

Bản án số: 141/2024/HS-PT

Ngày 26/7/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

- **Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Phan Vĩnh Chuyển**

Các Thẩm phán:

Ông **Bùi Trọng Danh**

Ông **Trần Minh Long**

- **Thư ký phiên tòa:** Bà **Nguyễn Thị Na** - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Đà Nẵng.

- **Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Đà Nẵng tham gia phiên tòa:** Bà **Nguyễn Thị Mỹ Bình** - Kiểm sát viên.

Ngày 26/7/2024, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố N xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 130/2024/TLHS-PT ngày 26 tháng 6 năm 2024 đối với bị cáo Nguyễn Trần Duy Kh do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 59/2024/HS-ST ngày 10/5/2024 của Tòa án nhân dân quận K, thành phố N.

Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Trần Duy Kh (R); sinh ngày 08 tháng 8 năm 2003 tại thành phố N; Nơi ĐKNKTT và nơi cư trú: Tổ 60, phường H Kh N, quận L Ch, thành phố N. Nghề nghiệp: Sinh viên. Trình độ học vấn: 12/12. Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Nguyễn Bá Đ và bà Trần Thị Kim Y (đều còn sống); Chưa có vợ, con; Tiền án, tiền sự: Không.

Về nhân thân: Ngày 20.4.2023, bị Công an quận L Ch, thành phố N ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số G01.863.801.308-981-23-002115/QĐ-XPHC với số tiền 4.500.000 đồng (Bốn triệu, năm trăm ngàn đồng) về hành vi điều khiển xe mô tô vi phạm nồng độ cồn đồng thời tước quyền sử dụng giấy phép lái xe hạng A1 thời hạn 17 tháng (Từ ngày 20/4/2023 đến ngày 20/9/2024). Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”, Bị cáo hiện đang tại ngoại. Có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 30 phút ngày 13/9/2023, Nguyễn Trần Duy Kh (có giấy phép lái xe, nhưng đã bị tước quyền sử dụng do vi phạm nồng độ cồn theo quy định của pháp luật) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 43E1-307.15 chở một túi lưới đựng 08 (tám) trái bóng phía sau chạy trên đường V theo hướng từ đường L Đ về hướng đường Ông Ích Kh. Khi đến trước nhà số 185A Tr C V, thuộc phường H, quận Th Kh, TP. N, lúc này Kh thấy phía trước có xe mô tô biển số 43C1-298.53 do ông Đinh H (sinh năm: 1967) điều khiển đang lưu thông cùng chiều với tốc độ chậm. Kh tăng tốc điều khiển cho xe vượt sang bên trái để vượt xe mô tô do ông H điều khiển. Do vượt không đảm bảo an toàn nên phần túi lưới phía sau bên phải trên xe do Kh điều khiển vướng vào tay cầm lái bên trái xe do ông H điều khiển làm xe và ông H mất thăng bằng ngã xuống đường. Sau khi xảy ra tai nạn Kh thấy xe do mình điều khiển cũng bị lật mất thăng bằng nên điều khiển cho xe tấp vào phía trước bên lề phải rồi đến chỗ ông H bị ngã thấy thương tích nặng nên nhờ người gọi xe cấp cứu để đưa ông H đi bệnh viện. Hậu quả: ông Đinh H bị đa chấn thương được cấp cứu tại bệnh viện N, đến ngày 15/9/2023 thì ông H tử vong tại bệnh viện.

Tại bản kết luận giám định tử thi số 916 ngày 30.10.2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an TP. N kết luận: “Các dấu vết tổn thương của tử thi phù hợp do tai nạn giao thông tạo nên. Nguyên nhân tử vong của ông Đinh H là đa chấn thương. Nồng độ Ethanol trong máu ngày 13/9/2023 của ông Đinh H là 47, 1mmol/L (tương đương 217,0368mg/ml) ”.

Tiến hành kiểm tra nồng độ cồn đối với Nguyễn Trần Duy Kh có kết quả 0.0000mg/l. Nguyễn Trần Duy Kh có giấy phép lái xe hạng A1 do Sở Giao thông vận tải thành phố N cấp ngày 20 tháng 12 năm 2021. Nhưng vào ngày 20/4/2023, Kh bị Công an quận L Ch, thành phố N ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính về hành vi điều khiển xe mô tô vi phạm nồng độ cồn, bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe hạng A1 thời hạn 17 (mười bảy) tháng (từ ngày 20/4/2023 đến ngày 20/9/2024). Ông Đinh H không có giấy phép lái xe theo quy định.

Sau khi vụ việc xảy ra các Cơ quan tiến hành tố tụng quận Th Kh, thành phố N đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện có liên quan đảm bảo theo đúng quy định.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 59/2024/HS-ST ngày 10/5/2024 của Tòa án nhân dân quận Th Kh, thành phố N đã quyết định:

- Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Trần Duy Kh phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.
- Về hình phạt: Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 của Bộ luật hình sự;

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Trần Duy Kh 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra, Bản án sơ thẩm còn quyết định về phần xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo.

Trong hạn luật định, ngày 17/5/2024, bị cáo Nguyễn Trần Duy Kh có đơn kháng cáo với nội dung: Xin giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo giữ nguyên nội dung đơn kháng cáo, và thừa nhận hành vi điều khiển xe mô tô (*đang trong thời gian bị tước giấy phép lái xe hạng A1*) khi tham gia giao thông đường bộ, gây tai nạn, nên Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” là đúng pháp luật, không oan. Bị cáo chỉ kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo, để có điều kiện tiếp tục theo học đại học năm cuối cấp.

Đại diện hợp pháp của người bị hại (*tham gia phiên tòa phúc thẩm*) có nguyện vọng tha thiết xin HĐXX cấp phúc thẩm xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo, để có điều kiện theo học đại học năm cuối cấp còn lại.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố N có quan điểm về việc giải quyết vụ án như sau:

Về thủ tục tố tụng: Đơn kháng cáo của bị cáo Nguyễn Trần Duy Kh trong hạn luật định, nên đảm bảo hợp lệ, theo thủ tục phúc thẩm.

Về nội dung: Xét bị cáo Nguyễn Trần Duy Kh điều khiển xe mô tô BKS số 43E1-307.15 tham gia giao thông đường bộ (*khi không có giấy phép lái xe trong thời gian bị Công an quận L Ch, thành phố N tước giấy phép lái xe hạng A1*), do vi phạm hành chính về hành vi điều khiển xe mô tô vi phạm nồng độ cồn (*từ ngày 20/4/2023 đến ngày 20/9/2024*) trên đường Đ chạy về hướng đường Ông Ích Kh, phường X H, quận Th Kh, thành phố N khi đến trước nhà (*số 185A Ông Ích Kh, phường X H, quận Th Kh, thành phố N*), do vượt xe không đảm bảo an toàn đối với người điều khiển phương tiện xe mô tô BKS số 43C1- 298.53 do ông Đinh H điều khiển đi phía trước cùng chiều gây tai nạn, hậu quả ông Đinh H tử vong tại Bệnh viện. Vì vậy, Bản án hình sự sơ thẩm số: 59/2024/HS-ST ngày 10/5/2024 của Tòa án nhân dân quận Th Kh, thành phố N đã xét xử bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 2 Điều 260 BLHS là có căn cứ, đúng pháp luật. Khi quyết định hình phạt, Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ mà bị cáo được hưởng, qua đó xử phạt bị cáo 01 (*một*) năm 03 (*ba*) tháng tù là phù hợp. Mặc dù tại phiên tòa cấp phúc thẩm, bị cáo có bổ sung thêm tình tiết có ông nội là Nguyễn Q được Bộ trưởng Bộ Công Thương tặng Huy chương vì sự nghiệp phát triển công nghiệp Việt Nam, các đơn xác nhận về thành tích cá nhân trong hoạt động tại địa phương, tại nhà trường, đơn xác nhận hoàn cảnh khó khăn và đại diện hợp pháp của người bị hại cũng có đơn xin cho bị cáo được hưởng án treo, tuy nhiên, những tình tiết này cũng không làm thay đổi về mức hình phạt mà cấp sơ thẩm đã xét xử. Do đó, đề nghị Hội đồng xét

căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 BLTTHS không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên Bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Bị cáo Nguyễn Trần Duy Kh đang trong thời gian bị Công an quận L Ch, thành phố N ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính về hành vi điều khiển xe mô tô vi phạm nồng độ cồn và bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe hạng A1 với thời hạn 17 (mười bảy) tháng (từ ngày 20/4/2023 đến ngày 20/9/2024); Mặc dù, đang trong thời gian bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe hạng A1, Tuy nhiên, vào lúc 17 giờ 30 phút, ngày 13/9/2023 bị cáo vẫn điều khiển xe mô tô BKS 43E1-307.15 chờ theo một túi lưới đựng nhiều trái bóng đá tham gia giao thông, đường bộ trên đường Đ về hướng đường Ông Ích Kh, phường X H, quận Th Kh, thành phố N khi đến trước nhà số 185A đường Trần Cao V, phường X H, quận Th Kh, thành phố N, do vượt xe không đảm bảo an toàn nên túi bóng phía sau của xe bị cáo đã va chạm với tay lái xe mô tô BKS 43C - 298.53 do ông Đinh H điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước làm ông Đinh H và xe ngã xuống đường. Hậu quả ông H tử vong do đa chấn thương tại Bệnh viện. Vì vậy, bị cáo thừa nhận Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo tình tiết định khung quy định tại điểm a (không có giấy phép lái xe theo quy định) khoản 2 Điều 260 BLHS là có căn cứ, đúng pháp luật. Tuy nhiên, bị cáo cho rằng, Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt tù và cách ly bị cáo ra ngoài xã hội để cải tạo, giáo dục là quá nghiêm khắc, hiện tại bị cáo hiện là sinh viên năm cuối của Trường Đại học FPT đang trong thời gian học tập để thi tốt nghiệp, nên xin HĐXX xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo, cải tạo tại địa phương để có điều kiện theo học đại học năm cuối cấp.

[2] Xét nội dung kháng cáo của bị cáo Nguyễn Trần Duy Kh và yêu cầu của người đại diện hợp pháp cho bị hại tại phiên tòa phúc thẩm, HĐXX nhận thấy: Hành vi phạm tội của bị cáo là thuộc trường rất nghiêm trọng, đã xâm phạm đến tính mạng của người bị hại, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh, trật tự an toàn giao thông tại địa phương, nên việc các cơ quan tiến hành tố tụng cấp sơ sơ, khởi tố, điều tra, truy tố, xét xử nhằm răn đe, giáo dục và phòng ngừa cho xã hội là cần thiết. Xét khi quyết định hình phạt, Tòa án cấp sơ thẩm đánh giá đúng tính chất vụ án, hành vi phạm tội, cũng như về nhân thân bị cáo, đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Trần Duy Kh 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù và cách ly bị cáo ra ngoài xã hội để cải tạo giáo dục là phù hợp. Tuy nhiên, HĐXX cấp phúc thẩm nhận thấy, trong vụ tai nạn giao thông này cũng có một phần lỗi của người bị hại điều khiển phương tiện tham gia giao thông

không có bằng lái xe theo quy định, đồng thời trong tình trạng có sử dụng rượu, bia trong máu có nồng độ cồn 47.1mmol/L vượt quá mức quy định, đây cũng là một trong những nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn, mặc khác, tại giai đoạn phúc thẩm, bị cáo có bổ sung thêm các tình tiết mới như có ông nội (*Nguyễn Q*) được Bộ trưởng Bộ Công Thương tặng Huy chương vì sự nghiệp phát triển công nghiệp Việt Nam, các đơn xác nhận thành tích tham gia tích cực các hoạt động thể thao tại địa phương, tại trường đại học FPT, đơn xác nhận hoàn cảnh gia đình khó khăn (*có xác nhận của chính quyền địa phương*) và đơn xin cho bị cáo được hưởng án treo của đại diện hợp pháp bị hại, đây là những tình tiết mới phát sinh ở cấp phúc thẩm, xét hành vi phạm tội của bị cáo do lỗi vô ý, trong đó bị hại cũng có một phần lỗi, vì vậy, HĐXX cấp phúc thẩm chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo sửa bản án sơ thẩm, giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt nhằm thể hiện tính nhân đạo khoan hồng của pháp luật XHCN; Đối với nội dung kháng cáo và ý kiến đề nghị của đại diện hợp pháp cho người bị hại xin cho bị cáo được hưởng án treo theo Điều 65 BLHS nhằm tạo điều kiện cho bị cáo được tiếp tục theo học năm cuối cấp tại trường Đại học FPT, HĐXX xét thấy rằng bị cáo không đủ điều kiện để được hưởng án treo theo hướng dẫn tại Văn bản số: 02/VBHN-TANDTC ngày 07/9/2022 của Hội đồng TPTANDTC hướng dẫn áp dụng Điều 65 của BLHS về án treo, Do đó, Hội đồng xét xử cấp phúc thẩm không chấp nhận nội dung kháng cáo này của bị cáo và đề nghị của đại diện hợp pháp người bị hại tại phiên tòa phúc thẩm.

[3] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[4] Do chấp nhận kháng cáo của bị cáo, nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

I. Căn cứ: Điểm b khoản 1 Điều 355 và điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự.

1.1. Chấp nhận kháng một phần kháng cáo của bị cáo Nguyễn Trần Duy Kh, sửa Bản án sơ thẩm giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

II. Căn cứ: Điểm a Khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 54 Bộ luật hình sự.

2.1. *Xử phạt:* Bị cáo **Nguyễn Trần Duy Kh: 09 (chín)** tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Thời hạn chấp hành hình phạt tính từ ngày bắt thi hành án.

III. Về án phí: Căn cứ Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Bị cáo Nguyễn Trần Duy Kh không phải chịu 200.000đ án phí hình sự phúc thẩm.

IV.Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

V. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND thành phố Đà Nẵng;
- Vụ giám đốc kiểm tra 1;
- VKSND quận Thanh Khê,
- Công an quận Thanh Khê;
- PV27; PC81 Công an TP. Đà Nẵng;
- TAND quận Thanh Khê;
- THA DS quận Thanh Khê;
- Sở Tư pháp TPĐN;
- Bị cáo;
- Lưu: HS; HCTP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Phan Vĩnh Chuyển

