

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
QUẬN NGŨ HÀNH SƠN
TP. ĐÀ NẴNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 55/2022/HSST
Ngày: 28-9-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN NGŨ HÀNH SƠN THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG**

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông **Trần Công Hoan**

- *Các Hội thẩm nhân dân:* Ông **Nguyễn Tuấn Ngọc**
Ông **Huỳnh Bá Tiến**

- *Thư ký phiên tòa:* Bà **Trần Thị Linh Phương** – Thư ký Tòa án nhân dân quận Ngũ Hành Sơn, TP. Đà Nẵng.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Ngũ Hành Sơn, TP. Đà Nẵng tham gia phiên toà:* Bà **Ngô Thị Trường Giang** - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 9 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Ngũ Hành Sơn, TP. Đà Nẵng, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 50/2022/HSST ngày 30 tháng 8 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 56/2022/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 9 năm 2022, đối với bị cáo:

ĐẶNG QUỐC C - Sinh năm: 1970 - Tại tỉnh Thừa Thiên Huế.

Nơi ĐKNKTT: Xã Đ, thị xã T, tỉnh tỉnh N;

Chỗ ở: K60/16 đường Trưng Nữ Vương, phường B, quận H, TP Đ;

Nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đặng Xuân T (chết) và bà Trương Thị Tr (chết); bị cáo có vợ là Nguyễn Thị Th.

Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo hiện đang tại ngoại – Có mặt tại phiên tòa.

Người bào chữa cho bị cáo Đặng Quốc C: Luật sư **Nguyễn Hữu L** – Văn phòng Luật sư Minh Chánh – Thuộc đoàn luật sư TP Đà Nẵng – Có mặt.

* *Người bị hại:* Bà **Nguyễn Thị Thanh T** – Sinh năm 1990

Địa chỉ: Số 39 đường N, quận L, TP Đ – Vắng mặt.

Người bảo vệ quyền, lợi ích hợp pháp cho người bị hại: Luật sư Trần Q – Thuộc văn phòng Luật sư Đỗ Pháp – Thuộc đoàn luật sư TP Đà Nẵng – Có mặt.

* *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:* **Trường Đại học Kiến trúc Đ**

Địa chỉ: Số 566 đường N, phường H, quận H. TP Đ – Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 11 giờ 40 phút ngày 17/12/2021, Đặng Quốc C (là nhân viên hợp đồng của Trường Đại học Kiến trúc Đ) điều khiển xe ô tô BKS: 43M-000.15 (xe này do Trường Đại học Kiến trúc Đ là chủ sở hữu), lưu thông trên đường Nguyễn Phước Lan, với tốc độ khoảng 50km/h. Theo C khai, khi điều khiển xe đến đoạn gần ngã tư giao nhau giữa đường Nguyễn Phước Lan và đường Minh Mạng thuộc P.Hoà Quý, Q.Ngũ Hành Sơn, TP.Đà Nẵng, C có cho xe giảm tốc độ bằng cách nhả chân ga nhưng không rà phanh (thắng) và có quan sát nhưng không nhìn thấy xe mô tô BKS: 43F1-421.78 do bà Nguyễn Thị Thanh T điều khiển lưu thông trên đường Minh Mạng (theo hướng từ Đông sang Tây; đã vào ngã tư từ trước) dẫn đến phần đầu xe ô tô BKS: 43M-000.15 do C điều khiển va chạm với phần cạnh yếm chắn gió bên phải của xe mô tô BKS: 43F1 – 421.78 do bà T điều khiển, làm bà T ngã xuống đường bị thương tích nặng.

Sau khi xảy ra tai nạn, Đặng Quốc C nhờ người dân gọi xe cứu thương đưa bà Nguyễn Thị Thanh T đi cấp cứu tại Bệnh viện Đà Nẵng, còn C đứng chờ Cơ quan Công an đến làm việc.

*** Tang vật tạm giữ:**

+ 01 xe ô tô BKS: 43M-000.15, cùng Chứng nhận đăng ký xe, Chứng nhận kiểm định ATKT và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và Chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của xe ô tô BKS: 43M-000.15;

+ 01 xe mô tô BKS: 43F1 – 421.78 cùng giấy Chứng nhận đăng ký xe mô tô;

+ 01 Giấy phép lái xe, hạng C, có giá trị đến ngày 14/8/2024 do Sở GTVT TP.Đà Nẵng cấp, mang tên Đặng Quốc C;

+ 01 Giấy phép lái xe, hạng A1, có giá trị không thời hạn do Sở GTVT TP.Đà Nẵng cấp, mang tên Nguyễn Thị Thanh T.

- **Tại Bản kết luận giám định số 93/TgT ngày 28/4/2022 của Trung tâm pháp y, TP Đà Nẵng, đối với thương tích của bà Nguyễn Thị Thanh T, kết luận như sau:**

a. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Chấn động não đã điều trị, hiện tại nạn nhân tỉnh, tiếp xúc được, không buồn nôn, không nôn, 12 đôi dây thần kinh sọ não không phát hiện bất thường, không yếu liệt chi; nạn nhân vẫn còn đau đầu, chóng mặt nhưng không thường xuyên.

- Chấn thương gãy cổ xương đùi phải đã điều trị phẫu thuật kết hợp xương. Hiện tại bên ngoài vết mổ đã lành tạo sẹo, vận động đùi và khớp háng còn hạn chế từ 0 đến 30⁰ (từ không đến ba mươi độ), không ngấn chi, không teo cơ, các khớp khác vận động trong giới hạn bình thường.

- Chấn thương gãy xương mu hai bên đã điều trị. Hiện tại khung chậu hai bên cân đối, còn có điểm đau nhói vùng tổn thương.

- Chấn thương gãy xương sườn 11 (mười một) bên phải đã điều trị. Hiện tại nạn nhân không ho, không khó thở, lồng ngực cân xứng, di động đều theo nhịp thở, tần suất 20 lần/phút, rì rào phế nang nghe rõ ở hai phế trường.

- Tổn thương phần mềm (V2, V3, V4, V5 và V6) như đã nêu trên.

b. Theo thông tư số 22/2019/TT-BYT, ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế quy định tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là **62%**

- **Tại bản kết luận định giá tài sản số 21/KL-HĐDGTS ngày 31/3/2022, của Hội đồng định giá trong tổ tụng hình sự quận Ngũ Hành Sơn kết luận như sau:**

+ Xe ô tô BKS: 43M-000.15: bị hư hỏng thiệt hại thành tiền là 22.500.000 đồng;

+ Xe mô tô BSK: 43F1-421.78: bị hư hỏng thiệt hại thành tiền là 16.473.000 đồng.

Quá trình điều tra, Đặng Quốc C đã khai nhận hành vi phạm tội như trên.

Với nội dung trên, tại bản cáo trạng số: 52/CT-VKS-NHS ngày 30/8/2022 của Viện kiểm sát nhân dân quận Ngũ Hành Sơn, TP. Đà Nẵng thì bị cáo Đặng Quốc C bị truy tố về tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Ngũ Hành Sơn TP. Đà Nẵng thực hành quyền công tố nhà nước vẫn giữ nguyên quan điểm đã truy tố Đặng Quốc C về tội danh như đã nói trên và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt Đặng Quốc C từ 12 đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo.

*** Về vật chứng:**

- Đối với 01 xe ô tô BKS: 43M-000.15, cùng Chứng nhận kiểm định ATKTK và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và Chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của xe ô tô BKS: 43M-000.15, Cơ quan CSĐT - Công an quận Ngũ Hành Sơn, TP. Đà Nẵng đã trả lại cho Đặng Quốc C (theo giấy ủy quyền của Trường Đại học Kiến trúc Đà Nẵng) là đúng pháp luật.

- Đối với Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô BSK: 43F1-421.78 và 01 Giấy phép lái xe hạng A1, có giá trị không thời hạn do Sở GTVT TP.Đà Nẵng cấp, mang tên Nguyễn Thị Thanh T, Cơ quan CSĐT - Công an quận Ngũ Hành Sơn, TP. Đà Nẵng đã trả lại cho chủ sở hữu là đúng pháp luật.

- Đối với 01 xe mô tô BKS: 43F1 – 421.78 đề nghị trả lại cho bà Nguyễn Thị Thanh T;

- Đối với Giấy phép lái xe, hạng C, có giá trị đến ngày 14/8/2024 do Sở GTVT TP.Đà Nẵng cấp, mang tên Đặng Quốc C đề nghị trả lại cho Đặng Quốc C.

- Đối với Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS: 43M-000.15 đề nghị trả lại cho Trường Đại học Kiến trúc Đà Nẵng.

*** Về phần dân sự:** Bà Nguyễn Thị Thanh T, ông Đặng Quốc C và chủ phương tiện tự thỏa thuận về phần dân sự, không yêu cầu Tòa án giải quyết.

Tại phiên tòa, Luật sư Nguyễn Hữu Lai trình bày luận cứ bào chữa cho bị cáo: Đề nghị HĐXX xem xét cho bị cáo được hưởng mức án cải tạo không giam giữ.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Xin HĐXX giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án tù treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố xét xử:

Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử, các Cơ quan tiến hành tố tụng và những người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự và những người tham gia tố tụng không có ý kiến khiếu nại gì nên HĐXX không xem xét.

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Khoảng 11 giờ 40 phút ngày 17/12/2021, Đặng Quốc C có giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe ô tô BKS: 43M-000.15, lưu thông trên đường Nguyễn Phước Lan, khi đến ngã tư giao nhau giữa đường Nguyễn Phước Lan và đường Minh Mạng thuộc P.Hoà Quý, Q.Ngũ Hành Sơn, TP.Đà Nẵng, C không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an toàn, không nhường đường cho xe vào nơi giao nhau trước và thiếu quan sát nên phần đầu xe ô tô BKS: 43M-000.15 do C điều khiển đã va chạm với phần cạnh yếm chắn gió bên phải của xe mô tô BKS: 43F1 – 421.78 do bà Nguyễn Thị Thanh T điều khiển đã vào nơi giao nhau trước, làm bà T bị thương tích 62%.

[2] Xét hành vi phạm tội và nhân thân bị cáo thì thấy:

Bị cáo Đặng Quốc C là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, có giấy phép lái xe hạng C. Bị cáo tham gia giao thông điều khiển xe ô tô BKS: 43M-000.15 khi đến ngã tư không giảm tốc độ, thiếu quan sát đã vi phạm Khoản 23 Điều 8, Điều 24 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 và Điều 5 Thông tư số 91/2015 ngày 31/12/2015 của Bộ GTVT, gây tai nạn làm 01 người bị thương tích 62%. Hậu quả thiệt hại đã xảy ra là dấu hiệu bắt buộc của cấu thành tội phạm này.

Do tính chất và hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, không những gây thiệt hại về sức khỏe, tài sản cho người bị hại mà còn làm ảnh hưởng đến trật tự về mặt an toàn giao thông đường bộ trong tình hình hiện nay tại địa phương. Hội đồng xét xử xét thấy cần xử phạt bị cáo một mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra, mới có tác dụng giáo dục đối với bị cáo và răn đe trong toàn xã hội.

Song xét thấy, lỗi của bị cáo là lỗi vô ý, bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú ổn định. Quá trình điều tra, bị cáo cũng đã bồi thường người bị hại, người bị hại cũng đã có đơn xin bãi nại và giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, thể hiện sự ăn năn hối cải về hành vi của mình. Đó là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, Hội đồng xét xử xét thấy cần áp dụng để giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt mà lẽ ra bị cáo phải chịu.

Từ những nhận định ở trên, HĐXX xét thấy không cần thiết phải xử cách ly bị cáo ra ngoài xã hội mà cần áp dụng Điều 65 BLHS tạo điều kiện cho bị cáo được học tập giáo dục tại địa phương cũng là thỏa đáng.

[3] Về vật chứng:

- Đối với 01 xe ô tô BKS: 43M-000.15, cùng Chứng nhận kiểm định ATKTK và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và Chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của xe ô tô BKS: 43M-000.15, Cơ quan CSĐT - Công an quận Ngũ Hành Sơn, TP. Đà Nẵng đã trả lại cho Đặng Quốc C (theo giấy ủy quyền của Trường Đại học Kiến trúc Đà Nẵng) là đúng pháp luật.

- Đối với Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô BSK: 43F1-421.78 và 01 Giấy phép lái xe hạng A1, có giá trị không thời hạn do Sở GTVT TP.Đà Nẵng cấp, mang tên Nguyễn Thị Thanh T, Cơ quan CSĐT - Công an quận Ngũ Hành Sơn, TP. Đà Nẵng đã trả lại cho chủ sở hữu là đúng pháp luật.

- Đối với 01 xe mô tô BKS: 43F1 – 421.78 xét thấy cần tuyên trả lại cho bà Nguyễn Thị Thanh T;

- Đối với Giấy phép lái xe, hạng C, có giá trị đến ngày 14/8/2024 do Sở GTVT TP.Đà Nẵng cấp, mang tên Đặng Quốc C cần tuyên trả lại cho bị cáo Đặng Quốc C.

- Đối với Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS: 43M-000.15 cần tuyên trả lại cho Trường Đại học Kiến trúc Đà Nẵng.

[4] Về dân sự: Bà Nguyễn Thị Thanh T, ông Đặng Quốc C và chủ phương tiện tự thỏa thuận về phần dân sự, không yêu cầu Tòa án giải quyết, nên HĐXX không xem xét.

Sau này, nếu có phát sinh tranh chấp giữa các đương sự về bồi thường thiệt hại sẽ được Tòa án thụ lý giải quyết ở vụ án khác.

[5] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Đặng Quốc C phạm tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Căn cứ: Điều b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt : Bị cáo Đặng Quốc C 12 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 18 tháng, kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo về Ủy ban nhân dân phường Bình Hiên, quận Hải Châu, TP Đà Nẵng giám sát giáo dục trong suốt thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án cho hưởng án treo.

[3] Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

- Tuyên trả lại cho bà Nguyễn Thị Thanh T 01 xe mô tô BKS: 43F1 – 421.78.
- Tuyên trả lại cho ông Đặng Quốc C Giấy phép lái xe hạng C mang tên Đặng Quốc C.

- Tuyên trả lại cho Trường Đại học Kiến trúc Đ 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS: 43M-000.15.

(Tất cả vật chứng trên hiện được lưu giữ tại Chi Cục Thi Hành Án quận Ngũ Hành Sơn, theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 19/9/2022)

* **Về án phí:** Áp dụng Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

- Buộc bị cáo Đặng Quốc C phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí Hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm, báo cho người tham gia tố tụng có mặt tại phiên tòa biết, có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm, ngày 28/9/2022.

Riêng những người tham gia tố tụng vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao án hợp lệ.

Nơi nhân:

- VKSND quận NHS;
- VKSND TP. Đà Nẵng;
- Công an quận NHS;
- Chi cục THADS quận NHS;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Công Hoan

