TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN TÂN THÀNH** **TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 120/2018/HS-ST
Ngày: 28-08-2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TÂN THÀNH, TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Đức Hào
Các Hội thẩm nhân dân:
1. Ông Nguyễn Bá Thịnh
2. Bà Phạm Thị Hiền.

Thư ký phiên tòa: Bà Lưu Thị Liên, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Tân Thành, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tân Thành tham gia phiên tòa: ông Trần Quang Minh - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 08 năm 2018, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tân Thành, tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu; Tòa án nhân dân huyện Tân Thành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 108/2018/TLST-HS ngày 17 tháng 07 năm 2018, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 110/2018/QĐST-HS ngày 13 tháng 08 năm 2018 đối với bị cáo:

Lê Chí V, tên gọi khác: không, sinh năm 1985 tại Đồng Nai; HKTT: ấp 4, xã T, huyện C, tỉnh Đ; trú tại ấp T, phường M, thị xã P, tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hoá 09/12; con ông Lê Văn S và bà Phạm Thị Tuyết H; bị cáo có vợ và 2 con, con lớn sinh năm 2014, con nhỏ sinh năm 2017; bị cáo tại ngoại (Có mặt).

Bị hại: ông Mai Thanh Th, sinh năm X. Địa chỉ: ấp T, xã Phước T, huyện X, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (có mặt)

bà Đinh Thị T, sinh năm Y. Địa chỉ: ấp T, xã P, huyện X, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (vắng mặt – có đơn xin xét xử vắng mặt)

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:
Ông Lê Văn T, sinh năm Z. Địa chỉ: Công ty TNHH S (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Chí V là lái xe của Công ty TNHH S. Khoảng 16 giờ 45 phút ngày 18/2/2018 V điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 61C – 137.70 kéo theo sơ mi rơ

mooc BKS 61R-007.23 chở theo hàng là tôn cuộn từ nhà máy tôn S về giao tại kho của Công ty TNHH X tại khu công nghiệp M thuộc ấp P, xã M, huyện T, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu. Khi đi đến khu vực trước cổng Công ty TNHH X, V bất ngờ chuyển hướng từ làn đường dành cho ô tô rẽ qua làn đường dành cho xe mô tô để đi vào Công ty X thì xảy ra va chạm với xe mô tô BKS 72G1- 348.21 do anh Mai Thanh Th điều khiển lưu thông cùng chiều, phía sau chở vợ là Đinh Thị T và con trai là Mai Văn Nhật H. Hậu quả: cháu H bị tử vong trên đường đưa đi cấp cứu. Anh Th và chị T bị thương phải vào bệnh viện Bà Rịa điều trị.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông: Chính giữa đường có giải phân cách cứng, chia làm 02 chiều lưu thông riêng biệt. Mặt đường trải nhựa bằng phẳng, rộng 7,5m; ở giữa có vạch sơn trắng đứt quãng chia thành 02 làn đường cho phương tiện tham gia giao thông. Khu vực xảy ra tai nạn nằm trên làn đường dành cho xe mô tô thuộc phần đường bên phải theo hướng lưu thông từ khu công nghiệp M ra quốc lộ 51. Chọn mép đường bên phải hướng đi ra Quốc lộ 51. Chọn mép đường bên phải hướng từ khu công nghiệp đi ra quốc lộ 51 làm lề chuẩn và chọn trụ điện ký hiệu 48L MXB1/21 làm mốc cố định. Tất cả các dấu vết, phương tiện có tại hiện trường được xác định như sau:

Vị trí xe ô tô đầu kéo 61C-137.70 và rơ mooc 61R-007.23: Xe đậu chéo chắn ngang gần hết mặt đường nhựa, đuôi xe hướng vào trong khu công nghiệp, đầu xe chếch sang lề chuẩn, hướng vào cổng công ty đá tấm xây dựng cao cấp. Tâm bánh xe sau cùng bên phải rơ mooc cách lề chuẩn 3m60. Tâm bánh xe đầu tiên bên phải đầu xe vượt ra bên ngoài lề chuẩn 01m. Tâm bánh xe đầu tiên bên trái đầu xe cách trụ điện ký hiệu 48L MXB1/21 là 7m70 và cách xe mô tô BKS 72G1-348.21 là 1m75.

Vị trí xe mô tô 72G1-348.21: xe ngã sang phải và kẹt bên dưới gầm phía trước đầu xe kéo, xe ngã ra bên ngoài lề chuẩn, tâm bánh xe phía sau cách lề chuẩn1m40, tâm bánh xe phía trước trùng với mép lề chuẩn, đầu hướng ra quốc lộ 51.

Vị trí vết cày của xe mô tô 72G1-348.21: xe ngã trượt trên mặt đường tạo nên vất cày đứt quãng, có độ dài 5m70, đầu vết cày cách lề chuẩn 2m20.

Vết máu tại hiện trường nằm bên ngoài lề chuẩn 3m70 và cách vị trí xe mô tô 72G1-348.21 là 3m20.

Quá trình khám nghiệm tại hiện trường xác định khu vực va chạm giữa xe đầu kéo 61C-137.70 kéo theo rơ mooc 61R-007.23 và xe mô tô 72G1 – 348.21 tại cách lề chuẩn 2m70 và cách đầu vết cầu xe mô tô 72G1 – 348.21 là 1m.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số:53/PC54-Đ4 ngày 18/3/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xác định: cháu Mai Văn Nhật H chết do chấn thương sọ não và vật tày diện tiếp xúc rộng tác động trực tiếp vào vùng đầu cơ thể nạn nhân từ trái qua phải.

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 132/TGT ngày 21/5/2018 của Trung tâm pháp y, sở y tế tỉnh BRVT kết luận thương tích của anh Mai Thanh Th như sau:

1. Dấu hiệu chính qua giám định: trật khớp cùng đòn vai phải đã phẩu thuật kết hợp xương bằng định và chỉ thép. Hiện còn dụng cụ kết hợp xương, vận động vai hạn chế nhẹ.

2. Về vật gây thương tích, chiều hướng tác động: thương tích vai phải phù hợp được gây ra do sự tác động tương hỗ của vật tầy, tác động trực tiếp vào vị trí khớp cùng đòn phải.

3. Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây ra hiện tại là: 18% .

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 132/TGT ngày 21/5/2018 của Trung tâm pháp y, sở y tế tỉnh BRVT kết luận thương tích của chị Đinh Thị T như sau:

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Vết thương mất da phía trước trong gối phải, gãy lún lồi cầu trong xương đùi phải, đã được phẫu thuật ghép da tự thân. Hiện vận động gối phải trong khoảng từ 0 đến 45, sẹo lành xấu.

2. Về vật gây thương tích, chiều hướng tác động: thương tích trên được gây ra do sự tác động tương hỗ của vật tầy, tác động vào vị trí vết thương theo chiều hướng từ trái sang phải.

3. Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây ra hiện tại là: 34% .

Nguyên nhân xảy ra tai nạn: Vụ tai nạn giao thông nói trên xảy ra do lỗi của Lê Chí V điều khiển xe ô tô đầu kéo chuyển hướng xe rẽ phải không chú ý quan sát, không nhường đường cho xe mô tô đang lưu thông cùng chiều trên làn đường của họ, vi phạm khoản 2, Điều 15 của Luật giao thông đường bộ.

Về xử lý vật chứng:

Ngày 02/4/2018, Cơ quan CSĐT Công an huyện T đã trả lại chiếc xe ô tô đầu kéo BKS 61C – 137.70 kéo theo rơ mooc BKS 61R – 007.23 cho công ty TNHH S theo quyết định xử lý vật chứng số 30/QĐ ngày 30/3/2018.

Ngày 03/5/2018, Cơ quan CSĐT Công an huyện T cũng đã trả lại chiếc xe mô tô BKS 72G1 – 348.21 cho anh Mai Thanh Th theo quyết định xử lý vật chứng số 35/QĐ ngày 03/5/2018.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, phía chủ xe là công ty TNHH S và bị cáo Lê Chí V đã tự nguyện bồi thường cho gia đình anh Th số tiền là 110.000.000đ (một trăm mười triệu đồng), gia đình anh Th đã nhận số tiền trên và yêu cầu bị cáo V phải tiếp tục bồi thường 150.000.000 đồng.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo V khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên. Lời khai của bị cáo và lời khai của bị hại là phù hợp với nhau.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố đối với hành vi của bị cáo .

Bản cáo trạng số 120/KSĐT-KT ngày 16-07-2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện T, tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu đã truy tố Lê Chí V về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo V từ 2 năm đến 2 năm 6 tháng tù giam.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng.

Về xử lý vật chứng: đã xử lý xong.

Về trách nhiệm dân sự: Đề nghị ghi nhận sự thỏa thuận tại phiên tòa bị cáo có nghĩa vụ bồi thường cho gia đình bị hại 150.000.000 đồng.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát. Bị cáo nói lời nói sau cùng xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1].Về hành vi, quyết định tố tụng của của Cơ quan điều tra Công an huyện T, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện T, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và bị hại không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Khoảng 16 giờ 45 phút ngày 18/02/2018 Bị cáo V đã có hành vi vi phạm luật giao thông đường bộ khi điều khiển chuyển hướng xe ô tô đầu kéo kéo sơ mi rơ mooc BKS 61C-137.70 theo hướng từ ngoài đường khu công nghiệp M vào trong cổng Công ty TNHH X va chạm với xe mô tô BKS 72G1-348.21 do anh Mai Thanh Th điều khiển dẫn đến làm chết 1 người và làm bị thương hai người.

Khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ quy định:

"*Điều 15. Chuyển hướng xe*

1. Khi muốn chuyển hướng, người điều khiển phương tiện phải giảm tốc độ và có tín hiệu báo hướng rẽ.

2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác."

Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015 quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết 01 người hoặc gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 01 người với tỷ lệ tổn thương cơ thể 61% trở lên;"

Như vậy, hành vi V điều khiển xe ô tô đầu kéo kéo theo sơ mi rơ mooc không đảm bảo điều kiện về an toàn vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ va chạm xe mô tô dẫn đến chết người đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015 như cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân huyện T đã truy tố.

Tại phiên tòa, bị cáo khai khi điều khiển xe ô tô đầu kéo kéo theo sơ mi rơ mooc chở tôn cuộn bị cáo đã thiếu quan sát phía làn đường xe mô tô bên cạnh nên khi chuyển hướng vào trong cổng Công ty TNHH X đã va chạm với xe mô tô do anh Th điều khiển . Hành vi phạm tội của bị cáo V rất nguy hiểm cho xã hội, không những đã xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng mà còn trực tiếp xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ. Trong vụ án này, nguyên nhân để xảy ra tai nạn là hoàn toàn do lỗi của bị cáo. Vì vậy, cần phải xem xét có mức hình phạt tù thật nghiêm khắc để nhằm giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa chung.

Về nhân thân: Bị cáo V không có tiền án, tiền sự.

[3]. Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo phạm tội lần đầu, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã bồi thường 1 phần thiệt hại cho bị hại. Do đó cần áp dụng các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b,s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự để xem xét giảm nhẹ cho các bị cáo một phần hình phạt.

[4]. Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận sự thỏa thuận tại phiên tòa: Bị cáo có nghĩa vụ tiếp tục bồi thường cho anh Mai Thanh Th và chị Đinh Thị T số tiền là: 150.000.000 đồng (một trăm năm mươi triệu đồng)

[5].Về xử lý vật chứng: Đã giải quyết xong.

[6]. Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp tiền án phí hình sự sơ thẩm là: 200.000 đồng.

Về án phí dân sự sơ thẩm có giá ngạch là: 7.500.000 đồng Bị cáo V phải nộp.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Lê Chí V phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự 2015.

Xử phạt bị cáo Lê Chí V 2 (hai) năm tù; thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 28/8/2018.

Về xử lý vật chứng: Đã giải quyết xong.

Về trách nhiệm dân sự: Buộc bị cáo Lê Chí V tiếp tục bồi thường cho anh Mai Thanh Th và chị Đinh Thị T số tiền là: 150.000.000 đồng (một trăm năm mươi triệu đồng).

Về án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Bị cáo Lê Chí V phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng).

Về án phí dân sự sơ thẩm có giá ngạch là: 7.500.000 đồng Bị cáo V phải nộp.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh BR-VT;
- VKSND tỉnh BR-VT;
- VKSND huyện Tân Thành;
- Công an huyện Tân Thành (02);
- Sở Tư pháp tỉnh BR-VT;
- Phòng PV27 công an tỉnh BR-VT;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(đã ký)

Đặng Đức Hào