TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN KÔNG CHRO** **TỈNH GIA LAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 05/2018/HS-ST
Ngày: 30/8/2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KÔNG CHRO - TỈNH GIA LAI
***Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có*:**

- *Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà*: Ông Lê Văn Tiến.
- *Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Ông Đỗ Thanh Hà, Trưởng phòng Y tế huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai.

2. Ông Đinh Minh Hoàng, Phó Chủ tịch UBND thị trấn Kông Chro, huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai.

- *Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà*: Ông Nguyễn Văn Tình - Cán bộ Toà án nhân dân huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai.
- *Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai tham gia phiên toà*: Ông Nguyễn Văn Tuấn, Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 8 năm 2018, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 08/2018/HSST, ngày 01 tháng 8 năm 2018 đối với bị cáo:

Võ Thanh T, sinh ngày 03/6/1989 tại Đak Pơ – Gia Lai; Nơi cư trú: Thôn A, xã P, huyện Đak Pơ, tỉnh Gia Lai; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn 12/12; Con ông Võ Văn N, sinh năm 1965 và bà Phạm Thị N, sinh năm 1967; Vợ là Phan Thị Như Y, sinh năm 1993; bị cáo có 01 con sinh năm 2014; Tiền án, tiền sự: Không; bị tạm giữ ngày 08/5/2018, tạm giam từ ngày 11/5/2018 đến ngày 11/7/2018 được thay đổi bằng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên toà.

- *Người bị hại:*

1. Anh D, sinh năm 1973 (Đã chết); có chị K (là vợ), sinh năm 1974; Trú tại: Làng K, xã H, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai là người đại diện hợp pháp.Có mặt.

2. Chị N, sinh năm 1998 (Đã chết); có ông Đ (là cha ruột), sinh năm 1970; Trú tại: Làng K, xã H, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai là người đại diện hợp pháp.Có mặt.

3. Chị T, sinh năm 1986 (Đã chết); có anh A (là chồng), sinh năm 1974; Trú tại: Làng K, xã H, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai là người đại diện hợp pháp.Có mặt.

4. Chị K, sinh năm 1974; Trú tại: Làng K, xã H, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai.Có mặt.

5. Chị T, sinh năm 1992; Trú tại: Làng K, xã H, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai.Có mặt.

6. Anh D, sinh năm 1973; Trú tại: Làng K, xã H, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai.Có mặt.

7. Chị H, sinh năm 1975; Trú tại: Làng K, xã H, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai.Có mặt.

8. Chị N, sinh năm 1976; Trú tại: Làng K, xã H, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai.Có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

1. Bà Phạm Thị N, sinh năm 1967; Trú tại : Thôn A, xã P, huyện Đak Pơ, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

2. Chị Phan Thị Như Y, sinh năm 1993; Trú tại : Thôn A, xã P, huyện Đak Pơ, tỉnh Gia Lai.Có mặt.

3. Anh Phạm Văn D, sinh năm 1991; Trú tại : Thôn A, xã P, huyện Đak Pơ, tỉnh Gia Lai.Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau :

Vào lúc 21 giờ ngày 07/5/2018, Võ Thanh T, có giấy phép lái xe hạng C theo quy định, điều khiển xe ôtô tải ben, hiệu Chiến Thắng, biển kiểm soát 81C-, đi trên đường liên xã, theo từ hướng làng G, xã Đ về thị trấn K, huyện Kông Chro. Trên xe ôtô tải ben chở 5.507,8 kilôgam củ mì tươi cùng 13 người làm thuê nhổ mì gồm: B, T, D, N, H, T, K, T, D, N, N, N và A đều trú tại xã H, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai. Trong đó B và T ngồi ở trong cabin xe ôtô, những người còn lại đều ngồi trên thùng xe. Khi T đang điều khiển xe ôtô lên dốc Bạch Đàn thuộc làng B, xã Đ thì xe ôtô không tiến về phía trước được mà bị tuột lùi. Do mất bình tĩnh nên một tay Tiến giữ vô lăng xe, tay còn lại mở cửa, dùng chân đạp cửa nhảy ra ngoài, cùng lúc đó B, T cũng từ trong cabin xe nhảy ra đường, N, N và A cũng nhảy từ thùng xe xuống đường. Khi xe ôtô tuột lùi xuống dốc khoảng 03mét thì xe bị chuyển hướng ngang sang trái theo hướng đi ban đầu của xe và rơi xuống vực cách đường liên xã 30,25mét. Những người còn lại trên thùng xe gồm D, N, H, T, K, D, N, và T không kịp nhảy xuống và đều bị văng ra quanh khu vực xe ôtô. Hậu quả làm Dam, Nãi, và T chết; còn D, N, H, T và K bị thương. Sau khi gây tai nạn, Võ Thanh T cùng gia đình đã đưa các nạn nhân đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa tỉnh Gia Lai, đến 12 giờ 30 phút ngày 08/5/2018 T đến Công an huyện Kông Chro đầu thú.

Kết quả khám nghiệm hiện trường, xác định: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường cong, dốc 10%, mặt đường làm bằng bê tông, rộng 03 mét, hai bên lề bằng đất rộng mỗi bên là 1,2 mét. Lấy trụ điện Viettel 7VA-65 làm mốc và mép đường bên trái theo hướng từ xã Đ đi thị trấn K làm chuẩn. Xe ô tô biển kiểm soát 81C- nằm ngã nghiêng về bên trái, đầu xe quay hướng về mép đường làm chuẩn, đuôi xe quay đầu ngược lại; từ tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau bên trái lần lượt đo vào mép đường làm chuẩn là 30,75m và 33,56m; Tại mép đường bên trái phát hiện 01 vết cày đất có chiều dài 30.25m, đầu vết cày rộng 2,7m nằm cách trụ điện Viettel 7VA-65 về hướng thị trấn Kông Chro 43m, đuôi vết cày rộng 2,80mét,

nằm dưới bánh trước bên trái xe ôtô biển kiểm sát 81C - ; ngoài ra tại hiện trường còn phát hiện nhiều dấu vết khác do vụ tai nạn gây ra.

Tại các Bản kết luận giám định pháp y số 321, số 321 và 322 ngày 24/5/2018 của phòng kỹ thuật hình sự công an tỉnh Gia Lai xác định: Nguyên nhân chết của D do đa chấn thương (Dập phổi; dập tim; dập, rách gan; gãy các xương sườn); nguyên nhân chết của N do chấn thương ngực kín; nguyên nhân chết của T do đa chấn thương (Rách động mạch phổi; dập, rách phổi; rách màng ngoài tim; gãy xương sườn, xương ức, xương cánh tay trái).

Tại các bản kết luận giám định pháp y số 127 số 128, số 129, số 130 và số 131 ngày 11/06/2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Gia Lai kết luận: Tỉ lệ tổn thương cơ thể của N do thương tích gây nên tại thời điểm giám định là: 6% (sáu phần trăm), tỉ lệ tổn thương cơ thể của H do thương tích gây nên tại thời điểm giám định là: 2% (hai phần trăm),tỉ lệ tổn thương cơ thể của K do thương tích gây nên tại thời điểm giám định là:15% (mười lăm phần trăm), tỉ lệ tổn thương cơ thể của D do thương tích gây nên tại thời điểm giám định là: 24% (Hai mươi bốn phần trăm), tỉ lệ tổn thương cơ thể của T do thương tích gây nên tại thời điểm giám định là: 2% (hai phần trăm). Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể của 05 người bị thương là 49%.

Kết luận giám định tư pháp ngày 26/5/2018 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Gia Lai xác định: Về giấy tờ xe ôtô biển kiểm soát 81C-, Đăng kiểm ôtô tải số KC-3928060, có hiệu lực đến ngày 01/10/2018; về kỹ thuật phương tiện xe ôtô biển kiểm soát 81C- hiện tại không hoạt động được vị các hệ thống chi tiết hư hỏng do tai nạn giao thông gây ra; trong thời gian giám định xe có hệ thống phanh, hệ thống chuyển lực có đầy đủ các chi tiết, các má phanh, tang trống đủ số lượng, các chi tiết liên kết chắc chắn, đảm bảo tính hoạt động (trừ những chi tiết, cụm chi tiết bị hư hỏng do tai nạn); hệ thống lái (vô lăng lái cong vênh, trụ lái, trục lái hư hỏng, rời khỏi vị trí ban đầu); thùng tải tự độ có hàn gắn các chi tiết cơi nới.

Tại Bản kết luận định giá tài sản ngày 15/6/2018 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Kông Chro xác định: Giá trị thiệt hại xe ôtô biển kiểm soát 81C- là: 35.000.000 đồng.

Tại Bản Cáo trạng số 07/CTr - VKS, ngày 31 tháng 7 năm 2018, Viện kiểm sát nhân dân huyện Kông Chro đã truy tố bị cáo Võ Thanh T ra trước Toà án nhân dân huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai để xét xử về tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 3 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kông Chro giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Võ Thanh T phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*"; đề nghị áp dụng điểm a khoản 3 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; khoản 1 Điều 54, Điều 38 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Võ Thanh T từ 03 đến 04 năm tù; đề nghị áp dụng khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự, cấm bị cáo Võ Thanh T hành nghề lái xe trong thời hạn 04 đến 05 năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên toà, Hội đồng xét xử nhận thấy:

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Kông Chro, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người bị hại, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng quy định của pháp luật.

Tại phiên toà hôm nay bị cáo Võ Thanh T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung bản cáo trạng đã truy tố, cụ thể: Vào lúc 21 giờ ngày 07/5/2018, Võ Thanh T, có giấy phép lái xe hạng C theo quy định, điều khiển xe ôtô tải ben, hiệu Chiến Thắng, biển kiểm soát 81C-, đi trên đường liên xã, theo từ hướng làng G xã Đ về thị trấn K, huyện Kông Chro. Trên xe ôtô tải ben chở 5507,8kg củ mì tươi cùng 13 người làm thuê nhổ mì gồm: B, T ngồi ở trong cabin xe ôtô, D, N, H, T, K, T, D, N|, N, N và A đều ngồi trên thùng xe. Khi xe lên dốc Bạch đàn thuộc làng B, xã Đ xe bị tuột dốc, rơi xuống vực gây tai nạn làm cho 3 người chết và 5 người bị thương với tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể là 49% và gây thiệt hại đối với xe ôtô biển kiểm soát 81C- là 35.000.000 đồng. Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông nói trên là do bị cáo Võ Thanh T chở hàng quá tải (29,6%) và chở 11 người trên thùng xe không đúng quy định đã vi phạm các Điều 21 và Điều 28 Luật giao thông đường bộ.

Lời khai nhận tội của bị cáo là phù hợp với lời khai của người bị hại, lời khai của người đại diện hợp pháp của người bị hại và lời khai của người làm chứng cũng như các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án, do đó có đủ cơ sở để kết luận bị cáo Võ Thanh T đã phạm vào tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Hành vi của bị cáo gây hậu quả làm chết 03 người và bị thương 05 người, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 3 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Hành vi của Võ Thanh T là là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác. Vì vậy cần phải có hình phạt nghiêm khắc đối với bị cáo.

Xét nhân thân và hành vi phạm tội của bị cáo, thấy rằng: Bị cáo là một người đã có gia đình vợ con, bị cáo hoàn toàn nhận thức được việc điều khiển xe ô tô chở quá tải, chở nhiều người ngồi trên thùng xe là nguy hiểm đến tính mạng của bản thân cũng như của người khác nhưng bị cáo vẫn bất chấp, dẫn đến tai nạn làm 03 người chết và 05 người khác bị thương. Do vậy, cần thiết phải xử phạt bị cáo hình phạt tù, cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian để bị cáo có có điều kiện được cải tạo, giáo dục trở thành người công dân có ích cho gia đình và xã hội. Tuy nhiên, cũng cần xem xét cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ như trong quá trình điều tra, xét xử đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Gia

đình có hoàn cảnh kinh tế khó khăn, con còn nhỏ (sinh năm 2014) và là lao động chính trong gia đình; bị cáo và gia đình đã tự nguyện bồi thường tổng số tiền 193.400.000 đồng cho những người bị hại, những người bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại có ý kiến xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; sau khi xảy ra sự việc đã tự nguyện đến Công an huyện Kông Chro đầu thú. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51 của Bộ luật hình sự, cần xem xét cho bị cáo khi lượng hình. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ do đó cần áp dụng khoản 1 Điều 54 của Bộ luật hình sự để quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt được áp dụng.

Những người bị hại trong vụ án là những người đi nhổ và bốc củ mì thuê, do không có phương tiện đi lại nên sau khi bốc mì được bị cáo chở trên thùng xe chạy về thì bị tai nạn dẫn đến 03 người chết là anh D, chị N, chị T; 05 người bị tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định tổng cộng là 49%, trong đó thương tích của chị K là 15%, chị T là 2%, anh D là 24%, chị H là 2% và chị N là 6%. Về hành vi phạm tội của bị cáo những người bị hại và người đại diện hợp pháp của người bị hại đều có đơn bãi nại, đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự những người bị hại và người đại diện hợp pháp của người bị hại đã được bị cáo Võ Thanh T và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là bà Phạm Thị N (mẹ ruột và là chủ xe ôtô biển số 81C-), chị Phan Thị Như Y (vợ của bị cáo) cùng thỏa thuận bồi thường số tiền tổng cộng 193.400.000 đồng; Trong đó: Bồi thường cho người đại diện hợp pháp của người bị hại là D và N mỗi người số tiền 55.000.000 đồng, bồi thường cho người đại diện hợp pháp của T số tiền 52.000.000 đồng; Bồi thường cho những người bị hại bị thương là chị K số tiền 7.000.000 đồng; chị T 2.600.000 đồng; chị H số tiền 7.800.000 đồng; chị N 7.000.000 đồng; anh D 7.000.000 đồng. Những người bị hại và đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm do đó Hội đồng xét xử không đề cập đến.

Đối với người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án bà Phạm Thị N (mẹ của bị cáo T) là chủ xe ô tô biển số 81C- và chị Phan Thị Như Y (vợ của bị cáo), sau khi tai nạn xảy ra đã cùng thỏa thuận và bồi thường đầy đủ với tổng số tiền 193.400.000 đồng theo các yêu cầu về dân sự của người bị hại và người đại diện hợp pháp của bị hại, không có yêu cầu gì khác. Về thiệt hại đối với chiếc xe ôtô biển kiểm soát 81C- là: 35.000.000 đồng bà N cũng không có yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không đề cập đến

Đối với người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án anh Phạm Văn D, ngày 07/5/2018 anh có thuê Võ Thanh T chở mì từ xã Đ về huyện Đak Pơ trong quá trình vận chuyển thì Võ Thanh T đã gây tai nạn làm lật xe mì, số mì trên đã được anh D thuê người khác vận chuyển về nhà và không yêu cầu bị cáo T phải bồi thường gì.

Đối với 01 (một) xe ô tô tải ben, hiệu Chiến Thắng, biển kiểm soát 81C-; 01 (một) giấy chứng minh nhân dân mang tên Võ Thanh T; 01 (một) giấy phép lái xe ôtô hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Gia Lai cấp cho Võ Thanh T; 01 sổ đăng kiểm ô tô tải số KC-3928060; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự,

Công an huyện Kông Chro đã giao trả lại cho bị cáo là có cơ sở Hội đồng xét xử không đề cập đến.

Đối với bị cáo Võ Thanh T, ngoài hình phạt chính cũng cần áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe một thời gian theo quy định của pháp luật.

Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Võ Thanh T phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo võ Thanh T phạm tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

2. Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; khoản 1 Điều 54, Điều 38 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Võ Thanh T 03 năm 06 tháng tù, được trừ thời gian đã bị tạm giữ, tạm giam từ ngày 08/5/2018 đến ngày 11/7/2018 là 02 tháng 03 ngày. Thời gian chấp hành còn lại là 03 năm 03 tháng 27 ngày. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo vào trại chấp hành án.

3. Hình phạt bổ sung : Áp dụng khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự, cấm bị cáo Võ Thanh T hành nghề lái xe trong thời hạn 04 năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

4. Về án phí: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội: Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo Võ Thanh T phải chịu 200.000 đồng.

Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, người bị hại, người đại diện hợp pháp của người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền làm đơn kháng cáo để yêu cầu Toà án nhân dân tỉnh Gia Lai xét xử phúc thẩm.

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên toà

Lê Văn Tiến

Nơi nhận:
- *TAND tỉnh Gia Lai;*
- *VKSND tỉnh Gia Lai;*
- *VKSND huyện Kông Chro;*
- *Công an huyện Kông Chro;*
- *Bị cáo;*
- *Người tham gia tố tụng;*
- *Thi hành án;*
- *Lưu hồ sơ vụ án;*