TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THANH O, TP. HÀ NỘI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh Ph

Bản án số: 64/2018/HSST.
Ngày: 19/9/2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THANH O – TP HÀ NỘI
Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Tiến Dũng
Các Hội thẩm nhân dân:
Ông Mai Đức Nguyên
Bà Nguyễn Thị Hằng
Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà: Bà Nguyễn Thị Minh Lý- Thư ký Toà án nhân dân huyện Thanh O.
Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh O tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Thọ Thuận - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 9 năm 2018 tại: Trụ sở Toà án nhân dân huyện Thanh O - TP. Hà Nội; Xét xử sơ thẩm vụ án Hình sự thụ lý số: 69/2018/HSST ngày 20 tháng 8 năm 2018 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Bùi Đỗ Ph**, tên gọi khác: không, sinh năm 1986, *ĐKNKTT và nơi ở*: Thôn Th L, xã B H, huyện Thanh O, Tp Hà Nội. Dân tộc: Kinh, Quốc tịch Việt Nam, tôn giáo: không, trình độ học vấn: 6/12, nghề nghiệp: Lái xe, Bố đẻ Bùi Đỗ Đ, sinh năm 1963 mẹ đẻ Nguyễn Thị H, sinh năm 1964, gia đình có 03 anh em ruột, bị cáo là con thứ hai, có vợ là: Nguyễn Thị H, sinh năm 1987, có 02 con lớn sinh năm 2008, con nhỏ sinh năm 2010; *Tiền án, tiền sự*: Không:

Nhân thân: Ngày 23/4/2014 bị Công an huyện Thanh O, Hà Nội xử phạt hành chính 1.000.000 đồng về hành vi Đánh bạc.

Ngày 07/9/2018 bị cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thanh O, Hà Nội khởi tố bị can về tội Đánh bạc, hiện vụ án đang trong quá trình điều tra.

Danh chỉ bản số:153/2018 do công an huyện Thanh O lập ngày 24/5/2018.
(Tại phiên tòa bị cáo có mặt theo lệnh trích xuất của Tòa án)

Người bị hại: Anh Nguyễn Xuân S, sinh năm 1967 *(đã chết);*
Đại diện cho người bị hại:
1. Bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1971 *(vợ nạn nhân Nguyễn Xuân S)*
2. Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1934 *(mẹ nạn nhân Nguyễn Xuân S)*
3. Anh Nguyễn Xuân B, sinh năm 1992 *(con đẻ nạn nhân Nguyễn Xuân S)*
4. Chị Nguyễn Thị Th, sinh năm 1994 *(con đẻ nạn nhân Nguyễn Xuân S)*

Đều trú tại: Thôn Ph Nh, xã H D, huyện Thanh O, Hà Nội
Người được ủy quyền của người đại diện theo pháp luật cho bị hại:
Ông Nguyễn Xuân Giao, sinh năm 1965 (anh trai nạn nhân Nguyễn Xuân S)
Trú tại: Thôn Ph Nh, xã H D, huyện Thanh O, Tp Hà Nội
Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:
Ông Trần Đức D, sinh năm 1967
Trú tại: Phòng 1** F*,TT Cao su Sao Vàng, phường Thượng Đ, quận Th X, Tp Hà Nội.

Người làm chứng:
Ông Tạ Văn Th, sinh năm 1976
Trú tại: Thôn Chung Ch, xã Ph Tr, huyện Thanh O, Thành phố Hà Nội
(Tại phiên tòa ông Gi, chị H, anh B, ông D có mặt; Vắng mặt: bà L, ông Th, chị Th).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Bị cáo *Bùi Đỗ Ph* bị Viện Kiểm Sát nhân dân huyện Thanh O, thành phố Hà Nội truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 13 giờ ngày 08/12/2017, Bùi Đỗ Ph sinh năm 1986, trú tại thôn Th L, xã B H, huyện Thanh O, Hà Nội là nhân viên lái xe thuê cho ông Trần Đức D sinh năm 1967, trú tại phòng 1** F3 tập thể Cao su sao vàng, phường Thượng Đ, quận Th X, Hà Nội tại hãng taxi Thủ Đô Sao, điều khiển xe ôtô taxi biển kiểm soát 29A - 394.** đi trên đường quốc lộ 21B theo hướng Vân Đình - Hà Đông. Khi đi đến Km 14 + 900 thuộc địa phận xã Ph Tr, huyện Thanh O, Ph quan sát thấy đoạn đường phía trước thông thoáng, bên phần đường ngược chiều có 02 xe môtô đang di chuyển, trong đó xe môtô thứ nhất do một người phụ nữ điều khiển đi ngược chiều cách xe ôtô của Ph khoảng 30m, xe mô tô thứ hai có biển kiểm soát 33L2 - 84** do ông Nguyễn Xuân S sinh năm 1967, trú tại thôn Ph Nh, xã H D, huyện Thanh O đi sau cách xe mô tô thứ nhất khoảng 07m. Cùng lúc này Ph phát hiện có 01 xe môtô Honda Dream đi phía sau cùng chiều xe của ông Sơn, đi với tốc độ cao và lấn sang đường, tạt vào đầu xe ôtô do Ph điều khiển. Thấy vậy Ph bấm còi đồng thời đánh tay lái sang trái để xe ô tô của mình đi sang làn đường ngược chiều nhằm tránh xe mô tô trên. Lúc này gương xe chiếu hậu bên trái xe ôtô của Ph va chạm với xe môtô thứ nhất do người phụ nữ điều khiển đi ngược chiều làm xe mô tô bị đổ về phía lề đường bên phải theo hướng Hà Đông - Vân Đình, người phụ nữ này không bị thương tích gì nên sau va chạm đã rời khỏi hiện trường. Sau khi bị va chạm Ph đánh lái xe ô tô sang bên phải để trở về làn đường của mình thì xe ô tô tiếp tục va chạm với chiếc xe môtô thứ hai do ông Nguyễn Xuân S điều khiển, khiến xe môtô của ông Sơn bị đẩy văng lùi và đổ nghiêng bên trái về phía lề đường bên phải theo hướng Hà Đông - Vân Đình. Sau khi xảy ra tai nạn, Ph điều khiển xe ô tô về phía làn đường bên phải hướng Vân Đình - Hà Đông được khoảng 30 mét thì dừng xe lại, xuống xe kiểm tra và đưa ông Nguyễn Xuân S đi cấp cứu.

Hậu quả: Ông Nguyễn Xuân S bị thương nặng được đưa đi cấp cứu điều trị tại bệnh viện Quân y 103 từ ngày 08/12/2017 đến ngày 19/12/2017 thì tử vong tại gia đình. Xe ôtô biển kiểm soát 29A - 394.** và môtô biển kiểm soát 33L2 – 84** bị hư hỏng nặng.

* Tại bản tóm tắt bệnh án ngày 21/5/2018 của bệnh viện Quân y 103 chẩn đoán ông Nguyễn Xuân S bị đa chấn thương, chấn thương sọ não nặng, chấn thương ngực kín, gãy xương sườn 3 - 4 phải, chấn thương bụng kín vỡ bàng quang, gãy xương chậu, gãy xương quay phải do tai nạn giao thông, biến chứng sốc nhiễm khuẩn, suy chức năng đa tạng. Quá trình điều tra, ngày 19/12/2017 gia đình ông Sơn có đơn xin miễn mổ tử thi và khước từ việc khám nghiệm tử thi bên ngoài.

* Hiện trường vụ tai nạn được xác định xảy ra tại Km14+900 đường quốc lộ 21B thuộc địa phận xã Ph Tr, huyện Thanh O, TP Hà Nội, ngoài khu vực dân cư, lòng đường trải nhựa tương đối bằng phẳng, lòng đường rộng 7m, có vạch kẻ sơn phân chia hai chiều đường.

Trên sơ đồ hiện trường và biên bản khám nghiệm hiện trường thống nhất xác định điểm mốc cột tiêu H9/14, lấy mép đường bên phải hướng Hà Đông - Vân Đình làm chuẩn. Vị trí các phương tiện và dấu vết tại hiện trường thể hiện như sau:

- (01) là vị trí xe môtô BKS: 33L2 - 84** bị đổ nghiêng bên trái tại lòng đường và lề đường bên phải hướng Hà Đông - Vân Đình. Đầu xe hướng Vân Đình chếch hướng vào lề đường bên phải, đuôi xe hướng Hà Đông chếch ra giữa đường.

Đo từ đầu trục bánh trước xe môtô vào mép đường là 55cm, đo từ đầu trục bánh sau xe môtô vào mép đường là 35cm.

- (02) là vị trí xe ôtô BKS: 29A - 394.** đỗ tại lòng đường. Đầu xe hướng Hà Đông, đuôi xe hướng Vân Đình.

Đo từ đầu trục bánh trước bên trái xe ôtô vào mép đường là 490cm, đo từ đầu trục bánh sau bên trái xe ôtô vào mép đường là 480cm.

- (03) là vết tỳ miết cao su trên lòng đường có diện (260x15)cm, chiều vết Vân Đình - Hà Đông. Đo từ mép xa nhất đầu (03) vào mép đường là 175cm, đo từ mép xa nhất cuối (03) vào mép đường là 205cm.

- (04) là vết tỳ miết cao su trên lòng đường có diện (185x15)cm, chiều vết Vân Đình - Hà Đông. Đo từ mép xa nhất đầu (04) vào mép đường là 315cm, đo từ mép xa nhất cuối (04) vào mép đường là 345cm.

- (05) là chùm vết cày trượt đứt quãng trên lòng đường có diện (350x60)cm, vết có chiều Vân Đình - Hà Đông.

Đo từ điểm xa nhất đầu (05) vào mép đường là 95cm, cuối (05) trùng với đầu dưới giảm sóc tự chế bên trái xe môtô BKS: 33L2 - 84** đo vào mép đường là 45cm.

- (06) là mảnh vỡ nhựa, gương trên lòng đường có diện (800x470)cm, đo từ điểm xa nhất (06) vào mép đường là 470cm.

- (07) là vết tỳ miết cao su trên lòng đường có diện (600x3)cm, vết có chiều hướng Hà Đông - Vân Đình. Đo từ đầu (07) vào mép đường là 100cm, đo từ cuối (07) vào mép đường là 80cm.

+ Đo vuông góc từ đầu trục bánh sau bên trái xe môtô BKS: 29A - 394.** đến đầu trục bánh sau xe môtô BKS: 33L2 - 84** là 1870cm.

+ Đo vuông góc từ đầu trục bánh sau xe môtô BKS: 33L2 - 84** đến đầu (05) là 520cm.

+ Đo vuông góc từ đầu (07) đến điểm xa nhất (06) là 35cm.

+ Đo vuông góc từ đầu (03) đến đầu (04) là 10cm.

+ Đo vuông góc từ đầu (03) đến cột tiêu H9/14 là 405cm.

* Tiến hành khám nghiệm xe ô tô biển kiểm soát 29A - 394.** xác định:

- Phần đầu xe bên trái bị vỡ nhựa, bẹp lõm kim loại, bị xô lệch trong diện (80 x 75)cm, chiều hướng từ trước về sau;

- Ốp kim loại phần đầu xe bị bẹp lõm xô lệch, bong chóc sơn bả trong diện (76 x 70)cm, điểm cao nhất cách đất 87cm, vết này có chiều hướng từ trước về sau, từ phải sang trái;

- Đèn pha chiếu sáng phía trước bên trái bị vỡ;

- Ba đờ sốc phía trước bên trái bị vỡ nhựa trong diện (108 x 45)cm. Tại phần góc bên trái của ba đờ sốc phía trước phần nhựa còn lại có các dấu vết trượt xước sơn nhựa trong diện (40 x 7)cm, chiều hướng từ trước về sau từ phải sang trái, điểm thấp nhất cách đất 19cm;

- Mặt trên lắp ca bô bên trái có vết trượt xước sơn kim loại trong diện (35 x 11)cm, trên bề mặt có bám dính chất màu xanh dạng sơn;

- Lốp bánh trước bên trái hết hơi (cạnh vành bánh trước bên trái vỡ kim loại trong diện (6 x 1)cm. Điểm gần nhất của dấu vết cách chân van 15cm, theo chiều chuyển động tiến của xe

- Tấm biển số 29A - 394.** gắn phía trước đầu xe bị vỡ ốp nhựa, góc bên trái của tấm biển số bị xô lệch theo chiều từ trước về sau.

* Tiến hành khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 33L2 - 84** xác định:

- Vành bánh trước bị cong, vặn xô lệch theo chiều từ trước về sau, từ phải qua trái;

- Săm lốp bị bật rời khỏi vành xe, một số lan hoa bị đứt gãy, càng trước bị xô lệch theo chiều từ trước về sau, từ phải qua trái;

- Tại mặt trước ống giảm sóc trước bên phải vỡ kim loại, trượt xước trong diện (17 x 2,5)cm. Điểm gần nhất cách ốc trục bắt giữ 03cm. Điểm thấp nhất cách đất 13,5cm;

- Ốp nhựa vai càng trước bên phải có vết trượt xước vỡ nhựa trong diện (20 x 10)cm

- Khung kim loại bắt giữ giỏ đèo hàng phía trước bị xô lệch theo chiều từ dưới lên trên, từ phải qua trái. Trên bề mặt có rải rác các vết trượt xước kim loại trong diện (20 x 18)cm

- Mặt trước giỏ đèo hàng phía trước bị bẹp lõm xô lệch theo chiều từ trước về sau, từ phải qua trái, trên bề mặt giỏ đèo hàng này có vết trượt xước sơn nhựa trong diện (16 x 34)cm. Trên bề mặt này có bám dính chất màu ghi trắng dạng sơn, mảnh kính dạng đèn pha;

- Cánh yếm xe mô tô bên trái bị vỡ nhựa, mặt trước cánh yếm có các vết trượt xước nhựa trong diện (13 x 10)cm chiều hướng từ phải qua trái, trên bề mặt có bám dính chất màu ghi trắng dạng sơn;

- Phần ốp nhựa mặt bàn thờ bị vỡ bật rời khỏi xe;

- Đầu tay lái bên trái có vết trượt xước nhựa kim loại trong diện (3,5 x 3)cm;

- Đầu trục bàn để chân trước bên trái có vết trượt xước kim loại trong diện (1 x 1,5)cm;

- Mặt ngoài ở thanh kim loại gắn ở ngoài chân trống phụ tự chế có vết trượt xước kim loại trong diện (2 x 0,7)cm;

- Hai gương chiếu hậu bị vỡ, bật rời khỏi xe.

**** Tại bản kết luận giám định số 1769 ngày 16/4/2018 của Viện khoa học hình sự - Tổng cục cảnh sát kết luận:***

- Dấu vết trượt xước, mất sơn màu trắng, bám dính chất màu đen (dạng nhựa) ở mặt ngoài phía trước ca pô xe ôtô biển số 29A - 394.** có chiều hướng từ trước về sau (ảnh 4,6 trong bản ảnh giám định), phù hợp dấu vết biến dạng kim loại, hằn, trượt xước, mất nhựa màu đen, bám dính chất màu trắng (dạng sơn) ở

mặt trước giỏ đèo hàng trước xe môtô biển số 33L2 - 84**. Dấu vết va chạm ở xe môtô tại vị trí này có chiều hướng từ trước về sau (ảnh 5,7 trong bản ảnh giám định).

- Dấu vết trượt xước, mất sơn màu trắng, bám dính chất màu đen ở mặt ngoài phía trước ốp kim loại bên trái đầu xe ôtô biển số 29A - 394.** có chiều hướng từ trước về sau (ảnh 4,8 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước, mất sơn màu xanh đen, bám dính chất màu trắng *(dạng sơn)* ở mặt ngoài phía trước yếm chắn gió bên trái xe môtô biển số 33L2 - 84**. Dấu vết va chạm ở xe môtô tại vị trí này có chiều hướng từ trước về sau *(ảnh 5,9 trong bản ảnh giám định)*.

- Không xác định được vị trí va chạm giữa xe ôtô biển số 29A - 394.** với xe môtô biển số 33L2 - 84** trên mặt đường.

***** *Tang vật thu giữ*: 01 xe ôtô biển kiểm soát 29A - 394.**; 01 xe môtô biển kiểm soát số 33L2 - 84** và 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 010123015454 ngày 06/11/2015 mang tên Bùi Đỗ Ph.

Về trách nhiệm dân sự: Gia đình nạn nhân Nguyễn Xuân S có yêu cầu bị can Bùi Đỗ Ph phải bồi thường các chi phí viện phí, mai táng, tổn thất về tinh thần và chi phí khác với tổng số tiền là 232.200.000 đồng. Hiện Ph và gia đình đã tự nguyện bồi thường được cho gia đình ông Sơn số tiền 110.000.000 đồng.

Tại phiên toà ngày hôm nay bị cáo Bùi Đỗ Ph đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án:

Tại bản Cáo Trạng số: 66/CT - VKS ngày 09/8/2018 Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh O, Tp Hà Nội truy tố bị cáo Bùi Đỗ Ph về tội "*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*" theo quy định khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999; điểm b, p khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự năm 1999 *(nay là điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015*). Xử phạt Bùi Đỗ Ph từ 12 đến 15 tháng tù.

Về trách nhiệm dân sự: Chấp nhận sự tự nguyện bồi thường giữa bị cáo và đại diện cho bị hại với số tiền 232.200.000 đồng, bị cáo đã bồi thường được 110.000.000 đồng, còn phải tiếp tục bồi thường số tiền 122.200.000 đồng.

Về vật chứng, tài sản đã thu giữ: Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 010123015454 ngày 06/11/2015 mang tên Bùi Đỗ Ph.

Căn cứ vào các chứng cứ tài liệu đã được thẩm tra tại phiên toà; Căn cứ kết quả tranh luận tại phiên toà trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện các chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, lời khai nhận của bị cáo, đại diện gia đình người bị hại.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

{**1}.** *Về tố tụng*: Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử thấy rằng: Các Quyết định của cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, kiểm sát viên, Hội đồng xét xử, thư ký phiên tòa thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự, nên trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa hôm nay bị cáo không có ý kiến khiếu nại về các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng pháp luật.

Đối với người đại diện cho bị hại là bà Nguyễn Thị L, chị Nguyễn Thị Th và người làm chứng đã được triệu tập hợp lệ đến phiên Tòa nhưng vắng mặt. Tuy nhiên bà Lê, chị Th đã ủy quyền cho ông Nguyễn Xuân Giao, người làm chứng đã có lời khai ở cơ quan điều tra nên việc vắng mặt của những người này không ảnh hưởng tới việc xét xử vụ án vì vậy Tòa án tiến hành xét xử là đúng quy định tại Điều 292, 293 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

{2}. Tại cơ quan điều tra và trước phiên toà, bị cáo Bùi Đỗ Ph đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung đã nêu trên. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của người liên quan, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ, như vậy có đủ căn cứ để kết luận:

Khoảng 13 giờ ngày 08/12/2017, Bùi Đỗ Ph có đủ giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe ôtô taxi biển kiểm soát 29A - 394.** đi trên đường quốc lộ 21B theo hướng Vân Đình - Hà Đông, khi đi đến Km 14 + 900 thuộc địa phận xã Ph Tr, huyện Thanh O, TP Hà Nội, Ph điều khiển xe ôtô đi lấn sang làn đường ngược chiều vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ về quy tắc giao thông đường bộ, gây ra tai nạn cho xe môtô biển kiểm soát số 33L2 - 84** do ông Nguyễn Xuân S điều khiển theo hướng ngược chiều. Hậu quả ông Sơn bị thương nặng được đưa đi cấp cứu, điều trị tại bệnh viện Quân y 103 và tử vong vào ngày 19/12/2017.

Ngày 08/12/2017, Bùi Đỗ Ph thực hiện hành vi vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ đã phạm vào tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999, nay là khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Tuy nhiên ngày 01/01/2018 Bộ luật hình sự năm 2015 có hiệu lực thi hành, căn cứ khoản 2 Điều 7 Bộ luật hình sự năm 2015, điểm c khoản 1 Điều 2 Nghị quyết 41 ngày 20/6/2017 của ủy ban thường vụ quốc hội về việc thi hành bộ luật hình sự năm 2015, áp dụng các tình tiết có lợi cho bị cáo Ph. Tội phạm và hình phạt được quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999.

{3}. *Xét tính chất của vụ án*: Đây là vụ án có tính nguy hiểm cho xã hội, bởi bị cáo khi tham gia giao thông đã vi phạm Điều 9 của Luật giao thông đường bộ, đã trực tiếp xâm phạm tính mạng của công dân. Khi điều khiển xe ôtô đã lấn sang phần đường của xe đi ngược chiều, hậu quả làm anh Sơn bị thương nặng sau đó đã tử vong nên lỗi thuộc về bị cáo, vì vậy cần phải có mức hình phạt nghiêm đối với bị cáo để có tính chất răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung. Tuy nhiên tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, sau khi phạm tội đã cùng gia đình và chủ phương tiện xe ô tô tự nguyện khắc phục một phần hậu quả do mình gây ra, là những tình tiết giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được quy định tại điểm Điểm b, s khoản 1 điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 để bị cáo sớm được trở về với gia đình và xã hội.

Bùi Đỗ Ph khai nhận: Ngày 08/12/2017, gương xe ôtô chiếu hậu bên trái do Ph điều khiển có va chạm với 01 xe mô tô đi ngược chiều do một người phụ nữ điều khiển làm cho xe mô tô này bị đổ vào lề đường bên phải hướng Hà Đông - Vân Đình. Cơ quan điều tra đã tiến hành xác minh nhưng không đủ tài liệu căn cứ

để xác định đối với người phụ nữ và chiếc xe mô tô này nên không đề cập xem xét xử lý.

Đối với chiếc xe ôtô biển kiểm soát 29A - 394.**, quá trình điều tra xác định ông Trần Đức D là chủ sở hữu hợp pháp nên ngày 26/4/2018 cơ quan điều tra đã trả lại ông D chiếc xe ôtô trên là có căn cứ. Ông D đã nhận lại xe và không có yêu cầu gì về bồi thường dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát số 33L2 - 84**, quá trình điều tra xác định ông Nguyễn Xuân S là chủ sở hữu hợp nên ngày 22/5/2018 cơ quan điều tra đã trả lại cho chị Nguyễn Thị H *(là vợ ông Sơn)* là có căn cứ.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình nạn nhân Nguyễn Xuân S có yêu cầu bị cáo Bùi Đỗ Ph phải bồi thường các chi phí viện phí, mai táng, tổn thất về tinh thần và chi phí khác với tổng số tiền là 232.200.000đồng. Hiện Ph và gia đình đã tự nguyện bồi thường được cho gia đình ông Sơn số tiền 110.000.000 đồng. Tại phiên tòa bị cáo tự nguyện chấp nhận mức bồi thường mà đại diện bị hại yêu cầu số tiền là: 232.200.000đ *(hai trăm ba mươi hai triệu hai trăm ngàn đồng)*. Bị cáo đã bồi thường được 110.000.000đ *(một trăm mười triệu đồng)*. Bị cáo còn phải bồi thường tiếp số tiền 122.200.000đ *(Một trăm hai mươi hai triệu hai trăm ngàn đồng)* cho đại diện bị hại.

Xử lý vật chứng: Trả lại 01 giấy phép lái xe Hạng B2 số 010123015454 mang tên Bùi Đỗ Ph, sinh năm 1986 trú tại: xã B H, huyện Thanh O, Tp Hà Nội do Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp ngày 06/11/2015 cho bị cáo Ph.

Án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm, án phí dân sự sơ thẩm trong vụ án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên!

QUYẾT ĐỊNH

{1}. *Tuyên bố bị cáo*: **Bùi Đỗ Ph** phạm tội: "*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*".

{2}.*Áp dụng*: Khoản 1 điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999; Điểm b, s khoản 1 điều 51 Bộ Luật Hình Sự năm 2015 và được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt: **Bùi Đỗ Ph** 10 *(mười tháng)* tháng tù thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

{3}.*Về trách nhiệm dân sự*: Chấp nhận sự tự nguyện bồi thường giữa bị cáo và đại diện cho bị hại số tiền 232.200.000 đồng *(hai trăm ba mươi hai triệu hai trăm ngàn đồng)*. Bị cáo đã bồi thường được 110.000.000 đồng (*một trăm mười triệu đồng*). Buộc bị cáo còn phải bồi thường tiếp số tiền 122.200.000 đồng *(một trăm hai mươi hai triệu hai trăm ngàn đồng)* cho đại diện gia đình bị hại ông Nguyễn Xuân S.

Kể từ ngày án có hiệu lực, ng□ời đ□ợc thi hành án có đơn yêu cầu thi hành, ng□ời bị thi hành án phải chịu khoản tiền lãi theo lãi suất chậm trả theo qui định về lãi suất của ngân hàng nhà n□ớc về khoản tiền chậm trả tương ứng với thời chậm thi hành án.

Tr□ờng hợp bản án, quyết định đ□ợc thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì ng□ời đ□ợc thi hành án dân sự, ng□ời phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị c□ỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7 và 9 luật thi hành án

dân sự; thời hiệu thi hành án đ□ợc thực hiện theo quy định tại điều 30 Luật thi hành án dân sự.

{4}.*Về tang vật*: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự , tuyên trả lại giấy phép lái xe Hạng B2 số 010123015454 mang tên *Bùi Đỗ Ph,* sinh năm 1986 *trú tại*: xã B H, huyện Thanh O, Tp Hà Nội, do Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp ngày 06/11/2015 cho bị cáo Ph.

{5}. *Về án phí*: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự, nghị quyết số: 326/2016 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của UBTVQH14 quy định về án phí, lệ phí Tòa án, bị cáo Bùi Đỗ Ph phải chịu án phí hình sự sơ thẩm: 200.000 đồng *(Hai trăm ngàn đồng)*, án phí dân sự sơ thẩm trong vụ án là 122.200.000 đồng x 5% bằng 6.110.000 đồng (*Sáu triệu một trăm mười ngàn đồng).*

Án xử công khai sơ thẩm bị cáo, đại diện người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án 19 tháng 9 năm 2018.

Những người đại diện cho bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc bản sao bản án được niêm yết công khai tại nơi cư trú.

Nơi nhận:
- TAND TP. Hà Nội;
- Sở Tư pháp thành phố
- VKS ND huyện Thanh O;
- UBND xã B H;
- Bị cáo,bị hại;
- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan
- Lưu Hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Nguyễn Tiến Dũng