/ TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ DĨ AN** **TỈNH BÌNH DƯƠNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 328/2021/HS-ST
Ngày 12 - 11 - 2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ DĨ AN TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên tòa: Ông Vũ Linh.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Tô Văn Nhung.

2. Ông Từ Anh Tuấn.

- Thư ký phiên toà: Ông Lê Duy Long, Thư ký Tòa án nhân dân Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Dĩ An tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Thắng Lợi, Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 11 năm 2021 tại Hội trường A Tòa án nhân dân Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 210/2021/HSST ngày 06 tháng 7 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 237/2021/QĐXXST-HS ngày 19/8/2021, Quyết định hoãn phiên tòa số 157/2021/QĐ-TA ngày 14/9/2021;Thông báo mở lại phiên tòa số 46/2021/TB-TA ngày 22/10/2021 đối với bị cáo:

Lê Tiến K, sinh năm 1984 tại tỉnh Nghệ An; thường trú: Số 8 ngã 7, khối H, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Nghệ An; nghề nghiệp hiện tại: Không; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; giới tính: Nam; con ông Lê Tiến P, sinh năm 1966 và con bà Hồ Thị T, sinh năm 1966; bị cáo có vợ tên Nguyễn Thị T, sinh năm 1991 và có 02 con sinh năm 2012 và năm 2013; tiền sự, tiền án: Không có. Bị cáo bị cấm đi khỏi nơi cư trú, bị cáo có yêu cầu xét xử vắng mặt.

Bị hại:

1. Anh Nguyễn Trung H, sinh năm 2000 (đã chết)

2. Chị Huỳnh Thị Như P, sinh năm 2003; thường trú: Ấp 9A xã H, huyện M, tỉnh Kiên Giang, có yêu cầu xét xử vắng mặt

Đại diện hợp pháp cho bị hại Nguyễn Trung Hậu:

1. Bà Nguyễn Thị M, sinh năm 1982, vắng mặt

2. Ông Nguyễn Minh T, sinh năm 1973, vắng mặt

Cùng thường trú: Ấp H1, xã A huyện T, tỉnh Vĩnh Long.

Bị đơn dân sự: Công ty cổ phần Phát Huy Thành; địa chỉ: 85/30/15 đường Phú Lợi, tổ 8 khu 2, phường Phú Lợi, Thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh

Bình Dương. Đại diện theo pháp luật anh Lê Quang T, sinh năm 1980 là giám đốc. Đại diện theo ủy quyền anh Hoàng Đình T1, sinh năm 1974; địa chỉ : 633/57 khu phố 9, phường L, Thành phố M, tỉnh Bình Dương, vắng mặt

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1. Anh Nguyễn Thanh T2, sinh năm 1976; thường trú: Ấp K xã P huyện B, tỉnh Cà Mau, vắng mặt

2. Chị Nguyễn Thị Hằng E, sinh năm 1984; thường trú: Ấp 9A xã H, huyện M, tỉnh Kiên Giang, vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Lê Tiến K có giấy phép lái xe hạng FC có giá trị đến ngày 19/8/2020, Khởi là lái xe cho Công ty cổ phần Phát Huy Thành.

Khoảng 19 giờ 00 phút ngày 10/11/2019, K điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 61C – 264.92 kéo theo rơ moóc biển số 61R – 022.64 lưu thông trên đường khu Kính Nổi theo hướng An Phú về văn phòng khu phố Chiêu Liêu, phường Tân Đông Hiệp, Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương. Sau đó K cho xe chuyển hướng rẽ trái quay đầu xe lại để đỗ xe bên phía khu công nghiệp. Khi toàn bộ thân xe ô tô do K điều khiển đang nằm ngang giữa đường, lúc này anh Nguyễn Trung H điều khiển xe mô tô biển số 69D1 – 428.92 chở chị Huỳnh Thị Như P lưu thông trên đường khu Kính Nổi theo hướng An Phú đi văn phòng khu phố Chiêu Liêu đi đến đâm (đụng) thẳng vào thanh cản hông bên trái của rơ moóc biển số 61R – 022.64, dẫn đến tai nạn giao thông.

Hậu quả anh Nguyễn Trung H bị thương và chết tại bệnh viện, chị Huỳnh Thị Như P bị thương tích 69%, xe mô tô biển số 69D1 – 428.92 hư hỏng nhẹ.

Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông lúc 19 giờ 30 phút ngày 10/11/2019 tại đường khu Kính Nổi thuộc khu phố Chiêu Liêu, phường Tân Đông Hiệp, thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương thể hiện tại (bút lục 06, 07).

1. Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường thẳng, mặt đường trải nhựa rộng 12 m, bằng phẳng. Đoạn đường không có biển cấm quay đầu xe.

2. Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

(1) Xe ô tô đầu kéo biển số 61C – 264.92 kéo theo rơ moóc biển số 61R – 022.64; (2) Xe mô tô biển số 69D1 – 428.92; (3) Vết mủ xe mô tô biển số 69D1 – 428.92 bể rơi vãi trên mặt đường; (4) 4a, 4b, 4c vết máu nạn nhân; (5) Trụ điện số 36.

3. Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn: Lấy trụ điện số 36 làm điểm mốc cố định. Lấy mép lề đường bên phải theo hướng Văn phòng khu phố Chiêu Liêu đi An Phú làm mép lề chuẩn.

4. Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

- Xe ô tô đầu kéo biển số 61C – 264.92 kéo theo rơ moóc biển số 61R – 022.64, sau tai nạn xe đỗ ngang đường, đầu xe quay xéo vào lề chuẩn hướng về An Phú. Trục bánh trước bên trái cách lề chuẩn 1,7m, trục bánh giữa bên trái cách lề chuẩn 4,8m, trục bánh sau bên trái cách lề chuẩn 11,9 m.

- Xe mô tô biển số 69D1 – 428.92, sau tai nạn xe ngã nghiêng bên hông phải, đầu xe quay xéo vào lề chuẩn, hướng về khu phố Chiêu Liêu. Trục bánh trước cách lề chuẩn 08 m, trục bánh sau cách lề chuẩn 8,7 m.

- Hiện trường còn để lại 03 vết máu của nạn nhân. Vết máu 4a cách lề chuẩn 7,2m, cách trục bánh sau xe mô tô 1,5m. Vết máu 4b cách lề chuẩn 6,4m, cách vết máu 4a là 1,4m. Vết máu 4c cách lề chuẩn 6,3m và cách vết máu 4b là 0,6m.

- Hiện trường còn để lại nhiều vết mủ bể của xe mô tô biển số 69D1 – 428.92 bể rơi vãi trên mặt đường phía trước đầu xe mô tô.

- Trục bánh sau xe mô tô biển số 69D1 – 428.92 cách trục bánh sau bên trái xe rơ moóc biển số 61R – 022.64 là 3,4m;

- Trục bánh sau bên trái xe rơ moóc biển số 61R – 022.64 cách điểm mốc là 6,1m.

Kết luận giám định pháp y tử thi số 890/GĐPY ngày 12/11/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận đối với nạn nhân Nguyễn Trung H (búc lục 43)

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Nhiều vết xây xát da, bầm tụ máu trên cơ thể nạn nhân; gãy xương cổ phải, gãy xương ức; dập rách hai phổi; dập vỡ gan; dập tim.

2. Nguyễn nhân chết: Đa chấn thương, chấn thương ngực - bụng gây dập rách hai phổi, dập tim, vỡ gan.

Bản kết luận giám định số 379/HPL-PC09 ngày 19/11/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Khoảng 06 (sáu) ml máu của tử thi Nguyễn Trung Hậu đựng trong một bơm kim tiêm được niêm phong gửi đến giám định: Có thành phần Ethanol (Cồn). Nồng độ: 241,22 mg/100ml (bút lục 41)

Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 0153/TgT/2020 ngày 19/11/2019 của Trung tâm pháp y - Sở y tế tỉnh Đồng Nai kết luận: (bút lục 45 - 47)

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Tổn thương tụ máu dưới màng cứng bán cầu trái mãn tính, tỷ lệ 16%. Do chấn thương sọ não hiện để lại di chứng yếu ½ người phải mức độ 4/5, tỷ lệ 36%; Gãy thành xoang hàm trái, tỷ lệ

07%; gãy thành xoang hàm phải, tỷ lệ 07%; Gãy cung trước phải (gãy cung gò má phải) không ảnh hưởng chức năng, tỷ lệ 08%; Gãy cầu lồi xương hàm dưới bên trái, không sai khớp cắn, tỷ lệ 10%; gãy thành ngoài hốc mắt phải, không ảnh hưởng thị lực, tỷ lệ 05%, nứt thân xương bướm trái (nền sọ trái), tỷ lệ 16%.

2. Kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định của nạn nhân Huỳnh Thị Như P 69%.

Bản kết luận giám định số 221/GĐCH-PC09 ngày 30/12/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Dương kết luận (bút lục 42)

1. Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô hai bánh biển số 69D1 – 428.92 và ô tô đầu kéo biển số 61C – 264.92 kéo theo rơ moóc biển số 61R – 022.64 là: dấu vết vỡ, cong, trượt xước bám dính sơn màu đỏ, xanh ở đầu xe, mặt nạ, bửng, bánh trước xe mô tô có chiều từ trước về sau, từ phải qua trái phù hợp va chạm với dấu vết trượt xước, cong móp, biến dạng ở phần đuôi khung cản bên trái rơ moóc, có chiều từ sau về trước, từ trái qua phải.

2. Cơ chế hình thành dấu vết trên các phương tiện: Xe mô tô hai bánh biển số 69D1 – 428.92 đang lưu thông thì va chạm với rơ moóc biển số 61R – 022.64 được kéo bởi đầu kéo biển số 61C – 264.92 đang chuyển hướng quay đầu bên trái tạo ra dấu vết trên các phương tiện.

Nguyên nhân gây tai nạn: Bị cáo Lê Tiến K điều khiển xe đầu kéo biển số 61C – 264.92 kéo theo rơ moóc biển số 61R – 022.64 chuyển hướng quay đầu xe không đảm bảo an toàn.

Anh Nguyễn Trung H điều khiển xe mô tô biển số 69D1 – 428.92 tham gia giao thông khi trong máu có nồng độ cồn 241,22mg/100 ml máu, không có giấy phép lái xe mô tô.

Sau khi vụ việc tại nạn giao thông xảy ra, bị cáo Lê Tiến K bị một tại nạn khác dẫn đến bị thương tích đa tổn thương tại cẳng chân (gãy hở IIIC đầu trên 02 xương cẳng chân trái, hoại tử cẳng bàn chân trái). Phẫu thuật cắt cụt đùi trái, theo giấy chứng nhận thương tích bệnh viện Chợ Rẫy, thành phố Hồ Chí Minh cung cấp.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo K cùng anh Hoàng Đình T1 là đại diện bị đơn dân sự đã hỗ trợ chi phí mai táng, chi phí sửa xe mô tô, bồi thường tổn thất tinh thần cho gia đình bị hại Nguyễn Trung H với số tiền 65.000.000 đồng, bồi thường cho bị hại Huỳnh Thị Như P 45.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp bị hại H, bị hại P không có yêu cầu gì thêm.

Vật chứng thu giữ đã xử lý:

1. Xe đầu kéo biển số 61C – 264.92 kéo theo rơ moóc biển số 61R – 022.64 trả lại Công ty cổ phần Phát Huy Thành

2. Trả xe mô tô biển số 69D1 – 428.92 cho ông Nguyễn Minh T (cha ruột Nguyễn Trung H)

Cáo trạng số 233/CT – VKS ngày 06 tháng 7 năm 2021, Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Lê Tiến K về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định điểm a, b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, trong phần tranh luận đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố theo toàn bộ nội dung cáo trạng đã nêu, đánh giá tính chất mức độ hành vi phạm tội, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a, b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo K từ 01 năm đến 01 năm 6 tháng tù.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Căn cứ xác định bị cáo Lê Tiến K phạm tội: Khoảng 19 giờ 00 phút ngày 10/11/2019, Khởi điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 61C – 264.92 kéo theo rơ moóc biển số 61R – 022.64, khi lưu thông trên đường khu Kính Nổi theo hướng An Phú về văn phòng khu phố Chiêu Liêu, phường Tân Đông Hiệp, Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương cho xe chuyển hướng rẽ trái (quay đầu xe), khi toàn bộ thân xe đang nằm ngang giữa đường. Lúc này anh Nguyễn Trung H điều khiển xe mô tô biển số 69D1 – 428.92 chở chị Huỳnh Thị Như P lưu thông đến đâm (đụng) thẳng vào thanh cản hông bên trái của rơ moóc biển số 61R – 022.64. Hậu quả xảy ra anh H bị thương và chết tại bệnh viện, chị Huỳnh Thị Như P bị thương tích 69%, xe mô tô biển số 69D1 – 428.92 hư hỏng nhẹ. Như vậy, hành vi trên của bị cáo K đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a, b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Bản cáo trạng số 233/CT – VKS ngày 06/7/2021 của Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo cũng như bản luận tội của Kiểm sát viên đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[2] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo K không có.

[3] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo đã cùng công ty nơi làm việc bồi thường khắc phục hậu quả cho đại diện bị hại, bị hại; quá trình điều tra bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị hại, đại diện bị hại có đơn bãi nại. Tình tiết giảm nhẹ trên được quy định điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] Về nhân thân: Bị cáo K có nhân thân tốt thể hiện việc không có tiền án, tiền sự.

[5] Về tính chất mức độ tội phạm: Tội phạm bị cáo K thực hiện là nghiêm trọng do có khung hình phạt đến 05 năm tù, bị cáo là người có năng lực trách nhiệm hình sự, phạm tội với lỗi vô ý. Hành vi phạm tội của bị cáo xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng, sức khỏe, tài sản người bị hại, đồng thời ảnh hưởng trật tự trị an tại địa phương, nhất là trong tình hình hiện nay hành vi vi phạm quy định về tham

gia giao thông đường bộ xảy ra nhiều có diễn biến phức tạp. Do vậy, hành vi trên của bị cáo cần phải được xử lý bằng pháp luật hình sự là cần thiết.

[6] Xét, bị cáo K có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng, sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo cũng bị tai nạn giao thông dẫn đến bị cắt cụt phần đùi trái, hiện tại bị cáo không có nghề nghiệp, đi lại khó khăn, xét bị cáo có khả năng tự cải tạo, việc xử phạt tù giam đối với bị cáo là không cần thiết. Do vậy, Hội đồng xét xử áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt tù cho hưởng án treo giao bị cáo về chính quyền địa phương nơi cư trú để giám sát, giáo dục cũng có tác dụng giáo dục, răn đe phòng ngừa chung.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện cho bị hại H, bị hại P đã được bồi thường và không có yêu cầu bồi thường gì khác, Hội đồng xét xử không xét.

[8] Đối với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương đưa ra tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân bị cáo phù hợp với quan điểm của Hội đồng xét xử do vậy được chấp nhận. Riêng mức hình phạt đối với bị cáo K không phù hợp với quan điểm của Hội đồng xét xử do vậy không được chấp nhận.

[9] Về thủ tục tố tụng:

[9.1] Bị cáo Lê Tiến K, bị hại Huỳnh Thị Như P có yêu cầu xét xử vắng mặt. Đại diện bị hại Hậu, bị đơn dân sự, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt. Căn cứ điểm c khoản 2 Điều 290 và Điều 292 Bộ luật tố tụng Hình sự, Hội đồng xét xử xử vắng mặt những người trên.

[9] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[10] Án phí sơ thẩm: Bị cáo K phải nộp án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Lê Tiến K phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Căn cứ điểm a, b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật Hình sự. Nghị quyết số 02/2018/NQ - HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối Cao. Điều 290, 292 Bộ luật tố tụng hình sự.

Xử phạt bị cáo Lê Tiến K 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 (năm) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lê Tiến K cho Ủy ban nhân dân thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Nghệ An giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị

cáo K thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 của Luật Thi Hành án Hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo

2. Về án phí: Căn cứ Điều 135, 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Toà án ngày 30/12/2016 của Ủy Ban thường vụ Quốc Hội khoá 14.

Bị cáo Lê Tiến K phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí Hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện hợp pháp cho bị hại, bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- VKSND TP Dĩ An;
- Công an TP Dĩ An;
- Chi cục THA dân sự TP Dĩ An;
- Trại tạm giam CA tỉnh BD**;**
- TAND tỉnh BD;
- VKS tỉnh BD;
- UBND xã, phường nơi bị cáo cư trú;
- Phòng PV 27 CA tỉnh BD;
- Phòng PC 81 CA tỉnh BD;
- Bị cáo; người tham gia tt;
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Lưu: VT, HS.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Vũ Linh