

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 2 – QUẢNG NINH**

Bản án số: 76/2025/HS - ST

Ngày: 30/9/2025

**C XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC C XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 2 – QUẢNG NINH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Văn Bắc.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn **Hạnh**

2. Bà Vũ Thị Xuyên.

- *Thư ký phiên Tòa:* Bà Nguyễn Thị Yên, thư ký Tòa án nhân dân khu vực 2 – Quảng Ninh.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2 – Quảng Ninh tham gia phiên tòa:* Bà Lê Thị Nhung - Kiểm sát viên.

Trong ngày 30 tháng 9 năm 2025, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân khu vực 2 – Quảng Ninh, Tòa án nhân dân khu vực 2 – Quảng Ninh, tiến hành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 44/2025/TLST – HS ngày 12/9/2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 53/2025/QĐXXST – HS ngày 16/9/2025 đối với bị cáo:

Họ tên: **Vũ Hoa N** (tên gọi khác: không có), sinh ngày 02/02/1998, tại Q, tỉnh Quảng Ninh. Nơi cư trú: khu K, phường Đ, tỉnh Quảng Ninh; nghề nghiệp: lái xe; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Phạm Văn Q và bà Vũ Thị Hoa T; vợ: tên **Vi** Thị Thúy N; có hai con, con lớn sinh năm 2020 con nhỏ sinh năm 2023; tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp “Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú; Quyết định tạm hoãn xuất cảnh”, có mặt tại phiên tòa.

- *Bị hại:* chị Đỗ Thanh H sinh năm 2006; nơi thường trú: khu K, phường Q, tỉnh Quảng Ninh, vắng mặt tại phiên tòa.

- *Người đại diện bị hại:* ông Đỗ Văn T, sinh năm 1973; địa chỉ: khu K, phường Q, tỉnh Quảng Ninh, (theo văn bản hợp gia đình ủy quyền ngày 04/9/2025), có mặt tại phiên tòa.

- *Bị đơn dân sự:* Công ty cổ phần dịch vụ vận tải K; địa chỉ trụ sở: số 457 Trần Khát C, phường B, thành phố Hà Nội; người đại diện theo pháp luật: ông Phạm Xuân H – Chức vụ: Giám đốc; người đại diện theo ủy quyền: ông Trịnh Phương N, sinh năm 1985; địa chỉ: xóm 5, xã R, tỉnh Ninh Bình, có mặt tại phiên tòa.

- *Người làm chứng:*

+ Anh Vũ Văn K, vắng mặt tại phiên tòa, không có lý do.

+ Anh Đặng Thành N, vắng mặt tại phiên tòa, không có lý do.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vũ Hoa N (có giấy phép lái xe ô tô hạng D) được Công ty cổ phần dịch vụ vận tải K (địa chỉ: số 457 Trần Khát C, phường T, quận H, thành phố Hà Nội do ông Phạm Xuân H là giám đốc) thuê lái xe ô tô để chở khách. Khoảng 13 giờ 30 phút ngày 13/12/2024 theo sự điều động của Công ty, N điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Ford transit, biển kiểm soát 29B - 626.19 đón khách tại khu vực thị xã Q, tỉnh Quảng Ninh. N điều khiển xe ô tô đi theo hướng từ phường Y, thị xã Q (nay là phường Q, tỉnh Quảng Ninh) đi phường C, thị xã Q (nay là phường H, tỉnh Quảng Ninh). Khi đi đến Km 10 + 200 đường tỉnh 331, phố N, thuộc khu R, phường Q, thị xã Q (nay là khu R, phường Q, tỉnh Quảng Ninh), là đoạn đường hai chiều, có biển báo khu vực đông dân cư; sơn gờ giảm tốc và vạch kẻ dành cho người đi bộ sang đường, lúc này khoảng 14 giờ cùng ngày, N điều khiển xe đi với tốc độ 71km/h, đã làm ba đờ sóc phía trước bên phải đầu xe ô tô BKS 29B-626.19 đâm vào sườn bên trái xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade biển kiểm soát 30H6 - 4224, do chị Đỗ Thanh H (sinh năm 2006, trú tại: Khu K, phường Q, thị xã Q, tỉnh Quảng Ninh (nay là khu K, phường Q, tỉnh Quảng Ninh) điều khiển đi chéo từ bên phải sang bên trái đường, theo hướng cùng chiều di chuyển của xe ô tô do N điều khiển, làm xe mô tô biển kiểm soát 30H6 - 4224 và chị H bị đổ, ngã trên mặt đường, chị H được đưa đi cấp cứu và điều trị tại bệnh viện. Hậu quả: chị H bị thương tích, tổn hại 90% sức khỏe, hai phương tiện bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm và xác định hiện trường thể hiện: đường N, thuộc khu vực đông dân cư. Hiện trường đã bị xáo trộn. Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường hai chiều, không có dải phân cách cứng ở giữa, mặt đường trải nhựa áp phan, đường bằng phẳng, lòng đường rộng 10,8m, được chia làm 04 làn đường, gồm: 02 làn đường giữa được phân chia bằng vạch kẻ sơn màu vàng nét đứt, 02 làn đường sát mép đường được phân chia với làn đường giữa bằng vạch kẻ sơn màu trắng nét liền; tại đoạn đường có sơn gờ giảm tốc và vạch kẻ dành cho người đi bộ sang đường, đường không bị khuất tầm nhìn.

Vết cày xước trên mặt đường có chiều hướng từ phường Y đi phường C, trong diện KT (33,3x0,7)m; Xe ô tô biển kiểm soát 29B - 626.19 đang đỗ bên trái hướng phường Y đi phường C, trục bánh trước bên phải của xe cách tâm vết chất lỏng màu đỏ 02m; Xe mô tô biển kiểm soát 30H6 - 4224 bị đổ nghiêng bên phải, trục cách mép đường chuẩn là 0,78m, cách tâm vết chất lỏng màu đỏ 10,4m, đầu xe hướng phường C, đuôi xe hướng phường Y; Chất lỏng màu đỏ trên đường (nghỉ là máu) trong diện kích thước (0,6x0,3)m, tâm vết cách mép đường chuẩn là 8,26m; Mảnh nhựa vỡ trên mặt đường trong diện KT (40x30)m.

Biên bản khám nghiệm xe ô tô biển kiểm soát 29B - 626.19 thể hiện: Kính chắn gió phía trước vỡ nứt trong diện KT (0,7 x 0,6)m; nắp capo bị bẹp lõm hướng từ trước về sau trong diện KT (0,3 x 0,2)m; Ba đờ sóc phía trước vỡ nát trong diện KT (0,6x0,2)m; Đèn gầm bên phải xe vỡ, nát rụng rời khỏi xe trong diện KT (0,4 x 0,3)m; biển số xe phía trước vỡ kính, cong gập hướng từ trước về sau trong diện

KT (0,3 x 0,2)m. Hệ thống lái, cần gạt nước, gương chiếu hậu, phanh, ga côn hoạt động bình thường.

Biên bản khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 30H6 – 4224 thể hiện: Ốp nhựa đầu xe vỡ, bung bật khỏi xe, tay lái phải bị **trầy** xước cao su; ốp mặt nạ phía trước đầu xe và cụm đèn pha phía trước đầu xe vỡ nát, rời hoàn toàn; chắn bùn phía trước đầu xe bị vỡ nát hoàn toàn rời khỏi xe; Cánh yếm bên trái xe bị vỡ nát hoàn toàn rời khỏi xe; giá đỡ chân bên trái vỡ nhựa; giá đỡ chân bên phải phía sau mài xước kim loại; ốp nhựa phía ngoài ống xả bị mài xước nhựa; Cánh yếm bên phải bị mài xước nhựa; giá đỡ chân bên phải bị mài xước nhựa; Thân xe bên phải bị mài xước nhựa. Hệ thống lái, phanh, ga hoạt động bình thường.

Tại Bản kết luận giám định số 112/KLTTCT - TTPY ngày 01/4/2025 của Trung tâm pháp y - Sở y tế Quảng Ninh đối với chị Đỗ Thanh H kết luận: chấn thương sọ não, chảy máu khoang dưới nhện, tụ máu tiểu não phải, tổn thương sợi trục, điều trị nội qua, hiện để lại di chứng liệt tay trái mức độ nặng, liệt chân trái mức độ, liệt VII ngoại biên trái, mắt trái sụt mi, lác ngoài, thị lực 02 mắt 04/10; sẹo vết thương phần mềm đầu ngoài cung lông mày mắt trái – thái dương trái; Sẹo mở khí quản vùng cổ kích thước trung bình; chấn thương bụng kín đụng đập đuôi tuy điều trị nội khoa bảo tồn; gãy đầu dưới xương quay và mỏm trâm trụ trái, hiện xương đã can thẳng trục; gãy đốt 2 ngón V bàn tay trái hiện đã can; chấn thương cẳng chân trái tổn thương như sau: gãy 1/3 dưới 02 xương cẳng chân trái đã được phẫu thuật kết hợp xương chày bằng đinh nội tủy, hiện xương đang can, thẳng trục; sẹo vết mổ mặt trước gối trái; 1/3 giữa mặt trước cẳng chân trái; đầu dưới cẳng chân trái. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là 90% sức khỏe.

Tại bản kết luận giám định số: 680/KL - KTHS ngày 05/6/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh kết luận: Dấu vết trượt xước, rách, gãy, vỡ, mất nhựa, bám dính chất màu đỏ, đen dạng sơn ở mặt ngoài ba đờ sóc bên phải trước xe ô tô biển kiểm soát: 29B - 626.19 có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết hình thành khi va chạm làm trượt xước, biến dạng, nứt, gãy vỡ, mất dựa, bám dính chất màu bạc (dạng sơn) ở nửa trước sườn bên trái xe mô tô biển kiểm soát 30H6 - 4224. Dấu vết va chạm trên xe mô tô tại vị trí này có chiều từ trái sang phải.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Quảng Ninh thu giữ dữ liệu điện tử camera hành trình của xe ô tô biển kiểm soát 29B - 626.19 đoạn video và tiến hành cho N cùng chị H xem nội dung, diễn biến vụ tai nạn giao thông, đều xác định thời lượng hình ảnh 59 giây (từ 14 giờ 01 phút 37 giây đến 14 giờ 01 phút 36 giây, ngày 13/12/2024). Thời gian hiển thị trên video trùng với thời gian thực tế. Xác định đúng thời điểm xe ô tô biển kiểm soát 29B - 626.19 do Vũ Hoa N điều khiển với tốc độ hiển thị là 71km/h, đâm vào xe mô tô BKS 30H6 - 4224 do chị Đỗ Thanh H điều khiển đi sang đường là 14 giờ 01 phút 27 giây.

Công văn phúc đáp số: 114/SKS - 2025 ngày 11/4/2025 của Công ty cổ phần công nghệ trực tuyến SKYSOFT thể hiện, tốc độ của xe ô tô nhãn hiệu Ford transit biển kiểm soát 29B - 626.19 tại thời điểm xảy ra tai nạn là 71km/h.

Tại Bản kết luận định tài sản số: 13/KL - HĐĐG ngày 27/4/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thị xã Q, tỉnh Quảng Ninh, kết luận: Tổng giá

trị thiệt hại của xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade biển kiểm soát 30H6 - 4224 là 4.336.000đ (*Bốn triệu, ba trăm ba mươi sáu nghìn đồng*).

Tại Bản kết luận định tài sản số 19/KL - HĐĐG ngày 27/4/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thị xã Q, tỉnh Quảng Ninh, kết luận: Tổng giá trị thiệt hại của xe ô tô nhãn hiệu Ford transit biển kiểm soát 29B - 626.19 là 12.750.000đ (*Mười hai triệu, bảy trăm năm mươi nghìn đồng*).

Quá trình điều tra bị cáo Vũ Hoa N đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như đã nêu trên. Còn đối với chủ sở hữu xe mô tô biển kiểm soát 30H6 - 4224, anh Đỗ Văn T khai cho con là Đỗ Thanh H mượn để đi học.

Tại Bản cáo trạng số: 4837/CT – VKSKV2 ngày 11/9/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2 – Quảng Ninh, truy tố bị cáo Vũ Hoa N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2 – Quảng Ninh, giữ quyền công tố luận tội và tranh luận và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Vũ Hoa N từ 12 tháng đến 15 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng, kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Đ, tỉnh Quảng Ninh phối hợp với gia đình, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe ô tô mang tên Vũ Hoa N.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào các chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo, người đại diện bị hại, người làm chứng, cùng các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an tỉnh Quảng Ninh, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2 - Quảng Ninh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại, người đại diện bị hại, bị đơn dân sự, không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Vũ Hoa N đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của người đại diện bị hại, bị đơn dân sự, người làm chứng, kết quả khám nghiệm hiện trường và phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, kết quả giám định tổn thương, kết quả thực nghiệm điều tra và tài liệu chứng cứ khác đã được thu thập trong quá trình điều tra, có đủ cơ sở xác định: khoảng 14 giờ ngày 13/12/2024, tại Km 10 + 200, đường tỉnh 331, phố N, thuộc Khu R, phường Q, tỉnh Quảng Ninh, là đoạn đường hai chiều, có biển báo khu vực đông dân cư và có sơn gờ giảm tốc, vạch kẻ đường dành cho người đi bộ. Vũ Hoa N điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Ford transit, biển kiểm soát 29B - 626.19 không chấp hành quy tắc giao thông, hệ thống báo hiệu đường bộ, đi quá tốc độ quy định nên đã làm ba đờ sóc phía trước bên phải đầu xe ô tô biển kiểm soát 29B - 626.19 đâm vào sườn bên trái xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade biển kiểm soát 30H6 - 4224, do chị Đỗ Thanh H điều khiển, hậu quả làm chị H tổn hại 90% sức khỏe, xe mô tô biển kiểm soát 30H6 - 4224 và xe ô tô biển kiểm soát 29B - 626.19 bị hư hỏng, thiệt hại lần lượt là 4.336.000đ (*Bốn triệu, ba trăm ba mươi sáu nghìn đồng*) và 12.750.000đ (*Mười hai triệu, bảy trăm năm mươi nghìn đồng*).

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, mặc dù bị cáo không mong muốn xâm phạm đến sức khỏe của nạn nhân chị Đỗ Thanh H và ý thức được rằng khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông phải tuân thủ luật giao thông đường bộ. Song bị cáo đã không chấp hành các quy định của Luật giao thông đường bộ, điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đi quá tốc độ cho phép tại khu vực đoạn đường đông dân cư đi với tốc độ 71km/h trong khi đoạn đường chỉ cho phép phương tiện xe ô tô đi với tốc độ 50km/h, không làm chủ tốc độ dẫn đến đâm vào xe mô tô do chị Đỗ Thanh H điều khiển gây tai nạn làm chị H bị thương tích 90% sức khỏe, xe mô tô biển kiểm soát 30H6 - 4224 và xe ô tô biển kiểm soát 29B - 626.19 bị hư hỏng, thiệt hại lần lượt là 4.336.000đ (*Bốn triệu, ba trăm ba mươi sáu nghìn đồng*) và 12.750.000đ (*Mười hai triệu, bảy trăm năm mươi nghìn đồng*) ảnh hưởng xấu đến trật tự, an toàn công cộng và bất bình trong nhân dân nên phải có hình phạt nghiêm khắc đối với bị cáo.

[4] Bị cáo Vũ Hoa N là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, bị cáo khi điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29B - 626.19 là nguồn nguy hiểm cao độ tham gia giao thông, bị cáo điều khiển xe đi với tốc độ 71km/h tại khu vực đông dân cư thuộc đường N, phường Q, tỉnh Quảng Ninh, gây ra tai nạn giao thông làm chị Đỗ Thanh H thương tích 90% sức khỏe, nên đã vi phạm vào Điều 6 thông tư 31/2019/TT – BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định “*Tốc độ tối đa cho phép xe cơ giới tham gia giao thông trong khu vực đông dân cư tại đường hai chiều: đường một chiều có một làn xe cơ giới là 50km/h*” và khoản 11 Điều 8 Luật giao thông đường bộ số: 23/2008/QH/12 của Quốc hội ngày 13/11/2008 quy định các hành vi bị cấm “*Điều khiển xe cơ giới chạy quá tốc độ quy định, giành đường vượt ẩu*”. Vì vậy bản Cáo trạng số: 4837/CT – VKSKV2 ngày 11/9/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2 – Quảng Ninh, truy tố bị cáo Vũ Hoa N về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, theo

quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng luật định.

[5] Xét về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Về tình tiết tăng nặng: bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

- Về tình tiết giảm nhẹ: thấy bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự, trong giai đoạn điều tra và tại phiên tòa, bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, tỏ rõ sự ăn năn hối cải tự giác bồi thường thiệt hại cho người bị hại, người đại diện bị hại đã được nhận bồi thường với số tiền 230.000.000đ (*Hai trăm ba mươi triệu đồng*) và có đơn và lời trình bày tại phiên tòa. Sau khi chị H bị tai nạn được điều trị kịp thời, đến nay chị H tiến triển tốt đã tự đi lại và tự chăm sóc bản thân, sinh hoạt hàng ngày. Về yêu cầu bồi thường người đại diện cho bị hại đề nghị yêu cầu bị cáo phải tiếp tục bồi thường thiệt hại với số tiền 180.000.000đ (*Một trăm tám mươi triệu đồng*), về mức hình phạt đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, cho bị cáo được cải tạo tại địa phương vì bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, vợ không có công ăn việc làm, con còn quá nhỏ, bản thân không có công ăn việc làm ổn định và tạo điều kiện cho bị cáo lao động để tiếp tục bồi thường cho bị hại, nên Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nơi cư trú rõ ràng có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đồng thời bị hại cũng có một phần lỗi điều khiển xe đi ngược chiều và không quan sát kỹ khi sang đường, bên cạnh đó chị H và ông T có hành vi điều khiển xe mô tô không có giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự và không làm thủ tục đăng ký sang tên chủ sở hữu xe mô tô, để tạo điều kiện cho bị cáo chăm sóc gia đình, tiếp tục lao động để bồi thường cho bị hại, nên không cần thiết bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú quản lý giáo dục cũng đủ điều kiện giáo dục, cải tạo bị cáo trở thành công dân tốt và có ích cho gia đình và xã hội.

[6] Về trách nhiệm dân sự: người đại diện cho bị hại tại phiên tòa yêu cầu bị cáo Vũ Hoa N phải bồi thường các khoản chi phí gồm: tiền viện phí, tiền thuốc men, tiền bồi thường tổn thất tinh thần, tiền sức khỏe, tiền chi phí người chăm sóc cho chị Đỗ Thanh H, tiền sửa chữa hư hỏng của xe mô tô và các khoản chi phí khác với tổng số tiền 410.000.000đ (*Bốn trăm mười triệu đồng*). Quá trình điều tra bị cáo Vũ Hoa N đã bồi thường cho bị hại, người đại diện của bị hại số tiền 230.000.000đ (*Hai trăm ba mươi triệu đồng*). Số tiền còn lại 180.000.000đ (*một trăm tám mươi triệu*) đồng. Trước khi mở phiên tòa, người đại diện cho bị hại ông Đỗ Văn T và bị cáo Vũ Hoa N, có thỏa thuận thống nhất với nhau (được lập thành văn bản các bên đều ký kết) thống nhất bị cáo Vũ Hoa N phải có trách nhiệm bồi thường cho bị hại chị Đỗ Thanh H, người đại diện của bị hại ông Đỗ Văn T với số tiền 180.000.000đ (*Một trăm tám mươi triệu đồng*), các bên đều thống nhất phương án bồi thường, bị cáo Vũ Hoa N phải tiếp tục bồi thường thiệt hại cho người bị hại chị Đỗ Thanh H, người đại diện cho bị hại ông Đỗ Văn T với số tiền 10.000.000đ (*Mười triệu đồng*)/tháng, kể từ tháng 10 năm 2025 cho đến khi hết số tiền còn lại nêu trên và các bên đều thống nhất Tòa án ghi nhận sự thỏa thuận đó vào Bản án. Hội đồng xét xử xét thấy sự thỏa thuận của các bên không trái quy định pháp luật và đạo đức xã hội, nên Hội đồng xét xử sẽ ghi nhận sự thỏa thuận

đó. Đối với thiệt hại tài sản trị giá 12.750.000đ (Mười hai triệu, bảy trăm năm mươi nghìn đồng) của xe ô tô biển kiểm soát 29B - 626.19, người đại diện Công ty K có mặt tại phiên tòa không yêu cầu bị cáo N phải bồi thường thiệt hại; đối với xe mô tô biển kiểm soát 30H6 - 4224 bị thiệt hại 4.336.000đ (Bốn triệu, ba trăm ba mươi sáu nghìn đồng) đại diện bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường, nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[7] Về phần xử lý vật chứng: quá trình điều tra Cơ quan điều tra đã thu giữ: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade, màu đỏ - đen, biển kiểm soát 30H6 - 4224 được đăng ký số 320419, mang tên Nguyễn Thị Ngọc D, trú tại xã T, tỉnh Bắc Ninh, chị D đã bán cho anh N, anh N bán cho anh Đỗ Văn T (sinh năm 1973, trú tại: khu K, phường Q, tỉnh Quảng Ninh), nên Cơ quan điều tra đã trả lại cho anh T.

- Cơ quan điều tra đã trả lại cho ông Trịnh Phương N đại diện theo ủy quyền của Công ty cổ phần dịch vụ vận tải K 01 xe ô tô nhãn hiệu Ford transit, BKS 29B - 626.19, kèm theo 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EB 0722466; 01 bản photo giấy chứng nhận bảo hiểm, do Công ty Bảo Việt Quảng Ninh cấp ngày 12/8/2024; 01 Giấy biên nhận thế chấp xe ô tô biển kiểm soát 29B - 626.19 tại ngân hàng TMCP Sài Gòn.

- Đối với 01 (một) Giấy phép lái xe số: 220174006754 do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 22/11/2022 mang tên Vũ Hoa N cần trả lại cho bị cáo.

[8] Về hình phạt bổ sung: theo quy định tại khoản 5 điều 260 Bộ luật hình sự, bị cáo có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm. Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo lao động tự do, nên không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[9] Về án phí hình sự sơ thẩm: bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Án phí dân sự sơ thẩm: trước khi mở phiên tòa người đại diện cho bị hại ông Đỗ Văn T và bị cáo Vũ Hoa N, đã thỏa thuận với nhau xong về việc bồi thường thiệt hại và đề nghị tòa án ghi nhận việc bồi thường thiệt hại, nên căn cứ điểm f khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, bị cáo không phải chịu án phí dân sự sơ thẩm.

[10] Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự Hội đồng xét xử thấy “Quyết định tạm hoãn xuất cảnh” số: 95/2025/QĐ - THXC ngày 22/9/2025 và “Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú” số: 83/2025/HSST - LCCT ngày 22/9/2025, của Tòa án nhân dân khu vực 2 – Quảng Ninh, có hiệu lực đến ngày 26/10/2025 cần được hủy bỏ.

[11] Bị cáo, bị hại, người đại diện cho bị hại, bị đơn dân sự, được quyền kháng cáo theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ: điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo Vũ Hoa N phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Xử phạt: bị cáo Vũ Hoa N 12 (Mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng, kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Vũ Hoa N cho Ủy ban nhân dân phường Đ, tỉnh Quảng Ninh, nơi bị cáo thường trú để giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo Vũ Hoa N có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân phường Đ, tỉnh Quảng Ninh, trong việc giám sát giáo dục đối với bị cáo.

Trong thời gian thử thách bị cáo Vũ Hoa N, được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt tù của bản án mới theo quy định. Trường hợp bị cáo được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án Hình sự.

2. Căn cứ các Điều 584, 585; 586, 590 Bộ luật Dân sự.

Ghi nhận sự thỏa thuận giữa bị cáo Vũ Hoa N với người đại diện của bị hại ông Đỗ Văn T về bồi thường dân sự. Bị cáo Vũ Hoa N phải bồi thường cho bị hại, người đại diện của bị hại ông Đỗ Văn T với tổng số tiền 410.000.000đ (Bốn trăm mười triệu đồng), được trừ đi số tiền 230.000.000đ (Hai trăm ba mươi triệu đồng) đã được bồi thường trước khi mở phiên tòa, còn lại số tiền 180.000.000đ (Một trăm tám mươi triệu đồng). Buộc bị cáo Vũ Hoa N phải tiếp tục bồi thường cho người bị hại chị Đỗ Thanh H, người đại diện của bị hại ông Đỗ Văn T với số tiền 180.000.000đ (Một trăm tám mươi triệu đồng). Phương thức và thời hạn bồi thường số tiền còn lại nêu trên. Hàng tháng bị cáo Vũ Hoa N phải trả cho bị hại, chị Đỗ Thanh H, người đại diện của bị hại ông Đỗ Văn T số tiền 10.000.000đ (Mười triệu đồng)/tháng, kể từ tháng 10 năm 2025 cho đến khi hết số tiền còn lại nêu trên.

Kể từ ngày người bị hại, người đại diện bị hại có đơn yêu cầu thi hành án mà bị cáo Vũ Hoa N không thực hiện nghĩa vụ bồi thường hoặc bồi thường không đầy đủ theo thỏa thuận nêu trên cho người bị hại chị Đỗ Thanh H, người đại diện bị hại ông Đỗ Văn T thì bị cáo Vũ Hoa N phải chịu thêm khoản tiền lãi suất đối với số tiền chậm trả tương ứng với thời gian chậm trả. Mức lãi suất chậm trả được xác định theo thỏa thuận của các bên nhưng không được vượt quá mức lãi suất được quy định tại khoản 1 Điều 468 của Bộ luật Dân sự nếu không thỏa thuận được thì thực hiện theo quy định tại khoản 2 Điều 468 của Bộ luật Dân sự.

3. Căn cứ điểm a, khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Tuyên trả lại cho bị cáo Vũ Hoa N 01 (một) Giấy phép lái xe số: 220174006754 do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 22/11/2022 mang tên Vũ Hoa N, tại Tòa án nhân dân khu vực 2 - Quảng Ninh.

4. Căn cứ: điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật Tố tụng hình sự: Hủy bỏ biện pháp ngăn chặn “Quyết định tạm hoãn xuất cảnh” số: 95/2025/QĐ - THXC ngày 22/9/2025 và “Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú” số: 83/2025/HSST - LCCT ngày

22/9/2025, của Tòa án nhân dân khu vực 2 - Quảng Ninh, đối với bị cáo Vũ Hoa N.

5. Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự: Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Vũ Hoa N phải chịu 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, người đại diện người bị hại, bị đơn dân sự, báo cho họ biết được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời gian 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc bản án được niêm yết tại nơi cơ trú.

Nơi nhận

- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND khu vực 2 – Quảng Ninh;
- Cơ quan CSĐT công an tỉnh Quảng Ninh;
- THADS tỉnh Quảng Ninh;
- Bị cáo;
- Bị hại, người đại diện bị hại;
- *Bị đơn dân sự;*
- Cơ quan THAHS - CA tỉnh Quảng Ninh;
(PC10);
- Bộ phận HS nghiệp vụ CA tỉnh Quảng Ninh;
- Lưu hồ sơ;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Nguyễn Văn Bắc

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Vũ Thị Xuyên Nguyễn Văn Hạnh

Nguyễn Văn Bắc