TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN PHÙ MỸ** TỈNH BÌNH ĐỊNH	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 35/2020/HS-ST
Ngày 25-9-2020

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHÙ MỸ, TỈNH BÌNH ĐỊNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Quốc Truyền;

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Trần Tùng;

2. Ông Nguyễn Lộc.

- Thư ký phiên tòa: Ông Đỗ Đức Chính là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định tham gia phiên tòa: Bà Bùi Thị Cẩm Lệ - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 9 năm 2020 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 33/2020/TLST-HS ngày 20 tháng 8 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 1368/2020/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 9 năm 2020 đối với bị cáo:

Hồ Cao L, sinh năm 1990; nơi sinh: AN, BĐ; nơi ĐKHKTT: Khu vực HK, phường NH, thị xã AN, tỉnh BĐ; nghề nghiệp: Kinh doanh; trình độ văn hoá (học vấn): 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hồ Văn C và bà Nguyễn Thị Kim P; có vợ và 01 người con sinh năm 2019; tiền án, tiền sự: Không; bị bắt, tạm giam: Không; bị cáo hiện đang tại ngoại, có mặt.

- *Người bị hại:* Bà Châu Thị Chí N, sinh năm 1973; nơi cư trú: Thôn Đ T, xã MH, huyện PM, tỉnh BĐ (chết).

- *Đại diện gia đình người bị hại:*

+ Bà Huỳnh Thị Tr, sinh năm 1937; nơi cư trú: Thôn ĐT, xã MH, huyện PM, tỉnh BĐ (vắng mặt).

+ Ông Phan Văn T, sinh năm 1973; nơi cư trú: Thôn ĐT, xã MH, huyện PM, tỉnh BĐ (có mặt).

+ Anh Phan Thành H, sinh năm 1995; nơi ĐKHKTT: Thôn ĐT, xã MH,

huyện PM, tỉnh BĐ; hiện đang chấp hành án tại trại giam KS (anh H vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt).

Đại diện theo uỷ quyền cho bà Huỳnh Thị Tr: Ông Phan Văn T, sinh năm 1973; nơi cư trú: Thôn ĐT, xã MH, huyện PM, tỉnh BĐ (có mặt).

- *Người có quyền lợi liên quan đến vụ án*: Cháu Phan Thành Đ, sinh ngày 01 tháng 11 năm 2002; nơi cư trú: Thôn ĐT, xã MH, huyện PM, tỉnh BĐ (vắng mặt).

Đại diện theo pháp luật của cháu Phan Thành Đạt: Ông Phan Văn T, sinh năm 1973; nơi cư trú: Thôn ĐT, xã MH, huyện PM, tỉnh BĐ (có mặt).

- *Người tham gia tố tụng khác: Người làm chứng*:

+ Anh Võ Hữu P, sinh năm 1993; nơi cư trú: Khu phố TQ, thị trấn PM, huyện PM, tỉnh BĐ (vắng mặt).

+ Anh Nguyễn Thanh H, sinh năm 1982; nơi cư trú: 89 HV, phường NP, thành phố QN, tỉnh BĐ (vắng mặt).

+ Anh Trần Minh H1, sinh năm 1970; nơi cư trú: Thôn ĐT, xã MH, huyện PM, tỉnh BĐ (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 08 giờ ngày 31/3/2020, Hồ Cao L (có giấy phép lái xe hạng B2) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 77A - 128.36 do Hồ Cao L là chủ sở hữu chở Nguyễn Thanh H, sinh năm 1982; thường trú: Phường NP, thành phố QN, tỉnh BĐ đi chơi ở thị xã HN, tỉnh BĐ. Sau đó, đến nhà Võ Hữu P, sinh năm 1993; thường trú khu phố TQ, thị trấn PM, huyện PM, tỉnh BĐ. Đến 19 giờ cùng ngày, L chở H và P về thành phố QN. Khoảng 19 giờ 26 phút, L điều khiển xe ô tô trên Quốc lộ 1A, trên phần đường dành cho xe cơ giới lưu thông phía Tây, sát dải phân cách cứng, chiều hướng Bắc - Nam và đi vào khu đông dân cư thuộc thôn ĐT, xã MH, huyện PM, tỉnh BĐ với vận tốc 105km/giờ. Khi đến cách ngã tư giao nhau giữa Quốc lộ 1A và đường bê tông NĐ - AL thuộc thôn ĐT, xã MH, huyện PM, tỉnh BĐ khoảng 15 đến 20 mét, L giảm tốc độ xe xuống 82km/giờ. Đồng thời, L phát hiện bà Châu Thị Ch íN, sinh năm 1973, trú thôn ĐT, xã MH, huyện PM, tỉnh BĐ điều khiển xe mô tô, biển kiểm soát 77FB - 3135 (không bật đèn chiếu sáng) đi theo hướng Đông - Tây. Lúc này, bà N đã qua đến điểm mở dải phân cách, gần đến phần đường dành cho xe lưu thông chiều hướng Bắc vào Nam. Khi thấy bà N tiếp tục chạy qua phần đường của L đang lưu thông, L bấm còi, đạp phanh và đánh lái sang phải để né tránh. Tuy nhiên, do khoảng cách gần nên phần cản phía trước bên phải xe ô tô biển kiểm soát 77A - 128.36 va chạm với phần bên phải xe gắn máy biển kiểm soát 77FB - 3135 làm bà N và xe gắn máy ngã xuống đường. Hậu quả: Châu Thị Ch íN tử vong trên đường đi cấp cứu.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông được mô tả tại sơ đồ và biên bản khám nghiệm hiện trường lập ngày 31/3/2020.

Ngày 10/4/2020, Trung tâm pháp y tỉnh Bình Định có Kết luận giám định pháp y số: 195/2020/PY-TT kết luận nguyên nhân Châu Thị ChíN chết là do: Sốc đa chấn thương.

Về dân sự: Hồ Cao L đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 150.000.000 đồng. Gia đình bị hại đã bãi nại về dân sự, không có yêu cầu gì khác.

Vật chứng thu giữ: 01 xe ô tô, biển kiểm soát 77A - 128.36 do Hồ Cao L đứng tên chủ sở hữu; 01 xe mô tô, biển kiểm soát 77FB - 3135 do Châu Thị ChíN mua lại, đứng tên chủ sở hữu là Trương Văn M (sinh năm 1960; trú khu vực 6, phường TQD, thành phố QN). Cơ quan CSĐT Công an huyện Phù Mỹ đã trả xe mô tô, biển kiểm soát 77FB - 3135 cho đại diện bị hại và xe ô tô, biển kiểm soát 77A - 128.36 cho Hồ Cao L

Tại bản cáo trạng số: 32/CT-VKSPM ngày 20/8/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định truy tố bị cáo Hồ Cao L ra trước Toà án nhân dân huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định để xét xử về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tại phiên toà, Kiểm sát viên của Viện kiểm sát nhân dân huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định giữ nguyên quyết định truy tố, nêu luận tội và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015; xử phạt Hồ Cao L từ 06 (sáu) đến 09 (chín) tháng tù.

- Về trách nhiệm bồi thường thiệt hại: Các bên đã thỏa thuận bồi thường xong, nên không xét.

- Về xử lý vật chứng: Cơ quan cảnh sát điều tra đã trả lại 01 xe mô tô, biển kiểm soát 77FB - 3135 cho đại diện bị hại và 01 xe ô tô, biển kiểm soát 77A - 128.36 cho Hồ Cao L, nên không xét.

Tại phiên tòa bị cáo Hồ Cao L đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội nêu trên; không có ý kiến tranh luận với Kiểm sát viên và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện gia đình bị hại không có ý kiến tranh luận với Kiểm sát viên và không yêu cầu bồi thường thêm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra

viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử: Xét thấy Điều tra viên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng và đầy đủ trình tự thủ tục tố tụng theo quy định của pháp luật. Các hành vi, quyết định tố tụng đều hợp pháp, đảm bảo việc điều tra, truy tố vụ án đúng quy định.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Xét lời khai của bị cáo Hồ Cao L tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với Sơ đồ hiện trường và phù hợp với vật chứng cũng như các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 08 giờ ngày 31/3/2020, Hồ Cao L (có giấy phép lái xe hạng B2) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 77A - 128.36 chở Nguyễn Thanh H, đi chơi ở thị xã HN. Sau đó, đến nhà Võ Hữu P ở khu phố TQ, thị trấn PM. Đến khoảng 19 giờ cùng ngày, L chở H và P về thành phố QN. Khoảng 19 giờ 26 phút, L điều khiển xe ô tô trên Quốc lộ 1A, trên phần đường dành cho xe cơ giới lưu thông phía Tây, sát dải phân cách cứng, chiều hướng Bắc - Nam và đi vào khu đông dân cư thuộc thôn ĐT, xã MH, huyện PM với vận tốc 105km/giờ. Khi đến cách ngã tư giao nhau giữa Quốc lộ 1A và đường bê tông NĐ - AL thuộc thôn ĐT, xã MH, huyện PM, tỉnh BĐ khoảng 15 đến 20 mét, L giảm tốc độ xe xuống 82km/giờ. Đồng thời, L phát hiện bà Châu Thị ChíN điều khiển xe mô tô, biển kiểm soát 77FB – 3135, không bật đèn chiếu sáng, đi theo hướng Đông - Tây. Lúc này, bà N đã qua đến điểm mở dải phân cách, gần đến phần đường dành cho xe lưu thông chiều hướng Bắc vào Nam. Khi thấy bà N tiếp tục chạy qua phần đường của L đang lưu thông, L bấm còi, đạp phanh và đánh lái sang phải để né tránh. Tuy nhiên, do khoảng cách gần nên phần cản phía trước bên phải xe ô tô, biển kiểm soát 77A - 128.36 va chạm với phần bên phải xe mô tô, biển kiểm soát 77FB - 3135 làm bà N và xe mô tô ngã xuống đường. Hậu quả: Châu Thị ChíN tử vong trên đường đi cấp cứu.

Hành vi của bị cáo Hồ Cao L khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông, vi phạm về tốc độ tối đa cho phép xe cơ giới tham gia trong khu vực đông dân cư, vi phạm quy tắc khi tham gia giao thông gây hậu quả nghiêm trọng, làm chết bà Châu Thị ChíN, hành vi của bị cáo thực hiện với lỗi vô ý do chủ quan nên đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015. Viện kiểm sát nhân dân huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định truy tố bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 là có căn cứ và đúng quy định của pháp luật.

Hành vi phạm tội nêu trên của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, để lại hậu quả nghiêm trọng. Hành vi đó không những trực tiếp gây thiệt hại cho tính mạng bà Châu Thị ChíN; gây đau thương, mất mát lớn cho gia đình người bị hại, mà còn làm ảnh hưởng chung đến tình hình quản lý an ninh trật tự, an toàn giao thông đường bộ ở địa phương. Nên cần thiết phải lên một mức án tương xứng với hành vi của bị cáo, để bị cáo có đủ thời gian cải tạo, giáo dục

trở thành người công dân tốt có ích cho xã hội, đồng thời có tác dụng răn đe phòng ngừa chung cho kẻ khác có hành vi tương tự.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi phạm tội tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã có trách nhiệm khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, được đại diện gia đình bị hại bãi nại về dân sự. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

[4] Về trách nhiệm dân sự:

Đối với thiệt hại tính mạng của bà Châu Thị Chí N, các bên đã thỏa thuận bồi thường số tiền 150.000.000 đồng. Đại diện gia đình người bị hại không có yêu cầu bồi thường thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] Về xử lý vật chứng: 01 xe mô tô, biển kiểm soát 77FB - 3135 và 01 xe ô tô, biển kiểm soát 77A - 128.36. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Phù Mỹ đã trả lại cho đại diện gia đình bị hại và cho chủ sở hữu xong, nên không xét.

[6] Về đề nghị của Kiểm sát viên đối với vụ án: Về điều luật áp dụng, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và mức hình phạt đối với bị cáo đều phù hợp với nhận định trên, nên được chấp nhận.

[7] Về án phí: Buộc bị cáo Hồ Cao L phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Hồ Cao L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Xử phạt bị cáo Hồ Cao L 09 (chín) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án.

2. Về án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự năm 2015 và Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Hồ Cao L phải chịu 200.000 đồng *(hai trăm nghìn đồng)* án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331 và Điều 333 Bộ luật tố tụng Hình sự năm 2015. Bị cáo, đại diện gia đình bị hại, người có quyền lợi liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Riêng anh Phan Thành H có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15

ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết công khai theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:
- VKSND H. Phù Mỹ
- Công an H.Phù Mỹ
- Bị cáo
- Đại diện gia đình bị hại;
- Người có quyền lợi liên quan;
- THADS H.Phù Mỹ
- Lưu VP- HSVA
- THA phạt tù

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trần Quốc Truyền