TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 63/2022/HS-PT
Ngày 08-4-2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Quân Vương;

Các Thẩm phán: Ông Trương Văn Lộc;

Ông Nguyễn Văn Tài

- Thư ký phiên tòa: Ông Mai Xuân Tùng – Thư ký Toà án nhân dân tỉnh Bình Dương.

***- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa*:** Bà Ngô Thị Thùy - Kiểm sát viên.

Ngày 08 tháng 4 năm 2022, tại Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 41/TLPT-HS ngày 27 tháng 01 năm 2022 đối với bị cáo Phạm Thành L do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 363/2021/HS-ST ngày 06 tháng 12 năm 2021 của Tòa án nhân dân thành phố D, tỉnh Bình Dương.

Bị cáo kháng cáo: Phạm Thành L, sinh năm 1994 tại tỉnh An Giang; nơi thường trú: tổ 9, ấp B, xã B, huyện C, tỉnh An Giang; nơi tạm trú: số 363/13, khu phố 2, phường T, thị xã B, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa (học vấn): lớp 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: Phật giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Văn N và bà Trần Thị Mỹ T; tiền án: không, tiền sự: không; nhân thân: không; bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cứ trú từ ngày 20/5/2021 cho đến nay; bị cáo tại ngoại; có mặt.

Người bào chữa cho bị cáo Phạm Thành L: Ông Nguyễn Văn H là Luật sư của Văn phòng luật sư D, thuộc Đoàn Luật sư tỉnh Bình Dương, có mặt.

Trong vụ án còn có 03 người đại diện hợp pháp của bị hại, 01 bị đơn dân sự và 02 người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có kháng cáo và không bị kháng nghị nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Thành L được Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp giấy phép lái xe số 790191015766, hạng C vào ngày 14/01/2019 (hết hạn vào ngày 14/01/2024), là tài xế lái xe tải thuê cho anh Hồng Mộng L.

Khoảng 14 giờ 19 phút ngày 10/10/2020, Phạm Thành L điều khiển xe ô tô biển số 61C-174.30 lưu thông trên đường Quốc lộ 1K theo hướng D đi thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai. Khi đến ngã tư giao nhau với đường Mỹ Phước – Tân Vạn thuộc khu phố C, phường B, thành phố D, tỉnh Bình Dương, lúc này đang tín hiệu đèn đỏ nên L cho xe dừng lại. Khi tín hiệu đèn xanh bật sáng, Phạm Thành L chuyển hướng rẽ trái vào đường Mỹ Phước – Tân Vạn thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 60F1-001.95 do Nguyễn Phúc V điều khiển lưu thông trên đường Quốc lộ 1K đi thẳng theo hướng Biên Hòa đi Dĩ An. Bánh xe trước bên phải trục 1 của xe ô tô biển số 61C-174.30 đụng vào bánh trước xe mô tô biển số 60F1-001.95, Nguyễn Phúc V té xuống đường bị bánh sau xe ô tô cán qua người tử vong tại hiện trường. Diễn biến vụ tai nạn giao thông được camera an ninh tại ngã tư ghi lại.

Căn cứ biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông vào lúc 15 giờ 00 phút ngày 10/10/2020 tại đường Quốc lộ 1K giao với đường Mỹ Phước-Tân Vạn thuộc khu phố T, phường T, thành phố D, tỉnh Bình Dương thể hiện:

1. Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn:

Đoạn đường ngã tư, mặt đường rải nhựa, mặt đường Quốc lộ 1K giữa đường có dãy phân cách chia hai phần đường xe chạy, mỗi phần đường có vạch sơn chia làm 03 làn đường xe chạy, làn đường ô tô rộng 4,18m, làn đường hỗn hợp rộng 3,5m, làn đường xe mô tô rộng 2,4m. Đường Mỹ Phước – Tân Vạn giữa đường có dãy phân cách chia hai phần đường xe chạy, mỗi phần đường có vạch sơn chia làm 03 làn đường xe chạy, làn đường ô tô con rộng 4m, làn đường ô tô tải rộng 3,7m, làn đường xe mô tô rộng 3,2m.

2. Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

(1) Xe ô tô tải biển số 61C-174.30;

(2) Xe mô tô biển số 60F1-001.95;

(3) Vết trượt xe mô tô biển số 60F1-001.95;

(4) Nạn nhân;

(5) Trụ đèn tín hiệu giao thông trên đường Quốc lộ 1K hướng Đồng Nai đến;

(6a, 6b, 6c, 6d) Đảo phân luồng;

(7a, 7b) Đầu dãy phân cách đường Quốc lộ 1K;

(7c, 7d) Đầu dãy phân cách đường Mỹ Phước - Tân Vạn.

3. Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn: lấy trụ đèn tín hiệu giao thông trên đường Quốc lộ 1K hướng Đồng Nai

(5) làm điểm mốc và mép đường Mỹ Phước – Tân Vạn theo hướng Tân Vạn đi An Phú làm mép lề chuẩn.

4. Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

Xe ô tô tải biển số 61C – 174.30 sau tai nạn xe đậu tại hiện trường, đầu xe hướng An Phú. Trục bánh trước bên phải cách lề chuẩn 01m, trục bánh sau bên phải cách lề chuẩn 1,4m.

Xe mô tô biển số 60F1-001.95 sau tai nạn xe ngã nghiêng bên hông trái, đầu xe hướng Đồng Nai. Trục bánh trước cách lề chuẩn 6,5m, trục bánh sau cách lề chuẩn 7,6m. Cách trục bánh sau bên trái xe ô tô tải biển số 61C-174.30 là 19m. Xe để lại vết trượt trên mặt đường dài 1,4m, đầu vết hướng Đồng Nai, cách lề chuẩn 4,8m, cuối vết hướng Thành phố Hồ Chí Minh, cách lề chuẩn 6,4m.

Nạn nhân sau tại nạn nằm úp, đầu hướng thành phố Hồ Chí Minh, cách lề chuẩn 9,4m, cách trục bánh trước xe mô tô 60F1-001.95 là 3,2m. Chân phải cách lề chuẩn 8,4m, chân trái cách lề chuẩn 8,5m.

Khoảng cách từ điểm mốc đến trục bánh trước xe mô tô 60F1-001.95 là 10,2m.

Căn cứ Kết luận giám định pháp y tử thi số 785/GĐPY ngày 11/10/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

Nhiều vết sây sát da, hằn, bầm tụ máu bên ngoài.

Biến dạng đầu mặt.

Gãy nhiều xương vùng mặt (xương gò má, sống mũi, hàm…).

Vỡ nát xương sọ thành nhiều mảnh rời.

Dập toàn bộ não bộ, mô não dập thoát gần hết ra ngoài hộp sọ.

Dập rách mạc treo ruột, quai ruột, vỡ hồi tràng.

Biến dạng lồng ngực.

2. Nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn Phúc V là đa chấn thương, chấn thương sọ não, vỡ nát xương sọ, dập toàn bộ não.

Căn cứ Kết luận giám định số 373/C09B ngày 29/01/2021 của Phân Viện khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh kết luận: mẫu máu của nạn nhân Nguyễn Phúc V gửi giám định có tìm thấy thành phần Ethanol, nồng độ Ethanol là 114/14mg/100ml máu; không tìm thấy thành phần các chất ma túy và tiền chất.

Căn cứ Kết luận giám định số 55/KLGĐ-PC09 ngày 20/11/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Dương kết luận tại thời điểm giám định xe ô tô tải biển số 61C-174.30 xác định:

- Hệ thống lái: có các cụm chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật.

- Hệ thống phanh chính: có các cụm chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật.

- Hệ thống phanh đỗ: có các cụm chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, phát hiện phanh đỗ suy giảm hiệu lực phanh, hiện có là 4% (tiêu chuẩn là > hoặc = 16%), do van đường ống dẫn hơi bị nghẹt bụi bám. Hiệu quả phanh đỗ không thỏa mãn quy định về an toàn kỹ thuật.

Căn cứ Kết luận giám định số 229/GĐCH-PC09 ngày 19/11/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận:

1. Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 61C-174.30 và xe mô tô biển số 60F1-001.95 là dấu vết trượt xước ở mặt lăn bánh xe trước, gãy cụm phanh đĩa bánh trước, trượt xước sơn màu xanh và bám dính màng màu đen (dạng cao su) ở mặt bên phải vè chắn bùn trước, góc dưới mặt nạ trước xe mô tô biển số 60F1-001.95, có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước cao su và bám dính chất màu xanh (dạng sơn) ở mặt lăn và mặt ngoài lốp bánh xe trước bên phải xe ô tô tải biển số 61C-174.30, có chiều từ phải, qua trái.

2. Cơ chế hình thành dấu vết giữa xe ô tô biển số 61C-174.30 và xe mô tô biển số 60F1-001.95 là bánh xe trước của xe mô tô va chạm vào mặt ngoài bánh xe bên phải trục 1 của xe ô tô tải, khi xe mô tô này đang đổ ngã sang trái, tạo ra các dấu vết trên phương tiện.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố D đã tiến hành điều tra, xác minh, làm rõ nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông là do Phạm Thành L điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-174.30 khi vào giao lộ ngã tư chuyển hướng rẽ trái không đảm bảo an toàn nên đã để bánh xe trước bên phải trục 1 của xe ô tô đụng vào bánh trước xe mô tô biển số 60F1-001.95 do anh Nguyễn Phúc V điều khiển lưu thông đi thẳng ngược chiều, dẫn đến tai nạn giao thông. Hậu quả anh Nguyễn Phúc Vinh chết tại hiện trường. Hành vi của Phạm Thành L vi phạm khoản 2 Điều 15 của Luật Giao thông đường bộ năm 2008, lỗi chính gây tai nạn giao thông.

Nguyễn Phúc V điều khiển xe mô tô biển số 60F1-001.95 tham gia giao thông khi trong máu có nồng độ cồn 114,14mg/100ml máu, vi phạm vào khoản 8 Điều 8 của Luật Giao thông đường bộ, lỗi phụ gây tai nạn giao thông.

Cáo trạng số: 333/CT-VKS ngày 04 tháng 10 năm 2021, Viện Kiểm sát nhân dân thành phố D, tỉnh Bình Dương truy tố Phạm Thành L về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 363/2021/HS-ST ngày 06 tháng 12 năm 2021 của Tòa án nhân dân thành phố D, tỉnh Bình Dương đã quyết định:

1. Tuyên bố bị cáo Phạm Thành L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Phạm Thành L 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Bản án sơ thẩm còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo theo quy định.

Ngày 21/12/2021, bị cáo Phạm Thành L nộp đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa trình bày quan điểm giải quyết vụ án: xác định tội danh, điều luật mà Tòa án cấp sơ thẩm xét xử và áp dụng đối với bị cáo Phạm Thành L là có căn cứ, đúng người, đúng tội. Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt, xin được hưởng án treo. Xét thấy, tuy tại cấp phúc thẩm, bị cáo không cung cấp được tình tiết giảm nhẹ gì mới nhưng bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo về xin giảm nhẹ hình phạt, xét giảm cho bị cáo 03 tháng tù.

Người bào chữa Nguyễn Văn H bào chữa cho bị cáo phát biểu quan điểm bào chữa: bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, không có tình tiết tăng nặng; bị hại khi tham gia giao thông có nồng độ cồn trong máu cao, lỗi phụ; bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và xin cho bị cáo được hưởng án treo; bị cáo bị phạt tù không quá 03 năm, có nhân thân tốt nên hội đủ điều kiện để được áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự, đề nghị chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm theo hướng giảm hình phạt tù và cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội và không có ý kiến tranh luận.

Bị cáo nói lời sau cùng: đề nghị Hội đồng xét xử xem xét kháng cáo của bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Đơn kháng cáo của bị cáo Phạm Thành L được thực hiện trong thời hạn luật định nên đủ điều kiện để Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương giải quyết vụ án theo thủ tục phúc thẩm.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Phạm Thành L đã khai nhận hành vi phạm tội thống nhất như nội dung bản án sơ thẩm và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ. Do đó, có đủ cơ sở xác định: vào khoảng 14 giờ 19 phút ngày 10/10/2020, tại đoạn đường ngã tư giao nhau giữa đường Mỹ Phước – Tân Vạn thuộc khu phố C, phường B, thành phố D, tỉnh Bình Dương với Quốc lộ 1K hướng đi thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai, bị cáo Phạm Thành L điều khiển xe ô tô biển số 61C-174.30 chuyển hướng rẽ trái vào đường Mỹ Phước – Tân Vạn thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 60F1-001.95 do Nguyễn Phúc Vinh

điều khiển lưu thông trên đường Quốc lộ 1K đi thẳng theo hướng Biên Hòa đi Dĩ An. Bánh xe trước bên phải trục 1 của xe ô tô biển số 61C-174.30 đụng vào bánh trước xe mô tô biển số 60F1-001.95, Nguyễn Phúc Vinh té xuống đường bị bánh sau xe ô tô cán qua người tử vong tại hiện trường. Hành vi của bị cáo Phạm Thành L điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-174.30 khi vào giao lộ ngã tư chuyển hướng rẽ trái không đảm bảo an toàn nên đã để bánh xe trước bên phải trục 1 của xe ô tô đụng vào bánh trước xe mô tô biển số 60F1-001.95 do Nguyễn Phúc V điều khiển lưu thông đi thẳng ngược chiều, là lỗi chính gây tai nạn giao thông làm ông V chết tại chỗ. Hành vi của Nguyễn Phúc V điều khiển xe mô tô biển số 60F1-001.95 tham gia giao thông khi trong máu có nồng độ cồn 114,14mg/100ml máu, lỗi phụ gây tai nạn giao thông. Hành vi của bị cáo L đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo theo tội danh, khung hình phạt và điều luật nêu trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Bị cáo L kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo, Hội đồng xét xử xét thấy: bị cáo kháng cáo nhưng không cung cấp thêm được tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự gì mới. Mức hình phạt Tòa án cấp sơ thẩm đã xử phạt bị cáo là không nặng, phù hợp với tính chất mức độ hành vi vi phạm. Tuy nhiên, bị hại khi tham gia giao thông có nồng độ cồn trong máu cao, lỗi phụ nhưng cấp sơ thẩm chưa áp dụng để xem xét giảm hình phạt cho bị cáo nên Hội đồng xét xử cấp phúc thẩm áp dụng xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo. Đối với kháng cáo xin hưởng án treo, xét bị cáo có đủ điều kiện để được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 của Bộ luật Hình sự và Điều 2 Nghị quyết số 02/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao về hướng dẫn thi hành Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Tuy nhiên, bị cáo khi tham gia giao thông không chấp hành quy định của Luật Giao thông đường bộ, coi thường tính mạng, sức khỏe của người khác, việc cho bị cáo hưởng án treo không đáp ứng được tình hình phòng chống loại tội phạm này tại địa phương nên không chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo.

[4] Ý kiến của đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương đề nghị sửa một phần bản án sơ thẩm về hình phạt là phù hợp với quan điểm của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[5] Ý kiến của người bào chữa về các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và giảm nhẹ hình phạt là phù hợp nên được chấp nhận một phần. Đối với đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo là chưa phù hợp nên không được chấp nhận.

[6] Các phần khác của quyết định án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[7] Án phí hình sự phúc thẩm: do yêu cầu kháng cáo của bị cáo được chấp nhận một phần nên bị cáo không phải chịu.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015,

1. Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Phạm Thành L. Sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 363/2021/HS-ST ngày 06 tháng 12 năm 2021 của Tòa án nhân dân thành phố D, tỉnh Bình Dương.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo Phạm Thành L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Phạm Thành L 01 (một) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Án phí hình sự phúc thẩm:

Áp dụng Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Phạm Thành L không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương;
- Tòa án nhân dân thành phố D (2);
- Viện Kiểm sát nhân thành phố D;
- Chi cục Thi hành án dân sự thành phố D;
- Phòng PV06 Công an tỉnh Bình Dương;
- Công an thành phố D;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Ủy ban nhân dân cấp xã nơi bị cáo cư trú;
- Người tham gia tố tụng (2);
- Tổ Hành chính Tư pháp (2);
- Lưu: hồ sơ vụ án, LTH, 14.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ

Lê Quân Vương