

Bản án số: 04/2025/HS-ST
Ngày: 09/01/2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN MAI CHÂU, TỈNH HÒA BÌNH

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Hồng Hưng.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Bà Trần Thanh Hòa;
2. Bà Lương Thị Thảo.

- **Thư ký phiên tòa:** Ông Bùi Văn Cao – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Mai Châu, tỉnh Hòa Bình.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Mai Châu, tỉnh Hòa Bình tham gia phiên tòa:** Ông Bùi Văn Hải – Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 01 năm 2025, tại Trụ sở Toà án nhân dân huyện Mai Châu, tỉnh Hoà Bình xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 60/2024/TLST-HS ngày 29/11/2024, theo Quyết định đưa ra xét xử sơ thẩm số: 61/2024/QĐXXST-HS ngày 26/12/2024 đối với.

Bị cáo: Mùa A T (Tên gọi khác: Không), sinh ngày 03 tháng 8 năm 2004, tại huyện T3, tỉnh Điện Biên; nơi cư trú: Thôn T1, xã T2, huyện T3 tỉnh Điện Biên; dân tộc: Mông; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; trình độ văn hoá: Lớp 12/12; nghề nghiệp: Lao động tự do; con ông Mùa A T1, sinh năm 1955 và bà Chang Thị P, sinh năm 1956; bị cáo sống chung cùng chị Sùng Thị C, sinh năm 2004 nhưng chưa đăng ký kết hôn và có 01 con chung.

Tiền án, tiền sự: Không.

Về nhân thân: Bị cáo chấp hành tốt chính sách, pháp luật và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ công dân tại nơi cư trú.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 19/9/2024 đến nay. Có mặt.

Bị hại: Chị Sùng Thị C, sinh năm 2004, nơi cư trú: Thôn X, xã R, huyện T, tỉnh Điện Biên (*đã chết*). Người đại diện theo pháp luật là ông Sùng Nử S, sinh năm 1968 và bà Thào Thị K, sinh năm 1970, đều có nơi cư trú: Thôn X, xã R, huyện T, tỉnh Điện Biên. Đều có mặt.

Những người làm chứng:

- Anh Trần Tr, sinh năm 1985, nơi cư trú: Phòng 7xx, CT7B, khu đô thị Đ, huyện G, Thành phố Hà Nội. Vắng mặt.

- Chị Nguyễn Thị Thanh H, sinh năm 1986, nơi cư trú: Phòng 7xx, CT7B, khu đô thị Đ, huyện G, Thành phố Hà Nội. Vắng mặt.

- Anh Thào A S, sinh năm 2001, nơi cư trú: Thôn T1, xã T2, huyện T3 tỉnh Điện Biên. Vắng mặt.

- Sùng Thị S1, sinh năm 2003, nơi cư trú: Thôn T1, xã T2, huyện T3 tỉnh Điện Biên. Vắng mặt.

Người phiên dịch: Ông Sùng A T2 – Chuyên viên phòng Kinh tế, hạ tầng huyện Mai Châu, tỉnh Hòa Bình. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Mùa A T có giấy phép lái xe mô tô đúng theo quy định pháp luật, khoảng 09 giờ ngày 01/5/2024 Mùa A T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 27T1-131.xx ngồi phía sau là chị Sùng Thị C đi từ nhà đến thành phố Hải Phòng để làm việc. Cùng đi có vợ chồng anh Thào A S và chị Sùng Thị S1 đi xe mô tô biển kiểm soát 27T1-133.xx do Thào A S điều khiển. Đến khoảng 18 giờ cùng ngày khi đi đến đoạn Km 147+885, Quốc lộ 6 thuộc địa phận xóm Tam Hòa, xã Đồng Tân, huyện Mai Châu, tỉnh Hòa Bình, là đoạn đường xuống dốc cua từ trái sang phải theo hướng Sơn La - Hà Nội, thời tiết có mưa nhỏ và sương mù, mặt đường trơn ướt. Mùa A T quan sát thấy phía trước cùng chiều có một xe ô tô màu trắng biển kiểm soát 30H-138.xx do anh Trần Tr điều khiển đang dừng đỗ bên phải đường theo chiều đi, đã bật đèn tín hiệu cảnh báo do phía trước có vụ tai nạn giao thông. Mùa A T do bị bất ngờ, khi phát hiện cách đuôi xe ô tô biển kiểm soát 30H-138.xx khoảng 06 mét, Mùa A T không giảm tốc độ, đạp phanh gấp làm xe mô tô biển kiểm soát 27T1-133.41 bị trượt bánh, đổ nghiêng sườn trái dẫn đến Mùa A T và Sùng Thị C bị ngã, va chạm với mặt đường, còn xe mô tô tiếp tục trượt trên đường và dừng lại tại vị trí mép đường bên trái hướng Sơn La - Hà Nội. Ngay lúc đó Thào A S và Sùng Thị S1 đi đến ngay phía sau, phát hiện xe của Mùa A T đã bị đổ sau ô tô biển kiểm soát 30H-138.xx nên Sinh cũng phanh gấp làm xe mô tô cùng hai người đổ xuống đường trượt về phía trước không va vào xe ô tô 30H-138.xx đến mép đường bên phải thì dừng. Mùa A T, Thào A S và Sùng Thị S1 không bị thương. Chị Sùng Thị C bị thương nặng tại vùng đầu, được đưa đi cấp cứu tại Trung tâm Y tế huyện Mai Châu, tỉnh Hòa Bình nhưng đã tử vong.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn, chất ma túy ngay sau khi xảy ra tai nạn giao thông đối với Mùa A T không tìm thấy nồng độ cồn hoặc chất ma túy trong cơ thể của Mùa A T.

Cơ quan điều tra Công an huyện Mai Châu tiến hành khám nghiệm hiện trường và xác định: Hiện trường vụ tai nạn giao thông tại Km 147+885, Quốc lộ 6 thuộc địa phận xóm Tam Hòa, xã Đồng Tân, huyện Mai Châu, tỉnh Hòa Bình là đoạn đường xuống dốc và hơi cua từ trái sang phải theo hướng Sơn La - Hà Nội, mặt đường trải nhựa apphan được phân chia hai phần đường bằng vạch kẻ đứt đoạn và vạch kẻ liền. Lòng đường rộng 6,38 mét, lề đường bên phải hướng Sơn La - Hà Nội rộng 1,0 mét, lề đường bên trái hướng Sơn La - Hà Nội rộng 0,80 mét. Lấy mép đường bên phải hướng Sơn La - Hà Nội làm mép chuẩn, lấy cột mốc ký hiệu H8/147 nằm sát lề đường bên phải hướng Sơn La - Hà Nội làm mốc chuẩn. Không phát hiện có sự va chạm giữa các phương tiện giao thông liên quan tại hiện trường.

Bản Kết luận giám định tử thi số: 61/KLGĐTT-PC09-CAT ngày 07/5/2024 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hòa Bình kết luận: Nạn nhân bị chấn

thương vùng đầu, mặt, bả vai, tay do tác động va đập với vật tày rần gây nên các tổn thương: Vỡ xương hộp sọ và nhiều vết xây sát, xước da, bầm tím trên cơ thể nạn nhân. Nạn nhân chết do chấn thương sọ não.

Tại biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông là xe mô tô biển kiểm soát 27T1-131.xx thể hiện: Ốp nhựa mặt nạ đầu xe có vết cào xước diện tích 2x2 cm, tương ứng gương chiếu hậu bên phải cong vênh. Ốp nhựa xe bám dính tạp chất màu nâu Sườn xe bên phải có vết cào xước diện tích 15x10 cm. Cản số bên trái có vết cào xước, lộ hở kim loại màu bạc diện tích 2x2 cm. Giá đỡ chân phía trước bên trái có vết cào xước, lộ kim loại diện tích 1x2cm. Càng chống đỡ bên trái có vết cào xước, bong cao su diện tích 3x3 cm. Tay cầm trái có vết cào xước, bong cao su diện tích 2x2 cm. Đầu tay phanh bên trái có vết cào xước lộ kim loại diện tích 1x1 cm. Ốp nhựa giá đỡ hàng phía sau bật hở khỏi vị trí lắp ráp.

Bản Kết luận giám định số: 3776/KL-KTHS ngày 21/6/2024 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận: Xe mô tô BKS 27T1-131.xx tại thời điểm ngay trước khi xảy ra tai nạn hệ thống phanh còn tác dụng hãm bánh xe, hệ thống lái còn tác dụng đánh lái sang hai bên.

Tại Công văn số: 154/VPQLĐBI.1 ngày 17/6/2024 của Văn phòng Quản lý đường bộ I.1 cung cấp thông tin:

1. Đoạn tuyến từ Km147+600 – Km148+00/QL6: Có độ dốc dọc đoạn Km147+600 – Km148+900/QL6 có độ dốc trung bình là $I_d=7,4\%$ theo hướng xuống dốc từ Sơn La đi Hà Nội. Độ dốc ngang mặt đường (Siêu cao) tại mặt cắt Km147+784 là $I_{sc}=3,5\%$; tại Km147+885 là $I_{sc}=2\%$. Đây là đoạn tuyến cong của liên tục, tại Km147+784, Km147+885 hướng ôm của trái tuyến;

2. Biển báo đang có hiệu lực: Vị trí Km147+540(P) biển báo số hiệu W.202a (*Biển báo nhiều chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp*), Km147+623(P) biển báo số hiệu W.220 (*Biển báo dốc lên nguy hiểm*), Km147+800(T) biển báo số hiệu W.239+S.509a (*Biển báo đường cáp điện phía trên và chiều cao an toàn*), Km147+900(T) biển báo số hiệu I.445g (*Biển báo đoạn đường hay xảy ra tai nạn*), Km 147+910(P) biển báo số hiệu W.201b (*Biển báo chỗ ngoặt nguy hiểm*).

Xe ô tô biển kiểm soát 30H-138.xx cùng các giấy tờ liên quan, sau khi hoàn thiện các thủ tục tố tụng, xét thấy không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án, chủ xe không có yêu cầu bồi thường gì. Cơ quan CSĐT Công an huyện Mai Châu đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp theo quy định pháp luật.

Vật chứng Cơ quan điều tra đã tiến hành thu giữ:

- 01 xe mô tô biển kiểm soát 27T1-131.xx và các giấy tờ liên quan; 01 giấy phép lái xe số 270223040105, hạng A1, mang tên Mùa A T, sinh năm: 2004, trú tại: Xã T2, huyện T3, tỉnh Điện Biên, Viện kiểm sát đã chuyển Chi cục Thi hành án dân sự huyện Mai Châu chờ xử lý theo thẩm quyền.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa thể hiện: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo Mùa A T đã tự nguyện đưa thi thể chị Sùng Thị C về nhà Tư để làm thủ tục mai táng theo phong tục địa phương; gia đình chị Sùng Thị C không yêu cầu Mùa A T bồi thường gì thêm.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai có khiếu nại về các Kết luận giám định và biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông.

Bản Cáo trạng số: 60/CT-VKSMC ngày 29 tháng 11 năm 2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Mai Châu đã truy tố Mùa A T về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Mai Châu luận tội giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Về tội danh, hình phạt: Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Mùa A T phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và 2 Điều 51; khoản 1, 2 và 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Mùa A T từ 12 tháng đến 13 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách theo quy định.

Về hình phạt bổ sung: Không đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự:

- Sau khi xảy ra sự việc, Mùa A T đã đưa thi thể chị C về nhà T để làm thủ tục mai táng theo phong tục địa phương; gia đình chị Sùng Thị C không yêu cầu Mùa A T bồi thường gì thêm. Do đó không đề nghị Hội đồng xét xử tiếp tục xem xét.

- Anh Trần Tr là lái xe ô tô biển số: 30H-138.xx đã tự nguyện hỗ trợ cho gia đình chị Sùng Thị C số tiền 15.000.000 (Mười lăm triệu) đồng, anh Tr không có yêu cầu đề nghị gì thêm. Do đó không đề nghị Hội đồng xét xử tiếp tục xem xét.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự đề nghị Hội đồng xét xử tuyên trả lại cho bị cáo 01 xe mô tô biển kiểm soát 27T1-131.xx và các giấy tờ liên quan; 01 giấy phép lái xe số 270223040xxx, hạng A1, mang tên Mùa A T, sinh năm: 2004, trú tại: Xã T2, huyện T3, tỉnh Điện Biên.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng đều nhất trí với nội dung Cáo trạng và quyết định truy tố của Viện kiểm sát, không ai có ý kiến gì khác.

Lời nói sau cùng của bị cáo trước Hội đồng xét xử: Bị cáo thấy hành vi của mình là vi phạm pháp luật, bị cáo rất ăn năn, hối cải, xin Hội đồng xét xử được giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Mai Châu, điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Mai Châu, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện

người bị hại không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định cùng toàn bộ các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, thể hiện: Mùa A T có giấy phép lái xe theo quy định, ngày 01/5/2024, Mùa A T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 27T1-131.xx đi hướng Sơn La - Hà Nội. Do có mưa nhỏ và sương mù, mặt đường trơn ướt, đoạn đường dốc xuống và cua. Phía trước có xe ô tô biển kiểm soát 30H-138.xx đang dừng đỗ bên phải đường và đã bật đèn tín hiệu cảnh báo. Mùa A T không giảm tốc độ, đạp phanh gấp nên xe mô tô bị đổ lao về phía trước làm Mùa A T và chị Sùng Thị C ngã va chạm với mặt đường. Hậu quả, chị Sùng Thị C bị thương tại vùng đầu, được đưa đi cấp cứu nhưng đã tử vong tại Trung tâm y tế huyện Mai Châu, tỉnh Hòa Bình.

Bị cáo điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ vi phạm quy định tại khoản 1, 2, 4, 11 Điều 5 Thông tư số: 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ như sau:

“Điều 5. Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

- 1. Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường;***
- 2. Chuyển hướng xe chạy hoặc **tâm nhìn bị hạn chế**;...***
- 4. Qua cầu, cống hẹp; đi qua đập tràn, đường ngầm, hầm chui; khi lên gàn đỉnh dốc, **khi xuống dốc**;...***
- 11. Trời mưa; có sương mù, khói, bụi; **mặt đường trơn trượt, lầy lội**, có nhiều đất đá, vật liệu rơi vãi;...”***

Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận Mùa A T phạm tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định.

Điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định.

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm...

a) Làm chết người;”

Như vậy khẳng định, Viện kiểm sát nhân dân huyện Mai Châu truy tố bị cáo về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điều luật đã viện dẫn là có căn cứ, đúng pháp luật.

Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy rằng: Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, phạm tội thuộc trường

hợp nghiêm trọng do lỗi vô ý, nguyên nhân xuất phát từ hành vi cầu thả chưa chấp hành đúng các quy định về giảm tốc độ trên đường được quy định như viện dẫn ở trên. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của công dân được pháp luật bảo vệ.

Xét về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân đối với bị cáo: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng; Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, thể hiện thái độ ăn năn hối cải; sau khi sự việc xảy ra bị cáo Mùa A T đã tự nguyện đưa thi thể chị Sùng Thị C về nhà mình để làm thủ tục mai táng theo phong tục địa phương. Ngoài ra gia đình bị hại có đơn xin miễn, giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị cáo là người dân tộc thiểu số sống ở vùng kinh tế - xã hội đặc biệt khó khăn là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Về nhân thân: Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, là người có nhân thân tốt; chưa có tiền án, tiền sự; chấp hành tốt chính sách, pháp luật và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ công dân nơi cư trú.

Từ các nhận định trên xét thấy trong trường hợp này bị cáo đủ điều kiện được hưởng án treo theo hướng dẫn tại Nghị quyết văn bản hợp nhất số: 02/VBHN-TANDTC ngày 07/9/2022 của Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự về án treo. Do vậy, Hội đồng xét xử xét thấy chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, mà áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt tù cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách, giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Tòa Thành, huyện Tòa Chùa, tỉnh Điện Biên, nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo cũng có tác dụng giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa chung.

[3] Về hình phạt bổ sung và trách nhiệm dân sự mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị tại phiên tòa hôm nay: Xét thấy các đề nghị này là phù hợp, có căn cứ pháp luật nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[4] Về vật chứng của vụ án: Trả lại cho bị cáo 01 xe mô tô biển kiểm soát 27T1-131.xx và các giấy tờ liên quan; 01 giấy phép lái xe số 270223040xxx, hạng A1, mang tên Mùa A T. Căn cứ vào Điều 46 Bộ luật Hình sự và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

[5] Về án phí: Bị cáo Mùa A T là người dân tộc thiểu số, thuộc hộ nghèo sống ở vùng có điều kiện kinh tế, xã hội đặc biệt khó khăn và đã có đơn xin miễn án phí. Nên miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo Mùa A T căn cứ vào Điều 12 và điều 14 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[6] Về quyền kháng cáo: Bị cáo và người đại diện của người bị hại có quyền kháng cáo bản án theo quy định tại các điều 331, 332 và 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b khoản 1 Điều 46; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Điều 106; Điều 292; Điều 331; Điều 332 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự. Điều 12 và Điều 14 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Mùa A T phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

2. Về mức hình phạt: Xử phạt bị cáo Mùa A T 12 (Mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm, ngày 09/01/2025. Giao Mùa A T cho UBND xã Tủa Thàng, huyện Tủa Chùa, tỉnh Điện Biên giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới.

3. Về xử lý vật chứng:

- Tuyên trả lại cho Mùa A T, sinh ngày 03 tháng 8 năm 2004; nơi cư trú: Thôn T1, xã T2, huyện T3 tỉnh Điện Biên:

+ 01 xe mô tô biển kiểm soát 27T1-131.xx nhãn hiệu HONDA số loại xe WINNERX, số khung: RLHKC 4407PY008xxx, số máy: KC34E5112xxx, màu sơn trắng đen, kính gương chiếu hậu bên trái không có, đuôi xe bị vỡ, xe bong sơn trầy xước, xe cũ đã qua sử dụng, không kiểm tra chất lượng máy móc bên trong (xe không có chìa khóa);

+ 01 giấy phép lái xe số 270223040xxx, hạng A1, mang tên Mùa A T, sinh ngày 03/8/2004, trú tại: Xã T2, huyện T3, tỉnh Điện Biên. Do sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 21/11/2022.

+ 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn số: 270019xx mang tên Mùa A T, sinh năm 2004, trú tại: Xã T2, huyện T3, tỉnh Điện Biên. Do Công an huyện Tủa Chùa, tỉnh Điện Biên cấp ngày 27/6/2023.

+ 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô, xe máy số: 23002073xx. Do Tổng công ty cổ phần Bảo hiểm Xuân Thành cấp ngày 03/7/2023.

Các Vật chứng nêu trên hiện đang lưu giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Mai Châu, tình trạng và đặc điểm của vật chứng đã được ghi trong biên bản giao nhận vật chứng, tài sản số: 07/THA ngày 19/12/2024.

3. Về án phí: Miễn toàn bộ án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo Mùa A T.

4. Về quyền kháng cáo: Trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án bị cáo, đại diện bị hại có quyền kháng cáo bản án lên Tòa án nhân dân tỉnh Hòa Bình để xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh HB;
- VKSND tỉnh HB;
- Sở Tư pháp tỉnh HB;
- VKSND huyện MC;
- CA huyện MC;
- THA hình sự;
- Chi cục THA dân sự;
- UBND xã Tòa Thành;
- Bị cáo;
- Đại diện người bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu cấp án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(đã ký)

Nguyễn Hồng Hưng