TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ UÔNG BÍ
TỈNH QUẢNG NINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 62/2024/HS-ST
Ngày 15 - 8 - 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ UÔNG BÍ - TỈNH QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Hải.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Thái Quang Định.

2. Bà Phạm Thị Dung.

- ***Thư ký phiên tòa:*** Ông Phạm Văn Thắng – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Uông Bí, tỉnh Quảng Ninh.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Uông Bí tham gia phiên tòa*:** Ông Nguyễn Ngọc Thắng - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 8 năm 2024, tại Hội trường xét xử - Tòa án nhân dân thành phố Uông Bí, tỉnh Quảng Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 57/2024/TLST- HS ngày 22 tháng 7 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 57/2024/QĐXXST- HS ngày 25 tháng 7 năm 2024 và Quyết định hoãn phiên toà số: 12/2024/HSST- QĐ ngày 06 tháng 8 năm 2024, đối với bị cáo:

1. Họ và tên: Nguyễn Văn H, sinh ngày 27 tháng 9 năm 1992 tại huyện Đ, tỉnh Phú Thọ; nơi cư trú: khu 6, xã N, huyện Đ, tỉnh Phú Thọ; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hoá: lớp 7/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn H (đã chết) và bà Nguyễn Thị H (đã chết); có vợ là Viên Thuý D; có 02 con, con lớn sinh năm 2015, con nhỏ sinh năm 2019; tiền án, tiền sự: không; bị cáo hiện tại ngoại tại nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

2. Bị hại:

- Anh Nguyễn Đăng V, sinh năm 1981, địa chỉ: thôn 5, xã L, huyện T, thành phố Hải Phong (đã chết).

Đại diện theo uỷ quyền của đại diện hợp pháp của bị hại: ông Nguyễn Đăng P sinh năm 1968, địa chỉ: thôn 5, xã L, huyện T, thành phố Hải Phòng, có mặt tại phiên toà.

3. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Anh Nguyễn Văn S, sinh năm 1990, địa chỉ: thôn L, thị trấn L, huyện T, tỉnh Bắc Ninh, vắng mặt tại phiên toà (có đơn xin xét xử vắng mặt).

- Anh Nguyễn Đăng T, sinh năm 1991, địa chỉ: thôn 5, xã L, huyện T, thành phố Hải Phòng, vắng mặt tại phiên toà (có đơn xin xét xử vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 09/3/2024, Nguyễn Văn H (có Giấy phép lái xe ô tô hạng C) điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát (BKS) 89C-132.84 đi từ thành phố M, tỉnh Quảng Ninh về huyện T, tỉnh Bắc Ninh. Đến khoảng 14 giờ 40 phút cùng ngày, xe của H đi đến đoạn đường Km77+300 Quốc lộ 18A thuộc tổ 2, khu C, phường P, thành phố Uông Bí (trong khu vực đông dân cư, phía trước là vòng xuyến cố định giao giữa Quốc lộ 18A và Quốc lộ 10). Khi H điều khiển xe ô tô đi vào khu vực vòng xuyến do không giảm tốc độ, thiếu chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền phía trước xe của mình và chuyển làn đường không có tín hiệu báo trước nên xe ô tô của H đã đâm vào phía sau xe mô tô BKS 15G1-291.37 do anh Nguyễn Đăng V (sinh năm 1981, trú tại xóm 5, xã L, huyện T, thành phố Hải Phòng) điều khiển chạy phía trước cùng chiều, làm xe mô tô bị đổ, anh V bị trượt ngã xuống đường. Hậu quả: anh V bị bánh xe ô tô tải của H chèn lên người dẫn đến tử vong tại chỗ, hai xe bị hư hỏng.

Biên bản khám nghiệm hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Uông Bí lập hồi 15 giờ 00 phút ngày 09/3/2024, kèm theo sơ đồ hiện trường thể hiện: hiện trường còn nguyên vẹn, khám nghiệm trong điều kiện trời sáng, mặt đường khô ráo; tai nạn xảy ra tại vị trí giao nhau đi theo vòng xuyến chiều hướng Hạ Long đi Đông Triều và Hải Phòng; trên mặt đường có 02 vạch sơn đứt đoạn màu trắng phân chia thành 03 làn đường cùng chiều. Các dấu vết, phương tiện được đo vẽ về mép đường bên phải theo hướng Hạ Long - Đông Triều làm chuẩn, lấy chân cột biển báo "Vị trí người đi bộ sang đường" làm mốc cố định, thể hiện: từ mốc cố định về hướng Đông Triều 34m là tâm trục lốp ngoài sau cùng bên phải xe ô tô BKS 89C-132.84 đang dừng đỗ cùng chiều khám nghiệm, tâm trục lốp trước và tâm trục lốp sau ngoài cùng bên phải cách mép đường lần lượt là 7,5m và 8,2m. Cách tâm trục lốp trước bên phải xe ô tô 14,9m theo hướng khám nghiệm là tâm lốp sau xe mô tô BKS15G1-291.37 đang nằm đổ nghiêng bên phải trên mặt đường, đầu xe quay về mép đường bên phải chếch hướng Đông Triều, đuôi xe chếch hướng Hải Phòng; tâm trục lốp trước và lốp sau xe mô tô cách mép chuẩn lần lượt là 5,15m và 6,35m. Trên mặt đường có 01 vết trượt cày, xước hướng chiều khám nghiệm dài 47,5m, đầu vết cách mốc cố định và mép chuẩn lần lượt là 11,2m và 4,25m, cuối vết

là vị trí xe mô tô nằm đổ. Cách điểm đầu vết trượt xước 16,4m về phía Đông Triều là điểm đầu vết phanh lốp xe ô tô (có bám dính tổ chức máu, thịt do hệ thống lốp bên phải cầu 3) dài 9,7m, hướng khám nghiệm, cuối vết là mặt ngoài bên phải cầu (3) xe ô tô. Từ điểm đầu vết phanh lốp hướng khám nghiệm 1,2m là chắn bùn sau và biển số xe mô tô gãy rời để lại trên mặt đường, cách mép chuẩn 5,8m. Tại lốp ngoài bên phải cầu (3) xe ô tô là phần đầu chảy máu có đội mũ bảo hiểm của tử thi anh Nguyễn Đăng V đang nằm sấp trên mặt đường, đầu hướng Hải Phòng (trong gầm xe ô tô), chân quay hướng mép chuẩn, đầu và chân tử thi cách mép chuẩn lần lượt là 8,7m và 7,4m.

Biên bản khám nghiệm xe ô tô BKS 89C-132.84 thể hiện: tại góc bên phải ba đờ sốc phía trước có đám tỳ trượt xước nhựa mới, hướng từ sau về trước, từ phải qua trái diện (36 x 18)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 52cm.

Tiến hành cho H ngồi tại vị trí ghế lái, nhìn qua gương cầu lồi được lắp đặt phía trước góc bên phải đầu xe ô tô quan sát thì xác định phạm vi quan sát được như sau: từ góc bên phải ba đờ sốc phía trước xe ô tô chếch phía sau 1,6m và chếch phía trước 1,6m đều quan sát được người đang đứng. Trong phạm vi giữa 02 vị trí trên đều quan sát được người đứng hoặc di chuyển.

Biên bản khám nghiệm xe mô tô BKS 15G1-291.37 thể hiện, các vết trượt xước bên trái: mặt ngoài đầu ốp nhựa đèn xi nhan phía sau bên trái có đám tỳ trượt nhựa hướng từ trái qua phải; mặt ngoài ốp nhựa thân xe bên trái có đám trượt xước nhựa, trên bám dính chất màu trắng bạc diện (44 x 7)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 52cm. Các vết trượt xước, nứt vỡ ở phần đầu, cuối và mặt bên phải: mặt ngoài ốp nhựa phía trước đầu xe (hướng từ phải qua trái), đầu nắm tay lái bên phải, mặt ngoài cánh yếm bên phải; mặt ngoài giá để chân phía trước bên phải (hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên); giá để chân phía sau bên phải; ốp ống xả bị mài xước, nứt vỡ; gẫy rời đuôi chắn bùn lốp sau (phần gắn biển số).

Kết luận giám định tử thi số 56/KLGĐTT-TTPY và Kết luận giám định độc chất số 70/KLGĐĐC-TTPY ngày 11/3/2024 của Trung tâm Pháp y – Sở Y tế Quảng Ninh kết luận anh Nguyễn Đăng V bị: chảy máu ống tai phải, gãy hở xương gò má trái. Vết thương mặt trước cổ đến vùng thượng đòn hai bên, đứt rời cột sống cổ C6-C7, đứt động mạnh cảnh hai bên, đứt khí quản, thực quản, tổ chức phổi và tim dập nát. Gãy hở xương đòn trái; gãy xương ức; gãy 04 xương sườn phải, gãy 10 xương sườn trái; gãy xương bả vai 02 bên; gãy đốt sống ngực D1 đến D8. Vết hằn vùng cổ gáy và mặt sau vai hai bên, dấu hiệu vân lốp bánh xe chèn vào vùng cổ gáy và mặt sau vai hai bên. Gãy kín xương cánh tay trái thành 03 đoạn. Nồng độ cồn trong máu của anh Nguyễn Đăng V tìm thấy Ethanol với hàm lượng 24,82mg/100ml. Nguyên

nhân anh Nguyễn Đăng Vt chết: do sốc mất máu tối cấp, sốc đa chấn thương nghiêm trọng.

Tiến hành rà soát hiện trường, thu giữ 01 đoạn video từ hệ thống camera giám sát giao thông của Công an tỉnh Quảng Ninh (camera vòng xuyến ngã ba Quốc lộ 10 thuộc tổ 2, khu C, phường P, thành phố Uông Bí), ghi nhận hình ảnh vụ tai nạn giữa xe ô tô BKS 89C-132.84 với xe mô tô chạy phía trước bên phải cùng chiều.

Tại cơ quan điều tra và tại phiên toà, bị cáo Nguyễn Văn H đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên, ngoài ra H còn khai: khi chuẩn bị vào vòng xuyến, phát hiện phía bên tay trái của H có 02 xe ô tô đang di chuyển theo vòng xuyến ra, 01 xe ô tô đã vượt qua vòng xuyến, 01 xe ô tô đi chậm để nhường, nên H đánh lái chếch sang phía bên phải (nhưng không bật đèn xi nhan xin đường, không quan sát gương) để đi vào vòng xuyến rồi tiếp tục đi về hướng thị xã Đông Triều nên góc bên phải ba đờ sốc trước xe ô tô của H đã va chạm với xe mô tô BKS 15G1-291.37 do anh Nguyễn Đăng V điều khiển phía trước cùng chiều, gây tai nạn. Bị cáo nhận thức hành vi của bị cáo là sai, vi phạm pháp luật, bị cáo ân hận về hành vi mình đã thực hiện và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Về trách nhiệm dân sự, bị cáo đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại, gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm.

Quá trình điều tra và tại phiên toà, đại diện theo uỷ quyền của đại diện hợp pháp của bị hại là ông Nguyễn Đăng P đã khai phù hợp với nội dung vụ án nêu trên. Về trách nhiệm hình sự, ông Nguyễn Đăng P xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Về trách nhiệm dân sự, ông Nguyễn Đăng P xác nhận bị cáo Nguyễn Văn H đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 300.000.000 đồng, gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm.

Quá trình điều tra, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là anh Nguyễn Văn S là chủ xe ô tô BKS 89C-132.84 có lời khai phù hợp với nội dung vụ án nêu trên, đồng thời anh S không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại.

Quá trình điều tra, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là anh Nguyễn Đăng Tlà chủ sở hữu của xe mô tô 15G1-291.37 có lời khai phù hợp nội dung vụ án nêu trên, đồng thời anh T có quan điểm xe mô tô bị hư hỏng nhẹ, anh T từ chối định giá tài sản, không yêu cầu, đề nghị gì.

Tại Cáo trạng 1164/CT - VKSUB ngày 22/7/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Uông Bí đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn H về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Uông Bí giữ quyền công tố giữ nguyên quan điểm đã truy tố đối với bị cáo như nội dung bản Cáo trạng.

Sau khi xem xét đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H từ 15 tháng tù đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Giao bị cáo Nguyễn Văn H cho Uỷ ban nhân dân xã N, huyện Đ, tỉnh Phú Thọ giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

- Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sư, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên trả lại bị cáo Nguyễn Văn H 01 giấy phép lái xe số: 270157006439 hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 12/5/2020 mang tên Nguyễn Văn H.

Bị cáo không tranh luận với bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Uông Bí, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Uông Bí, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục được quy định trong Bộ luật Tố tụng hình sự; bị cáo, đại diện hợp pháp của bi hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về việc định tội đối với bị cáo: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, bị cáo thừa nhận Viện kiểm sát truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, không oan, bị cáo ân hận về hành vi mình đã thực hiện và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; lời khai của bị cáo còn phù hợp với lời khai của đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, phù hợp với sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, bản ảnh hiện trường, kết luận giám định tử thi cùng chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 14 giờ 40 phút ngày 09/3/2024, tại khu vực vòng xuyến ngã ba đường 10 trên đoạn đường Km77+300 Quốc lộ 18A, trong khu vực đông dân cư thuộc tổ 2, khu C, phường P, thành phố Uông Bí, tỉnh Quảng Ninh, Nguyễn Văn H (có Giấy phép lái xe ô tô hạng C) điều khiển xe ô tô tải BKS

89C-132.84 vào khu vực vòng xuyến, do thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ và giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình, chuyển làn đường không có tín hiệu báo trước đã đâm vào xe mô tô BKS 15G1-291.37 do anh Nguyễn Đăng V điều khiển chạy phía trước bên phải cùng chiều, hậu quả làm anh V tử vong.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ cũng như sự an toàn của tính mạng, sức khoẻ và tài sản của người khác khi tham gia giao thông, bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, thực hiện tội phạm với lỗi vô ý, do hậu quả làm chết 01 người nên vậy hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành thành tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Uông Bí truy tố đối với bị cáo là đúng người, đúng tội và có căn cứ pháp luật nên được chấp nhận.

[3] Về hình phạt:

[3.1] Hình phạt chính:

Về tính chất, mức độ phạm tội bị cáo: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ cũng như sự an toàn của tính mạng, sức khoẻ của người khác khi tham gia giao thông. Vì vậy phải có mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo mới đảm bảo tính giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung tội phạm.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi phạm tội bị cáo đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại; quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên bị cáo được hưởng tỉnh tiết giảm nhẹ hình phạt quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

Hội đồng xét xử xét thấy căn cứ vào nhân thân của người phạm tội, đồng thời xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, hơn nữa trong vụ án này cũng có một phần lỗi của bị hại khi điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe theo quy định, trong máu có nồng độ cồn, do vậy không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian mà xử phạt bị cáo hình phạt tù, cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách và giao bị cáo cho chính quyền địa phương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách, cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự an toàn xã hội là phù hợp với quy định tại Điều 65 của Bộ luật hình sự.

[3.2] Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật

hình sự thì người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm, Hội đồng xét xử thấy không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại nhận tiền bồi thường của bị cáo và không có yêu cầu gì thêm, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[5] Về xử lý vật chứng và tài sản thu giữ trong vụ án:

Xe ô tô BKS 89C-132.84, Cơ quan điều tra trả lại cho chủ sở hữu anh Nguyễn Văn S; xe mô tô BKS 15G1-291.37 trả lại cho chủ sở hữu anh Nguyễn Đăng T, nhưng do anh S và anh T chưa làm thủ tục đăng ký sang tên đổi chủ theo quy định, Cơ quan điều tra đã chuyển tài liệu có liên quan đến Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh Quảng Ninh để xử phạt vi phạm hành chính nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Đối với 01 giấy phép lái xe số: 270157006439 hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 12/5/2020 mang tên Nguyễn Văn H, Hội đồng xét xử thấy do không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo nên tuyên trả lại giấy phép lái xe trên cho bị cáo.

[6] Về xử lý biện pháp ngăn chặn:

Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số: 193/LC-ĐKNCT ngày 10 tháng 6 năm 2024 và Quyết định tạm hoãn xuất cảnh số: 783/2023/QĐ-THXC ngày 10 tháng 6 năm 2024 của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Uông Bí áp dụng đối với bị cáo từ ngày 10 tháng 6 năm 2024 đến hết ngày 10 tháng 9 năm 2024, do bị cáo bị phạt tù, cho hưởng án treo nên căn cứ quy định tại điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử quyết định hủy Lệnh cấm đi khỏi cư trú và Quyết định tạm hoãn xuất cảnh nêu trên đối với bị cáo.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh và hình phạt:

Căn cứ: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H **15 (mười lăm)** tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách **30 (ba mươi)** tháng, tính từ ngày tuyên án, ngày 15 tháng 8 năm 2024.

Giao bị cáo Nguyễn Văn H cho Uỷ ban nhân dân xã N, huyện Đ, tỉnh Phú Thọ giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp bị cáo Nguyễn Văn H thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý biện pháp ngăn chặn:

Căn cứ vào điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự:

Huỷ bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số: 193/LC-ĐKNCT ngày 10 tháng 6 năm 2024 và Quyết định tạm hoãn xuất cảnh số: 783/2023/QĐ-THXC ngày 10 tháng 6 năm 2024 của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Uông Bí đối với bị cáo Nguyễn Văn H.

3. Về xử lý vật chứng và tài sản thu giữ:

Căn cứ vào điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả lại bị cáo Nguyễn Văn H 01 giấy phép lái xe số: 270157006439 hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 12/5/2020 mang tên Nguyễn Văn H (giấy phép lái xe lưu tại hồ sơ vụ án).

4. Về án phí:

Căn cứ: Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 3; khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 Danh mục án phí, lệ phí Toà án của Nghị quyết số 326/2016/UBNTQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Toà án.

Buộc bị cáo Nguyễn Văn H phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm vào ngân sách Nhà nước.

5. Quyền kháng cáo:

Căn cứ: Điều 331; khoản 1 Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự:

Bị cáo Nguyễn Văn H, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án, quyết định của Toà án về những vấn đề trực tiếp liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:
- *Bị cáo;*
- *Đại diện HP của bị hại;*
- *Người có QLNVLQ;*
- *TAND tỉnh Quảng Ninh;*
- *VKSND tỉnh Quảng Ninh;*
- *VKSND thành phố Uông Bí;*
- *CQCSĐT Công an thành phố Uông Bí;*
- *CQTHAHS Công an thành phố Uông Bí;*
- *CQTHAHS Công an huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ;*
- *Bộ phận hồ sơ nghiệp vụ (Công an thành phố Uông Bí);*
- *Chi cục THADS thành phố Uông Bí;*
- *Sở tư pháp tỉnh Quảng Ninh;*
- *Lưu hồ sơ, VP.*

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thanh Hải