tiện:

Xe không có gương chiếu hậu hai bên. Mặt phía trên của ốp nhựa đồng hồ công tơ mét vỡ, có vết mài sạt nhựa bám dính bụi bẩn trên diện: (0,05 x 0,01) mét, hướng sau về trước, từ phải sang trái. Ốp nhựa mặt lạ phía trước đầu xe bật tung khỏi vị trí ban đầu. Cụm đèn chiếu sáng phía trước bật tung khỏi vị trí ban đầu. Mặt ngoài phía trước của kim loại đầu mút tay lái bên phải có vết sạt mòn kim loại bám dính mặt đá trên diện: (0,03 x 0,02) mét, hướng từ trước về sau, từ trái sang phải. Mặt ngoài phía trước của cạnh tay phanh có vết trượt mòn kim loại bám dính bụi bẩn trên diện: (0,01 x 0,01) mét, hướng từ trước về sau, từ phải sang trái. Cạnh giá trên của kim loại tiếp giáp với đầu mút tay lái bên trái có vết sạt mòn kim loại bám dính bụi bẩn diện: (0,02 x 0,01) mét, hướng từ sau về trước, từ phải sang trái. Cầm tay côn bật tung khỏi vị trí ban đầu. Cánh yếm và sườn yếm bên trái bật chột. Mặt xi nhan phía trước bên phải có vết sạt tách nhựa trên diện: (0,14 x 0,04) mét, hướng từ trước về sau. Cạnh mặt ngoài phía trên bên phải của ốp nhựa mặt lạ phía

trước đầu xe sạt mòn nhựa bám dính bụi bẩn trên diện: (0,18 x 0,03) mét, hướng từ trước về sau. Cánh yếm và sườn yếm bên trái bật chốt. Mặt đèn xi nhan phía trước bên trái của cánh yếm có vết sạt nhựa bám dính bụi bẩn diện: (0,17 x 0,04) mét, hướng từ trước về sau. Cạnh bên phải của ốp nhựa chắn bùn phía trước đầu xe có vết sạt nhựa trên diện: (0,04 x 0,01) mét, hướng từ trước về sau. Cạnh mặt ngoài của cần phanh chân có vết sạt mòn kim loại bám dính mặt đá trên diện: (0,01 x 0,01) mét, hướng từ trước về sau. Trục đỡ chân bên phải người điều khiển gãy rời khỏi vị trí ban đầu. Mặt ngoài của ống xả có vết sạt xước bẹp lõm mài mòn kim loại bám dính mặt đá trên diện: (0,05 x 0,02) mét, hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới. Cạnh bên trái của kim loại bảo vệ phía sau yên xe cong vênh hướng từ trên xuống dưới trên bề mặt có vết mài sạt kim loại bám dính bụi bẩn màu đen trên diện: (0,13 x 0,03) mét, hướng từ sau về trước, từ phải qua trái. Hệ thống bánh xe phía sau cong vênh hướng từ trái qua phải tại vị trí cạnh bên trái của lốp xe này có vết sạt rách cao su bám dính bụi bẩn trên diện: (0,16x0,05) mét tâm vết này cách chân van 0,32 mét theo chiều chuyển động. Cạnh bên trái của vành xe phía sau có vết cong vênh trên diện (0,05x0,02) mét, hướng từ ngoài vào trong trục bánh xe tâm vết này cách chân van 0,32 mét theo chiều chuyển động. Hệ thống xích xe bị rơi ra khỏi líp trục bánh sau.

2. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống lái bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

- Kết quả khám nghiệm xe ô tô đầu kéo biển số: 90G – 001xx, kéo theo rơ moóc biển số: 90R – 011xx:

1. Dấu vết trên phương tiện:

Hệ thống khung kim loại bảo vệ cạnh bên phải sơ mi rơ moóc biển số: 90R – 011xx cong vênh hướng từ trên xuống dưới, từ ngoài vào trong, từ phải sang trái, từ trước về sau. Mặt ngoài phía dưới của bình hơi bám dính nhiều chất dịch đã khô màu nâu đỏ nghi máu, diện (0,50x0,20) mét. Mặt ngoài phía dưới của bầu chứa hơi hệ thống phanh bánh sau cùng bên trái của sơ mi rơ moóc biển số: 90R – 011xx bám dính chất màu nâu đỏ đã khô nghi máu, diện: (0,10x0,08) mét. Mặt phía dưới hệ thống trục bánh sau cùng của sơ mi rơ moóc biển số: 90R – 011xx bám dính chất dịch màu nâu đỏ đã khô nghi máu, diện: (0,70 x 0,11) mét. Tại vị trí mặt ngoài phía trong của lốp phía sau cùng bên trái sơ mi rơ moóc biển số: 90R – 011xx bám dính chất dịch màu nâu đỏ đã khô nghi máu, diện: (0,20 x 0,09) mét, tâm vết này cách số 1 của dòng chữ (12.00R20) 0,16 mét, ngược chiều chuyển động. Toàn bộ mặt ngoài phía trong của lốp phía sau cùng bên trái sơ mi rơ moóc biển số: 90R – 011xx bám dính chất dịch màu nâu đỏ đã khô nghi máu. Mặt phía dưới của khung bên trái sơ mi rơ moóc biển số: 90R – 011xx bám dính chất dải rác dịch màu nâu đỏ đã khô nghi máu, diện (0,75x0,06) mét. Toàn bộ mặt phía trong của lốp xe thứ hai tính từ ngoài vào, sau cùng bên trái sơ mi rơ moóc bám dính chất dịch màu nâu đỏ đã khô nghi máu. Toàn bộ mặt phía trong của lốp xe thứ hai tính từ ngoài vào, sau cùng bên phải sơ mi rơ moóc bám dính chất dịch màu nâu đỏ đã khô nghi máu. Toàn bộ hệ thống kim loại bảo vệ trục phía trong của bánh xe và la răng phía trong của bánh xe sau cùng bên phải thứ 2 từ ngoài vào bám dính dải rác chất dịch màu nâu đỏ đã khô nghi máu. Mặt ngoài phía trong của hệ thống khung kim loại bảo vệ đuôi sơ mi rơ moóc

bám dính dải rác chất chất dịch màu nâu đỏ đã khô nghi máu, diện: (0,90 x 0,34) mét. Mặt phía dưới của khung ba đồ sóc phía sau sơ mi rơ moóc bám dính chất dịch màu nâu đỏ đã khô nghi máu, diện: (0,60x0,16) mét. Mặt phía dưới của thanh kim loại ngang giữa hai đầu phía sau của hệ thống nhíp trực bánh sau cùng sơ mi rơ moóc bám dính chất dịch màu nâu đỏ đã khô nghi máu, dạng bắn phun diện: (0,30x0,30) mét. Mặt ngoài giá đỡ kim loại phía sau của hệ thống nhíp trực bánh sau cùng của sơ mi rơ moóc bám dính chất dịch màu nâu đỏ đã khô nghi máu, diện (0,10x0,05) mét. Mặt phía dưới của hệ thống chấn bunn trực phía sau bên phải của sơ mi rơ moóc bám dính nhiều tổ hợp chất dịch màu nâu đỏ đã khô nghi máu, diện (1,8x0,50) mét. Mặt phía dưới của hệ thống chấn bunn trực phía sau bên trái của sơ mi rơ moóc bám dính dải rác chất dịch màu nâu đỏ đã khô nghi máu diện (1,10x0,15) mét.

2. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống phanh, còi, đèn của xe hoạt động bình thường.

Kết quả trưng cầu giám định:

Ngày 31/8/2024 Cơ quan CSĐT Công an huyện Kim Bảng trưng cầu Trung tâm giám định y khoa và pháp y tỉnh Hà Nam giám định, xác định nguyên nhân Nguyễn Thanh H tử vong.

Ngày 06/9/2023, Trung tâm giám định y khoa và pháp y tỉnh Hà Nam ban hành Bản kết luận giám định số: 44/KLGĐTT-TTGĐYK&PY, kết luận:

“1. Các kết quả chính:

- Chấn thương sọ não hở: Sây sát, rách da vùng đầu mặt. Vỡ phức tạp xương hộp sọ, rách màng cứng, não dập nát thoát ra ngoài.

- Chấn thương ngực bụng hở: Sây sát, rách da vùng ngực; gãy xương ức, gãy sập toàn bộ xương sườn, phổi dập nát thoát ra ngoài.

- Chấn thương (bụng - lưng - khung chậu) hở: Sây sát, bầm tím, rách lóc da vùng bụng, lưng, tầng sinh môn và đùi hai bên để lộ cân cơ dập nát; các quai ruột và thận thoát ra ngoài qua vết rách. Gãy rời đốt sống L5, S1; vỡ phức tạp xương chậu; chỏm xương đùi hai bên bật ra ngoài.

- Chấn thương bộ phận sinh dục: Rách lóc ra bìu, hai tinh hoàn bầm tụ máu.

- Dấu hiệu chấn thương chi: Gãy xương tay trái và xương đùi hai bên.

2. Kết luận:

Nguyên nhân tử vong của Nguyễn Thanh H do chấn thương hở nội tạng dập nát thoát ra ngoài”.

Ngày 31/8/2024 Cơ quan CSĐT Công an huyện Kim Bảng trưng cầu Viện Pháp y Quốc gia giám định, xác định: *“So sánh mô - tổ chức cơ thể thu tại mặt phía trong mũ bảo hiểm màu đen loại mũ kín đầu của nạn nhân Nguyễn Thanh H với mô - tổ chức cơ thể thu tại mặt phía trong của hệ thống khung kim loại bảo vệ phía sau của sơ mi rơ moóc biển số: 90R-001xx có trùng ADN với nhau không? Có phải là một người không?”.*

Tại bản kết luận giám định ADN của Viện Pháp y Quốc gia số 495/24/KLGĐADN-PYQG ngày 06/9/2024 kết luận: *“ADN thu từ mẫu mô - tổ chức cơ thể thu tại mặt phía trong mũ bảo hiểm loại mũ kín của nạn nhân Nguyễn Thanh H trùng khớp hoàn toàn với ADN thu từ mẫu mô - tổ chức cơ thể thu tại mặt*

phía trong của hệ thống khung kim loại bảo vệ phía sau của sơ mi rơ moóc biển số 90R-011xx trên tất cả các locus STR đã so sánh”.

Ngày 16/10/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Kim Bảng trưng cầu Trung tâm giám định y khoa và pháp y tỉnh Hà Nam giám định, xác định tỷ lệ tổn thương cơ thể của anh Nguyễn Văn B. Tuy nhiên, anh B có đơn từ chối giám định thương tích và không chấp hành theo Quyết định dẫn giải của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kim Bảng.

Tại bản Cáo trạng số 134/CT-VKSKB ngày 15/11/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn D về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm c khoản 2, khoản 5 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo D từ 05 năm đến 05 năm 06 tháng tù. Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng. Về trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét. Về vật chứng: Tiếp tục tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng FC của bị cáo; tiếp tục lưu giữ theo hồ sơ vụ án 01 đĩa DVD.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn D khai nhận toàn bộ hành vi lái xe ô tô gây tai nạn làm cho anh Nguyễn Thanh H bị tử vong, anh Nguyễn Văn B bị thương đúng như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố và nhất trí với lời luận tội của Kiểm sát viên; bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về các hành vi, quyết định đó. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời nhận tội của bị cáo Nguyễn Văn D tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông, các kết luận giám định và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án mà cơ quan điều tra đã thu thập. Hội đồng xét xử thấy đã có đủ căn cứ để xác định: Khoảng 02 giờ ngày 31/8/2024, tại ngã tư giao nhau giữa đường QL21B mới với đường T3 và đường ĐT.498 thuộc địa phận thôn Hồi Trung, xã Thụy Lôi, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam, Nguyễn Văn D có giấy phép lái xe hạng FC điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số: 90G – 001xx, kéo sơ mi rơ moóc biển số: 90R – 011xx đi trên đường QL21B mới vào ngã tư giao nhau không chú ý quan sát, không giảm tốc độ đến mức an toàn và không nhường đường cho xe

đi trên đường ưu tiên làm anh Nguyễn Thanh H điều khiển xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA Exciter không đeo biển số chở anh Nguyễn Văn B đi trên đường ĐT.498 vào ngã tư giao nhau đâm vào thanh sắt bảo vệ bên phải gầm sơ mi rơ moóc biển số: 90R – 011xx làm anh H và anh B ngã xuống đường, anh H lăn vào gầm sơ mi rơ moóc và bị dàn bánh xe thứ 3 bên phải phía trong từ trên xuống của sơ mi rơ moóc chèn qua người. Hậu quả anh H tử vong tại hiện trường; anh B bị thương được đưa đi bệnh viện cấp cứu và điều trị. Sau khi tai nạn xảy ra, D điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số: 90G – 001xx, kéo sơ mi rơ moóc biển số: 90R – 011xx bỏ trốn khỏi hiện trường.

Tính chất, mức độ tội phạm bị cáo gây ra là rất nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn xã hội, đã làm anh Nguyễn Thanh H tử vong, làm anh Nguyễn Văn B bị thương và làm thiệt hại hư hỏng xe mô tô YAMAHA Exciter. Do vậy, hành vi của bị cáo đã phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” được quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

[3.1] Về nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, lần đầu phạm tội.

[3.2] Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết nào.

[3.3] Về tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội, bị cáo đã tích cực tác động người thân trong gia đình bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả do mình gây ra; quá trình điều tra và tại phiên tòa đều khai báo thành khẩn, có thái độ ăn năn hối cải, do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, đại diện gia đình người bị hại có đơn xin miễn giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo còn được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] Về hình phạt:

[4.1] Hình phạt chính: Từ những phân tích nêu trên, xét thấy cần xử phạt nghiêm minh bị cáo bằng hình phạt tù có thời hạn, tương xứng với tính chất, mức độ tội phạm bị cáo đã thực hiện mới có tác dụng răn đe, cải tạo, giáo dục và nâng cao hiệu quả công tác đấu tranh, phòng ngừa tội phạm.

[4.2] Hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử thấy cần cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong một thời gian nhất định.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra gia đình Nguyễn Văn D đã tự nguyện bồi thường cho gia đình anh Nguyễn Thanh H tổng số tiền 200.000.000 đồng và bồi thường cho anh Nguyễn Văn B số tiền 85.000.000 đồng. Đại diện gia đình anh H và anh B đồng ý thống nhất hòa giải và không có đề nghị gì khác, do đó trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng:

[6.1] Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, không biển số; 01 biển số xe mô tô: 36L6 – 058xx và giấy tờ xe là tài sản hợp pháp của bị hại là anh Nguyễn Thanh H; 01 xe ô tô đầu kéo biển số: 90G – 001xx; kéo rơ moóc biển số: 90R –

011xx là tài sản hợp pháp của Công ty cổ phần xi măng L nên Cơ quan CSĐT Công an huyện Kim Bảng đã trả lại các tài sản trên cho ông Nguyễn Văn C (là bố đẻ anh H) và Công ty cổ phần xi măng L là phù hợp với quy định pháp luật.

[6.2] Đối với 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Nguyễn Văn D là giấy tờ hợp pháp của bị cáo không liên quan đến tội phạm, nên cần trả lại cho bị cáo sau khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

[6.3] Đối với 01 đĩa DVD chứa đựng hình ảnh camera giám sát hành trình của xe ô tô đầu kéo biển số 90G-011xx có giá trị chứng minh tội phạm nên cần tiếp tục lưu giữ theo hồ sơ vụ án.

[7] Về các vấn đề khác:

[7.1] Đối với anh Nguyễn Thanh H điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter không biển số, không có giấy phép lái xe, không làm chủ tốc độ khi vào ngã tư giao nhau dẫn đến xảy ra tai nạn giao thông đã vi phạm khoản 9 Điều 8 và Điều 12 Luật Giao thông đường bộ. Tuy nhiên, do anh H đã tử vong nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kim Bảng không xem xét trách nhiệm hình sự theo quy định tại khoản 7 Điều 157 Bộ luật Tố tụng hình sự là phù hợp quy định của pháp luật.

[7.2] Quá trình điều tra còn có căn cứ xác định Nguyễn Văn D có hành vi quan hệ tình dục với chị Dương Thị Ng, sinh ngày 06/7/1996 (là vợ D) từ đầu năm 2011 tại xã S, huyện L, tỉnh Hòa Bình. Hành vi của D có dấu hiệu của tội "*Giao cấu với trẻ em*" quy định tại Điều 115 Bộ luật hình sự năm 1999, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã có công văn trao đổi và chuyển nguồn tin về tội phạm đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện L, tỉnh Hòa Bình để xem xét, giải quyết theo quy định pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm c khoản 2, khoản 5 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự. Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án:

1. Về hình sự: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn D phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

- Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn D 05 (năm) năm tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bị cáo bị tạm giữ 31/8/2024.

- Hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Nguyễn Văn D hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 (một) năm, kể từ ngày bị cáo chấp hành xong hình phạt tù.

2. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn D 01 Giấy phép lái xe hạng FC số: 010190403255 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 04/3/2024, sau khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

3. Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Văn D phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án; bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự./.

Nơi nhận:

- TAND tối cao;
- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND huyện Kim Bảng;
- Trại tạm giam CA tỉnh Hà Nam;
- Chi cục THADS huyện Kim Bảng;
- Công an huyện Kim Bảng;
- Bị cáo;
- Bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QL,NVLQ;
- Lưu HS,VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Đức Thọ

