TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN A LƯỚI** **TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **07**/2017/HSST
Ngày: 20/9/2017

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN A LƯỚI, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ
Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà*: Ông Hồ Văn Nhàn.

- *Các Hội thẩm nhân dân:* 1. Bà Lê Thị Quỳnh Tường.

2. Ông Hồ Văn Sao.

Thư ký ghi biên bản phiên toà: Ông Nguyễn Hiếu, Thư ký Toà án nhân dân huyện A Lưới.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế tham gia phiên toà: Ông Trần Văn Tường, Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 9 năm 2017, tại hội trường Tòa án nhân dân huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 08/2017/HSST ngày 11 tháng 8 năm 2017, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 07/2017/HSST-QĐ ngày 06 tháng 9 năm 2017 đối với:

- Bị cáo: Nguyễn Văn L; giới tính: Nam; sinh năm 1996; nơi sinh: Xã H, huyện A, tỉnh Thừa Thiên Huế; nơi cư trú: Thôn K, xã H, huyện A, tỉnh Thừa Thiên Huế; nghề nghiệp: Làm ruộng; trình độ văn hoá: 11/12; dân tộc: Ka Tu; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn D, sinh năm 1965 và bà Hồ Thị D, sinh năm 1976; tiền án, tiền sự: Không có; bị cáo tại ngoại; có mặt.

* *Người bị hại:* Anh Hồ Minh T, sinh năm 1997; trú tại: Thôn K, xã H, huyện A, tỉnh Thừa Thiên Huế; có mặt.

* *Người đại diện hợp pháp của bị hại Võ Thị Y (đã chết):* Anh Võ Hoàng L, sinh năm 1987; trú tại: Thôn K, xã H, huyện A, tỉnh Thừa Thiên Huế; vắng mặt có lý do. Có Ông Võ Huy H, sinh năm 1954; địa chỉ: Thuận Đ, Đồng H, tỉnh Quảng Bình, là người đại diện theo ủy quyền của anh Võ Hoàng L (có giấy Ủy quyền ngày 19-9-2017); có mặt.

* *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

1. Ông Nguyễn Văn D, sinh năm 1965; trú tại: Thôn K, xã H, huyện A, tỉnh Thừa Thiên Huế; có mặt.

2. Ông Hồ Văn T1, sinh năm 1944; trú tại: Thôn K, xã H, huyện A, tỉnh Thừa Thiên Huế; có mặt.

3. Anh Hồ Văn T2, sinh năm 1984; trú tại: Thôn K, xã H, huyện A, tỉnh Thừa Thiên Huế; có mặt.

** Người làm chứng:*

1. Anh Trương Ngọc Đ, sinh năm 1983; trú tại: Thôn P, xã P, huyện A, tỉnh Thừa Thiên Huế; có mặt.

2. Ông Trần L, sinh năm 1962; trú tại: Thôn P, xã P, huyện A, tỉnh Thừa Thiên Huế; có mặt.

NHẬN THẤY:

Bị cáo Nguyễn Văn L bị Viện kiểm sát nhân dân huyện A Lưới truy tố về các hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 17h00 phút, ngày 17-02-2017, Nguyễn Văn L (không có giấy phép lái xe mô tô hạng A1) tự ý lấy và điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, loại Sirius biển kiểm soát 75L1-009.29, phía sau chở anh Hồ Minh T (sinh ngày 08/02/1997, trú tại thôn K, xã H, huyện A) lưu thông trên đường Hồ Chí Minh theo hướng từ xã H đến thị trấn A, huyện A. Khi đến Ki lô mét (Km) 348+850 đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận thôn P, xã P, huyện A thì Nguyễn Văn L phát hiện phía trước cùng chiều có một xe mô tô (không rõ người điều khiển và biển số). Vì muốn vượt nên L đã điều khiển xe mô tô 75L1-009.29 lấn sang phần đường của xe đi ngược chiều và tông vào xe mô tô nhãn hiệu Honda loại Airblade biển kiểm soát 75L2-0015 do bà Võ Thị Y (sinh năm 1963, trú tại xã H, huyện A) điều khiển xe đang chạy ngược chiều bên phần đường trái gây tai nạn. Hậu quả là bà Y bị thương nặng và chết trên đường đi cấp cứu; anh Hồ Minh T được cấp cứu và nằm điều trị tại Bệnh viện Trung ương H từ ngày 17-02-2017 đến ngày 09-03-2017 thì ra viện.

Về hiện trường vụ án: Đoạn đường xảy ra tai nạn được rải nhựa phẳng và thẳng, lòng đường rộng 6,50m, có dải phân cách mềm bằng sơn màu trắng đứt quãng, hai bên mép đường có khoảng trống bằng bê tông xi măng và rãnh thoát nước. Theo hướng từ xã Hương P đi ra chợ Bốt Đ, phía bên phải đường, tính từ mép đường nhựa đến mép rãnh thoát nước là 45cm, rãnh thoát nước rộng 1,14m, đáy rộng 45cm, sâu 40cm, phía bên trái đường khoảng trống bằng bê tông xi măng, từ mép đường đến mép rãnh thoát nước là 01 mét, rãnh thoát nước phần mặt trên rộng 1,14m, đáy rộng 45cm, sâu 40cm, khoảng trống phía ngoài hai mép đường được làm bằng phẳng với mặt đường nhựa. Lấy hướng khám nghiệm từ xã Hương P đi ra chợ Bốt Đ, lấy mốc khám nghiệm là cột điện số 03 bên trái đường. Hiện trường vụ án để lại như sau:

Từ mốc khám nghiệm đến trục trước xe mô tô 75L2-0015 (vị trí số 03) nằm nghiêng phía bên trái đường Hồ Chí Minh là 18,74m, đầu xe nằm sát rãnh thoát nước, đuôi xe chếch hướng lòng đường, yên xe nghiêng hướng đi ra chợ Bốt Đ, trục trước nằm ngoài mép đường bên trái, cách mép đường bên trái 75cm, trục sau nằm trên mặt đường nhựa cách mép đường bên trái 28cm. Tính từ trục sau xe mô tô 75L2-0015

hướng ra chợ Bốt Đ phía lòng đường cách 2,10m phát hiện điểm đầu dấu vết chà mặt đường nhựa (vị trí số 02), dấu vết chà có chiều hướng từ chợ Bốt Đ đi vào xã Hương P chếch ra mép đường bên trái, điểm đầu vết chà cách mép đường bên trái 1,23m, vết chà dài 1,90m, điểm cuối vết chà nằm dưới ống dẫn khói của xe mô tô 75L2-0015 và cách mép đường bên trái là 26cm. Từ vị trí số 02 hướng ra chợ Bốt Đ hướng lòng đường cách 2,20m phát hiện vùng nhựa vỡ (vị trí số 01), tâm vùng nhựa vỡ cách mép đường bên trái là 2,21m. Từ vị trí số 01 hướng đi ra chợ Bốt Đ phía lòng đường cách 4,80m phát hiện điểm đầu vết cày đứt quãng trên đường nhựa (vị trí số 04), vết cày có chiều hướng từ bên trái sang bên phải đường nhựa hướng đi ra chợ Bốt Đ phía bên phải mép đường nhựa, điểm đầu vết cày đứt quãng cách mép đường bên trái là 3,27m, điểm cuối ngay mép rãnh thoát nước phía bên phải đường nhựa và điểm cuối vết cày cách mép đường bên trái là 6,95m, vết cày đứt quãng dài 15,56m. Từ vị trí số 04 ở rãnh thoát nước bên phải hướng đi ra chợ Bốt Đ phát hiện một xe mô tô biển kiểm soát 75L1-009.29 (vị trí số 05) nằm nghiêng hướng chợ Bốt Đ đầu xe dưới rãnh thoát nước, đuôi xe hướng lòng đường, trục trước cách điểm cuối vết cày là 80cm, trục sau cách điểm cuối vết cày 80cm, trục trước cách mép đường bên trái là 7,62m, trục sau cách mép đường bên trái là 6,67m. Từ trục trước xe mô tô biển kiểm soát 75L2-0015 cách 45cm dưới rãnh thoát nước bên trái phát hiện vùng dịch màu đỏ (nghi máu) dưới đáy rảnh thoát nước (vị trí số 06), vùng dịch có kích thước 43 x 19cm, tâm vùng dịch cách mép đường bên trái 1,37m.

Ngày 20-02-2017, cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện A Lưới đã tiến hành khám nghiệm phương tiện, kết quả như sau:

Đối với xe mô tô biển kiểm soát 75L1- 009.29: Ốp nhựa đầu xe, đèn pha, đèn tín hiệu bên phải, bên trái và hộp công tơ mét bị vỡ hoàn toàn; mũi tay cầm phía trước bên phải bị mài sáng phần kim loại kích thức 1x2cm; mũi dè chắn bùn trước bên phải bị mài mòn mất phần sơn màu đỏ kích thước 4x7cm; tay cầm ghi đông phần cao su bên trái bị tuột lìa khỏi vị trí ban đầu; man chắn gió bên trái bị vỡ hoàn toàn; mai ơ má bên trái bị vỡ kích thước 10x5cm và điểm gần nhất cách trục bên trái là 5cm; trục, phuộc trước bên trái bị trầy xước và dính chất bẩn màu đen kích thước 13x4cm; cần số cong dồn từ trước về sau tạo thành hình chữ vê (V), cong từ trái qua phải lệch so với vị trí ban đầu 21cm; gác chân trước bên trái bị gãy lìa khỏi vị trí ban đầu.

Đối với xe mô tô biển kiểm soát 75L2- 0015: Gương chiếu hậu bên trái lìa khỏi vị trí ban đầu; mặt nạ trước bên trái dính chất bẩn màu đen, kích thước 17x6cm; tay phanh mũi trong ngay chân vết, má ngoài phía trước tay phanh bên trái bị mài mòn làm sáng phần kim loại, kích thước 5 x 0,5cm; ốp nhựa đầu xe bên trái phần ngoài bị nứt vỡ, kích thước 8x12cm; cụm đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu bên trái, bên phải phía trước bị vỡ hoàn toàn và lìa khỏi vị trí ban đầu; yếm chắn gió bên trái bị vỡ hoàn toàn và lìa khỏi vị trí ban đầu; gác chân trước bên trái, phần trước bị mài rách phần kim loại, chiều hướng từ trước về sau và cong vênh dồn từ trên xuống dưới, từ trái sang phải, kích thước 31x9cm; càng bảo vệ gác chân bên trái bị mài sáng phần kim loại,

kích thước 24x1cm; ốp nhựa cản nhiệt ống thoát khói bị mài mòn, chiều hướng từ trước về sau, kích thước 33 x 6cm.

Vật chứng thu giữ gồm: 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu AIR BLADE; màu sơn: đỏ; biển kiểm soát: 75L2 - 0015; số máy: 7E-0034903; số khung: 2AY-034134. 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu SIRIUS; màu sơn: đen - đỏ; số máy: 5C63 – 529044; số khung: 30BY-528985; biển kiểm soát: 75L1 – 009.29.

Ngày 17-02-2017, Cơ quan điều tra Công an huyện A Lưới đã có quyết định số 13 trưng cầu Trung tâm pháp y thuộc Sở Y tế tỉnh Thừa Thiên Huế giám định để xác định nguyên nhân chết của bà Võ Thị Y. Tại bản kết luận số 56-17/TT ngày 20-02-2017 của Trung tâm pháp y thuộc Sở Y tế tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận về nguyên nhân chết của bà Võ Thị Y như sau:

Dấu hiệu chính qua giám định: chấn thương sọ não hở/chấn thương gảy xương gò má trái. Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não hở.

Đến ngày 07-6-2017, Cơ quan điều tra Công an huyện A Lưới đã có quyết định số 07 trưng cầu Trung tâm pháp y thuộc Sở Y tế tỉnh Thừa Thiên Huế giám định để xác định nguyên nhân và tỷ lệ thương tích của anh Hồ Minh T. Tại bản kết luận số 159-17/TgT ngày 20-6-2017 của Trung tâm pháp y thuộc Sở Y tế tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận tỷ lệ thương tích của anh Hồ Minh T như sau:

Dấu hiệu chính qua giám định: Chấn thương gãy xương chính mũi không ảnh hưởng chức năng 9%; chấn thương chân trái gãy xương bánh chè đã phẫu thuật kết hợp xương không ảnh hưởng chức năng khớp gối 4%; chấn thương chân trái gãy mắt cá ngoài đã phẫu thuật kết hợp xưởng ảnh hưởng nhẹ chức năng khớp cổ chân 6%. Tỷ lệ tổn thương cơ thể chung hiện tại là: 18% (Mười tám phần trăm).

Để xác định giá trị tài sản bị thiệt hại, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện A Lưới đã có quyết định trưng cầu định giá tài sản số: 09/QĐ ngày 22 tháng 5 năm 2017. Tại bản kết luận định giá tài sản số: 02/KLĐG-HĐ ngày 29-5-2017 của Hội đồng định giá tài sản huyện A xác định:

Giá trị các loại phụ tùng để thay thế thiệt hại đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát 75L2-0015 hiệu Honda loại Airblade theo giá thị trường tại thời điểm bị thiệt hại là: 7.000.000đ.

Giá trị các loại phụ tùng để thay thế thiệt hại đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát 75L1-009.29 hiệu Yamaha loại Sirius theo giá thị trường tại thời điểm bị thiệt hại là: 2.402.000đ; Tổng cộng: 9.402.000đ (Chín triệu bốn trăm lẻ hai nghìn đồng chẵn).

Về dân sự: Bị cáo Nguyễn Văn L đã thỏa thuận bồi hoàn toàn bộ chi phí cho gia đình nạn nhân Võ Thị Y với tổng số tiền là 44.800.000 (bốn mươi bốn triệu tám trăm ngàn) đồng. Trong đó chi phí mai táng: 37.000.000 (ba mươi bảy triệu đồng), chi phí sửa chữa xe mô tô 75L2 – 0015: 7.000.000 (bảy triệu đồng), chi phí thăm, hỗ trợ ban đầu 800.000 (tám trăm ngàn đồng), cho anh Võ Hoàng L (là đại diện theo pháp luật của bà Võ Thị Y) đã nhận đầy đủ số tiền trên.

Riêng ông Nguyễn Văn D là chủ sở hữu xe mô tô biển kiểm soát 75L1-009.29 bị hư hỏng nặng và người bị hại Hồ Minh T bị thương tích không yêu cầu bị cáo bồi thường.

Tại bản cáo trạng số: 06/QĐ-KSĐT ngày 10-8-2017, Viện kiểm sát nhân dân huyện A Lưới đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn L về tội *"Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị áp dụng điểm a khoản 2 Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 và Điều 47 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Văn L từ 15 đến 18 tháng tù.

Bị cáo đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội, chỉ đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt. Người bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại, những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì khác.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên toà; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, các bị cáo và những người tham gia tố tụng khác,

XÉT THẤY:

Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa, đúng như Cáo trạng đã truy tố và phù hợp với các tài liệu chứng cứ thu thập được có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử đã có đủ cơ sở kết luận:

Vào khoảng 17h00 phút, ngày 17 tháng 02 năm 2017, Nguyễn Văn L không có giấy phép lái xe hạng A1, điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 75L1-009.29, phía sau chở anh Hồ Minh T lưu thông trên đường Hồ Chí Minh theo hướng từ xã H đến thị trấn A, huyện A. Khi đến Km348+850 đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận thôn P, xã P, huyện A, để vượt xe mô tô chạy cùng chiều phía trước nhưng do thiếu quan sát Nguyễn Văn L đã điều khiển xe mô tô 75L1- 009.29 lấn sang phần đường của xe đi ngược chiều nên đã tông vào xe mô tô biển kiểm soát 75L2- 0015 do bà Võ Thị Yê điều khiển đang lưu thông theo chiều ngược lại dẫn đến gây tai nạn giao thông đường bộ.

Bị cáo Nguyễn Văn L không có giấy phép lái xe hạng A1, không đủ điều kiện để điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh từ 110 cm^3 trở lên theo quy định của pháp luật, nhưng bị cáo L vẫn cố tình điều khiển xe mô tô, phía sau chở người khác lưu thông trên đường. Mặc dù, phát hiện phía trước có một chiếc xe mô tô đang chạy cùng chiều nhưng vì muốn vượt lên nên bị cáo L đã điều khiển xe mô tô 75L1-009.29 lấn sang phần đường của xe đi ngược chiều và tông vào xe mô tô biển kiểm soát 75L2-0015. Theo kết luận giám định, hậu quả xác định làm bà Võ Thị Y bị thương nặng và tử vong trên đường đi cấp cứu; còn anh Hồ Minh T ngồi sau xe của bị cáo, ngã xuống đường Hồ Chí Minh bị thương nặng và tổn hại sức khỏe 18% (Mười tám phần trăm) do bị tại nạn giao đường bộ; hai xe mô tô hư hỏng nặng. Hành vi của bị

cáo Nguyễn Văn L đã vi phạm khoản 9, khoản 23 Điều 8, điểm a khoản 5 Điều 14 của Luật Giao thông đường bộ. Hội đồng xét xử nhận định lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo Nguyễn Văn Lót.

Với nguyên nhân, hậu quả của vụ tai nạn như đã nêu trên, Viện kiểm sát nhân dân huyện A Lưới truy tố bị cáo Nguyễn Văn L về tội: *"Vi phạm qui định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"*, theo điểm a khoản 2 Điều 202 của Bộ luật hình sự là có căn cứ. Trong lời luận tội đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng điểm b, p khoản 1, khoản 2 điều 46, điều 47 Bộ luật hình sự với mức hình phạt 15- 18 tháng tù là đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật.

Hậu quả bị cáo gây ra là nghiêm trọng, làm chết một người và gây tổn hại sức khỏe cho một người khác, đó là những mất mát, thiệt hại mà bị cáo đã gây ra cho các bị hại và gia đình của bị hại, những thiệt hại đó bị cáo khó có thể khắc phục, bù đắp nổi.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thấy rằng: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; bị hại anh Hồ Minh T cũng xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiến án, tiền sự, ông bà nội của bị cáo là có công với cách mạng và gia đình liệt sỹ được nhà nước truy tặng. Đó là những tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự mà khi lượng hình cần phải xem xét áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, quyết định hình phạt nhẹ hơn quy định của Bộ luật hình sự cho bị cáo.

Xét tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội và yêu cầu của công tác phòng chống tội phạm về tai nạn giao thông đang gia tăng như hiện nay, đặc biệt là việc lập lại trật tự an toàn giao thông của cả nước nói chung và của huyện A nói riêng. Hội đồng xét thấy cần phải xử lý nghiêm đối với bị cáo, cần phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian để răn đe, giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Về dân sự: Gia đình bị hại và bị cáo đã lập biên bản thỏa thuận bồi thường chi phí mai táng, chi phí sửa chữa xe mô tô và hỗ trợ ban đầu với tổng số tiền là: 44.800.000VNĐ, số tiền này bị cáo L đã bồi thường cho gia đình bị hại do người đại diện hợp pháp của bị hại là anh Võ Hoàng L đã nhận đầy đủ. Tại phiên tòa, người bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm về dân sự và cũng như không yêu cầu bồi thường tổn thất về tinh thần; người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan Nguyễn văn D, Hồ Văn T1 và Hồ Văn T2 không yêu cầu gì thêm về mặt dân sự nên Hội Đồng xét xử cũng không xem xét, giải quyết.

Về xử lý vật chứng của vụ án: Cần áp dụng điều 42 Bộ luật hình sự và Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự;

Trả lại 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu AIR BLADE; màu sơn: đỏ; biển kiểm soát: 75L2 - 0015; số máy 7E-0034903; số khung: 2AY-034134 cho người đại diện hợp pháp của bị hại Võ Thị Y là anh Võ Hoàng L;

Trả lại 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu SIRIUS; màu sơn: đen - đỏ; số máy: 5C63 – 529044, số khung: 30BY-528985; biển kiểm soát: 75L1 – 009.29 cho chủ sở hữu là anh Nguyễn Văn D.

Về án phí: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội: "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ";

Áp dụng: Điểm a khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 47 và Điều 33 Bộ luật hình sự năm 1999, được sửa đổi, bổ sung năm 2009,

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn L 18 (Mười tám) tháng tù, tính từ ngày bắt đi thi hành án.

2. Về vật chứng của vụ án: Áp dụng Điều 42 Bộ luật hình sự và Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự,

Trả lại 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu AIR BLADE; màu sơn: đỏ; biển kiểm soát: 75L2 - 0015; số máy 7E-0034903; số khung: 2AY-034134 cho người đại diện hợp pháp của bị hại là anh Võ Hoàng L;

Trả lại 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu SIRIUS; màu sơn: đen - đỏ; số máy: 5C63 – 529044, số khung: 30BY-528985; biển kiểm soát: 75L1 – 009.29 cho chủ sở hữu Nguyễn Văn D.

3. Về án phí: Căn cứ Điều 99 Bộ luật Tố tụng hình sự, Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án,

Bị cáo Nguyễn Văn L phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng).

Báo cho bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:
- Sở Tư pháp tỉnh TT-Huế;
- TAND tỉnh TT-Huế;
- VKSND huyện A Lưới;
- Công an huyện A Lưới;
- Chi cục THADS huyện A Lưới;
- Bị cáo; bị hại; người có QLNVLQ;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu: HS-AV.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Hồ Văn Nhàn