TÒA ÁN NHÂN DÂN **QUẬN THANH KHÊ -TP ĐÀ NẴNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh Linh**

Bản án số: 09/2023/HS-ST
Ngày 14.02.2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN THANH KHÊ - TP. ĐÀ NẴNG

- Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **Trương Thị Hồng Thủy**
Các Hội thẩm nhân dân:
1. Ông **Trần Trung Nam**
2. Bà **Lê Thị Nhớ**

Thư ký phiên tòa: Ông **Lương Lê Ngọc Linh –** Cán bộ Tòa án nhân dân quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận *Thanh Khê****, thành phố Đà Nẵng tham gia phiên tòa***: Ông **Đỗ Văn Quân** - Kiểm sát viên.

Trong ngày 14 tháng 02 năm 2023 tại Trụ sở Tòa án nhân dân quận Thanh Khê thành phố Đà Nẵng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 152/2022/TLST-HS ngày 29 tháng 12 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 152/2023/QĐXXST-HS ngày 02 tháng 02 năm 2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Duy L - Sinh ngày 19 tháng 4 năm 1987, tại tỉnh Quảng Nam; Nơi cư trú: Thôn Đông thành, xã Quế Ch, huyện Quế S, tỉnh Quảng N. Nghề nghiệp: Lái xe. Trình độ học vấn: 12/12. Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Nguyễn Văn T (sinh năm 1969), con bà: Trần Thị H (Sinh năm 1969); Gia đình có ba anh em. Bị cáo là con thứ nhất. Vợ tên Phạm Kim Th (Sinh năm 1987) có 02 con (Con lớn sinh năm 2013 và con nhỏ sinh năm 2019); Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú", có mặt tại phiên tòa.

*** Bị hại*:*** Ông Trần Viết Kh - Sinh năm 1985; Nơi cư trú: Số 368 Trường Chinh, phường Hòa A, quận Cẩm L, thành phố Đà Nẵng . (Có đơn xin xét xử vắng mặt)

**** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*:**

+ Công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ Phú H

Địa chỉ: Số 71 Mai Chí Thọ, phường Hòa X, quận Cẩm L, thành phố Đà Nẵng.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Lê Quốc K– Chức vụ: Tổng giám đốc. Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Đức V - Sinh năm 1962 – Chức vụ:

Nhân viên thanh tra pháp chế; Địa chỉ: Số 71 Mai Chí Thọ, phường Hòa Xuân, quận Cẩm Lệ, thành phố Đà Nẵng. (Có mặt).

+ Ngân hàng Thương mại cổ phần Tiên Ph ; Trụ sở: Số 57 Lý Thường Kiệt, quận Hoàn Kiếm, Thành phố Hà Nội. Ngân hàng Thương mại cổ phần Tiên Ph – Chi nhánh Đà Nẵng: Số 155 Nguyễn Văn Linh, phường Vĩnh Trung, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng. (Vắng mặt không có lý do).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 23 giờ 30 phút ngày 10/7/2022, Nguyễn Duy L *(có giấy phép lái xe hạng B2 theo quy định)* điều khiển xe ô tô 05 chỗ hãng Taxi Tiên sa (Công ty Cổ phần Vận và dịch vụ Phú Hoàng), hiệu Toyota Vios, màu vàng, BKS: 43A-190.91 (đang chở khách đi trên đường Nguyễn Tri Phương ở làn đường hỗn hợp, hướng từ đường Điện Biên Phủ về đường Nguyễn Hữu Thọ. Khi đến khu vực ngã tư giao lộ Nguyễn Tri Phương - Nguyễn Văn Linh *(thuộc phường Chính Gián, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng)*, thời điểm này đèn tín hiệu giao thông đang ở chế độ đến vàng nhấp nháy cảnh báo, Linh điều khiển xe ô tô bắt đầu vào giao lộ với tốc độ 47km/h thì lúc này ở phía trước có xe ô tô hiệu Mitsubishi Xpander biển kiểm soát 43A-670.16 do anh Trần Viết Kh *(Sinh năm 1985; HKTT: Tổ 36 phường An Khê, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng)* điều khiển đi chậm đã vào gần hết giao lộ theo hướng đường Nguyễn Văn Linh về sân bay thành phố Đà Nẵng, do Linh không chú ý quan sát, không nhường đường cho xe phía trước đã vào giao lộ, không giảm tốc độ đảm bảo an toàn nên đã điều khiển xe ô tô vào giao lộ rồi tông vào bên phải đầu xe ô tô hiệu Mitsubishi Xpander biển kiểm soát 43A-670.16 làm xe ô tô do Khoa điều khiển đổi hướng lệch ngang khoảng 90 độ về bên trái rồi cả hai xe dừng lại. Hậu quả của vụ tai nạn giao thông là hai xe bị hư hỏng.

* Tang vật tạm giữ và xử lý.

- Đi xe ở tô hiệu Toyota Vios, màu vàng, biển kiểm soát 43419091.

- 01 xe ô tô hiệu Mitsubishi Xpander biển kiểm soát 43A-670.16.

- 01 đĩa CD-R và 01 thẻ nhớ chứa đoạn video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông. (Lưu hồ sơ vụ án).

* Theo bản Kết luận định giá tài sản ngày 17/8/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng Hình sự quận Thanh Khê xác định giá trị phục hồi lại tình trạng ban đầu của xe ô tô hiệu Mitsubishi Xpander biển kiểm soát 43A-670.16 là 115.920.000đồng; Xác định giá trị phục hồi lại tình trạng ban đầu của xe ô tô hiệu Toyota Vios, màu vàng, biển kiểm soát 43A-19091 là 11.150.000đồng.

Sau khi phục vụ cho việc điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Thanh Khê đã ra Quyết định số 63/QĐ-ĐTTH ngày 23.8 2022 trả lại cho xe ô tô hiệu Mitsubishi Xpander biển kiểm soát 43A-670.16 cho chủ sở hữu Trần Viết Kh và trả

lại xe ô tô hiệu Toyota Vios, màu vàng, biển kiểm soát 43A-190.91 cho Công ty Cổ phần Vận và dịch vụ Phú Hoàng. Sau khi nhận lại xe ô tô thì đại diện của Công ty và anh Trần Viết Kh không có yêu cầu gì.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường xảy ra tai nạn giao lộ Nguyễn Văn Linh và Nguyễn Tri Phương, phường Chính Gián, quận Thanh Khê, TP Đà Nẵng, đường Nguyễn Tri Phương là loại đường đôi, thẳng, được trải nhựa bằng phẳng, có dải phân cách cố định rộng 2,0m chia đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt, đường mỗi chiều 10,5m. Đoạn gần nơi xảy ra tai nạn có cải tạo dải phân cách rộng 1,0m mở làn đường rộng 3,0m dành cho phương tiện rẽ trái vào đường Nguyễn Văn Linh đi hướng Cầu Rồng. Đường Nguyễn Văn Linh là loại đường đôi, thẳng, trải nhựa bằng phẳng, có bố trí dải phân cách cố định rộng 2,0m chia đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt, đường mỗi chiều rộng 10,5m. Giao lộ có bố trí hệ thống đèn tín hiệu, giá long môn, vạch kẻ dành cho người đi bộ qua đường và các đảo giao thông phân luồng, dẫn hướng. Chọn mép bên trái đường Nguyễn Văn Linh theo hướng xe chạy từ Cầu Rồng về phía sân bay Đà Nẵng làm mép đường chuẩn.

Khám nghiệm hiện trường, xác định đánh dấu vết (1) là xe ô tô BKS: 43A-190.91; (2) là xe ô tô BKS: 43A-670.16; (3) là vùng mảnh vỡ. Thấy xe ô tô BKS: 43A-190.91 dùng tại giao lộ, đầu xe hướng về phía đường Nguyễn Hữu Thọ chếch về phía cầu Rồng, đuôi xe hướng ngược lại. Từ tâm trục bánh xe trước bên trái đo vào mép chuẩn được 9,90m. Từ tâm trục bánh xe sau bên trái đo vào mép chuẩn được 7,30m, đo vuông góc về phía cầu Rồng 0,7m là ngang với tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô 43A-670.16, đo vuông góc về phía sân bay Đà Nẵng 2,0m là ngang với tâm vùng mảnh vỡ.

Xe ô tô BKS: 43A-670.16 dùng tại giao lộ sau đuôi xe ô tô 43A-19091, đầu xe hướng về đường Nguyễn Hữu Thọ, đuôi xe hướng ngược lại. Từ tâm trục bánh xe trước bên trái do vào mép chuẩn được 5,40m, từ tâm trục bánh xe sau bên trái do vào mép chuẩn được 2,60m.

Vùng mảnh vỡ gồm các mảnh nhựa vỡ, linh kiện nhỏ trên diện 4,0x2,0m. Từ Tâm vùng mảnh vỡ đo vào mép chuẩn được 4,0m.

Nguyễn Duy L có giấy phép lái xe hạng B2, số: 490167001321 do sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam cấp ngày 22/3/2016. Trần Viết Kh có giấy phép lái xe hạng B2, số: 480152007232 do Sở giao thông Đà Nẵng cấp ngày 08/7/2015.

Kết quả khám nghiệm phương tiện

+ Đối với xe ô tô 43A-190.91: Mặt ngoài bên phải cản trước có vết va chạm làm bong sơn, móp kim loại, dính chất mẫu trắng và đen, hướng từ trước về sau, trên diện (50x80cm), điểm giữa cách đất 40cm, bên phải cản trước bị di lệch khỏi vị trí ban đầu.

Cụm đèn chuyển hướng phái trước bên trái, cụm đèn chiếu sang xa gần phải trước bên trái có vết vỡ nhựa, trên diện (70x26cm). Mặt ngoài bên trái có vết va chạm làm bong sơn, móp kim loại, hướng từ trức về sau, từ trái sang phải, bám dính chất

màu trắng, đen, trên diện (78x13cm). Tai xe bên trái có vết va chạm làm bong sơn, móp kim loại hướng từ trước về sau, từ trái sang phải, bám dính chất màu trắng đen, trên diện (75x80cm), hệ thống lốp bên trái bánh trước bên trái từ vị trí ký tự 185/60/R15 đến ký tự "Nilon2" theo chiều hướng đồng hồ có vết sạch bụi, xơ su, bám dính chất màu trắng trên diện (50x06cm). Tương ứng phần năm kim loại có vết trượt làm xước, mòn kim loại, bám dính chất màu trắng, kích thước (25x30cm). Phần giữa kính chắn gió trước có vết nứt trên diện (40x38cm). Mặt ngoài đoạn 2 dưới cửa trước bên trái có vết trượt làm sạch bụi xước kim loại, bám dính chất màu trắng hướng từ trước về sau trên diện (90x30cm) điểm giữa cách đất 40cm.

+ Đối với xe 43A-670.16: Mặt ngoài hông lốp bên phải bánh trước bên phải tại vị trí ký tự "Plies:tread" đến ký tự " DK68182-10" theo chiều thuận chiều kim đồng hồ có vết trượt làm sạch bụi dính lại chất màu vàng, trên diện (50x40cm), vành mâm kim loại tương ứng có vết sạch bụi, dính lại chất màu vàng trên diện (44x23cm). Mặt ngoài phía trước tai xe bên phải (phần bánh trước bên phải) có vết bong sơn, móp kim loại, hướng từ trước về sau, từ phải sang trái, trên diện (07x05cm). Cản trước bị rời khỏi vị trí, di lệch từ phải sang trái. Mặt ngoài đoạn 2/3 bên phải cản trước có vết va chạm làm bong sơn, rách khuyết nhựa, nứt vỡ nhựa, đồng thời dính lại chất màu vàng đen, trên diện (145x80cm). mặt ca lăng bị rời khỏi vị trí ban đầu, đoạn 1/2 bên phải có vết va chạm làm bong sơn, nứt nhựa, dính lại chất màu xám, hướng từ phải sang trái, trên diện (50x16cm). Đoạn 1/2 bên phải nắp ca pô có vết va chạm làm mỏng kim loại, hướng từ trước về từ phải sang trái, sau, trên diện (60x26cm). Thanh đà ngang khung kim loại bên phải và trước đầu xe bị biến dạng móp méo hướng từ trước về sau, từ phải sang trái. Bề mặt có các vết trượt làm bong sơn, xước kim loại dính lại chất màu đen hướng từ phải qua trái, Phần đầu xe bị bể vỡ, hư hỏng, biến dạng gồm: cụm đèn hiệu chuyển hướng bên phải phía trước, đèn chiếu xa gần bên phải phía trước, đèn gầm bên phải phía trước bình chứa nước rửa kính, lốc điều hòa, ốp nhựa phía trước, lưới tản nhiệt.

* Về dân sự: Bị cáo Nguyễn Duy L đã bồi thường cho bị hại số tiền 115.920.000đồng, bị hại Trần Viết Kh đã nhận đủ số tiền và không có yêu cầu bồi thường gì thêm, đồng thời có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Công ty Cổ phần Vận và dịch vụ Phú Hoàng không có đơn yêu cầu gì về dân sự.

Tại bản cáo trạng số 03/CT-VKS, ngày 27 tháng 12 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng đã truy tố bị cáo Nguyễn Duy L về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng giữ nguyên cáo trạng đã truy tố đối với bị cáo Nguyễn Duy L về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Đồng thời đề nghị HĐXX: Áp dụng quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Duy L từ 9 tháng đến 15 tháng cải tạo không giam giữ.

Về trách nhiệm dân sự: Hai bên đã tự thỏa thuận bồi thường xong, bị hại không có yêu cầu bồi thường nên đề nghị không xem xét giải quyết.

Quy trữ tại hồ sơ vụ án 01 đĩa CD-R và 01 thẻ nhớ chứa đoạn video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Duy L đã khai báo thành khẩn hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng đã nêu. Trong quá trình điều tra và tại đơn xin xét xử vắng mặt, bị hại không có yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, đại diện Công ty Cổ phần Vận và dịch vụ Phú Hoàng không có yêu cầu gì.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo hối hận về hành vi phạm tội của mình. Bị cáo xin HĐXX xem xét cho bị cáo mức án nhẹ nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có tại hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo và bị hại và người có quyền và nghĩa vụ liên quan không có ý kiến khiếu nại gì. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

Tại phiên tòa hôm nay, bị hại Trần Viết Kh và người có quyền và nghĩa vụ liên quan Ngân hàng TMCP Tiên Phong vắng mặt, nhưng trong hồ sơ vụ án đã thể hiện rõ lời khai, xét thấy sự vắng mặt của bị hại, người có quyền và nghĩa vụ liên quan không ảnh hưởng đến việc xét xử vụ án. Hội đồng xét xử căn cứ vào Điều 292 của Bộ luật tố tụng hình sự tiếp tục xét xử vắng mặt họ.

[2] Xét trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận rõ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của bị cáo hoàn toàn phù hợp với sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông cùng các tài liệu liên quan đã được cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Thanh Khê thu thập có trong hồ sơ vụ án. Do vậy, có đủ cơ sở kết luận:

Vào khoảng 23 giờ 30 phút ngày 10/7/2022, Nguyễn Duy L điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Toyota Vios biển kiểm soát 43A- 190 91 (hãng TAXI Tiên sa) đi trên đường Nguyễn Tri Phương đến đường Nguyễn Hữu Thọ với tốc độ 47km/h, khi đi vào ngã tư giao lộ Nguyễn Tri Phương - Nguyễn Văn Linh thuộc phường Chính Gián, quận Thanh Khê, TP. Đà Nẵng *(lúc này đèn tín hiệu giao thông chế độ đèn vàng nhấp nháy cảnh báo)* nhưng do không chú ý quan sát, đã không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn, không nhường đường cho xe ô tô đã vào ngã tư trước nên đã tông vào bên phải bánh trước xe ô tô hiệu Misubishi Xpander BKS 43A-670.16 do anh Trần Viết Kh đang điều khiển đi chậm qua gần hết giao lộ hướng từ đường Nguyễn Văn Linh về sân bay thành phố Đà Nẵng. Hậu quả của vụ tai nạn giao thông làm xe ô

tô hiệu Misubishi Xpander biển kiểm soát 43A-670.16 do anh Trần Viết Kh điều khiển bị hư hỏng thiệt hại tài sản là 115.920.000đồng.

Hành vi nêu trên của Nguyễn Duy L đã vi phạm khoản 23 Điều 8; khoản 1 Điều 9, khoản 3 Điều 10 Luật Giao thông đường bộ, là nguyên nhân trực tiếp của vụ tai nạn giao thông gây hậu quả làm cho anh Trần Viết Kh bị thiệt hại về tài sản là 115.920.000đồng. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự công cộng, gây thiệt hại đến tài sản của người khác được pháp luật hình sự bảo vệ. Do đó, đủ cơ sở kết luận, bị cáo Nguyễn Duy L phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự theo Cáo trạng số của Viện kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê đã truy tố bị cáo là có căn cứ đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật.

[3] Xét tính chất vụ án, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Duy L thì thấy:

Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, bản thân có giấy phép lái xe làm nghề tài xế, có kiến thức về Luật giao thông đường bộ. Tuy nhiên, khi tham gia giao thông bị cáo đã không chấp hành luật giao thông đường bộ, cụ thể bị cáo Linh điều khiển xe thiếu quan sát không giảm tốc độ, đã không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn, không nhường đường cho xe ô tô đã vào ngã tư trước là vi phạm Luật Giao thông đường bộ dẫn đến xe mô tô của bị cáo tông vào bên phải bánh trước xe ô tô hiệu Misubishi Xpander BKS 43A-670.16 do anh Trần Viết Kh đang điều khiển đi chậm qua gần hết giao lộ hướng từ đường Nguyễn Văn Linh về sân bay thành phố Đà Nẵng. Hậu quả, xe anh Khoa bị hư hỏng thiệt hại tài sản là 115.920.000đồng.

Hành vi của bị cáo không những gây ảnh hưởng trực tiếp đến tài sản của anh Khoa mà còn thể hiện sự coi thường pháp luật, gây mất trật tự an toàn giao thông. Do đó, cần áp dụng một hình phạt tương xứng với tính chất hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra để răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo thì thấy:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, biết ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; Bị cáo đã bồi thường số tiền 115.920.000đồng cho bị hại để sửa chữa xe bị hư hỏng, bị hại đã nhận tiền và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; Ngoài ra, gia đình bị cáo có công với Cách mạng *(Ông nội của bị cáo tên Nguyễn Tàu và ông ngoại tên Trần Thảng là liệt sỹ, được trao tặng Huân chương kháng chiến chống Mỹ cứu nước)*. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Bản thân bị cáo có nhân thân tốt chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng. Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ một phần cho bị cáo khi quyết định hình phạt như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp. Tuy nhiên, Kiểm sát viên căn cứ Điều 36 Bộ luật hình sự đề nghị Hội đồng xét xử xử phạt bị cáo Nguyễn Duy L với mức án từ 09 - 15 tháng cải tạo không giam giữ là nhẹ hơn so với tính chất, mức độ gây thiệt hại, hành vi phạm tội của bị cáo Linh trong vụ án nên không chấp nhận mà cần áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt tù bị cáo nhưng cho hưởng án treo, giao

về cho chính quyền địa phương nơi cư trú quản lý giáo dục mới đủ sức ren đe đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho bị hại tổng số tiền là 115.920.000đồng. Bị hại là anh Khoa đã nhận tiền và không có yêu cầu gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với Công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ Phú H có thiệt hại chiếc xe Toyota Vios biển kiểm soát 43A- 190 91 là 11.150.000 đồng nhưng không có yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với Ngân hàng TMCP Tiên Phong nhận thế chấp chiếc xe Toyota Vios biển kiểm soát 43A- 190 91 của Công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ Phú H nhưng không có ý kiến gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với 01 đĩa CD-R và 01 thẻ nhớ chứa đoạn video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông quy trữ tại hồ sơ vụ án.

[6] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Duy L phải chịu 200.000 đồng án phí HSST theo quy định tại Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30.12.2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Toà án.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Duy L phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

- Căn cứ vào: Điểm d khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; và Điều 65 Bộ luật hình sự.

- Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Duy L 01 (một) năm tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm, ngày 14.02.2023.

Giao bị cáo Nguyễn Duy L về Ủy ban nhân dân xã Quế Ch, huyện Quế S, tỉnh Quảng N nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo Nguyễn Duy L thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, bị cáo Nguyễn Duy L cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo Nguyễn Duy L phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30.12.2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Toà án thì bị cáo Nguyễn Duy L phải chịu 200.000đ án phí HSST.

3. Quyền kháng cáo: Bị cáo và người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

***Nơi nhận**:*
- TAND TP Đà Nẵng;
- Viện KSND quận Thanh Khê;
- Công an quận Thanh Khê;
- Chi cục THADS quận Thanh Khê;
- Nhà tạm giữ Công an q. Thanh Khê;
- Sở tư pháp Tp Đà Nẵng;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trương Thị Hồng Thủy