TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 1- QUẢNG NGÃI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 82/2025/HS-ST
Ngày 26/12/2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 1- QUẢNG NGÃI

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Thúy Ly
- *Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Ông Đào Kim Kinh.
2. Bà Nguyễn Thị Thanh.

- Thư ký phiên tòa: Ông Đinh Văn Dương, là Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 1- Quảng Ngãi.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1- Quảng Ngãi tham gia phiên tòa*:** Ông Phan Văn Lĩnh- Kiểm sát viên.

Trong các ngày 24 và 26 tháng 12 năm 2025 tại Trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 1- Quảng Ngãi xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 68/2025/TLST-HS ngày 28 tháng 12 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 183/2025/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 12 năm 2025 đối với bị cáo:

PHẠM QUỐC DUY LINH V sinh ngày 04 tháng 5 năm 1987 tại tỉnh Ninh Bình; nơi cư trú: Tổ D, ấp A, xã L, tỉnh Đồng Nai; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 11/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Quốc Đ (chết) và bà Nguyễn Thị T (chết); vợ: Kiều Ngọc S, có ba con lớn nhất sinh năm 2011, nhỏ nhất sinh năm 2015; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 23/6/2025 cho đến nay; bị cáo có mặt tại phiên tòa.

***- Bị hại*:** Ông Trương Quang D *(chết)*

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Bà Huỳnh Thị K sinh năm 1962 *(vợ).*
2. Bà Trương Thị Mỹ N năm 1983 *(con đẻ).*
3. Ông Trương Quang D1sinh năm 1985 *(con đẻ).*
4. Ông Trương Tấn P năm 1991 *(con đẻ).*

Cùng địa chỉ: Thôn T, xã T, tỉnh Quảng Ngãi

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1. Công ty C chỉ: Tầng I, cao ốc S, số C đường T, phường S, thành phố Hồ Chí Minh

Người đại diện hợp pháp của Công ty C1: Ông Lê A Đ1địa chỉ nơi làm việc: Số A đường B, phường B, thành phố H người đại diện theo ủy quyền, vắng mặt.

2. Công ty cổ phần Đ1 chỉ: Số A đường B, phường B, thành phố Hồ Chí

Minh

Người đại diện hợp pháp của Công ty cổ phần Đ2 Đ1địa chỉ nơi làm việc: Số A đường B, phường B, thành phố H người đại diện theo pháp luật, có mặt.

3. Bà Đặng Thị D1 năm 1973, địa chỉ: Ấp C, xã B, thành phố Hồ Chí Minh vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 25 phút ngày 09/11/2024, bị cáo Phạm Quốc Duy Linh V *(có giấy phép lái xe hạng D theo quy định của pháp luật còn trong thời hạn, không có nồng độ cồn trong hơi thở)* điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 50E -078.75 hướng từ T trên làn đường phía Bắc thuộc phần đường phía Nam đường H*(Đường có dải phân cách cố định ở giữa)*. Khi đi đến Km 41+800 đường H, thuộc thôn T, xã T, tỉnh Quảng Ngãibị cáo điều khiển xe không chú ý quan sát, không giảm tốc độ trong trường hợp phải giảm tốc độ, không chấp hành biển báo giao nhau với đường không ưu tiên *(ký hiệu W207a)* và biển báo người đi bộ cắt ngang *(ký hiệu W224)* được đặt ở trên mép đường phía Nam nên mặt trước mặt nạ đầu xe ô tô va chạm với mặt ngoài đầu tay lái bên phải xe mô tô biển kiểm soát 51Y5 – 1401 do ông Trương Quang D*(không có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định của pháp luật; không đội mũ bảo hiểm)* điều khiển từ hướng Đông lên T làn đường phía Bắc đang chuyển hướng sang hướng Nam trên phần đường phía Nam, vị trí va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa hai phương tiện thuộc phần đường phía Nam đường H, hậu quả làm ông D2.

Tại Kết luận giám định số 1151/KL-KTHS ngày 19/12/2024 của Phòng K1Công an tỉnh Q kết luận:

1. Điểm va chạm đầu tiên giữa 2 phương tiện là mặt trước mặt nạ đầu xe ô tô biển kiểm soát 50E-078.75 *(vị trí vết chà xát, trầy tróc, bám dính chất lạ màu đen trong diện KT(15,5x3)cm, cách mép bên trái đầu xe 128cm về bên phải, điểm cao nhất và thấp nhất cách nền 130cm và 117cm)* với mặt ngoài đầu tay lái bên phải xe mô tô biển kiểm soát 51Y5-1401 *(vị trí vết chà xát, bám dính chất lạ màu đen, trắng trong diện KT(0,7x3)cm, cao cách nền 107cm).*

2. Vị trí va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa hai phương tiện là khu vực T đầu Tdấu vết cày xước mặt đường (3), thuộc phần đường phía Nam đường H

3. Không đủ cơ sở kết luận điểm va chạm đầu tiên và vị trí va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe ô tô biển kiểm soát 50E-078.75 với nạn nhân Trương Quang D

4. Tại thời điểm xảy ra tai nạn, xe ô tô biển kiểm soát 50E-078.75 chuyển động theo hướng từ Tây sang Đxe mô tô biển kiểm soát 51Y5-1401 chuyển động theo hướng từ B vào NKhông đủ cơ sở kết luận vận tốc của xe ô tô biển kiểm soát 50E-078.75 và xe mô tô biển kiểm soát 51Y5-1401 tại thời điểm xảy ra tai nạn.

Tại Kết luận giám định tử thi qua hồ sơ số 433/KLTTHS-TTPY ngày 27/12/2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh Q: Kết luận giám định: Nguyên nhân chết

của ông Trương Quang D3 đa chấn thương. Kết luận khác: Vật gây thương tích và cơ chế hình thành thương tích trên tử thi không xác định *(do giám định trên hồ sơ).*

Tại Kết luận giám định số 314/KL-KTHS ngày 16/5/2025 của Phòng K1Công an tỉnh Qkết luận: Dữ liệu lưu trữ trong đĩa DVD được niêm phong gửi giám định có chứa 01 đoạn video có tên: "6043448746566", dung lượng 26.689KB, thời lượng 06 phút 00 giây, thời gian hiển thị trong tập tin video clip từ 15 giờ 24 phút 00 giây ngày 09/11/2024 đến 15 giờ 30 phút 00 giây ngày 09/11/2024, xác định: Trích xuất được 14 *(Mười bốn)* hình ảnh đại diện từ tập tin video và đưa vào 01 bản ảnh.

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn: Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo V1 nồng độ cồn 0.000mg/l *(được đo bằng máy đo nồng độ cồn trong hơi thở kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở) (bút lục 50, 51).* Theo hồ sơ bệnh án, xác định nồng độ cồn trong máu của ông Trương Quang D3: 3,09mg/*100ml (Xét nghiệm định lượng Ethanol (Cồn) trong máu có giá trị <10mg/100ml được xem như âm tính (Theo H (bút lục 63).*

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ hồi 16 giờ 00 phút ngày 09/11/2024 tại đường H, thôn T, xã T, thành phố Q (nay là thôn T, xã T, tỉnh Quảng Ngãi*: Điều kiện về thời tiết, khí hậu, ánh sáng:* Thời tiết ban ngày, trời nắng, mặt đường khô ráo, sử dụng ánh sáng tự nhiên để tiến hành khám nghiệm hiện trường. *Tình trạng hiện trường khi có mặt:* Hiện trường tương đối còn nguyên vẹn do quá trình cấp cứu nạn nhân và đi lại của người, phương tiện. *Hiện trường và quá trình khám nghiệm:* Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn tại Km 41+800 đường H thuộc thôn T, xã T, tỉnh Quảng Ngãi. Đường H, lòng đường trải nhựa tương đối bằng phẳng, rộng 26,1m, là đường đôi, ở giữa có dải phân cách cứng cố định bằng bê tông rộng 3,1m, chia đường thành hai phần đường xe chạy ngược chiều nhau, mỗi phần đường rộng 11,5m, có ba làn đường (*làn đường dành cho xe thô sơ, xe máy rộng 3,5m, làn đường dành cho xe mô tô và xe ô tô rộng 4m, làn đường dành riêng cho xe ô tô rộng 4m).* Tại nơi xảy ra tai nạn có vạch kẻ dành cho người đi bộ qua đường, khoảng cách giữa hai dải phân cách cứng cố định là 30,3m. Phía Nam hiện trường có đường bê tông có phương Bắc Nam rộng 4m. Việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí dấu vết, phương tiện: (1) Hệ thống vết chà sát đen gồm hai vết dài 19,3m, rộng 0,57m, cách nhau 1,3m, (2) Xe ô tô, biển kiểm soát: 50E – 078.75; (3) Vết cày xước trong diện kích thước: (8x0,3)m; (4) Xe mô tô, biển kiểm soát: 51Y5 – 1401; (5) Chất lỏng màu đỏ, nhỏ giọt trong diện kích thước: (0,9x0,4)m. Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn: Chọn trụ phía Tây của Trạm biến áp 474/55/75/8/6/8/1 ở mép phía Bắc đường Hlàm điểm mốc. Tất cả các dấu vết được đo vào mép phía Nam đường HMô tả theo thứ tự vị trí phương tiện, tang vật, dấu vết: Từ điểm mốc đo về hướng Tây Nam 21,9m và cách mép đường chuẩn đo về hướng Bắc 7,7m trên mặt đường là đầu phía Tcủa hệ thống vết chà sát đen, vùng vết này gồm hai vết chà sát đen dài 19,3m, rộng 0,57m và cách nhau 1,3m đầu phía Đông Nam vết này nằm ngay tại điểm tiếp giáp giữa bánh sau ngoài cùng bên phải và cách mép đường chuẩn đo về hướng Bắc 6,2m (Bsau ngoài cùng bên phải của xe ô tô, biển kiểm soát: 50E –

078.75 với mặt đường). Đặt là vết (1). Từ đầu phía Tcủa vết (1) đo về hướng Đông Nam 19,3m và cách mép đường chuẩn đo về hướng Bắc 6,2m, trên mặt đường là tâm hình chiếu mặt ngoài hông da lốp bánh sau ngoài cùng bên phải của xe ô tô khách biển kiểm soát: 50E – 078.75, xe đang ở vị trí đứng, có phương T - Đđầu xe quay về hướng Đđuôi xe quay về hướng Ttâm hình chiếu mặt ngoài đầu trục bánh trước bên phải của xe cách mép chuẩn đo về hướng Bắc là 5,5m, đặt là (2). Từ mặt ngoài tâm trục bánh sau ngoài cùng bên phải của xe ô tô, biển kiểm soát: 50E – 078.75 đo về hướng Đông Bắc 2,1m và cách mép đường chuẩn đo về hướng Bắc 8,1m trên mặt đường là đầu phía Tcủa vết cày xước mặt đường, vết này có phương T - Đcó kích thước: (8x0,3)m, trên bề mặt vết này bụi đá đẩy đùa theo hướng từ T sang ĐĐầu phía Đông Nam vết này cách mép đường chuẩn đo về hướng Bắc là 7,05m. Đặt là vết (3). Từ mặt ngoài tâm đầu trục bánh trước bên phải xe ô tô, biển kiểm soát: 50E – 078.75 đo về hướng Đông Bắc 2,2m và cách mép đường chuẩn đo về hướng Bắc 6,6m, trên mặt đường là hình chiếu tâm trục bánh sau xe mô tô, biển kiểm soát: 51Y5 – 1401. Xe đang ở vị trí ngã về phía bên trái, có phương T - Đđầu xe quay về hướng Đđuôi xe quay về hướng THình chiếu tâm trục bánh trước xe cách mép đường chuẩn đo về hướng Bắc là 5,5m. Đặt là vết (4). Từ tâm trục bánh trước xe mô tô, biển kiểm soát: 51Y5 – 1401 đo về hướng Đông Nam 6,8m và cách mép đường chuẩn đo về hướng Bắc 6m, trên mặt đường là tâm vùng chất lỏng màu đỏ, nhỏ giọt trong diện kích thước: (0,9x0,4)m. Đặt là vết (5).

Ngày 01/4/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Qphối hợp Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi *(nay là Viện kiểm sát khu vực 1- Quảng Ngãi),* Phòng K1Công an tỉnh Qtiến hành xác định hiện trường tại Km 41+800 đường H thuộc thôn T, xã T, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi (nay là thôn T, xã T, tỉnh Quảng Ngãi ghi nhận: Cách trụ phía Tây của Trạm biến áp 474/55/75/8/6/8/1 ở mép phía Bắc đường H phía Đông 14,8m là đường bê tông rộng 5,0m có phương Bắc Nam. Trên mép đường phía Nam, vị trí cách trụ phía Tây của Trạm biến áp 474/55/75/8/6/8/1 ở mép phía Bắc đường H về hướng T138m, cách mép phía Tây đường nội bộ phía Nam 135m về phía Tây có một biển báo ký hiệu W207a *(Biển báo giao nhau với đường không ưu tiên).* Cách biển báo này 25,8m về hướng Đông ngay trên mép đường phía Nam của đường H một biển báo ký hiệu W224 *(Người đi bộ cắt ngang).*

Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ: Hồi 15 giờ 00 phút ngày 11/11/2024 tại Bến xe C, đường Đ, phường N, thành phố Q (nay là phường C, tỉnh Quảng Ngãi *x*e ô tô, biển kiểm soát 50E-078.75, nhãn hiệu HYUNDAI, số loại UNIVERSE, màu trắng, dài 12,04m, rộng: 2,495m, cao: 3,57m. Các dấu vết liên quan đến vụ tai nạn giao thông để lại trên phương tiện: Mặt ngoài mặt nạ phía trước đầu xe có vết chà sát trầy tróc, bám dính chất lạ màu đen trong diện kích thước: (15,5x3)cm, điểm cao nhất vết này cách nền 130cm, điểm thấp nhất cách nền 117cm, điểm gần nhất cách mép ngoài thân xe bên trái về phía bên phải 128cm; Mặt ngoài cản trước đầu xe và ốp nhựa liền kề phía trên có nhiều vết rách, vỡ, thủng, trầy xước bám dính chất lạ màu đen trong diện kích thước: (27x41)cm. Điểm cao nhất cách nền 84cm, điểm thấp nhất cách nền

43cm, điểm gần nhất cách mép ngoài thân xe bên trái về phía bên phải là 46cm; Góc trước bên trái bánh dự phòng (Đặt dưới phía trước đầu xe) có vết chà sát sạch bụi trong diện kích thước: (30x10)cm. Điểm cao nhất cách nền 50cm, điểm thấp nhất cách nền 40cm. Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện: Hệ thống phanh, hệ thống đèn còi còn hoạt động.

Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ: Hồi 14 giờ 00 phút ngày 11/11/2024 tại Bến xe C, đường Đ, phường N, thành phố Q (nay là phường C, tỉnh Quảng Ngãi*:* Xe mô tô, biển kiểm soát: 51Y5 – 1401, nhãn hiệu LIFAN, số loại LIFAN DREAM 100, màu đen, dài: 1,87m, rộng: 0,62m, cao: 1,19m.Các dấu vết liên quan đến vụ tai nạn giao thông để lại trên phương tiện: Phần tay lái bị đẩy lệch từ dưới lên trên, từ phải qua trái, bản gương chiếu hậu hai bên bung rời khỏi vị trí lắp đặt; ốp nhựa bảo vệ đầu xe bể vỡ để lộ các linh kiện bên trong; mặt ngoài đầu ngoài cùng tay lái bên phải có vết chà sát bám dính chất lạ màu đen, trắng trong diện kích thước: (0,7x3)cm, vị trí này cao cách nền 107cm; cánh bửng bên phải bị bể nứt, khuyết ở nhiều vị trí mặt ngoài cánh bửng có nhiều vết chà sát bám dính chất lạ màu trắng, nâu trong diện kích thước: (54x11,5)cm. Điểm cao nhất cách nền 74cm, điểm thấp nhất cách nền 26cm; Mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ đầu phía trên phuộc trước bên phải có vết trầy tróc bám dính chất lạ màu trắng trong diện kích thước: (3,5x3,5)cm, điểm thấp nhất cách nền 48cm, điểm cao nhất cách nền 51,5cm; Mặt ngoài phuộc trước bên phải có nhiều vết trầy xước bám dính chất lạ màu trắng trong diện kích thước: (16x4)cm, điểm cao nhất cách nền 48cm, điểm thấp nhất cách nền 32cm; Mặt ngoài má lốp bên phải bánh trước có vết chà sát cao su trong diện kích thước: (20x4)cm, điểm gần nhất cách chữ "L" trong dòng chữ: "33L" theo chiều tiến bánh xe là 3,5cm; Mặt ngoài bàn đạp chân thắng có vết trầy xước bám dính chất lạ màu trắng trong diện kích thước: (3,5x0,6)cm, điểm cao nhất cách nền 22cm; Mặt ngoài phần cao su bao ngoài gác chân trước bên phải có vết chà sát trong diện kích thước: (4x2,5)cm, điểm cao nhất cách nền 23cm, điểm thấp nhất cách nền 20,5cm, phần cao su nayf bị rách để lộ cốt kim loại vừa mô tả có vết trầy xước bám dính chất lạ màu trắng trong diện kích thước: (1x0,7)cm, vị trí này cao cách nền 23cm; Mặt ngoài lốc máy bên phải và khung bảo vệ lốc máy có nhiều vết bể nứt trầy xước, chà sát bám dính chất lạ màu trắng trong diện kích thước: (12,5x10)cm, điểm cao nhất cách nền 34cm, điểm thấp nhất là 24cm; Ốp nhựa bảo vệ bình ác quy bên phải thân xe bị bể nứt vỡ, mặt ngoài ốp này có nhiều vết bám dính chất lạ màu trắng trong diện kích thước: (6x6)cm, điểm thấp nhất cách nền 37cm, điểm cao nhất cách nền 43cm; Mặt ngoài ốp nhựa thân xe bên phải có nhiều vết chà sát, trầy xước bám dính chất lạ màu đen trong diện kích thước: (5,4x8,5)cm, điểm cao nhất cách nền 65,5cm, điểm thấp nhất cách nền 57cm; Ốp kim loại bảo vệ nhún sau bên phải bị móp méo, mặt ngoài ốp kim loại có vết chà sát bám dính chất lạ màu đen trong diện kích thước: (18x4,2)cm, điểm cao nhất cách nền 58cm, điểm thấp nhất cách nền 40cm; Mặt ngoài ốc cố định đầu phía dưới nhún sau bên phải có vết trầy xước bám dính chất lạ màu trắng trong diện kích thước: (2x1,5)cm, điểm cao nhất cách nền 31,5cm; Mặt ngoài gác chân sau bên phải (trong trạng thái đóng) có vết bám dính chất lạ màu

trắng trong diện kích thước: (9x2,5)cm, điểm cao nhất cách nền 40cm, điểm thấp nhất cách nền 31cm; Mặt ngoài đầu phía sau ống xả khói có vết trầy xước bám dính chất lạ màu đen trong diện kích thước: (14x5)cm, điểm cao nhất cách nền 24cm, điểm thấp nhất cách nền 19cm; Yên xe không còn; Mặt trước đầu ngoài cùng tay lái bên trái có vết trầy xước cao sư trong diện kích thước: (2,8x2)cm; Mặt ngoài cánh bửng bên trái có vết mài mòn nhựa trong diện kích thước: (52x6,5)cm; Mặt ngoài khung kim loại bảo vệ lốc máy mặt ngoài cần đạp phía trước cần chân số có vết mài mòn kim loại trong diện kích thước: (0,6x0,5)cm; Gác chân trước bên trái bị đẩy lệch từ trước ra sau, từ trái sang phải, mặt ngoài cần gác chân này có nhiều vết mài mòn kim loại nằm rải rác trong diện kích thước: (16x1,5)cm; Mặt ngoài bên trái tay nâng có vét mài mòn kim loại trong diện kích thước: (6x2)cm; Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện: Cụm đèn chiếu sáng phía trước không còn; Đèn tín hiệu phía sau bên trái không còn hoạt động, đèn bên trái còn hoạt động; Còi bị hư hỏng; Phanh trước, phanh sau có tác dụng.

Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ nói trên, Cơ quan điều tra thu giữ dữ liệu điện tử từ camera hành trình xe ô tô, biển kiểm soát: 50E - 078.75 ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông đường bộ như sau: Tại thời điểm 15:25:50 ngày 09/11/2024 *(Thời gian hiển thị trên video),* trong tập tin video: "6043448746566", dung lượng 26.689KB, thời lượng 06 phút 00 giây, quan sát thấy: Xe mô tô, biển kiểm soát: 51Y5 – 1401 do ông Trương Quang D4 khiển từ hướng Đông lên Tây trên phần đường phía Bắc đường Hđầu đội mũ lưỡi trai, không đội mũ bảo hiểm, mặc áo ba lỗ màu trắng, quần đùi đang chuyển hướng rẽ sang hướng Nam trên phần đường phía Nam đường HXe ô tô, biển kiểm soát: 50E - 078.75 do Phạm Quốc Duy Linh V2 điều khiển từ hướng Tây xuống Đông trên làn đường phía Bắc thuộc phần đường phía Nam đường H*(Sát dải phân cách),* trước khi đến nơi giao nhau phía bên phải xe ô tô có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên (ký hiệu W207a) và biển báo người đi bộ cắt ngang (ký hiệu W224) được đặt ở trên mép đường phía Nam. Khi đến nơi giao nhau thì xe ô tô không giảm tốc độ đến mức an toàn dẫn đến va chạm với xe mô tô, biển kiểm soát: 51Y5 -1401 do người đàn ông điều khiển đang chuyển hướng qua đường không đảm bảo an toàn, vị trí va chạm trên làn đường phía Bắc thuộc phần đường phía Nam đường HSau va chạm người ông D5 xe mô tô, biển kiểm soát: 51Y5 - 1401 ngã ra đường.

Cáo trạng số 42/CT-VKSKV1 ngày 24/10/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1- Quảng Ngãi truy tố bị cáo Phạm Quốc Duy L Vvề tội: *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự *(sửa đổi, bổ sung năm 2021, 2024, 2025).* Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1- Quảng Ngãi giữ nguyên quyết định truy tố đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo từ 01 năm đến 01 năm 03 tháng tù. Về xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra đã trả lại xe mô tô 51Y5-1401 cho ông Trương Tấn P1*(con đẻ bị hại),* trả lại xe ô tô 50E-07875 cho chủ sở hữu, do xét thấy không ảnh hưởng đến việc xử lý vụ án và thi hành án; về trách nhiệm dân sự: Bị cáo, người đại diện

hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án đã tự nguyện thỏa thuận xong, không yêu cầu gì thêm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Q, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1- Quảng Ngãi, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều thực hiện hợp pháp.

[2]. Tòa án đã thực hiện thủ tục tống đạt theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự các văn bản tố tụng cho người đại diện hợp pháp của của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án. Tại phiên tòa những người này vắng mặt, nhưng trong giai đoạn điều tra, họ đã có lời khai, không yêu cầu giải quyết vấn đề gì. Xét thấy việc vắng mặt của họ không gây trở ngại việc giải quyết vụ án do đó Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vụ án vắng mặt họ theo quy định tại Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự.

[3]. Về hành vi phạm tội của bị cáo: Bị cáo Phạm Quốc Duy Linh V3 khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1- Quảng Ngãi đã truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án nên có cơ sở để xác định: Bị cáo là người có năng lực trách nhiệm hình sự, có giấy phép lái xe hạng D theo quy định của pháp luật, còn trong thời hạn, không có nồng độ cồn trong hơi thở, điều khiển xe ô tô 50E - 078.75 không chấp hành biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên (ký hiệu W207a) và biển báo người đi bộ cắt ngang (ký hiệu W224) dẫn đến va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 51Y5 - 1401 do ông Trương Quang D4 khiển, hậu quả làm ông D2. Hành vi của bị cáo V4 hiện vào ngày 09/11/2024, đã vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ năm 2008, cụ thể "*Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo "Cự ly tối thiểu giữa hai xe" phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo*"; vi phạm khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29 tháng 8 năm 2019 của Bộ G định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ "*Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm*"; vi phạm điểm a khoản 1, điểm a khoản 7, Điều 5 Nghị định 100/2019/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt: "*Không chấp hành hiệu lệnh, chỉ dẫn của biển báo hiệu, vạch kẻ đường*", "*Không chú ý quan sát gây tai nạn giao thông*". Điều 31, Điều 32 QCVN 41:2019/BGTVT quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ quy định: "*Điều 31. Tác dụng của biển báo nguy hiểm và cảnh báo: Biển báo*

nguy hiểm và cảnh báo được dùng để báo cho người tham gia giao thông biết trước tính chất của sự nguy hiểm hoặc các điều cần chú ý phòng ngừa trên tuyến đường. Khi gặp biển báo nguy hiểm và cảnh báo, người tham gia giao thông phải giảm tốc độ đến mức cần thiết, chú ý quan sát và chuẩn bị sẵn sàng xử lý những tình huống có thể xảy ra để phòng ngừa tai nạn. Điều 32. Ý nghĩa sử dụng các biển báo nguy hiểm và cảnh báo: Biển số W.207(a,b,c,d,e,f,g,h,i,k,l): Giao nhau với đường không ưu tiên (đường nhánh);Biển số W.224: Đường người đi bộ cắt ngang", phạm vào "Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" với tình tiết định khung được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017, 2024, 2025. Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1- Quảng Ngãi truy tố bị cáo về tội danh và hình phạt là có căn cứ.

[4]. Hành vi điều khiển xe mô tô, biển kiểm soát 51Y5 – 1401 của ông Trương Quang D6 phạm khoản 9 Điều 8; khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 "*Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định*", "*Điều 15. Chuyển hướng xe… 2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác*,", nên hậu quả xảy ra có phần lỗi của ông D

[5]. Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, bị cáo Phạm Quốc Duy Linh V5 khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện khắc phục hậu quả, bồi thường thiệt hại cho đại diện hợp pháp của bị hại, nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1 điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra những người đại diện hợp pháp của bị hại *(gồm vợ và các con đẻ của bị hại)* có đơn bãi nại về phần dân sự, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; người bị hại cũng có lỗi; bị cáo có 03 con nhỏ đều dưới 15 tuổi nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 2 điều 51 Bộ luật hình sự.

[6]. Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có.

[7]. Tính chất, mức độ của hành vi: Trên cơ sở đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, xét thấy hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội nhưng bị cáo có nhân thân tốt, bị cáo có 02 tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự và 03 tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; bị cáo có nơi cư trú rõ ràng để cơ quan, tổ chức có thẩm quyền giám sát, giáo dục, có khả năng tự cải tạo và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không tạo ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Vì vậy, Hội đồng xét xử áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự, Nghị quyết 03/VBHN-TANDTC ngày 10/7/2025 của Tòa án nhân dân tối cao về hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo để quyết định hình phạt đối với bị cáo. Việc cho bị cáo được hưởng án treo và bị cáo phải thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách cũng đủ tính răn đe, giáo dục bị cáo, cũng như phòng ngừa chung tội phạm.

[8]. Về xử lý vật chứng: Đối với 01 xe ô tô, biển kiểm soát: 50E - 078.7 là tài sản của Công ty C1, Cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô cho chủ sở hữu theo quy định. Đối với 01 xe mô tô, biển kiểm soát 51Y5-1401 là tài sản hợp pháp của ông Trương Quang D7 quan điều tra đã trả lại xe mô tô này cho người đại diện của ông D8 quy định.

[9]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan trong vụ án đã tự nguyện thỏa thuận và thực hiện xong, không có yêu cầu giải quyết gì thêm.

[10]. Đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa: Về tội danh, trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng là phù hợp nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[11]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2021, 2024, 2025.

Tuyên bố bị cáo Phạm Quốc D9 LVũ phạm *"Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*. Xử phạt bị cáo Phạm Quốc Duy L V01 (một) năm 03 (ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm *(26/12/2025)*.

Giao bị cáo Phạm Quốc Duy Linh V6 Ủy ban nhân dân xã L giáo dục, giám sát trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, bị cáo Phạm Quốc Duy L Vcố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự từ 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định của Điều 56 của Bộ luật Hình sự.

2. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội buộc bị cáo Phạm Quốc Duy L Vphải chịu 200.000đ *(Hai trăm nghìn đồng)* án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự, bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nơi nhận
- TAND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND khu vực 1- Quảng Ngãi;
- CQCSĐT Công an tỉnh Quảng Ngãi;

- Phòng THADS khu vực 1- Quảng Ngãi;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, lưu án văn.

Nguyễn Thị Thúy Ly

vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự từ 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định của Điều 56 của Bộ luật Hình sự.

2. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy

ban Thường vụ Quốc hội buộc bị cáo Phạm Quốc Duy Linh Vũ phải chịu 200.000đ *(Hai trăm nghìn đồng)* án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự, bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Hội thẩm nhân dân **Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

Nguyễn Thị Thúy Ly