TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN NINH HẢI** **TỈNH NINH THUẬN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 13/2018/HS-ST
Ngày: 30/8/2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NINH HẢI - TỈNH NINH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: ông Dương Đăng Chương.
Các Hội thẩm Nhân dân:
Ông Phạm Xuân Thành;
Bà Trần Thị Huệ.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Bá Đức – Thẩm tra viên Tòa án Nhân dân huyện Ninh Hải - tỉnh Ninh Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát Nhân dân huyện Ninh Hải tham gia phiên tòa: Ông Bùi Đức Thịnh - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 8 năm 2018, tại trụ sở thôn Đ B, xã H H, huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 09/2018/TLST-HS ngày 22/6/2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 14/2018/QĐXXST-HS ngày 16/8/2018 đối với bị cáo:

LÊ THÁI K - sinh năm: 1987 tại Ninh Thuận.
Nơi cư trú: Khu phố K T – thị trấn K H – huyện Ninh Hải – Ninh Thuận; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Thiên chúa giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Thái T – sinh năm: 1953 và bà Nguyễn Thị Y – sinh năm: 1959; vợ: Phan Nguyên Kim P – sinh năm 1986 và có 02 người con lớn nhất 04 tuổi, nhỏ nhất 01 tuổi; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Không. Bị cáo hiện đang tại ngoại (có mặt).

- Đại diện hợp pháp của bị hại (ông Lê Văn N, sinh năm 1949 – đã chết): bà Huỳnh Thị S, sinh năm 1952; anh Lê Minh Nh, sinh năm 1991; chị Lê Thị Tuyết N, sinh năm: 1994 là vợ và con ruột của bị hại; cùng trú tại: thôn Đ B – xã H H – Ninh Hải – Ninh Thuận.

Bà S, anh Nh và chị N ủy quyền cho ông Nguyễn Văn Ng – sinh năm: 1960 tham gia tố tụng.

Trú tại: thôn Đ B – xã H H – Ninh Hải – Ninh Thuận; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Thái K là người không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định. Khoảng 17 giờ 30 phút ngày 31/03/2018, K điều khiển xe mô tô biển kiểm soát: 85C1-168.56 từ nhà ở

khu phố K T, thị trấn K H đến thôn H D, xã H H, huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận. K điều khiển xe lưu thông trên Quốc lộ 1A hướng Phan Rang đi Nha Trang. Khi đến đoạn đường thuộc thôn Đ B, xã H H, lúc này K điều khiển xe chạy với tốc độ khoảng 50km/h trên làn đường dành cho xe ô tô (làn thứ 2 tính từ giải phân cách giữa) và thấy ông Lê Văn N đi bộ qua đường trên vạch kẻ đường dành cho người đi bộ cách xe mô tô của Lê Thái K khoảng 100 mét. Thấy vậy, K bóp còi báo hiệu và giảm tốc độ xuống còn khoảng 40Km/h thì ông N dừng lại. K tiếp tục điều khiển xe đi thẳng mà không chú ý quan sát đến ông N nữa. Khi xe của K đi đến chỗ vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, ông N đi ngược lại hướng đi ban đầu nên đã bị kính chiếu hậu bên trái xe mô tô của K va chạm vào người làm ông N ngã xuống mặt đường. K tiếp tục điều khiển xe mô tô chạy được khoảng 1 mét thì cả xe và người ngã xuống đường. K cùng mọi người đưa ông N đi cấp cứu tại bệnh viện tỉnh Ninh Thuận đến ngày 02/4/2018 thì ông N chết.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 31/03/2017 và sơ đồ kiểm tra hiện trường ngày 03/4/2018 của Công an huyện Ninh Hải thể hiện: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng. Mảnh kính vỡ kích thước (0,9 x 0,6)m trên vạch kẻ đường dành cho người đi bộ; vết cày không liên tục và xe mô tô tất cả nằm trên làn đường dành cho xe ô tô thứ 2 tính từ tim đường.

Tại Bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số: 54/GĐHS, ngày 19/4/2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Ninh Thuận kết luận: Nạn nhân chết do chấn thương sọ não nặng: Tụ máu dưới màng cứng bán cầu não trái lượng nhiều, xuất huyết khoang dưới nhện, nứt sọ chẩm phải do tai nạn giao thông, tăng huyết áp điều trị không phục hồi.

Bản cáo trạng số 09/CT-VKS-Ninh Hải ngày 20/6/2018, Viện kiểm sát nhân dân huyện Ninh Hải đã truy tố bị cáo Lê Thái K về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, quan điểm luận tội của Kiểm sát viên: Bị cáo điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe theo quy định của pháp luật, đi không đúng làn đường quy định, không chú ý quan sát phía trước, không giảm tốc độ đến mức an toàn và không nhường đường cho người đi bộ nên đã tông vào ông Lê Văn N làm ông N chết. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 23 Điều 8, khoản 1 Điều 9 và khoản 4 Điều 11 Luật giao thông đường bộ.

Sau khi phạm tội bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả, gia đình của bị hại có yêu cầu xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Kiểm sát viên giữ quyền công tố vẫn giữ nguyên Quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng: Điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 54 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Lê Thái K từ 15 (mười lăm) tháng đến 18 (mười tám) tháng tù.

Về dân sự: Bị cáo Lê Thái K đã bồi thường theo thỏa thuận cho gia đình bị hại số tiền 43.000.000đ *(bốn mươi ba triệu đồng*). Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường nên không còn yêu cầu gì khác và có đơn bãi nại cho bị cáo Lê Thái K.

Về phương tiện: Xe mô tô biển kiểm soát 85 C1-168.56 do bị cáo Lê Thái K là chủ sở hữu. Cơ quan điều tra Công an huyện Ninh Hải đã trả lại xe mô tô cho chủ sở hữu là đúng quy định pháp luật.

Bị cáo không có ý kiến gì tranh luận với Kiểm sát viên.

Người được ủy quyền của Đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến gì tranh luận với Kiểm sát viên.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo nhận thấy lỗi trong vụ án này là thuộc về bị cáo nên gửi lời xin lỗi gia đình bị hại và mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Ninh Hải, Điều tra viên, Viện kiểm sát Nhân dân huyện Ninh Hải, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Qúa trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và người được ủy quyền của đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa lời khai của bị cáo Lê Thái K được đối chiếu với các chứng cứ, tài liệu đã thu thập trong hồ sơ vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ kiểm tra hiện trường vụ tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông và các chứng cứ khác nên có căn cứ để xác định: Bị cáo Lê Thái K là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự. Mặc dù bị cáo không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định và chưa được trang bị những kiến thức cơ bản về Luật giao thông đường bộ nhưng bị cáo vẫn điều khiển mô tô mang biển kiểm soát 85C1-168.56 tham gia lưu thông trên đường Quốc lộ 1A. Do đó khi tham gia giao thông, bị cáo điều khiển xe đi không đúng làn đường, phần đường quy định, không tập trung quan sát ở phía trước và khi phát hiện vạch kẻ đường dành cho người đi bộ có ông Lê Văn N đi ngang qua thì bị cáo tỏ ra luống cuống, không giảm tốc độ đến mức an toàn để nhường đường cho người đi bộ nên đã để xe mô tô do bị cáo điều khiển va chạm vào người làm ông N ngã xuống mặt đường và hậu quả là ông N chết.

Theo biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông cho thấy vị trí điểm đụng giữa xe mô tô và ông N được xác định nằm hoàn toàn trên phần đường của xe ô tô, tức làn đường không cho phép xe mô tô đi vào. Do vậy lỗi trong vụ án này được xác định hoàn toàn thuộc về bị cáo Lê Thái K.

[3] Hành vi của bị cáo Lê Thái K đã vi phạm khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 9 và khoản 4 Điều 11 Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng. Với những chứng cứ trên có đủ cơ sở để kết luận việc truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Ninh Hải đối với bị cáo Lê Thái K về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi của bị cáo không những đã trực tiếp xâm phạm những quy định của Nhà nước về an toàn trong hoạt động giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng của người khác mà còn để lại những mất mát đau thương cho gia đình bị hại. Để giữ nghiêm kỷ cương của pháp luật cũng như nhằm lập lại trật tự an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn huyện, thiết nghĩ cần phải có một mức án nghiêm khắc như thế mới có tác dụng giáo dục, răn đe đối với bị cáo và phòng ngừa chung.

[4] Tuy nhiên trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo Lê Thái K tỏ rõ thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại theo yêu cầu của đại diện hợp pháp bị hại để khắc phục hậu quả. Bị cáo không có tiền án, tiền sự. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

[5] Trên cơ sở căn nhắc tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Để thể hiện tính nhân đạo và khoan hồng của pháp luật Hội đồng xét xử nghĩ nên áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự để quyết định cho bị cáo một hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt được áp dụng như đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa là cần thiết đủ răn đe, giáo dục, đấu tranh phòng ngừa tội phạm.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Thái K đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 43.000.000^{đ} *(bốn mươi ba triệu đồng)* bao gồm chi phí cho việc cứu chữa, mai táng, tổn thất về tinh thần. Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường và không yêu cầu bồi thường gì thêm. Tại phiên tòa người được ủy quyền của Đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu bồi thường gì khác nên trách nhiệm dân sự không phải đặt ra đối với bị cáo.

[7] Về xử lý vật chứng: Đối với xe mô tô biển kiểm soát 85C1-168.56 do Lê Thái K điều khiển là xe của bị cáo làm chủ sở hữu. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Ninh Hải đã trả lại xe cho cho chủ sở hữu nhận thấy là phù hợp.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000^{đ} *(hai trăm ngàn đồng)* án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Lê Thái K phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng: Điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 54 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Lê Thái K **15** *(mười lăm)* tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000^{đ} *(hai trăm ngàn đồng)* án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm báo cho bị cáo, người được ủy quyền của Đại diện hợp pháp của bị hại quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (ngày 30/8/2018).

Hội thẩm nhân dân **Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

Phạm Xuân Thành **Trần Thị Huệ** **Dương Đăng Chương**

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Ninh Thuận;
- VKSND tỉnh Ninh Thuận;
- Sở tư pháp tỉnh Ninh Thuận;
- VKSND huyện Ninh Hải;
- Công an huyện Ninh Hải;
- Chi cục THADS huyện Ninh Hải;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu (hồ sơ, án văn)./.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Dương Đăng Chương