

Bản án số: 36/2026/HS-ST
Ngày 30 - 6 - 2026

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 11 - TỈNH GIA LAI**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Nam Trung

Các hội thẩm nhân dân:

1. Ông Siu Thun Phrào
2. Bà Đinh Thị Tuyết Dung

Thư ký phiên tòa: Bà Tào Thị Mỹ Huệ, Thư ký Tòa án nhân dân Khu vực 11, tỉnh Gia Lai.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 11, tỉnh Gia Lai tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Tiến Mạnh, Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 6 năm 2026, tại Tòa án nhân dân khu vực 11, tỉnh Gia Lai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 29/2026/TLST-HS ngày 21 tháng 5 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 38/2026/QĐXXST - HS ngày 15 tháng 6 năm 2026 đối với bị cáo:

Phạm Thị Hoàng Y, sinh ngày 13 tháng 01 năm 1993, tại tỉnh Đắk Lắk.

Nơi cư trú: **Thôn P, xã I, tỉnh Gia Lai**; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Công giáo; Căn cước công dân số: 066193002012; Nghề nghiệp: Làm nông; Trình độ học vấn: 12/12; Con ông: **Phạm Văn V** và bà **Vũ Thị L**. Bị cáo có chồng là **Bùi Quang K** và có 04 người con, con lớn nhất sinh năm 2013, con nhỏ nhất sinh năm 2022 (Đã chết). Hiện chồng và con đang sinh sống tại **P, xã I, tỉnh Gia Lai**. Tiền án, tiền sự: Không. Có mặt.

- Bị hại: **Bùi Ngọc Minh T** (đã chết)

Đại diện hợp pháp của bị hại: Ông **Bùi Quang K**, sinh năm 1989; Địa chỉ: **Thôn P, xã I, tỉnh Gia Lai** – Là cha ruột của bị hại. Có mặt.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

+ Cháu **Bùi Ngọc Jan J**, sinh ngày 14/7/2013.

Đại diện hợp pháp: Ông **Bùi Quang K**, sinh năm 1989; Địa chỉ: **Thôn P, xã I, tỉnh Gia Lai** (cha ruột). Có mặt

Người làm công tác xã hội: Bà **Nguyễn Thị Thanh H** – Chuyên viên phòng Văn hóa – xã hội **xã I, tỉnh Gia Lai**. Có mặt

+ Anh **Ksor T1**, sinh ngày 15/5/2008; Địa chỉ: **Thôn L, xã I, tỉnh Gia Lai**. Có mặt

Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho anh **Ksor T1**: Ông **Bùi Quang T2** – Trợ giúp viên pháp lý thuộc **Trung tâm trợ giúp pháp lý nhà nước tỉnh G**. Có mặt

Người làm công tác xã hội: Bà Nguyễn Thị Thanh H – Chuyên viên phòng Văn hóa – xã hội xã I, tỉnh Gia Lai. Có mặt
+ Anh Rmah V1, sinh năm 2007; Địa chỉ: Thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 14 giờ 42 phút ngày 24/8/2025, Phạm Thị Hoàng Y có Giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định của pháp luật trực tiếp điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 81S1-183.56, nhãn hiệu Honda, loại Vision, màu: Đỏ Nâu, có dung tích xi lanh 108 cm³ chở theo hai con ruot là cháu Bùi Ngọc Jan J (Sinh năm 2013) và cháu Bùi Ngọc Minh T (Sinh năm 2022), đi chéo từ phần đường bên trái sang phần đường bên phải (theo hướng tỉnh Gia Lai đi tỉnh Đăk Lăk) tại Km 1646+900 đường H thuộc địa phận thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai với mục đích di chuyển sang phần đường bên phải đi về hướng tỉnh Đăk Lăk để về nhà. Khi xe của Y đang di chuyển cắt ngang đến làn đường bên trái theo hướng di chuyển, xe mô tô chưa đi sang đến làn đường bên phải thì phát hiện xe mô tô biển kiểm soát 81S1-244.92, nhãn hiệu: Honda, có dung tích xi lanh 149cm³ do Ksor T1 (Sinh năm 2008, trú tại thôn L, xã I, tỉnh Gia Lai) một mình điều khiển (Trong tình trạng trong cơ thể có nồng độ cồn đo được là 93.8mg/dl) lưu thông trên phần đường bên phải theo hướng tỉnh Đăk Lăk đi tỉnh Gia Lai (tốc độ qua giám định là 86,93 km/h đến 95,11 km/h; có thời điểm từ 70,8 km/h đến 106,2 km/h) thì Y đã dừng xe lại dẫn đến xe mô tô BKS 81S- 244.92 do Ksor T1 điều khiển đã va chạm với xe mô tô BKS: 81S- 183.56 do Y điều khiển làm người và xe văng ra ngã xuống đường.

Hậu quả: Cháu Bùi Ngọc Minh T chết trên đường đưa đi cấp cứu; Phạm Thị Hoàng Y, cháu Bùi Ngọc Jan J và Ksor T1 bị chấn thương và được đưa đi cấp cứu.

Sau tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh G đã phối hợp với các ngành chức năng tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi. Hiện trường nơi xảy ra vụ việc được xác định tại Km 1646+900m đường H thuộc địa phận thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai. Đường được rải nhựa đường, mặt đường rộng 11,5m, bằng phẳng, thẳng, không bị che khuất tầm quan sát, không có chướng ngại vật, trên mặt đường có hai vạch sơn màu trắng liền nét chạy song song với mép đường, mỗi vạch cách mép đường là 0,2m và một vạch sơn màu vàng đứt quãng nằm ở giữa đường. Đường chạy theo hướng Bắc - N, hướng Bắc đi P, tỉnh Gia Lai, hướng N đi tỉnh Đăk Lăk. Tiếp giáp với mép đường hai bên đều có mương thoát nước có nắp đậy bằng bê tông rộng 0.75m. Tại hành lang giao thông bên trái theo hướng Đăk Lăk đi P, tỉnh Gia Lai có biển báo "Giao nhau với đường không ưu tiên" W.207b. Không có camera an ninh. Lấy mép đường bên phải theo hướng Đăk Lăk đi P, tỉnh Gia Lai là mép đường chuẩn:

Vị trí số 1: Tại mặt đường ghi nhận vết sơn màu trắng đánh dấu vị trí vết

chà trượt màu đen (nghi lốp xe mô tô tạo thành) đo được điểm đầu đến điểm cuối vết sơn là 13,7m, bản rộng nhất 0,1m. Điểm đầu vết cách mép đường làm chuẩn là 4,7m; điểm cuối vết cách mép đường làm chuẩn là 4,41m. Tiến hành kiểm tra dấu vết chà trượt màu đen trên mặt đường có nước nên vết chà trượt màu đen không được rõ.

Vị trí số 2: Tại mặt đường ghi nhận vết sơn màu trắng đánh dấu vị trí vết cà xước đứt quãng dài 22,05m, bản rộng nhất 0,8m. Điểm đầu vết sơn cách điểm đầu vết số 1 là 6,2m về phía Bắc, cách cột điện LT14 là 16m và cách mép đường làm chuẩn là 4,12m; điểm cuối vết chệch vào mép đường làm chuẩn và kết thúc tiếp giáp với góc để chân sau bên trái xe mô tô biển số 81S1-183.56 và cách mép đường làm chuẩn 0,7m. Tiến hành kiểm tra dấu vết trên mặt đường có nước, các vết xước không có rõ trong vũng vết cà xước có dính cơm của sầu riêng.

Vị trí số 3: Tại mặt đường ghi nhận vết sơn màu trắng đánh dấu vị trí đám chất màu nâu đen (nghi là máu) và mũ bảo hiểm nằm rải rác trong diện (0,8x1)m, tâm vị trí cách điểm cuối vết số 1 là 2,2m về phía Đông Bắc và cách mép đường làm chuẩn là 3,40m. Tiến hành kiểm tra dấu vết mặt đường có nước, không phát hiện đám chất màu đen, chỉ còn mũ bảo hiểm.

Vị trí số 4: Tại mương thoát nước có nắp đậy bằng bê tông ghi nhận xe mô tô mang biển kiểm soát 81S1-183.56, đang nằm đổ nghiêng bên trái, đầu xe quay về hướng Đắc Lắc và chệch ra giữa (xe bị hư hỏng một số chi tiết). T3 trực bánh trước xe cách tâm vị trí số 3 là 12,2m về phía Đông Bắc và cách mép đường làm chuẩn là 0,2m; tâm trục bánh sau xe cách mép đường làm chuẩn là 0,95m.

Vị trí số 5: Tại mặt đường ghi nhận xe mô tô mang biển kiểm soát 81S1-244.92, đang nằm đổ nghiêng bên trái, đầu xe quay về hướng P, tỉnh Gia Lai và chệch ra giữa đường (Xe bị hư hỏng một số chi tiết). T3 trực bánh sau xe cách tâm trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 81S1-183.56 (số D) là 35,2m về phía Bắc và cách mép đường làm chuẩn là 1,15m; tâm trục bánh trước xe cách cột điện 475CPU/89 là 19,5m và cách mép đường làm chuẩn là 1,99m.

Tại hiện trường ghi nhận nhiều mảnh vỡ của bộ phận hai xe mô tô dếp; mũ bảo hiểm nằm rải rác dọc theo mương thoát nước trên nắp đậy bê tông. Ngoài ra không phát hiện dấu vết gì thêm.

Trên cơ sở khám nghiệm tử thi, tại Kết luận giám định tử thi số: 265/KLGĐTT-KTHS ngày 03/9/2025 của Phòng K3 Công an tỉnh G kết luận nguyên nhân chết của Bùi Ngọc Minh T là: Chấn thương sọ não.

Tại Phiếu kết quả xét nghiệm sinh hóa số 0013; ID 25155245 ngày 24/8/2025 của K1 sinh hóa bệnh viện Đa khoa tỉnh G đối với Ksor T1 cho kết quả định lượng Ethanol là 93.8mg/dl.

Tại Phiếu kết quả xét nghiệm số 240247 ngày 24/8/2025 của K1 cấp cứu Bệnh viện H đối với Phạm Thị Hoàng Y cho kết quả định lượng Ethanol là 0 mg/dl.

Tại Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 158B/KLTTCT-TTPY ngày 20/10/2025 của Trung tâm Pháp y tỉnh G xác định

tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của **Ksor T1** là: 14%.

Tại Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 271B/KLTTCT-PYGL ngày 29/12/2025 của **Trung tâm Pháp y tỉnh G** xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của **Phạm Thị Hoàng Y** là: 23%.

Tại Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 270B/KLTTCT-PYGL ngày 29/12/2025 của **Trung tâm Pháp y tỉnh G** xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của **Bùi Ngọc Jan J** là: 17%.

Tại Kết luận định giá tài sản số: 02/KL-HĐĐGTS ngày 03/02/2026 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự **xã I, tỉnh Gia Lai** kết luận như sau: Phần hư hỏng của xe mô tô biển kiểm soát: 81S1-183.56 có giá trị 5.200.000 đồng; Phần hư hỏng của xe mô tô biển kiểm soát: 81S1-244.92 có giá trị 5.100.000 đồng.

Tại Kết luận giám định số: 568/KL-KTHS ngày 20/11/2026 của **Phòng K3 Công an tỉnh G** đối với đoạn tệp tin 6949592992749.mp4 kết luận như sau: Không tìm thấy dấu hiệu cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong tệp tin video gửi giám định. Tốc độ di chuyển của xe mô tô màu vàng do người mặc áo đen, quần đen điều khiển trong đoạn video gửi giám định là trong khoảng 86,93 km/h đến 95,11 km/h.

Tại Kết luận giám định số: 770/KL-KTHS ngày 20/4/2026 của **Phòng K3 Công an tỉnh Q** đối với đoạn tệp tin 6940387789715.mp4 kết luận như sau: Tập tin video “6940387789715.mp4”, dung lượng 9.80 MB, thời lượng 02 phút 56 giây, gửi giám định: không bị cắt ghép, chỉnh sửa. Không xác định được tốc độ di chuyển xe mô tô màu vàng do người mặc áo đen, quần đen điều khiển trong tệp tin video gửi giám định là bao nhiêu km/h và quá trình di chuyển có tăng giảm tốc độ hay không (Camera ghi hình ảnh bị mờ, không rõ nét, không xác định được quãng đường di chuyển của Xe mô tô).

Tại Kết luận giám định số: 119/KL-KTHS ngày 22/01/2026 của **Phòng K3 Công an tỉnh G** đối với đoạn tệp tin 6939865293828.mp4 kết luận như sau: Không tìm thấy dấu hiệu cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong tệp tin video gửi giám định. Dựa trên hình ảnh của tệp tin video gửi giám định, tốc độ trước thời điểm xảy ra tai nạn giao thông của xe mô tô màu vàng - đen, do người mặc áo đen, quần đen điều khiển trong video gửi giám định trong khoảng 70,8 km/h đến 106,2 Km/h.

Về xử lý vật chứng:

Đối với 01 xe mô tô biển kiểm soát: 81S1-183.56; nhãn hiệu Honda; loại Vision; màu: Đỏ Nâu; số máy JF86E0499097; số khung: 5831LY589662, đã qua sử dụng, quá trình điều tra xác định đây là tài sản hợp pháp của **Phạm Thị Hoàng Y**. Cơ quan Cảnh sát điều tra - **Công an tỉnh G** đã ra Quyết định xử lý giao trả chiếc xe trên cho **Phạm Thị Hoàng Y** nhận là đúng quy định. Sau khi nhận lại tài sản, **Phạm Thị Hoàng Y** không có yêu cầu gì khác.

Đối với 01 chiếc xe mô tô biển kiểm soát: 81S1-244.92; nhãn hiệu: Honda; số máy: KC26E1087449; số khung RLHKC2609GY052094, đã qua sử dụng, quá trình điều tra xác định đây là tài sản của **Rmah V1** (Sinh năm 2007, trú tại **thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai**). Quá trình điều tra xác định **Rmah V1** đã có các

hành vi vi phạm Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính Phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe. Vì vậy, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an tỉnh G đã có Công văn đề nghị chuyển chiếc xe mô tô trên đề nghị Phòng C Công an tỉnh G tiến hành xử phạt vi phạm hành chính theo quy định của pháp luật.

Đối với giấy phép lái xe hạng A1 số 641216003883, mang tên Phạm Thị Hoàng Y do Bộ G (cũ) cấp ngày 13/4/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an tỉnh G không thu giữ nên không đề cập xử lý.

Về trách nhiệm dân sự: Gia đình Ksor T1 đã hỗ trợ gia đình bị hại Bùi Ngọc Minh T số tiền 50.000.000 đồng. Bị cáo Phạm Thị Hoàng Y đã bồi thường số tiền 80.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận số tiền trên và không có yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

Tại Bản cáo trạng số 17/CT-VKS ngày 20 tháng 5 năm 2026, của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 11, tỉnh Gia Lai đã truy tố bị cáo Phạm Thị Hoàng Y về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ Luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Phạm Thị Hoàng Y từ 12 tháng đến 18 tháng tù, nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án.

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm để sung vào công quỹ Nhà nước.

Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội có lời nói sau cùng xin Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất và được hưởng án treo để bị cáo có cơ hội cải tạo và chăm sóc các con.

Ý kiến của những người tham gia tố tụng khác: Lời khai của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan tại phiên tòa và các lời khai của những người tham gia tố tụng khác có trong hồ sơ vụ án đều phù hợp với lời khai của bị cáo và không ai có yêu cầu gì thêm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an tỉnh G, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 11, tỉnh Gia Lai, Kiểm sát viên: Trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của những người tham gia tố tụng, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ vụ án, do đó có đủ cơ sở xác định:

Vào khoảng 14 giờ 42 phút ngày 24/8/2025, tại Km 1645+900m đường H thuộc địa phận thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai, Phạm Thị Hoàng Y có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe mô tô BKS: 81S1- 183.56 tham gia giao thông đường bộ đã chuyển hướng đi từ bên trái sang bên phải đường theo hướng tỉnh Gia Lai đi Đ không đảm bảo an toàn đã va chạm với xe mô tô BKS: 81S1-244.92 do Ksor T1 điều khiển đang lưu thông trên phần đường bên phải của mình theo hướng tỉnh Đăk Lăk đi Gia Lai. Hậu quả làm cháu Bùi Ngọc Minh T chết do chấn thương sọ não; Ksor T1 bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 14%, cháu Bùi Ngọc Jan J bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 17% và Phạm Thị Hoàng Y bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 23% và hai xe bị hư hỏng tổng thiệt hại 10.300.000 đồng.

Xét nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông trên là do lỗi hỗn hợp, cụ thể:

- Đối với Phạm Thị Hoàng Y là đã trực tiếp điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đường bộ chuyển hướng qua đường không đảm bảo an toàn, thiếu chú ý quan sát. Bản thân Phạm Thị Hoàng Y đã không nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về trật tự, an toàn giao thông, không giữ gìn an toàn cho mình và cho người khác gây ra tai nạn giao thông, hậu quả cháu Bùi Ngọc Minh T chết do chấn thương sọ não. Hành vi nêu trên của Phạm Thị Hoàng Y đã vi phạm khoản 4 Điều 3, khoản 1 Điều 10; khoản 3 Điều 15 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Đối với Ksor T1 là đã trực tiếp điều khiển xe mô tô khi chưa đủ tuổi lái xe từ 50 cm³ trở lên không có giấy phép theo quy định của pháp luật, tham gia giao thông trong tình trạng đã sử dụng rượu, bia (tại thời điểm kiểm tra trong máu có nồng độ cồn 93,8 mg/dl), đã điều khiển xe vượt quá giới hạn cho phép quy định tại khoản 2 Điều 6 Thông tư 38/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ G (Nay là Bộ X); Ksor T1 đã thiếu chú ý quan sát dẫn đến việc khi gặp xe mô tô do chị Phạm Thị Hoàng Y điều khiển sang đường đã không kịp xử lý gây ra tai nạn giao thông. Bản thân Ksor T1 đã không nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về trật tự, an toàn giao thông, không giữ gìn an toàn cho mình và cho người khác gây ra tai nạn giao thông, hậu quả cháu Bùi Ngọc Minh T chết do chấn thương sọ não. Hành vi nêu trên của Ksor T1 vi phạm khoản 4 Điều 3, khoản 1, 2 Điều 9; khoản 1 Điều 10; khoản 1, 2 Điều 12 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Hành vi đó của Ksor T1 đã có đủ yếu tố cấu thành tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an tỉnh G đã khởi tố đối với Ksor T1 về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự và ra Quyết định tách vụ án hình sự để giải quyết theo trình tự, thủ tục đối với người chưa thành niên phạm tội theo quy định tại Luật tư pháp người chưa thành niên phạm tội là có căn cứ.

Hành vi của bị cáo Phạm Thị Hoàng Y đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1

Điều 260 Bộ luật Hình sự như Viện kiểm sát nhân dân khu vực 11, tỉnh Gia Lai truy tố là đúng người, đúng tội.

[3] Xét đây là vụ tai nạn giao thông: Do bị cáo **Phạm Thị Hoàng Y** đã trực tiếp điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đường bộ chuyển hướng qua đường không đảm bảo an toàn, thiếu chú ý quan sát. Bản thân **Phạm Thị Hoàng Y** đã không nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về trật tự, an toàn giao thông, không giữ gìn an toàn cho mình và cho người khác gây ra tai nạn giao thông, hậu quả cháu **Bùi Ngọc Minh T** chết do chấn thương sọ não

4] Về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và hình phạt:

Bị cáo không bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự theo quy định tại Điều 52 Bộ luật Hình sự.

Về nhân thân và tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử bị cáo **Phạm Thị Hoàng Y** đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Bị cáo sau khi phạm tội đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại và đã được gia đình bị hại tự nguyện viết đơn bãi nại và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn được chính quyền địa phương xác nhận. Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, bị hại là con ruột của bị cáo và nguyên nhân vụ tai nạn là do lỗi hỗn hợp. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự áp dụng đối với bị cáo quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Về hình phạt: Hành vi của bị cáo đã gây thiệt hại đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ, ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự an toàn công cộng tại địa phương. Tuy nhiên, trên cơ sở đánh giá, mức độ hành vi phạm tội, đặc điểm về nhân thân, nguyên nhân phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết cách ly ra khỏi đời sống xã hội mà áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, giao bị cáo về cho chính quyền địa phương và gia đình giám sát giáo dục trong thời gian thử thách, cho bị cáo một cơ hội để tự cải tạo sớm trở thành người công dân có ích cho xã hội, thể hiện sự nhân đạo của pháp luật.

[5] Về vật chứng vụ án:

- Đối với 01 xe mô tô biển kiểm soát: 81S1-183.56; nhãn hiệu Honda; loại Vision; màu: Đỏ Nâu; số máy JF86E0499097; số khung: 5831LY589662, đã qua sử dụng, quá trình điều tra xác định đây là tài sản hợp pháp của **Phạm Thị Hoàng Y**. Cơ quan Cảnh sát điều tra - **Công an tỉnh G** đã ra Quyết định xử lý giao trả chiếc xe trên cho **Phạm Thị Hoàng Y** nhận là đúng quy định. Sau khi nhận lại tài sản, **Phạm Thị Hoàng Y** không có yêu cầu gì khác.

- Đối với 01 chiếc xe mô tô biển kiểm soát: 81S1-244.92; nhãn hiệu: Honda; số máy: KC26E1087449; số khung RLHKC2609GY052094, đã qua sử dụng, quá trình điều tra xác định đây là tài sản của **Rmah V1** (Sinh năm 2007, trú tại **thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai**). Quá trình điều tra xác định **Rmah V1** đã có các hành vi vi phạm Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính Phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh

vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe. Vì vậy, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an tỉnh G đã có Công văn đề nghị chuyển chiếc xe mô tô trên đề nghị Phòng C Công an tỉnh G tiến hành xử phạt vi phạm hành chính theo quy định của pháp luật.

- Đối với giấy phép lái xe hạng A1 số 641216003883, mang tên Phạm Thị Hoàng Y do Bộ G (cũ) cấp ngày 13/4/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an tỉnh G không thu giữ, không đề cập xử lý nên miễn xét.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Gia đình Ksor Thun đã hỗ trợ gia đình bị hại Bùi Ngọc Minh T số tiền 50.000.000 đồng. Phạm Thị Hoàng Y đã bồi thường cho bị hại và cháu Bùi Ngọc JI Jy thông qua đại diện hợp pháp số tiền 80.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp đã nhận số tiền trên và không có yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

[7] Về các nội dung có liên quan khác:

- Đối với anh Rmah V1 - Là chủ của chiếc xe mô tô biển kiểm soát 81S1-244.92; nhãn hiệu: Honda; số máy: KC26E1087449; số khung RLHKC2609GY052094, đã qua sử dụng: Quá trình điều tra xác định, tại thời điểm xảy ra sự việc do V1 đã uống rượu say nằm ngủ tại chỗ nên không hề hay biết việc Ksor T1 tự ý lấy xe, không có sự bàn giao chìa khóa trực tiếp nên Rmah V1 không đủ yếu tố cấu thành tội "Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ" theo Bộ luật Hình sự. Tuy nhiên, anh V1 thừa nhận do sơ suất đã để xe trước sân nhà và quên rút chìa khóa, tạo điều kiện cho Ksor T1 (người chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện) tiếp cận và sử dụng xe gây tai nạn, hành vi thiếu quản lý, bảo quản tài sản để người không đủ điều kiện tự ý sử dụng phương tiện gây tai nạn của anh Rmah V1 đã vi phạm vào khoản 10 Điều 32 Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính Phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe với hành vi "Để cho người không đủ điều kiện điều khiển xe tham gia giao thông". Bên cạnh đó, sau khi mua lại từ anh Nguyễn Hữu K2, anh Rmah V1 đã không làm thủ tục sang tên đổi chủ theo quy định. Hành vi này đã vi phạm vào điểm a, khoản 3, Điều 32 Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính Phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe với hành vi: "Không làm thủ tục cấp chứng nhận đăng ký xe, biển số xe trong trường hợp thay đổi chủ xe theo quy định".

- Đối với ông Ksor H1 (Sinh năm: 1989; trú tại: Thôn B, xã I, tỉnh Gia Lai) là người đứng tên giấy đăng xe mô tô biển kiểm soát 81S1-244.92; nhãn hiệu: Honda; số máy: KC26E1087449; số khung RLHKC2609GY052094. Quá trình điều tra xác định, năm 2024 do không có nhu cầu sử dụng nên đã bán xe mô tô trên cho ông Nguyễn Hữu K2. Tuy nhiên, ông Ksor H1 đã không làm thủ tục thu hồi chứng nhận đăng ký xe, biển số xe theo quy định, đã vi phạm điểm d, khoản 8 điều 32 Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính Phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe với hành vi: "Không làm thủ tục thu hồi chứng nhận đăng ký xe, biển số xe theo

quy định”.

Vì vậy, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an tỉnh G đã có Công văn đề nghị chuyển chiếc xe mô tô trên đến Phòng C Công an tỉnh G đề nghị Phòng C Công an tỉnh G tiến hành xử phạt vi phạm hành chính đối với Rmah V1, Ksor Him theo quy định của pháp luật.

*Đối với các đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa. Xét thấy có căn cứ pháp luật, phù hợp với kết quả nghị án của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[8] Về án phí: Buộc các bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm để sung quỹ Nhà Nước.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Phạm Thị Hoàng Y phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Phạm Thị Hoàng Y 12 (Mười hai) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (Hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phạm Thị Hoàng Y cho Ủy ban nhân dân xã I, tỉnh Gia Lai giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người bị kết án thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

“Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.

2. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án buộc bị cáo Phạm Thị Hoàng Y phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm để sung công quỹ Nhà Nước.

3. Về quyền kháng cáo:

Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm, bị cáo có quyền kháng cáo bản án; người đại diện hợp pháp cho bị hại có quyền kháng cáo bản án; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được trích sao bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết công khai lên Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai để yêu cầu xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Gia Lai;
- Công an tỉnh Gia Lai;
- VKSND khu vực 11;
- THA hình sự;
- THADS tỉnh Gia Lai;
- Bị cáo;
- Người ĐD hợp pháp bị hại;
- Người có quyền lợi NVLQ;
- Lưu hồ sơ vụ án
- Lưu án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Nam Trung