TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN ĐẠI LỘC** **TỈNH QUẢNG NAM** *******	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 05/2020/HS-ST
Ngày 18/02/2020

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐẠI LỘC, TỈNH QUẢNG NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

+ Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: ông Huỳnh Văn Phú

+ Các Hội thẩm nhân dân: Ông Võ Nam Phước và ông Nguyễn Kim Đình

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Thùy Trang – Thẩm tra viên TAND huyện Đại Lộc

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đại Lộc, tỉnh Quảng Nam tham gia phiên tòa: Ông Đặng Văn Thảo - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 02 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đại Lộc, tỉnh Quảng Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 64/2019/TLST-HS ngày 03 tháng 12 năm 2019, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 07/2019/QĐXXST-HS ngày 03 tháng 02 năm 2020 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Hoàng Văn B**, sinh ngày 27 tháng 6 năm 1989; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở hiện nay: Thôn L, xã T, huyện G, tỉnh Bắc Giang; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; trình độ học vấn: 09/12; nghề nghiệp: Lái xe; con ông: Hoàng Văn T *(chết)* và bà Hoàng Thị L (*Sinh năm 1956)*; gia đình có 04 anh em, bị cáo là con út. Có vợ là Nguyễn Thị M, sinh năm 1993 và có 02 con (sinh năm 2014 và năm 2018).

Tiền sự: Không. Tiền án: Ngày 15/8/2016, bị TAND huyện L, tỉnh Lạng Sơn xử phạt 03 năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm; Cấm hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 03 năm tính từ ngày án có hiệu lực pháp luật, về tội: "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

Tạm giam từ ngày 06/02/2020. Có mặt tại phiên tòa.

- Người bị hại:

1. Bà Đỗ Thị P, sinh năm 1945 *(đã chết do tai nạn giao thông*)

HKTT: Thôn P, xã Đ, huyện L, tỉnh Quảng Nam

2. Bà Nguyễn Thị T, sinh năm: 1975

HKTT: Thôn P, xã Đ, huyện L, tỉnh Quảng Nam. Có mặt.

** Đại diện hợp pháp của người bị hại Đỗ Thị Phụng:*

1. Bà Lê Thị N, sinh năm: 1965. Vắng mặt
2. Ông Lê Văn Nh, sinh năm: 1969. Vắng mặt
3. Ông Lê Văn U, sinh năm: 1975. Vắng mặt
4. Ông Lê Văn H, sinh năm: 1978. Vắng mặt
5. Bà Lê Thị T, sinh năm:1971. Vắng mặt

(Tất cả những người trên đều là con ruột của bà Đỗ Thị P và cùng trú tại: Thôn P, xã Đ, huyện L, tỉnh Quảng Nam; đều có đơn xin xử vắng mặt).

-Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Công ty cổ phần xe khách Bắc Giang (địa chỉ:Tp Bắc Giang, tỉnh Bắc Giang).

* Đại diện theo pháp luật: Ông D, sinh năm: 1954, Chủ tịch HĐQT kiêm tổng Giám đốc, ủy quyền cho Ông Hoàng Văn P (cán bộ Công ty), sinh năm: 1975, trú tại: Thôn Thôn L, xã T, huyện G, tỉnh Bắc Giang (theo giấy ủy quyền số 02/UQ.CPXK-20, ngày 14/02/2020). Có mặt

- Người làm chứng: Ông Phạm Minh T, sinh năm: 1967, trú tại: Số 117, Nguyễn Công Hãng, phường Trần Nguyên Hãn, Tp Bắc Giang, tỉnh Bắc Giang. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 05 giờ ngày 21/02/2018, xe ô tô khách mang biển số 98H-0739 xuất bến tại bến xe tỉnh Đắk Lắk đi về tỉnh Bắc Giang, do tài xế Phạm Minh T điều khiển, đến trưa cùng ngày thì xe dừng tại địa bàn tỉnh Kon Tum để ăn cơm trưa. Sau đó xe tiếp tục hành trình và đổi tài xế, lúc này Hoàng Văn B là người điều khiển xe ô tô khách. Đến khoảng 16 giờ, B điều khiển xe ôtô đi đến đoạn đường Quốc lộ 14B thuộc thôn Vĩnh Phước, xã Đại Đồng, huyện Đại Lộc, Quảng Nam với tốc độ khoảng 50-60 km/h (hướng từ Đại Đồng đến Đà Nẵng). Lúc này B phát hiện phía trước cùng chiều có một chiếc xe ôtô khách (không xác định biển số và chủ xe) dừng đột ngột và có một chiếc xe ôtô tải (không xác định biển số và chủ xe) đang chạy ngược chiều đến. Do khoảng cách đầu xe ôtô khách mà B điều khiển quá gần và sợ tông vào đuôi xe ôtô khách đang dừng phía trước nên B đánh tay lái sang phải vào lề đường bên phải theo chiều đi. Lúc này, B chỉ kịp nhìn thấy có nhánh cây trứng cá và một cái ô (dù) sát mép lề đường nhưng không nhìn thấy có người bên dưới (do bị che khuất tầm nhìn) nên ô tô 98H-0739 tông vào bà Nguyễn Thị T đang ngồi bán bắp trong lề đường và bà Đỗ Thị P đang đứng bên trong. Khi Bắc xuống xe thì phát hiện bà P đã chết nằm úp mặt xuống đất, sát bên hông phải xe ô tô khách, còn chị T nằm bất tỉnh ở dưới gầm xe ô tô và được mọi người đưa đi cấp cứu.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 57/GĐPY-PC54 ngày 03/3/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Nam đã kết luận: "Bà Đỗ Thị P chết ngày 21/02/2018 trong vụ tai nạn giao thông xảy ra tại đoạn đường Quốc lộ 14B thuộc thôn Vĩnh Phước, xã Đại Đồng, huyện Đại lộc, tỉnh Quảng Nam là do chấn thương đầu, dập nát xương hộp sọ và xương hàm, mặt, dập mất não, ngừng hô hấp, trụy tuần hoàn".

Ngày 18/11/2019, Trung tâm pháp y tỉnh Quảng Nam kết luận tỷ lệ thương tích của chị Nguyễn Thị T là 51%.

Tại cáo trạng số 57/CT-VKS ngày 27/11/2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đại Lộc truy tố bị cáo Hoàng Văn B về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đại Lộc giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị HĐXX tuyên bố bị cáo Hoàng Văn B phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*", áp dụng điểm a khoản 2, khoản 5, Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; điểm h khoản 1 Điều 52; Điều 54; Điều 41; khoản 5 Điều 65; Điều 56 BLHS2015, xử phạt bị cáo Hoàng Văn B từ 18 tháng đến 24 tháng tù. Hạn tù tính từ ngày bắt tạm giam 06/02/2020.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Hoàng Văn B đã tỏ ra ăn năn hối cải, thành khẩn khai nhận hành vi vi phạm của mình.

Đại diện hợp pháp của bị hại Đỗ Thị P và chị Nguyễn Thị T đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, không yêu cầu bồi thường thiệt hại gì thêm.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan khai nhận phù hợp với lời khai của bị cáo và

không có yêu cầu gì.

Người làm chứng khai đã chứng kiến sự việc đúng như nội dung bản cáo trạng.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi sự việc xảy ra, Hoàng Văn B cùng công ty cổ phần vận tải Bắc Giang đã thăm hỏi, khắc phục hậu quả cho gia đình bà Đỗ Thị P với tổng số tiền là 100.000.000 đồng (Một trăm triệu đồng) và bồi thường cho chị Nguyễn Thị T số tiền là 225.000.000 đồng (Hai trăm hai mươi lăm triệu đồng). Ông Lê Văn Nh là đại diện hợp pháp cho bà Đỗ Thị P đã làm đơn xin bãi nại cho Hoàng Văn B và không có yêu cầu gì khác. Chị Nguyễn Thị T hiện nay sức khỏe đã bình phục và có làm đơn xin bãi nại cho Hoàng Văn B và không có yêu cầu gì khác.

Vật chứng của vụ án: 01 (một) xe ôtô BKS 98H – 0739 và giấy đăng ký xe; 01 (một) giấy phép lái xe mang tên Hoàng Văn B; 01 (một) cái dù che, đường kính chân đế 42cm, cao 230cm, đường kính tán dù 200cm; 01 (một) cái bàn nhựa.

Các vật chứng nêu trên, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đại Lộc, đã trả cho chủ sở hữu quản lý và sử dụng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Hoàng Văn B đã khai nhận toàn bộ hành vi vi phạm như cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đại Lộc, tỉnh Quảng Nam đã truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản giám định pháp y và các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án và đã được thẩm tra tại phiên tòa.

Hội đồng xét xử có cơ sở xác định được: Bị cáo Hoàng Văn B bị Tòa án nhân dân huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn xử phạt 03 năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 15/8/2016, hình phạt bổ sung: Cấm hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 03 năm tính từ ngày án có hiệu lực pháp luật.

Ngày 21/02/2018, bị cáo được Công ty cổ phần xe khách Bắc Giang phân công cùng với Phạm Văn T điều khiển xe ô tô khách mang biển số 98H – 0739, chở khách từ tỉnh Đắc Lắc về tỉnh Bắc Giang. Đến khoảng 16 gờ 00 phút, ngày 21/02/2018, bị cáo điều khiển xe ô tô khách đến đoạn đường Quốc lộ 14B thuộc thôn Vĩnh Phước, xã Đại Đồng, huyện Đại Lộc (chạy theo hướng từ xã Đại Đồng, huyện Đại Lộc đến TP. Đà Nẵng), bị cáo phát hiện phía trước ngược chiều có một chiếc xe ô tô tải đang chạy theo chiều ngược lại, đồng thời phía trước cùng chiều có một chiếc xe khách dừng lại đột ngột, do khoảng cách quá gần, B sợ tông vào đuôi xe ô tô phía trước, bị cáo nhìn thấy trong lề đường bên phải theo chiều đi của mình có nhành cây trứng cá và một cái dù che (nhưng không thấy người do khuất tầm nhìn) nên đã điều khiển xe chạy vào lề đường. Lúc này, trong lề đường có chị Nguyễn Thị T đang ngồi bán bắp và bà Đỗ Thị P đứng phía trong, nên xe ô tô 98H-0739 đã tông vào chị Nguyễn Thị T và bà Đỗ Thị P. Hậu quả: Bà P chết tại chỗ và chị Nguyễn Thị T bị thương tích 51%.

Bị cáo tuy có giấy phép lái xe ô tô hạng E, nhưng đã bị Tòa án cấm hành nghề lái xe ô tô, nên thuộc trường hợp không có giấy phép lái xe (theo quy định tại điểm c khoản 8 Điều 1 Thông tư liên tịch số 09/2013/ TTLT-BCA-BQP-BTP-VKSNDTC-TANDTC, ngày 28/8/2013 của Bộ Công an, Bộ Quốc phòng, Bộ Tư pháp, VKSND Tối cao, TAND Tối cao, hướng dẫn áp dụng một số quy định tại Chương XIX của Bộ luật hình sự về các tội xâm phạm trật tự, an toàn giao thông).

Nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông xảy ra là do lỗi của bị cáo Hoàng Văn B. Bị cáo điều khiển ô tô khách, nhưng không giữ khoảng cách an toàn với xe ôtô chạy phía trước cùng chiều, cũng không quan sát kỹ người bên phải lề đường, nên khi xe phía trước dừng lại thì bị cáo sợ tông vào đuôi xe ôtô khách, nên đánh tay lái sang phải vào lề đường bên phải gây ra vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng nêu trên.

Như vậy, bị cáo Hoàng Văn B vi phạm khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ.

Do đó Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận bị cáo Hoàng Văn B phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015 như cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đại Lộc truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo thì thấy: Bị cáo Hoàng Văn B là người đã trưởng thành, có đủ năng lực nhận thức và điều khiển hành vi, hiểu biết pháp luật về giao thông đường bộ, nhưng do chủ quan, bị cáo điều khiển xe vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ, gây ra hậu quả rất nghiêm trọng, làm thiệt hại cho tính mạng và sức khỏe của người khác.

Trước đó, vào ngày 15/8/2016, bị cáo đã bị Tòa án nhân dân huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn xử phạt 03 năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm về tội: "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ". Do đó, lần phạm tội này thuộc trường hợp tái phạm theo quy định tại khoản 1 Điều 53 BLHS, nên bị cáo phải chịu tình tiết tăng nặng quy định tại điểm h khoản 1 Điều 52 BLHS.

Về tổng hợp hình phạt: Theo quy định tại khoản 5 Điều 65 BLHS, bị cáo phạm tội mới trong thời gian thử thách, nên buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt 03 năm tù của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 BLHS.

Hành vi phạm tội của bị cáo không chỉ xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác mà còn xâm phạm nghiêm trọng trật tự an toàn giao thông, cần phải xử lý cách nghiêm minh nhằm để răn đe và ngăn ngừa tội phạm, bằng cách áp dụng hình phạt tù đối với bị cáo, đồng thời áp dụng hình phạt bổ sung: Cấm hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 03 năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù, theo quy định tại khoản 5 Điều 260 và Điều 41 BLHS.

Tuy nhiên xét thấy, sau khi gây ra vụ tai nạn giao thông, bị cáo đã thành khẩn khai báo nhận tội, tỏ ra biết ăn năn hối cải, cùng với cùng Công ty cổ phần vận tải Bắc Giang thăm hỏi, khắc phục hậu quả cho gia đình bà Đỗ Thị P và bồi thường cho chị Nguyễn Thị T. Đại diện hợp pháp của người bị hại Đỗ Thị P bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Chị Nguyễn Thị T cũng bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, có con còn nhỏ.

Do đó, Hội đồng xét xử áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS 2015 để giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt khi lượng hình.

Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 BLHS, thể hiện sự ăn năn hối cải, nên HĐXX áp dụng Điều 54 BLHS để quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt được áp dung, thể hiện chính sách khoan hồng của nhà nước ta.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Hoàng Văn B cùng với Công ty cổ phần vận tải Bắc Giang đã bồi thường cho gia đình bà Đỗ Thị P với tổng số tiền là 100.000.000 đồng và bồi thường cho chị Nguyễn Thị T số tiền là 225.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của người bị hại Đỗ Thị P và chị Nguyễn Thị T không yêu cầu bồi thường gì nên Hội đồng xét

xử không đề cập.

[5] Vật chứng vụ án: 01 (một) xe ôtô BKS 98H – 0739 và giấy đăng ký xe; 01 (một) giấy phép lái xe mang tên Hoàng Văn Bắc; 01 (một) cái dù che, đường kính chân đế 42cm, cao 230cm, đường kính tán dù 200cm; 01 (một) cái bàn nhựa.

Các vật chứng nêu trên, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đại Lộc, đã trả cho chủ sở hữu quản lý và sử dụng là phù hợp.

[6] Hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên; Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục được quy định trong Bộ luật Tố tụng hình sự.

[7] *Về án phí:* Áp dụng Nghị quyết số 326/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án, buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Hoàng Văn B phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*"

Áp dụng: Điểm a khoản 2, khoản 5, Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; điểm h khoản 1 Điều 52; Điều 54; Điều 41; khoản 5 Điều 65; Điều 56 BLHS2015; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của UBTV Quốc Hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Xử phạt bị cáo Hoàng Văn B **18** (Mười tám) tháng tù.

Tổng hợp hình phạt 03 (Ba) năm tù, về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ", của Bản án hình sự sơ thẩm số 33/2016/HSST, ngày 15/8/2016 của Tòa án nhân dân huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn, với hình phạt 18 tháng tù của lần phạm tội này, buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt chung cho cả hai bản án là **04** (Bốn) năm **06** (Sáu) tháng tù. Thời hạn tù được tính kể từ ngày bắt tạm giam **06/02/2020**.

Hình phạt bổ sung: Cấm hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn **03** (Ba) năm, kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

Về án phí: Buộc bị cáo Hoàng Văn B phải nộp số tiền án phí hình sự sơ thẩm là **200.000** (hai trăm ngàn) đồng.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà

HUỲNH VĂN PHÚ

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Q.Nam;
- VKSND tỉnh QN;
- Sở tư pháp tỉnh Q. Nam;
- VKSND H. Đại Lộc;
- Công an H. Đại Lộc;
- Bị cáo;
- Đại diện HP của người bị hại;
- Chi cục THADS H.Đại Lộc;
- Lưu hồ sơ.