TOÀ ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 3 - HUẾ** **THÀNH PHỐ HUẾ**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 11/2025/HS-ST
Ngày 29-8-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 3 - HUẾ, THÀNH PHỐ HUẾ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phan Sang.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Lương và ông Nguyễn Hồng Thắng.

- Thư ký phiên tòa: Ông Trần Văn Chiến, Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 3 - Huế, thành phố Huế.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 3, thành phố Huế tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Phương, Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 8 năm 2025, Tòa án nhân dân khu vực 3 - Huế, thành phố Huế mở phiên tòa xét xử công khai vụ án hình sự thụ lý số: 04/2025/TLST-HS ngày 01 tháng 8 năm 2025; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử sơ thẩm số: 09/2025/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 8 năm 2025 đối với:

Bị cáo Nguyễn Công T, sinh ngày: 10/11/1978, tại tỉnh Nghệ An; nơi cư trú: Thôn B, xã T, tỉnh N; số căn cước công dân: *; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 8/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Công Đ, sinh năm 1942 và bà Nguyễn Thị D, sinh năm 1950; có vợ là: Nguyễn Thị T1, sinh năm: 1982; có 03 con, con lớn sinh năm 2002, con nhỏ sinh năm 2012; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" từ ngày 13/01/2025 cho đến nay; có mặt.

- *Bị hại:* Anh Đỗ Chí C, sinh năm 2003; địa chỉ: Thôn *, xã B, tỉnh H; có đơn xin vắng mặt.

- *Bị đơn dân sự:* Công ty CG; người đại diện theo pháp luật: Ông Chu Hùng H; chức vụ: Giám đốc; địa chỉ: Số nhà *, Ngõ **, đường C, phường TV, tỉnh N; có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Ông Đỗ Hữu Đang, sinh năm 1967; địa chỉ: Thôn *, xã B, tỉnh H; có đơn xin vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 00 phút ngày 13/9/2024, Nguyễn Công T (là người có giấy phép lái xe hạng FC) điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37H-036.30 kéo theo

Somiromoc biển kiểm soát 37R-037.84 lưu thông trên Quốc lộ 1A theo hướng Quảng Trị - Huế. Khoảng 03 giờ 30 phút ngày 14/9/2024, khi đến Km 803^{+500m} thuộc địa phận thôn Đông An, xã Phong An, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế (nay là tổ dân phố Đông An, phường Phong Thái, thành phố Huế) thì cho xe đỗ lại bên phải đường, tắt máy, xuống xe kiểm tra xung quanh rồi lên ca bin nằm ngủ. Đến khoảng 04 giờ sáng cùng ngày thì có Đỗ Chí C điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 17B3-665.72 lưu thông trên QL1A hướng Quảng Trị - Huế, khi đến địa điểm trên thì va vào cản sau phía bên trái của somiromoc gây tai nạn. Hậu quả, Đỗ Chí C bị thương được đưa đi cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện Trung ương Huế cơ sở 2, đến ngày 15/11/2024 thì xuất viện.

Kết quả khám nghiệm hiện trường và phương tiện xác định:

Nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là đoạn đường một chiều của QL1A (hướng Quảng Trị - Huế), đây là đoạn đường phẳng, thẳng, tầm nhìn không bị che khuất, mặt đường rộng tổng thể 12,8m, có vạch sơn đứt quãng, chia đường thành 02 làn, làn bên trái rộng 3,5m và bên phải 9,3m (không có vạch kẻ làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ). Lấy cột mốc Km H5/803 được gắn trên dải phân cách làm mốc khám nghiệm, ghi nhận:

Cách điểm mốc về hướng Huế 27,3m, cách mép đường chuẩn 2,5m là trục sau của xe môtô 17B3-665.72. Sau tai nạn, xe này đổ đứng, đầu xe hướng Huế, đuôi xe hướng Quảng Trị, trục trước cách mép đường chuẩn 3,6m; Cách mép đường chuẩn 0,4m là tâm mặt ngoài bánh xe sau cùng bên phải của xe ôtô đầu kéo 37H-036.30 kéo romoc 37R -037.84, mặt ngoài tâm bánh đầu tiên bên phải cách mép đường chuẩn 0,8m; Xe ôtô đầu kéo 37H-036.30 kéo somiromoc 37R -037.84 (có kích thước thùng rộng 2,5 mét) đang đỗ về phía bên phải đường theo hướng di chuyển chiếm 2,9/9,3m phần đường dành cho xe chạy.

Kết quả nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao tông ghi nhận:

Đối với xe ô tô đầu kéo 37H-036.30 kéo romoc 37R -037.84: Cản sau bên trái bị đẩy cong lệch, biến dạng ép về phía trước so với vị trí bình thường, bề mặt ngoài có vết xây xước bám dính chất màu đen trên diện (0,1x0,17)m, mép phía trên bám dính chất màu đen trên diện (0,3x0,01)m, điểm cao nhất cách mặt đất 0,6m, điểm gần nhất cách mép ngoài thùng xe 0,2m. Hệ thống đèn tín hiệu gắn phía trên cản sau bên trái bị bung ra khỏi vị trí ban đầu, gãy vỡ nhựa trên diện (0,2x0,3)m…Mép đuôi thành thùng xe bên trái có vết xây xước bám dính chất màu xanh, trắng trên diện (0,1x0,18)m, vị trí cách mặt đất 1,22m.

Đối với xe mô tô 17B3-665.72: Trục trước bị đẩy, ép sát vào thân xe và bánh trước; Phần trước của chắn bùn trước bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu, mặt bên bị xây xước nhựa vị trí cách mặt đất 0,47m; Mặt nạ xe có vết hằn xây xước nhựa bám dính chất màu đen trên diện (0,17x0,03)m, vị trí cách mặt đất 1,04m.

Tại Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 594/24/KLTTCT ngày 20/11/2024 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế, kết luận:

Chấn thương vỡ sọ, nền sọ (sàng, bướm) đã phẫu thuật sọ não, hiện khuyết xương sọ trán hai bên (diện cắt khuyết sọ 20 x12 cm): 31%; Chấn thương sọ não dập não, xuất huyết não, tụ máu ngoài màng cứng, dưới màng cứng, hiện còn vùng giảm

tỷ trọng thuỳ trán hai bên: 21%; Võ xoang hàm và xoang trán hai bên và xương hàm bên phải: 7% + 7% +8%; Vỡ trần hốc mắt hai bên chưa đánh giá thị lực: 5% + 5%; Võ thành trước ống tai ngoài bên phải chưa đánh giá thị lực, chưa xếp tỷ lệ; Vết thương chẩm trái và vết mổ chưa đánh giá: 1% + 2%. Tỉ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Đỗ Chí C tại thời điểm giám định là 62%.

Tại Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể qua hồ sơ bổ sung thương tích chưa được kết luận trước đó, số 291/25/KLTGTHS ngày 10/7/2025 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y thành phố Huế, kết luận:

Vỡ xương vòm sọ lan vào nền sọ (xương đỉnh, xương thái dương, thành trước ống tai ngoài, xương trán-hốc mắt lan vào xương sàn, xương bướm): 20%; Khuyết sọ phẫu thuật (3 lỗ khoan sọ): 16%+16%+16%; Vỡ xương hàm trên bên phải: 8%; Vết sẹo chẩm trái và vết sẹo mổ vùng đầu: 1%+2%. Tỉ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Đỗ Chí C là 67%.

Về vật chứng của vụ án: Quá trình điều tra thu giữ 01 xe ôtô đầu kéo 37H-036.30 kéo sơmiromoc 37R-037.84 nguyên trạng như sau tai nạn; 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô đầu kéo 37H-036.30; 01 giấy chứng nhận kiểm định Sơmirơmoc 37R -037.84; 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Nguyễn Công T do sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 01/12/2023, còn giá trị; 01 xe mô tô nhãn hiệu exciter, biển kiểm soát 17B3-065.72.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, Nguyễn Công T và bị hại đã thỏa thuận bồi thường và hỗ trợ chi phí điều trị với tổng số tiền là 56.500.000đ. Bị hại đã nhận đủ tiền và không yêu cầu gì thêm về dân sự, đồng thời có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho Nguyễn Công T.

Tại Bản cáo trạng số 04/CT-VKS-KV3 ngày 31/7/2025, Viện kiểm sát nhân khu vực 3, thành phố Huế quyết định truy tố Nguyễn Công T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Tại phiên toà đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 36 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo từ 12 tháng đến 15 tháng cải tạo không giam giữ, miễn khấu trừ thu nhập đối với bị cáo. Do hoàn cảnh của bị cáo khó khăn nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như bản cáo trạng đã truy tố, bị cáo khai vị trí bị cáo dừng đỗ xe có 05 chiếc khác cùng nghĩ qua đêm, mỗi chiếc cách nhau từ 03m đến 05m, xe của bị cáo ở giữa nên không làm rào chắn. Ngoài nguyên nhân của bị cáo còn có nguyên nhân khác từ bị hại là do anh Công chạy xe một quãng đường dài mệt mỏi nên loạng choạng va vào phía sau bên trái xe của bị cáo. Bị cáo có cha là thương binh, mẹ là thanh niên xung phong, con bị cáo bị bệnh hiểm nghèo. Kính đề nghị đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

Bị hại trình bày nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông cũng do một phần bất cẩn, bị hại điều khiển xe mô tô liên tục từ Thái Bình (cũ) vào nam nên mệt mỏi, thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ nên cũng có một phần lỗi trong vụ tai nạn giao thông. Kính đề nghị Toà án xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về quyết định, hành vi tố tụng: Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo và người tham gia tố tụng khác đều không có ý kiến hay khiếu nại gì về các quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người có thẩm quyền tiến hành tố tụng. Các quyết định, hành vi tố tụng đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định. Do đó, các quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

Tại phiên tòa vắng mặt bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan. Các bên đã thống nhất về việc bồi thường dân sự và nhận lại tài sản thuộc sở hữu của mình, mặt khác bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có đơn xin xét xử vắng mặt nên Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt những người này và công bố lời khai của những người vắng mặt tại phiên tòa nên việc xét xử vụ án đảm bảo quy định của pháp luật.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi vi phạm Luật giao thông đường bộ như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của những người tham gia tố tụng khác, phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ vụ án. Do đó, đã có cơ sở để kết luận:

Khoảng 03 giờ 00 phút ngày 14/9/2024, Nguyễn Công T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37H-036.30 kéo sơmiromoc biển kiểm soát 37R - 037.84 đi trên QL1A theo hướng Quảng Trị - Huế. Khi đến Km 803^{+500m} QL1A, thuộc địa phận tổ dân phố Đông An, phường Phong Thái, thành phố Huế thì đỗ xe bên phải đường rồi nằm ngủ trong ca bin xe. Đến khoảng 04 giờ sáng cùng ngày, Đỗ Chí C điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 17B3-665.72 lưu thông trên QL1A hướng Quảng Trị - Huế đến địa điểm trên thì để xe do mình điều khiển tông vào cản sau phía bên trái của sơmiromoc biển số 37R-037.84 gây tai nạn. Hậu quả làm Đỗ Chí C bị thương, tỉ lệ phần trăm tổn thương cơ thể 67%.

Hội đồng xét xử xét thấy, nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ với hậu quả nêu trên là do lỗi hỗn hợp của bị cáo và bị hại, cụ thể:

Lỗi của bị cáo là khi điều khiển xe ôtô đầu kéo dừng đỗ không đảm bảo an toàn về phía bên phải đường theo hướng di chuyển; đã để xe chiếm một phần đường xe chạy nhưng không tiến hành các biện pháp đảm bảo an toàn nên đã vi phạm quy định tại các điểm a, b khoản 3 Điều 18 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ.

Lỗi của bị hại là đã điều khiển xe môtô tham gia giao thông nhưng thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi đi vào đoạn đường có biển cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường; đã để xe do mình điều khiển tông vào phía sau bên trái đuôi xe ôtô đầu kéo đang đậu đỗ phía trước gây tai nạn đã vi phạm điểm b khoản 3 Điều 12 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ.

[3] Bị cáo Nguyễn Công T là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, hành vi vi phạm Luật giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng tổn thương cở thể của một người với tỷ lệ 67% nên đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Do vậy, bản cáo trạng 04/CT-VKS-KV3 ngày 31/7/2025của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 3, thành phố Huế truy tố bị cáo về tội danh nêu trên là có căn cứ và đúng pháp luật.

[4] Xét tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự thấy rằng: Bị cáo không phạm vào tình tiết tăng nặng nào theo quy định tại khoản 1 Điều 52 của Bộ luật hình sự.

[5] Các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được hưởng: Quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; bị hại có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ nhiệm hình sự cho bị cáo. Bởi vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

[6] Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, chưa lần nào vi phạm pháp luật.

[7] Về quyết định hình phạt và biện pháp chấp hành hình phạt: Căn cứ vào tính chất lỗi, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo. Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, nên Hội đồng xét xử cxét thấy không cần thiết phải cách ly các bị cáo ra khỏi xã hội, cần áp dụng Điều 36 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo hình phạt cải tạo không giam giữ cũng đủ tác dụng giáo dục, răn đe bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội. Hiện tại, bị cáo không có nghề nghiệp và thu nhập ổn định, hoàn cảnh gia đình khó khăn nên miễn khấu trừ thu nhập cho bị cáo.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã thoả thuận bồi thường và hỗ trợ cho bị hại số tiền 56.500.000đ, bị hại và gia đình đã nhận đủ số tiền; không có ai yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, có hoàn cảnh kinh tế khó khăn nên không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[10] Về xử lý vật chứng: Ngày 22/10/2024 và ngày 19/11/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Phong Điền đã ra Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu bằng biện pháp trả lại xe 37H-036.30 kéo sơmiromoc 37R -037.84 cùng các giấy tờ liên quan đã tạm giữ cho Công ty TNHH thực phẩm xuất nhập khẩu và dịch vụ Chu Gia do ông Chu Hùng Hiệp là người đại diện theo pháp luật. Trả lại xe mô tô nhãn hiệu exciter, biển kiểm soát 17B3-065.72 cho ông Đỗ Hữu Đang là chủ sở hữu hợp pháp. Đối với 01 giấy phép lái xe hạng FC số *** mang tên Nguyễn Công T do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 01/12/2023 cần căn cứ Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự để trả lại cho bị cáo.

[11] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Công T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về trách nhiệm hình sự: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Công T 12 (mười hai) tháng cải tạo không giam giữ. Thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ tính từ ngày Cơ quan Thi hành án hình sự nhận được Quyết định thi hành án.

Miễn khấu trừ thu nhập đối với bị cáo Nguyễn Công T.

Giao bị cáo Nguyễn Công T cho Ủy ban nhân dân xã T, tỉnh N giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp vắng mặt, thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 100 của Luật Thi hành án hình sự.

3. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Trả lại cho bị cáo Nguyễn Công T 01 giấy phép lái xe hạng FC số *** mang tên Nguyễn Công T do Sở Giao thông vận tải tỉnh N cấp ngày 01/12/2023.

4. Về án phí: Căn cứ vào khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Nguyễn Công T phải chịu 200.000 đồng án phí sơ thẩm hình sự.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tống đạt hợp lệ.

Nơi nhận:
- TAND thành phố Huế;
- VKSND thành phố Huế;
- CQ CSĐT CA thành phố Huế;
- CQ THAHS CA thành phố Huế;
- PV06 CA thành phố Huế;
- THADS thành phố Huế;
- VKSND khu vực 3, thành phố Huế;
- Bị cáo, bị hại, BĐDS, NCQLNVLQ;
- Lưu HSVA;
- Lưu án văn HS; THAHS.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phan Sang

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN **THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Nguyễn Văn Lương **Nguyễn Hồng Thắng** **Phan Sang**