TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN TRẢNG BOM** TỈNH ĐỒNG NAI	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: **64**/2023/HSST
Ngày: 06/4/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRẢNG BOM, TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên òa: Ông Trần Bá Đức.
Các Hội thẩm nhân dân: 1/ Ông Đặng Quang Hoạch.
2/ Ông Tạ Văn Đài.

- Thư ký phiên tòa: Bà Phan Thị Hồng Phúc – Thư ký Tòa án của Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai: Ông Phạm Ngọc Lương - Kiểm sát viên.

Trong ngày 06 tháng 4 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 45/2023/HSST ngày 28 tháng 02 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 33/2023/QĐXXST-HS ngày 23 tháng 3 năm 2023, đối với bị cáo:

Họ và tên: Huỳnh Minh T, sinh năm 1994; tại: Đồng Nai; nơi cư trú: Ấp 8, xã PT, huyện Định Quán, tỉnh Đồng Nai; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 7/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Huỳnh Minh Q, sinh năm 1973 và bà Huỳnh Thị Lệ H, sinh năm 1976; có vợ tên: Trương Thị Th, sinh năm 1997 và có 01 người con sinh năm 2017; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị giam giữ từ ngày 28/10/2022 đến ngày 24/11/2022 bị cáo được tại ngoại (Có mặt).

- *Bị hại:* Bà Lê Thị Hồng H1, sinh năm 1990 (Đã chết).

Người đại diện theo pháp luật của bà H1:

+ Ông Hoàng Xuân T1, sinh năm 1990 (Có mặt).

+ Ông Lê Văn H1, sinh năm 1965 (Có mặt).

+ Bà Huỳnh Thị L, sinh năm 1970 (Vắng mặt).

Cùng địa chỉ: Ấp 4, xã Sông Trầu, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai.

- *Bị đơn dân sự:* Ông Võ Anh Duy, sinh năm 1996.

Địa chỉ: Tổ 13, Khu 8, thị trấn TP, huyện Tân Phú, tỉnh Đồng Nai (Có mặt).

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Bà Ngô Thị Thu Th2, sinh năm 1981

Địa chỉ: Tổ 7, ấp TP, xã Đ61, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai (Vắng mặt).

- *Người làm chứng:* Bà Phạm Thị Thu H2 (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Huỳnh Minh T (có Giấy phép lái xe hạng C số 790125237662 do Sở Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh cấp ngày 25/10/2018 và có giá trị đến ngày 25/10/2023) là lái xe tải thuê cho anh Võ Anh Duy, sinh năm 1996, HKTT: Tổ 13, khu 8, thị trấn Tân Phú, huyện Tân Phú, Đồng Nai.

Vào khoảng 08 giờ 30 phút ngày 28/10/2022, Tâm được anh Duy giao điều khiển xe ô tô tải biển số 60C-472.74 chở thức ăn gia cầm (cám) từ Công ty TNHH Dinh dưỡng Á Châu tại ấp Sông Mây, xã Bắc Sơn, huyện Trảng Bom về thị trấn Tân Phú, huyện Tân Phú, tỉnh Đồng Nai. Sau khi nhận hàng Tâm điều khiển xe ô tô tải biển số 60C-472.74 lưu thông trên đường ĐT 767 ra quốc lộ 1 rồi tiếp tục lưu thông trên quốc lộ 1 theo hướng TP. Biên Hòa đi TP. Long Khánh và lưu thông trên làn đường xe ô tô sát dải phân cách cứng giữa đường. Đến 10 giờ 41 phút cùng ngày, khi đi đến Km 1842+800 quốc lộ 1 thuộc ấp Lộc Hòa, xã Tây Hòa, huyện Trảng Bom thì Tâm phát hiện phía trước ở khoảng mở của dải phân cách cứng giữa đường có nhiều phương tiện đang di chuyển sang đường, liền kề phía trước cùng chiều với xe của Tâm có 01 xe ô tô tải nhỏ màu trắng loại 500kg (không rõ biển số và người điều khiển) đang giảm tốc độ nhường đường cho các phương tiện lưu thông từ trong đường hẻm qua đường, do sợ xảy ra va đụng nên Tâm đạp phanh, do không giữ đúng khoảng cách an toàn với xe đang lưu thông cùng chiều phía trước nên khi phát hiện xe phía trước giảm tốc độ thì khoảng cách đã quá gần nên Tâm tiếp tục đánh lái qua phía bên phải để tránh va đụng nhưng không kịp nên phía bên trái đầu xe do Tâm điều khiển va đụng vào bên phải đuôi xe ô tô tải đang lưu thông liền kề phía trước, cùng lúc này Tâm phát hiện phía trước bên phải có chị Lê Thị Hồng H1 đang điều khiển xe mô tô biển số 60H1 116.67 dừng trên làn đường hỗn hợp theo hướng ngược lại để chờ qua đường nên Tâm giật mình sợ va đụng vào chị Hạnh và tiếp tục đánh tay lái về phía bên phải để tránh, do không làm chủ được tay lái, tốc độ nên xe 60C-472.74 bị lật về phía bên trái đè lên chị Hạnh và xe mô tô biển số 60H1-116.67 làm chị Hạnh tử vong tại chỗ, Tâm bị thương xây sát nhẹ. Sau khi xảy ra tai nạn giao thông, xe tải có liên quan nói trên đã rời khỏi hiện trường đến nay không xác định được biển số và người điều khiển. Sau khi gây ra tai nạn giao thông, Tâm đã đến Công an huyện Trảng Bom đầu thú khai nhận hành vi của mình như trên.

Sau khi tai nạn giao thông xảy ra, Cơ quan CSĐT Công an huyện Trảng Bom đã phối hợp cùng Viện Kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom tiến hành khám nghiệm hiện trường. Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện:

“Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn tại giao lộ ngã ba, nằm trên phần đường lưu thông hướng TP. Hồ Chí Minh đi Bình Thuận. Đường đôi hai chiều có dải phân cách cứng. Mặt đường rải nhựa phẳng, có vạch sơn đứt quãng chia làn đường, có vạch sơn cho người đi bộ, có lối mở qua đường. Lấy mép đường bên phải hướng lưu thông TP.Hồ Chí Minh đi Bình Thuận làm chuẩn. Lấy mốc Km 1842+800 ở dải phân cách giữa làm mốc cố định.

(1) Vết bánh xe ô tô tải biển số 60C-472.74: Sau tai nạn hiện trường để lại vệt bánh xe in trên mặt đường. Đầu vết bánh xe (1) đến mép đường chuẩn là 3,0m, dài 4,0m.

(2) Vết cày xe ô tô tải biển số 60C-472,74: Sau tai nạn hiện trường để lại vết cày sâu xuống mặt đường. Đầu vết cày (2) đến mép đường chuẩn là 1,6m, dài 0,4m.

(3) Xe ô tô tải biển số 60C-472.74: Sau tai nạn bị lật sang trải, đầu quay vào trong lề phải, đuôi xe quay về hướng lề trái. Tâm trục bánh xe trước bên trái đến mép đường chuẩn là 4,9m, tâm trục bánh xe sau bên trái đến mép đường chuẩn là 0,6m.

(4) Xe mô tô biển số 60H1-116.67: Sau tai nạn bị nằm đè dưới thùng xe tải, đầu xe quay vào trong lề phải, đuôi xe quay về hướng lề trái. Tâm trục bánh xe trước đến mép đường chuẩn là 1,6m, tâm trục bánh xe sau đến mép đường chuẩn là 0,45m.

(5) Nạn nhân: Sau tai nạn nạn nhân được đưa ra khỏi thùng xe tải trong tư thể nằm úp. Đầu nạn nhân quay chếch về hướng lề trái, chân nạn nhân quay chếch vào trong phải. Đỉnh đầu nạn nhân đến mép đường chuẩn là 1,5m, chân nạn nhân đến mép đường chuẩn là 2,2m, chiều dài nạn nhân 1,5m.

(6) Hàng hóa: Sau tai nạn hàng hóa bị đổ tràn xuống mặt đường và trong lề phải.

(7) Cột biển hiệu quảng cáo: Sau tai nạn một cột biển hiệu quảng cáo bị ngã đổ (bút lục số 34-35).

Cơ quan CSĐT đã trưng cầu Trung tâm Pháp y tỉnh Đồng Nai khám nghiệm tử thi, giám định nguyên nhân tử vong của chị Lê Thị Hồng H1, sau khi khám nghiệm đã bàn giao tử thi cho gia đình mai táng. Đồng thời Cơ quan CSĐT đã trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai giám định dấu vết va chạm giữa các xe trong vụ tai nạn giao thông, trưng cầu Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới Đồng Nai giám định tình trạng kỹ thuật của xe ô tô biển số 60C-472.74.

* Kết quả trưng cầu giám định:

Kết luận giám định pháp y về thương tích số 498/TT/2022 ngày 30/11/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Đồng Nai kết luận giám định pháp y về tử thi Lê Thị Hồng H1 như sau:

“1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Đa vị trí tổn thương: Đầu, mặt, cổ, ngực, bụng, lưng, mông và ta chân.

- Đa hình thái tổn thương: Bầm tím, xây xát da, rách da, gãy đa xương, vỡ hộp sọ, gãy xương hàm mặt, dập não.

2. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

- Chấn thương sọ não gây gãy vỡ toàn bộ xương hộp sọ, rách màng cứng, dập thoát tổ chức não ra ngoài.

- Chấn thương mặt gây gãy toàn bộ xương sườn hai bên.

- Kết hợp chấn thương gây gãy xương vai và xương đòn hai bên, gãy 1/3 giữa xương đùi phải.

3. Kết luận khác: Nồng độ cồn trong máu: Không tìm thấy Ethanol và Methanol trong máu"

- Kết luận giám định số 2317/KL-KTHS đề ngày 04/11/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự (PC09) Công an tỉnh Đồng Nai kết luận dấu vết va chạm như sau:

"Phía trước bên trái xe ô tô tải biển số 60C-472.74 (dấu vết trượt xước, mất sơn màu trắng và dính chất màu đỏ tại cản trước bên trái; dấu vết nứt vỡ và dính chất màu đỏ bên trái cản trước; dấu vết dính chất màu đen và màu đỏ tại cạnh ngoài của bậc lên xuống cabin bên trái) có cùng chiều từ trước ra sau; phù hợp va chạm với bên phải xe mô tô biển số 60H1-116.67 (dấu vết trượt xước, nứt vỡ, mất sơn màu đỏ và dính chất màu trắng tại các chi tiết bên phải: ốp nhựa sườn xe, bệ gác chân trước, nắp sau tay lái, giảm sóc trước cùng vè chắn bùn của xe) có cùng chiều từ phải qua trái.

- Căn cứ vào dấu vết, vật chứng và hồ sơ vụ việc gửi giám định:

- Không đủ cơ sở xác định chính xác vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện chiếu xuống mặt đường.

+ Tại thời điểm xảy ra va chạm xe ô tô tải biển số 60C-472.74 chuyển động theo hướng từ phải qua trái xe mô tô biển số 60H1-116.67.

+ Không đủ cơ sở xác định ngoài va chạm với xe mô tô biển số 60H1 116.67 thì xe ô tô tải biển số 60C-472.74 có va chạm với phương tiện nào khác.

+ Ngoài va chạm với xe ô tô tải biển số 60C-472.74 thì không phát hiện dấu vết xe mô tô biển số 60H1-116.67 va chạm với phương tiện khác".

Kết luận giám định tư pháp số 369/TTĐKXCG ngày 04/11/2022 của Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới Đồng Nai kết luận tình trạng kỹ thuật của xe ô tô tải biển số 60C-472.74 trước, trong và sau khi xảy ra tai nạn giao thông như sau:

"- Không xác định được tình trạng an toàn kỹ thuật của xe ô tô biển số 60C- 472.74 tại thời điểm trước và trong tai nạn. Lý do: không có căn cứ để xác định.

- Sau tai nạn, tại thời điểm giám định như sau:

+ Hệ thống phanh trên xe ô tô biển số 60C-472.74 có các cụm chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật trên các cụm chi tiết của hệ thống phanh.

+ Hệ thống lái trên xe ô tô biển số 60C-472.74 có các cụm chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật trên các cụm chi tiết của hệ thống lái.

+ Ngoại trừ cụm đèn tín hiệu trước trái bị bể vỡ hư hỏng trong tai nạn, các cụm đèn hệ thống đèn chiếu sáng tín hiệu còn lại trên xe ô tô biển số 60C-472.74 có các cụm chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật trên các cụm chi tiết của hệ thống đèn chiếu sáng tín hiệu.

+ Các lốp xe trên ô tô biển số 60C-472.74 sử dụng đảm bảo an toàn".

Quá trình điều tra, xác minh xác định:

Xe ôtô tải nhãn hiệu Hino biển số 60C-472.74, màu trắng do chị Ngô Thị Thu Th2 làm chủ sở hữu và đứng tên trên Chứng nhận đăng ký xe. Vào năm 2020 chị Thương đã làm hợp đồng ủy quyền cho anh Võ Anh Duy được toàn quyền sử dụng và định đoạt đối với xe trên, có nguồn gốc hợp pháp.

- Xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision, màu sơn đỏ nâu đen biển số 60H1-116.67 do chị Lê Thị Hồng H1 làm chủ sở hữu và đứng tên trên Chứng nhận đăng ký, có nguồn gốc hợp pháp.

- Bị can Huỳnh Minh T có Giấy phép lái xe hạng C do Sở Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh cấp ngày 25/10/2018 và có giá trị đến ngày 25/10/2023.

- Chị Lê Thị Hồng H1 có Giấy phép lái xe hạng A1 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 14/4/2016.

Ngày 06/11/2022, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã ra Quyết định khởi tố vụ án, khởi tố bị can đối với Huỳnh Minh T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" để điều tra. Quá trình điều tra bị can Tâm đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên và đã bồi thường, khắc phục hậu quả.

Về dân sự: anh Võ Anh Duy đã tự nguyện thay mặt bị can bồi thường cho gia đình chị Lê Thị Hồng H1 280.000.000 đồng (Hai trăm tám mươi triệu đồng) để chi phí mai táng, sửa chữa xe, khắc phục hậu quả, gia đình chị Hạnh đã có đơn bãi nại và cam kết không yêu cầu gì khác về phần dân sự của vụ án (Bút lục số: 220).

Đối với các vật chứng là các xe ô tô biển số 60C-472.74, số máy: J0SEUA11904, số khung: RNJFC9JJTJXX11263 và xe mô tô biển số 60H1-116.67, số khung: RLHJF583XJY500247, số máy: JF86E0103783, Cơ quan CSĐT đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại cho chủ sở hữu.

Tại Cáo trạng số: 61/CT/VKS-HS ngày 27/02/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai đã truy tố bị cáo Huỳnh Minh T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử xử phạt bị cáo Huỳnh Minh T mức án từ 01 (Một) năm đến 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 (Hai) năm đến 03 (Ba) năm kể từ ngày tuyên án.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo T không nộp thêm tài liệu chứng cứ nào khác và đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Bị cáo T không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát và lời nói sau cùng bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Trảng Bom, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện theo pháp luật của bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2]. Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai nhận của bị cáo tại Cơ quan điều tra; phù hợp với lời khai của người đại diện theo pháp luật của bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy có đủ căn cứ kết luận bị cáo Huỳnh Minh T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[3]. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến an toàn công cộng, trật tự công cộng. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử khi lượng hình cũng cần xem xét đến việc bị cáo ra đầu thú; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; tại phiên tòa phía bị hại xin giảm nhẹ hình phạt đến mức thấp nhất cho bị cáo nên cần áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017 đối với bị cáo. Bị cáo có đủ điều kiện để hưởng án treo theo hướng dẫn tại Nghị quyết số: 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao. Do đó, cần áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017 đối với bị cáo để xem xét giảm nhẹ cho bị cáo khi quyết định hình phạt thể hiện sự nhân đạo của pháp luật Nhà nước ta.

[4]. Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: bị cáo Huỳnh Minh T đã bồi thường cho gia đình bị hại và tại phiên tòa phía bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xem xét.

[6]. Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017:

- Tuyên bố bị cáo Huỳnh Minh T phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Xử phạt bị cáo Huỳnh Minh T 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 (Ba) năm kể từ ngày tuyên án (06/4/2023).

Giao bị cáo Huỳnh Minh T cho Ủy ban nhân dân xã PT, huyện Định Quán, tỉnh Đồng Nai giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 và Điều 68 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 (Hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã được hưởng án treo.

2. Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa 14: Buộc bị cáo Huỳnh Minh T phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo T, ông Hùng, ông Tài, ông Duy có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Riêng bà Liễu, bà Thương vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định pháp luật.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Trần Bá Đức

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND huyện Trảng Bom;
- Công an huyện Trảng Bom;
- THADS huyện Trảng Bom;
- Sở Tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu.