

Bản án số: 97/2023/HSST
Ngày: 21 - 8 - 2023.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TT - TP HÀ NỘI.

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Ngọc Yên

Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Văn Chiên

Bà Nguyễn Thị Mai

- Thư ký Toà án nhân dân huyện TT ghi biên bản phiên tòa: Bà Tạ Thị Thịnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện TT tham gia phiên tòa: Bà Bùi Thị Thủy Tiên, Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 8 năm 2023, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện TT mở phiên tòa xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 82/2023/HSST ngày 21 tháng 7 năm 2023 đối với bị cáo:

NGUYỄN QUỐC Đ, sinh ngày 10 tháng 02 năm 1985 tại huyện PN, tỉnh Phú Thọ; Nơi ĐKTT: Khu B2, xã PNH, huyện PN, tỉnh Phú Thọ. Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hoá: Lớp 9/12; Con ông Nguyễn Minh Đ1 và con bà Vũ Thị T; Có vợ Hoàng Thị Bích Ng; Có 03 con, lớn nhất sinh năm 2009, nhỏ nhất sinh năm 2017; Tiền án, tiền sự: Không; Tạm giữ, tạm giam: Không. Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

*** Bị hại:**

Ông Nguyễn Hoàng Th - sinh năm 1963 (Đã chết)

Trú tại: TĐ, xã CĐ, thị xã ST, thành phố Hà Nội;

Người đại diện hợp pháp cho ông Nguyễn Hoàng Th:

Bà Nguyễn Thị Th1, sinh năm 1979;

Trú tại: TĐ, xã CĐ, thị xã ST, thành phố Hà Nội (Vắng mặt);

*** Người chứng kiến:**

- Bà Hoàng Thị Bích Ng, sinh năm 1988

Địa chỉ: Khu 2B, PNH, PN, Phú Thọ. (Có mặt).

NHẬN THẤY

Bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân huyện TT truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 08 giờ ngày 21/3/2022, bị cáo Nguyễn Quốc Đ (có lý lịch nêu trên) điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Foton, màu xanh, BKS: 19C-078.80 đến huyện HĐ – TP Hà Nội để chở cây cảnh cho khách về Phú Thọ. Khi đi đến Km13+400 đường Quốc lộ 21A, thuộc thôn 4 – xã Thạch Hòa - huyện TT theo hướng Sơn Tây – Xuân Mai thì bị cáo Đ thấy xe ô tô 7 chỗ màu trắng không rõ biển số đi phía trước xe của bị cáo Đ đi chậm lại. Thấy vậy, bị cáo Đ đạp nhẹ chân phanh, đồng thời đánh lái sang trái để tránh đâm vào xe ô tô 7 chỗ nên đã đi lán sang làn đường ngược chiều thì va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda LEAD, màu vàng, BKS: 29U1-175.50 do ông Nguyễn Hoàng Th (trú tại: TĐ – xã CĐ – thị xã ST – TP Hà Nội) điều khiển đi theo hướng ngược lại. Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo Đ cùng người dân đưa ông Th đi cấp cứu tại bệnh Viện quân y 105 ST.

*** Hậu quả:**

- Về người: Ông Nguyễn Hoàng Th được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện quân y 105 ST sau đó đã tử vong.

- Về tài sản: Xe mô tô BKS: 29U1-175.50 và xe ô tô BKS: 19C-078.80 hư hỏng.

*** Vật chứng thu giữ:**

- 01 (một) chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu Foton, màu xanh, số khung: LQBA08009266, số máy: 50BCFC070329, BKS: 19C-078.80.

- 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định số 7972417 và Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 009350 đều của xe ô tô 19C-078.80.

- 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS số 0119627.

- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C, số: 250089004163.

- 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, màu vàng- nhạt- đen, số khung 725754, số máy: F24E-0386172, BKS: 29U1-175.50.

- Thu giữ 03 đoạn video tại Cây xăng HL thuộc cây xăng của Công ty TNHH vận tải xăng dầu Việt Nam (thời gian trùng với thời gian thực tế) ghi lại hình ảnh của vụ tai nạn giao thông nêu trên gồm:

+ 01 (một) đoạn video có thời lượng 31 giây từ 8 giờ 57 phút 37 giây đến 8 giờ 59 phút 8 giây ngày 21/3/2022.

+ 01 (một) đoạn video có thời lượng 15 giây từ 8 giờ 58 phút 37 giây đến 8 giờ 58 phút 52 giây ngày 21/3/2022.

+ 01 (một) đoạn video có thời lượng 35 giây từ 8 giờ 58 phút 21 giây đến 8 giờ 58 phút 56 giây ngày 21/3/2022.

*** Khám nghiệm hiện trường thu thập được những dấu vết sau:**

- Đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ được rải nhựa phẳng, hướng đi thẳng, mặt đường rộng 7m30, hướng đường cong sang bên phải theo chiều Sơn Tây – Xuân Mai, ở khoảng giữa mặt đường có vạch sơn màu vàng đứt quãng rộng 0m15, tỷ lệ 1:2 chạy dọc theo trục đường. Đo từ tâm vạch kẻ đường vào mép đường bên phải hướng Sơn Tây – Xuân Mai được 3m50, tính theo chiều Sơn Tây – Xuân

Mai, tiếp giáp mặt đường nhựa bên phải là lề đất rộng 3m, tiếp giáp mép đường bên trái là hành lang đường vào cây xăng HL.

- Điểm mốc được xác định là tâm chân cột tiêu bê tông xi măng được đánh số H7/13 nằm ở hành lang bên phải đường hướng Sơn Tây – Xuân Mai.

- Quá trình khám nghiệm hiện trường, tất cả các số đo về dấu vết, phương tiện, tử thi đều được tính đo vào mép đường bên phải hướng Sơn Tây – Xuân Mai.

Cách điểm mốc được xác định về phía Xuân Mai 0m10 là tâm đầu vết mài trượt cao su in màu đen kép trên mặt đường với chiều dài 9m60, diện 0m30, vết đơn rộng 9cm theo chiều hướng Sơn Tây – Xuân Mai, tâm đầu dấu vết cách mép đường 3m20 (đặt là vết số 1).

- Cách tâm đầu dấu vết số (1) về phía Xuân Mai 1m50 là tâm đầu một vết cao su in mờ màu đen kép trên mặt đường với chiều dài 8m80, diện 0m30, vết đơn rộng 0m10, theo chiều hướng Sơn Tây – Xuân Mai, tâm đầu vết cách mép đường bên phải 1m80, tâm cuối vết cách mép đường bên phải 2m (đặt là vị trí số 2).

- Cách tâm đầu vết số 1 về phía Xuân Mai 9m20 là tâm đầu một vết, mài trượt cao su in màu đen theo chiều hướng Sơn Tây – Xuân Mai và chéo sang trái đường với chiều dài 2m60, vết rộng 0m12. Tâm đầu vết cách mép đường bên phải 4m55, tâm cuối vết cách mép đường bên phải 5m65 (đặt là số 3).

- Cách tâm đầu vết số 1 về phía Xuân Mai 9m30 là tâm đầu trục bánh sau bên trái xe ô tô nhãn hiệu Foton, loại xe tải có mui, sơn màu xanh, biển số 19C-078.80 đỗ trên mặt đường nhựa. Đầu xe hướng về phía Xuân Mai và chéo sang bên trái đường, đuôi xe hướng về phía Sơn Tây và chéo sang bên phải đường hướng Sơn Tây – Xuân Mai. Tâm đầu trục bánh trước bên phải cách mép đường bên phải 4m20, tâm đầu trục bánh sau bên phải cách mép đường bên phải 1m60 (đặt là số 4).

- Cách tâm đầu vết số 1 về phía Xuân Mai 9m05 là tâm đầu nhiều vết mài trượt đường nhựa màu trắng đứt quãng theo chiều hướng từ bên phải sang bên trái đường hướng Sơn Tây - Xuân Mai và chéo về phía Sơn Tây với tổng chiều dài 3m20, diện rộng 0m70, vết trượt rộng nhất 0,5cm. Tâm đầu vết cách mép đường bên phải 4m85, tâm cuối vết cách mép đường bên phải 7m90 (đặt là số 5).

- Cách tâm đầu vết số 1 về phía Xuân Mai 8m00 là tâm đầu trục bánh sau bên phải xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe hai bánh sơn màu vàng biển số: BKS: 29U1-175.50 đỗ nghiêng sườn bên phải trên một hành lang đường vào cây xăng HL, đầu xe hướng về phía Xuân Mai, đuôi xe hướng về phía Sơn Tây, tâm đầu trục bánh trước bên phải cách mép đường bên phải 8m80, tâm đầu trục bánh sau bên phải cách mép đường bên phải 8m10 (đặt là số 6).

- Cách tâm đầu vết số 5 về phía Xuân Mai 1m90 là điểm trung tâm của các mảnh nhựa màu xanh, màu trong, mảnh pha đèn và bột đất màu nâu đỏ khô vỡ rơi trên mặt đường diện (7,30x3)m, điểm trung tâm cách mép đường bên phải 6m40 (đặt là số 7).

Tại bản kết luận giám định số: 410/342/GDĐT-TTPY ngày 22/4/2022 của Trung tâm pháp y Hà Nội kết luận:

- Vùng ngực, bụng bị va đập bởi vật tày với lực tác động rất mạnh gây:
- + gãy cung trước xương sườn IV, VI bên trái và cung bên xương sườn II, III, IV, V bên trái.
- + Dập phổi, chảy máu nhu mô phổi.
- + Rách cơ hoành.
- + Rách màng tim, dập tim, đứt động mạch phổi trái.
- + Dập thận, dập tụy, dập các quai ruột và đại tràng ngang
- + Vỡ gan.
- + Mất máu cấp:
- Hở ngực phải có 180ml máu
- Hở ngực trái có 120ml máu
- Ổ bụng có 540ml máu

- Biến dạng đùi trái

- Mẫu máu của nạn nhân Nguyễn Hoàng Th giám định: Có Ethanol, nồng độ 276,92mg/100ml máu.

- Mẫu máu của nạn nhân Nguyễn Hoàng Th giám định: Âm tính với Morphine, Codeine, Cocaine, Amphetamine, Methamphetamine, Ketamine, MDA.

Nạn nhân Nguyễn Hoàng Th tử vong do Đa chấn thương: Chấn thương ngực, bụng mức độ nặng dẫn đến suy hô hấp, suy tuần hoàn cấp không hồi phục, trên người nạn nhân dương tính với Covid - 19.

** Tại Bản kết luận giám định số: 2084/C09-P3, ngày 20/4/2022 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận:*

- Dấu vết gãy vỡ, trượt xước, bám dính chất màu xám, mất sơn màu xanh ở trượt mặt ngoài bên trái chắn đà phía trước xe ô tô biển số 19C-078.80 có chiều từ phải qua trái, từ trước về sau (ảnh 6 trong bản ảnh giám định) phù hợp với dấu vết xước, mất sơn màu xám, bám dính chất màu xanh ở mặt ngoài tay nâng phía sau bên trái xe mô tô biển số 29U1-175.50. Dấu vết va chạm ở xe mô tô biển số 29U1-175.50 tại vị trí này có chiều từ trước về sau (ảnh 7 trong bản ảnh giám định).

- Dấu vết biến dạng, mất sơn màu xanh ở góc dưới phía trước cánh cửa bên trái đầu xe ô tô biển số 19C-078.80 có chiều từ trước về sau (ảnh 8 trong bản ảnh giám định) phù hợp với dấu vết rách, trượt xước, bám dính chất màu xanh ở mặt ngoài bên trái yên xe mô tô biển số 29U1-175.50. Dấu vết ở xe mô tô biển số 29U1-175.50 tại vị trí này có chiều từ trước về sau (ảnh 9 trong bản ảnh giám định).

- Không xác định được vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 19C- 078.80 với xe mô tô biển số 29U1-175.50 trên mặt đường tại hiện trường.

- Không xác định được tốc độ của xe ô tô biển số 19C-078.80 và xe mô tô biển số 29U1-175.50 ngay trước khi xảy ra tai nạn là bao nhiêu km/h.

Quá trình điều tra bị cáo Nguyễn Quốc Đ khai nhận hành vi phạm tội Lờ khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường; Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập được trong quá trình điều tra vụ án.

Tại bản Cáo trạng số 76/CT-VKSTT ngày 17/7/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện TT, thành phố Hà Nội, đã truy tố bị cáo Nguyễn Quốc Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Viện kiểm sát nhân dân huyện TT đã truy tố.

Viện kiểm sát nhân dân huyện TT đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Nguyễn Quốc Đ từ 24 - 30 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 48 – 60 tháng. Trả lại bị cáo giấy phép lái xe đứng tên Nguyễn Quốc Đ.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên toà, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

XÉT THẤY

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện TT, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện TT, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu. Bị cáo Nguyễn Quốc Đ thừa nhận khoảng 08 giờ 00 phút ngày 21/3/2022 đã có hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ đã gây hậu quả nghiêm trọng dẫn đến ông Nguyễn Hoàng Th bị tử vong do đa chấn thương.

Lời khai của bị cáo Nguyễn Quốc Đ tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người làm chứng, cũng như biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm xe mô tô và kết luận giám định cùng các tài liệu điều tra khác có trong hồ sơ. Có đủ cơ sở để khẳng định: Nguyễn Quốc Đ đã có hành vi điều khiển xe ô tô BKS: 19C-078.80 có giấy phép lái xe. Bị cáo vượt lên trước xe đi cùng chiều nhưng không quan sát kỹ xe đi ngược chiều nên đã va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Hon da Lead, màu vàng - nhạt - đen BKS: 29U1 – 175.50 do ông Nguyễn Hoàng Th điều khiển, dẫn đến hậu quả ông Th bị tử vong do đa chấn thương.

Bị cáo Nguyễn Quốc Đ điều khiển xe ô tô BKS: 19C-078.80 Đ không giữ khoảng cách an toàn với xe đi phía trước và lấn sang phần đường của xe đi ngược

chiều đã vi phạm khoản 1, điều 9 - Luật giao thông đường bộ. Bánh trước bên trái xe ô tô BKS: 19C-078.80 đi lấn sang làn đường ngược chiều 215 cm, bánh sau bên phải đi lấn sang làn đường ngược chiều 70 cm. Tội phạm và hình phạt được quy định điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Do vậy, Viện kiểm sát nhân dân huyện TT truy tố bị cáo về tội danh và điều luật nêu trên là có căn cứ và đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, ảnh hưởng đến tình hình trật tự trị an ở địa phương, tính chất mức độ phạm tội và hậu quả xảy ra là nghiêm trọng nên cần có biện pháp xử lý nghiêm để răn đe bị cáo nhằm góp phần làm giảm tình trạng tai nạn giao thông đang ngày càng gia tăng.

Xét về lỗi của bị cáo trong vụ án Hội đồng xét xử thấy rằng: Lỗi do lỗi hỗn hợp của bị cáo và bị hại. Bị cáo Đ không giữ khoảng cách an toàn với xe đi phía trước và lấn sang phần đường của xe đi ngược chiều dẫn đến va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Hon da Lead do ông Nguyễn Hoàng Th điều khiển. Hậu quả ông Th bị tử vong. Ông Nguyễn Hoàng Th với lỗi trong máu có nồng độ cồn (Ethanol, nồng độ 276,92mg/100ml máu). Khi ông Th có nồng độ cồn không được tham gia giao thông. Bị cáo với lỗi vô ý vì quá tự tin cho rằng hậu quả sẽ không xảy ra và ngăn ngừa được.

[3] Khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử xem xét các tình tiết tăng nặng, các là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo Nguyễn Quốc Đ:

Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Người phạm tội đã tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả được quy định tại điểm b khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự; người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải được quy định tại điểm s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự; Gia đình người bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo; ông Nguyễn Minh Đ1 là bố đẻ của bị cáo được tặng thưởng huân chương chiến sỹ vẻ vang có công với nước nên Hội đồng xét xử áp dụng tình tiết giảm nhẹ theo khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự cho bị cáo.

Bị cáo có nhân thân tốt, có địa chỉ nơi cư trú rõ ràng. Vì các lẽ trên Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo đối với bị cáo là đủ để giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt có ích cho gia đình và xã hội.

[4] **Về trách nhiệm dân sự:** Bị cáo đã bồi thường cho gia đình ông Nguyễn Hoàng Th số tiền 200.000.000 đồng. Gia đình ông không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] **Các tình tiết khác:** Không.

[6] **Xử lý về Et chơng:** Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe, khi bản án có hiệu lực pháp luật.

[7] Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Quốc Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Quốc Đ 30 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã PNH, huyện PN, tỉnh Phú Thọ giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này.

*** Về dân sự:** Gia đình người bị hại, bị đơn dân sự không yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

*** Về xử lý vật chứng:** Trả lại 01 giấy phép lái xe đứng tên Nguyễn Quốc Đ được chuyển theo hồ sơ khi bản án có hiệu lực pháp luật.

Về án phí: Căn cứ Điều 135 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Buộc bị cáo Nguyễn Quốc Đ phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được giao cho họ hoặc được niêm yết hợp lệ./.

Nơi nhận:

- CA, THA, VKSND huyện TT;
- TANDTPHN; VKSNDTPHN;
- Bị cáo;
- UBND xã PNH, huyện PN, tỉnh Phú Thọ;
- Người đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Lưu HS, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Ngọc Yên

