

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN MỘC CHÂU
TỈNH SƠN LA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 21/2020/HS-ST
Ngày 20/02/2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN MỘC CHÂU, TỈNH SƠN LA**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Tăng Thị Hải Oanh.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Đỗ Đình Bản và bà Lê Thị Chanh.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thùy Linh, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Hương Mạnh, Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 02 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 20/2020/TLST-HS ngày 07 tháng 02 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 20/2020/QĐXXST-HS ngày 07 tháng 02 năm 2020 đối với bị cáo:

Lò Văn H, sinh ngày: 01/8/1982 tại huyện M, tỉnh Sơn La; nơi cư trú: Bản C, xã M, huyện M, tỉnh Sơn La; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa (học vấn): 09/12; dân tộc: Thái; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lò Văn X và bà Lò Thị P; bị cáo có vợ là Tòng Thị P và 02 con; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo đang bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

Bị hại: Ông Vì Văn T, sinh năm: 1977; nghề nghiệp: Trồng trọt; nơi cư trú: Bản P, xã C, huyện M, tỉnh Sơn La. Có mặt.

+ Bà Hà Thị H, sinh năm: 1978; nơi cư trú: Bản P, xã C, huyện M, tỉnh Sơn La (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại: Chị Vì Thị T, sinh năm: 1997; nghề nghiệp: Trồng trọt; nơi cư trú: Bản P, xã C, huyện M, tỉnh Sơn La (Theo giấy ủy quyền ngày 05/11/2019). Có mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Ông Hoàng Văn Q,

sinh năm: 1985; nghề nghiệp: Lao động tự do; nơi cư trú: L, xã T, huyện H, tỉnh Quảng Trị. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 01/8/2019, ông Hoàng Văn Q, sinh năm: 1985, nơi cư trú: L, xã T, huyện H, tỉnh Quảng Trị thuê anh Phạm Quang H, sinh năm: 1989, nơi cư trú: Khu phố H, phường B, thị xã Q, tỉnh Quảng Trị điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 74C-081.43 để chở hoa quả. Đến ngày 19/9/2019, ông Hoàng Văn Q tiếp tục ký hợp đồng thuê Lò Văn H, sinh năm: 1982, nơi cư trú: Bản C, xã M, huyện M, tỉnh Sơn La là người có giấy phép lái xe hạng C theo quy định điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 74C-081.43 để chở hoa quả trên địa bàn tỉnh Sơn La. Ngày 30/9/2019, anh H điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 74C-081.43 đi đến Km 205 + 150m Quốc lộ 6 thuộc địa phận bản Ta Niết, xã Chiềng Hắc, huyện Mộc Châu thì vi phạm Luật giao thông đường bộ nên để xảy ra va chạm với xe mô tô đi ngược chiều. Cùng ngày đội Cảnh sát giao thông Công an huyện Mộc Châu đã giải quyết vụ việc theo quy định, tạm giữ chiếc xe ô tô tải biển kiểm soát 74C-081.43 trong thời hạn 01 tháng và tước giấy phép lái xe ô tô của anh Hùng trong thời hạn 03 tháng.

Đến sáng ngày 31/10/2019, ông Q gọi điện thoại di động báo Lò Văn H cùng với Phạm Quang H đến Công an huyện Mộc Châu để giải quyết vụ việc và lấy xe ô tô để tiếp tục vận chuyển hàng hóa. Đến sáng ngày 01/11/2019, H và H đến Công an huyện Mộc Châu để giải quyết vụ việc và nhận lại xe ô tô biển kiểm soát 74C-081.43. Sau đó H điều khiển xe ô tô cùng H đi sửa chữa, bảo dưỡng, thay dầu xe. Sau khi sửa xe ô tô xong, H tiếp tục điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 74C-081.43 chở anh H ngồi bên ghế phụ đi từ tiểu khu Thảo Nguyên, thị trấn Nông Trường Mộc Châu, huyện Mộc Châu đến huyện Mường La, tỉnh Sơn La. Đến 19 giờ 43 phút cùng ngày, H điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 74C-081.43 đi đến Km 196 + 230m Quốc lộ 6 thuộc địa phận bản Nà Bó 1, xã Mường Sang, huyện Mộc Châu là đoạn đường vòng cua bên phải, tầm nhìn bị hạn chế, xuống dốc 5%, mặt đường trơn ướt. H điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 74C-081.43 không làm chủ tốc độ và tay lái nên khi vào cua đã đi chiếm hết làn đường bên trái theo chiều xe đi, phần hàng lớp sau cùng bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 74C-081.43 đã va chạm, chèn ép xe mô tô biển kiểm soát 26F2-4644 do ông Vì Văn T, sinh năm: 1977 điều khiển chở vợ là bà Hà Thị H, sinh năm: 1978, đều trú tại: Bản P, xã C, huyện M, tỉnh Sơn La đi theo hướng ngược chiều

vào hộ lan can mềm. Hậu quả: bà Hà Thị H chết trên đường đi cấp cứu; ông Vì Văn T bị thương tích, hai phương tiện bị hư hỏng.

Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu và Viện kiểm sát nhân dân huyện Mộc Châu đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, kết quả như sau :

* *Kết quả khám nghiệm hiện trường (mô tả theo hướng Sơn La -> Hà Nội):* Đoạn đường xảy ra vụ tai nạn giao thông là Km 196 + 230m Quốc lộ 6 thuộc địa phận bản Nà Bó 1, xã Mường Sang, huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La, ngoài khu đông dân cư. Đoạn đường vòng cua bên phải, tầm nhìn bị hạn chế, lên dốc 5%. Mặt đường bằng phẳng trải nhựa áp phan rộng 7,3m; giữa đường có vạch sơn 1.1 kẻ ngắt quãng phân chia mặt đường thành hai chiều riêng biệt; Dọc hai bên đường có vạch sơn 3.1 giới hạn phần đường xe chạy với lề đường; lề đường bên phải rộng 1,3m; lề đường bên trái rộng 1,6m. Bên phải đường hướng Hà Nội -> Sơn La tại vị trí Km 196 + 100m phía có cấm biển W201.b (*biển báo chỗ ngoặt nguy hiểm bên phải*); Bên phải đường hướng Hà Nội -> Sơn La tại vị trí Km 195 + 820m có biển 1445G (*biển báo đoạn đường hay xảy ra tai nạn*).

Lấy chân cột mốc H2/196 tại lề đường bên trái và lấy mép trong vạch sơn trắng 3.1 bên phải đường hướng Sơn La -> Hà Nội làm mép chuẩn, vị trí các dấu vết, phương tiện liên quan trong vụ tai nạn giao thông đo sang mép chuẩn như sau:

Vị trí 1 (Vết trượt phanh): Nằm trên mặt đường bên phải, lề đường bên phải và khoảng sân trước cửa nhà ông Nguyễn Minh S; chiều hướng Hà Nội - Sơn La chệch chéo vào nhà ông Nguyễn Minh S; Kích thước 34,8m x 0,45m; Từ đầu vết phanh đến mép chuẩn là 1,42m, đến cột mốc H2/196 là 34,23m; Vị trí cuối vết phanh nằm tại mặt lán hàng lớp sau cùng bên trái của xe ô tô tải biển kiểm soát 74C-081.43 tiếp xúc với bãi sân trống tại hiện trường; Từ đầu vị trí 1 (vết phanh) đến đầu vị trí 2 (vết trượt lốp) là 9,12m.

Vị trí 2 (Vết trượt lốp): Nằm trên lề đường bên phải chiều hướng từ mặt đường đến lề đường bên phải, chệch chéo về hướng đi Sơn La; Kích thước 0,7m x 0,15m; Vị trí đầu vết trượt lốp nằm trên mép chuẩn cách vị trí giữa của đám hỗn hợp chất mảnh vỡ nhựa vị trí số 3 là 0,06m; Vị trí điểm cuối vết trượt lốp nằm tại má lốp trước bên phải của xe mô tô biển kiểm soát 26F2-4644 đổ nghiêng sang bên phải tiếp xúc với mặt lề đường.

Vị trí 3 (Đám hỗn hợp chất mảnh vỡ kính, nhựa, sơn): Nằm trên mặt đường phân đường bên phải sát mép chuẩn, có diện tích 0,9m x 0,35m. Vị trí giữa đám hỗn hợp cách mép chuẩn là 0,06m, cách trực trước của xe mô tô biển kiểm soát 26F2-4644 là 0,08m.

Vị trí 4 (Xe mô tô nhãn hiệu Landa, màu sơn nâu, biển kiểm soát 26F2-4644): Xe ở trạng thái tắt máy, số 4/4, xe đổ nằm nghiêng sang phải, tỳ sát vào hộ lan can mềm bên phải; Đầu xe quay hướng đi Hà Nội, phía sau xe quay hướng đi Sơn La; Trục bánh trước cách mép chuẩn là 0,61m; Trục bánh sau cách mép chuẩn là 0,84m; Cách vị trí số 6 (vết máu) là 1,45m.

Vị trí 5 (Vị trí biển số xe mô tô 26F2-4644): Rơi nằm trên đường bê tông, bên phải đường; Cách mép chuẩn là 4,9m, cách vị trí số 7 (giữa vết máu) là 4,5m.

Vị trí 6 (Vết máu không xác định hình dạng): Kích thước 0,3m x 0,4m; Nằm ngoài hộ lan can mềm bên phải đường; Giữa vết máu cách mép chuẩn là 1,93m và cách vị trí số 7 (vết máu) là 1,22m.

Vị trí 7 (Vết máu không xác định hình dạng): Kích thước 0,42m x 0,15m; Nằm ngoài hộ lan can mềm bên phải đường; Giữa vết máu cách mép chuẩn là 1,98m và cách điểm đầu vết trượt lớp vị trí số 8 là 12,17m.

Vị trí 8 (Vết trượt rê lốp): Nằm trên lề đường bên phải chiều hướng Hà Nội -> Sơn La, chệch chéo từ mặt đường ra lề đường; Kích thước 8,5m x 0,53m; Vị trí điểm đầu của vết nằm trên mép chuẩn, cách điểm đầu vị trí điểm trượt rê lốp (vị trí số 9) là 3,98m; Vị trí cuối vết trượt nằm tại mặt lán hàng lớp sau cùng bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 74C-081.43, tiếp xúc với mặt lề đường.

Vị trí 9 (Vết trượt rê lốp): Nằm trên lề đường bên phải chiều hướng Hà Nội -> Sơn La, chệch chéo từ mặt đường ra lề đường; Kích thước 5,7m x 0,22m; Vị trí điểm đầu của vết nằm trên mép chuẩn, cách điểm đầu vị trí điểm trượt rê lốp (vị trí số 10) là 2,45m; Vị trí cuối vết trượt nằm tại mặt lán hàng lớp thứ hai bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 74C-081.43, tiếp xúc với mặt lề đường.

Vị trí 10 (Vết trượt rê lốp): Nằm trên lề đường bên phải chiều hướng Hà Nội -> Sơn La, chệch chéo từ mặt đường ra mép đường; Kích thước 8,9m x 0,15m; Vị trí điểm đầu của vết cách mép chuẩn 1,5m; Vị trí cuối vết trượt kết thúc nằm tại mặt lán lớp trước bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 74C-081.43, tiếp xúc với mặt lề đường.

Vị trí 11 (Xe ô tô tải nhãn hiệu DONGFENG, màu sơn vàng, biển kiểm soát 74C-081.43): Xe dừng ở trạng thái tắt máy, số 0/9; Dừng tại bãi đất trống lề đường đất mặt đường phần đường bên phải. Đầu xe quay hướng đi Sơn La; đuôi xe quay hướng đi Hà Nội. Toàn bộ hàng lớp bên trái nằm trên bãi đất trống; hàng lớp thứ hai và sau cùng bên phải nằm trên lề đường bên phải; Lớp trước bên phải nằm trên mặt đường phần đường bên phải; Đầu trục trước bên phải

cách mép chuẩn là 0,15m; Đầu trục hàng bánh thứ hai bên phải cách mép chuẩn là 1,16m; Đầu trục bánh hàng lớp sau cùng bên phải cách mép chuẩn là 1,56m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu đã tiến hành chụp ảnh, vẽ sơ đồ, thu giữ mảnh vỡ nhựa, kính, sơn tại vị trí số 3, được niêm phong theo quy định; Tạm giữ xe mô tô biển kiểm soát 26F2-4644 và xe ô tô tải biển kiểm soát 74C-081.43 cùng giấy tờ xe, bằng lái hạng C của Lò Văn Hưng để phục vụ cho quá trình điều tra, giải quyết vụ án.

** Kết quả khám nghiệm phương tiện:*

- Đối với xe mô tô nữ nhãn hiệu LANDA, màu nâu, biển kiểm soát 26F2-4644, số máy LC150FMG00422206, số khung YX100X0020125. Các dấu vết liên quan đến vụ tai nạn giao thông để lại trên phương tiện:

+ Toàn bộ đồng hồ công tơ mét, gương chiếu hậu hai bên, hệ thống đèn pha, đèn tín hiệu, ốp nhựa mặt nạ xe phía trước bị vỡ nhựa bật rời khỏi vị trí ban đầu.

+ Mặt trước khung sắt xi, đầu xe bị trượt xước kim loại có chiều từ dưới lên trên, từ phải sang trái kích thước 07 x 4cm, trên bề mặt bám dính chất sơn màu đỏ. Vị trí thấp nhất cách mặt đất 75cm.

+ Mặt ngoài ốc bắt trục giảm xóc bánh trước bên phải có vết xước kim loại có chiều từ dưới lên trên, từ phải sang trái kích thước 01 x 0,5cm. Vị trí cao nhất cách mặt đất 61cm.

+ Trục bánh trước bị cong, vặn xô đẩy ép sát vào giảm sóc bên phải. Ống kim loại giảm xóc trước bên phải bị vỡ, kim loại bật rời khỏi vị trí ban đầu. Cánh yếm ngoài và trong bên trái bị vỡ nhựa bật rời khỏi vị trí ban đầu. Cần đi số phía trước bị xô đẩy từ trước về sau, lệch so với vị trí ban đầu 15cm.

+ Cốp sườn xe bên phải bị vỡ nhựa bật rời khỏi vị trí ban đầu. Cốp sườn xe bên trái bị vỡ nhựa bật rời khỏi vị trí ban đầu. Mặt ngoài giá đỡ chân trước bên phải bị trượt xước kim loại bám dính bột đá màu trắng.

+ Xe ở vị trí số 4/4.

Ghi nhận an toàn kỹ thuật của phương tiện: Toàn bộ hệ thống an toàn kỹ thuật của phương tiện không thực nghiệm được do tai nạn giao thông.

- Đối với xe ô tô tải có mui, nhãn hiệu DONGFENG, số loại DFL1250A2, màu vàng, biển kiểm soát 74C-081.43, số máy 602069911685, số khung 2C2K8B000007:

+ Mặt ngoài chắn bùn hàng lớp sau cùng bên trái bị trượt xước móp méo rách kim loại chiều hướng từ trước về sau, kích thước 1,38 x 0,05m, trên bề mặt

bám dính tơ bông màu trắng cách mặt đất 1,15m, điểm đầu dấu vết tại trí cao nhất cách mặt đất 1,25m.

+ Toàn bộ má lốp ngoài cùng trục bánh sau cùng bên trái trượt xước rách cao su, chiều hướng ngược chiều chuyển động tiến của bánh xe, từ vành xe ra mặt lăn.

+ Mặt ngoài la răng bánh ngoài trục bánh sau cùng bên trái có vết trượt sạch bụi, bám dính nhiều mảnh vỡ nhựa.

+ Giá kim loại nhựa phía sau gầm thùng xe bên phải (ở trạng thái gập lên trên), mặt dưới ke giá bám dính tơ bông màu trắng, kích thước 0,10 x 0,07, vị trí thấp nhất cách mặt đất 0,67m.

+ Ốp nhựa phía sau cụm đèn tín hiệu sau bên trái đập vỡ nhựa, bật rời khỏi vị trí ban đầu mặt ngoài bám dính tơ màu trắng.

+ Mặt sau giá gập biển số phía sau xe ô tô trượt xước bám dính tơ bông màu trắng và dịch máu màu đỏ kích thước 0,34 x 0,30m, điểm thấp nhất cách mặt đất 0,76m.

+ Đầu thanh chắn phía sau bên trái bị xô đẩy móp méo kim loại, chiều hướng từ trước về sau, gập vuông góc so với vị trí ban đầu.

+ Hệ thống đèn cảnh báo trên mặt thanh cản phía sau bên phải đập vỡ hư hỏng, bật rời khỏi vị trí ban đầu.

+ Mặt lăn trục bánh trước bên phải, trục bánh thứ hai và thứ ba bên phải, trục bánh thứ ba sau cùng bên phải có nhiều vết trượt xước cao su, có chiều hướng từ trái sang phải.

+ Xe ở tại vị trí số 0/9.

Ghi nhận an toàn kỹ thuật của phương tiện: Toàn bộ hệ thống an toàn kỹ thuật của phương tiện có hiệu lực đảm bảo an toàn.

Đặc điểm tình trạng hàng hóa trên xe: Không.

Quá trình khám nghiệm phương tiện cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu đã tiến hành thu mẫu vật để yêu cầu giám định: Thu mảnh vỡ nhựa tại la răng bánh ngoài trục bánh sau cùng bên trái và sợi tơ bông màu trắng tại giá kim loại phía sau gầm thùng xe bên trái được cho lần lượt vào hai phong bì riêng biệt và niêm phong theo quy định

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu đã tiến hành trưng cầu giám định pháp y về tử thi đối với Hà Thị H. Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 114/TgT ngày 21/11/2019 của Trung tâm giám định pháp y - Sở y tế Sơn La kết luận: *“Nguyên nhân chết của Hà Thị H là đa chấn thương.*

Dập vỡ phức tạp khung chậu, đứt động mạch chậu do đè ép là nguyên nhân gây tử vong”.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu đã yêu cầu Hội đồng định giá trong tố tụng hình sự định giá thiệt hại 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Landa, màu sơn nâu, biển kiểm soát 26F2-4644 và 01 chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu DONGEFNG, màu sơn vàng, biển kiểm soát 74C-081.43 bị hư hỏng do tai nạn giao thông. Kết luận định giá tài sản số 29 ngày 14/11/2019 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng huyện Mộc Châu kết luận: 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Landa, màu sơn nâu, biển kiểm soát 26F2-4644 bị hư hỏng thiệt hại là 1.125.000 đồng; 01 chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu DONGEFNG, màu sơn vàng, biển kiểm soát 74C-081.43 bị hư hỏng thiệt hại là 1.270.000 đồng.

Ngày 16/12/2019, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu đã ban hành Quyết định trưng cầu giám định tỷ lệ thương tích đối với ông Vì Văn T, đồng thời tiến hành giao Quyết định trưng cầu giám định cho ông T nhưng ông T từ chối đi giám định. Ngày 30/12/2019, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu đã thi hành Quyết định dẫn giải số 30 để dẫn giải ông Vì Văn T đi giám định tỷ lệ thương tích nhưng ông T vẫn kiên quyết không đi giám định, việc dẫn giải không đạt kết quả.

** Về phần bồi thường dân sự:* Lò Văn H đã thỏa thuận, thống nhất bồi thường thiệt hại về tính mạng của bà Hà Thị H, thiệt hại sức khỏe của ông Vì Văn T và thiệt hại xe mô tô biển kiểm soát 26F2-4644 cho ông Vì Văn T với tổng số tiền là 123.000.000 đồng. Gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên, không có yêu cầu gì khác về bồi thường dân sự và có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho Lò Văn H.

Quá trình điều tra xác định: Chủ sở hữu chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu DONGEFNG, biển kiểm soát 74C-081.43 là bà Lê Thị Ánh H, sinh năm: 1992; nơi cư trú: T, thị trấn L, huyện H, tỉnh Quảng Trị. Tháng 8/2019, bà H đã làm văn bản ủy quyền cho ông Hoàng Văn Q toàn quyền quản lý, sử dụng và giải quyết mọi vấn đề liên quan đến chiếc xe ô tô biển kiểm soát 74C-081.43. Ông Hoàng Văn Q không yêu cầu Lò Văn H phải bồi thường thiệt hại của chiếc xe ô tô biển kiểm soát 74C-081.43.

Đối với 02 phương tiện bị tạm giữ trong vụ án: Ngày 09/01/2020, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu đã quyết định xử lý vật chứng giao trả chiếc xe mô tô biển kiểm soát 26F2-4644 cho ông Vì Văn T và giao trả chiếc xe ô tô biển kiểm soát 74C-081.43 cùng giấy tờ xe cho ông Hoàng Văn Q quản lý sử dụng là đúng pháp luật.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Lò Văn H đang được lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Cáo trạng số 20/CT-VKS ngày 05/02/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Mộc Châu truy tố bị can Lò Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Mộc Châu giữ nguyên cáo trạng truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Lò Văn H đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và áp dụng các căn cứ pháp luật như sau:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; khoản 1, 2 Điều 65 Bộ luật Hình sự:

Xử phạt bị cáo Lò Văn H từ 18 tháng đến 24 tháng nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 03 năm đến 04 năm. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

2. Căn cứ khoản 1 Điều 48 Bộ luật hình sự, Điều 13, Điều 584, 585, 586, 589, 590, 591, 601 Bộ luật dân sự, về trách nhiệm dân sự:

Chấp nhận việc bị cáo đã tự nguyện thỏa thuận, bồi thường thiệt hại về tính mạng của bà Hà Thị H, thiệt hại sức khỏe của ông Vì Văn T và thiệt hại tài sản đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát 26F2-4644 cho gia đình bị hại với tổng số tiền là 123.000.000 đồng.

3. Về vật chứng vụ án: Căn cứ khoản 1, 2 Điều 47 Bộ luật Hình sự; khoản 1, 2, 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Chấp nhận việc cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu giao trả 01 chiếc xe mô tô biển kiểm soát 26F2-4644 bị hư hỏng do TNGT cho bị hại là ông Vì Văn T; giao trả 01 chiếc xe ô tô biển kiểm soát 74C-081.43 và giấy tờ xe cho ông Hoàng Văn Q.

Tuyên trả cho bị cáo Lò Văn H 01 Giấy phép lái xe hạng C số 140049000172 mang tên Lò Văn H có giá trị đến ngày 11/6/2023 (hiện đang được lưu giữ trong hồ sơ vụ án).

Tịch thu tiêu hủy: 01 phong bì niêm phong bên ngoài ghi đám hỗn hợp chất tại vị trí số 3 vụ TNGT xảy ra hồi 19h43' ngày 01/11/2019 tại Km 196 + 230, QL6. Phía sau trên mép dán có chữ ký của các thành phần tham gia; 01 phong bì niêm phong bên ngoài ghi mẫu vật sợi tơ bông thu tại xe ô tô tải BKS 74C-081.43 vụ TNGT xảy ra hồi 19h43' ngày 01/11/2019 tại Km 196 + 230, QL6”. Phía sau trên mép dán có chữ ký của các thành phần tham gia; 01 phong

bì niêm phong bên ngoài ghi vật chứng thu giữ tại la răng bánh ngoài trục sau cùng bên trái xe ô tô tải BKS 74C-081.43”. Phía sau trên mép dán có chữ ký của các thành phần tham gia; 01 chiếc áo nữ, loại có mũ, nhãn hiệu HD Duy - Hảo Made in VIET NAM, kích thước dài 75cm x 72 cm, tại vị trí ống tay áo bên trái và bên phải bị rách và bám dính các sợi bông có kích thước 47cm x 22cm; 01 chiếc áo khoác loại không có mũ, nhãn hiệu DS Thời trang Việt 2XL Made in VIET NAM, kích thước 80cm x 60cm, tại vị trí ống tay áo bên phải bị rách có kích thước 69cm x 12 cm.

Lưu giữ trong hồ sơ vụ án 01 đĩa DVD màu vàng đọc dữ liệu trong đĩa có 01 file video có tên XVR-chl-main-20191101200000-20191101201548.dav, thời lượng 15 phút 48 giây.

4. Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa bị cáo nhất trí với cáo trạng và đề nghị của đại diện Viện kiểm sát.

Bị hại nhất trí với đề nghị của đại diện Viện kiểm sát, không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại thêm khoản nào.

Người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại nhất trí với đề nghị của đại diện Viện kiểm sát, không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại thêm khoản nào.

Lời nói sau cùng: Bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về quá trình tiến hành tố tụng: Các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Mộc Châu, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến, khiếu nại về hành vi của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi và trách nhiệm hình sự của bị cáo:

Tại phiên tòa, bị cáo giữ nguyên lời khai như đã khai tại cơ quan điều tra, không thay đổi, bổ sung thêm nội dung gì. Bị cáo hoàn toàn nhất trí với bản cáo

trạng truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Mộc Châu. Xét lời khai của bị cáo là hoàn toàn tự nguyện, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông; bản kết luận giám định pháp y về tử thi; phù hợp với lời khai bị hại, của người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Do vậy có đủ căn cứ khẳng định: Bị cáo Lò Văn H là người đã có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định. Ngày 01/11/2019, bị cáo điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 74C-081.43 đi theo hướng từ Hà Nội -> Sơn La, khi đi đến Km 196 + 230m Quốc lộ 6 thuộc địa phận bản Nà Bó 1, xã Mường Sang, huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La là đoạn đường vòng cua bên phải, xuống dốc 5%, trời tối, tầm nhìn bị hạn chế, mặt đường trơn ướt, có biển cảnh báo nguy hiểm nhưng bị cáo H khi điều khiển xe ô tô đã không làm chủ tốc độ và làm chủ tay lái nên đã đi chiếm hết làn đường bên trái theo chiều đi của xe, phần hàng lớp sau cùng bên trái của xe ô tô đã va chạm, chèn ép xe mô tô biển kiểm soát 26F2-4644 do ông Vì Văn T điều khiển, chở vợ là bà Hà Thị H đi theo hướng ngược chiều vào hộ lan can mềm. Hậu quả: bà Hà Thị H chết trên đường đi cấp cứu, ông Vì Văn T bị thương tích, xe mô tô biển kiểm soát 26F2-4644 bị hư hỏng thiệt hại là 1.125.000 đồng. Hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định mức hình phạt tù từ 01 năm đến 05 năm.

Xét hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, hành vi phạm tội của bị cáo đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ Việt Nam, xâm phạm đến trật tự công cộng và an toàn công cộng. Do vậy, cần quyết định hình phạt nghiêm khắc và phù hợp nhằm răn đe, giáo dục bị cáo, phòng ngừa chung.

[3] Về tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, tích cực khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại. Gia đình bị hại đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, nơi cư trú rõ ràng. Bị cáo được gia đình, chính quyền địa phương có đơn xin bảo lãnh cho bị cáo được cải tạo giáo dục tại địa phương, do đó không cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài đời sống xã hội mà cần áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự giao bị cáo

về cho gia đình và chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục, bị cáo cũng có thể trở thành người có ích cho gia đình và xã hội về sau.

Về hình phạt bổ sung: Xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[4] Về bồi thường dân sự: Đối với việc bị cáo đã tự nguyện thỏa thuận, bồi thường thiệt hại về tính mạng của bà Hà Thị H, thiệt hại sức khỏe của ông Vì Văn T và thiệt hại tài sản đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát 26F2-4644 cho gia đình bị hại với tổng số tiền là 123.000.000 đồng tại phiên tòa gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm khoản tiền gì khác, xét là phù hợp cần chấp nhận.

Đối với việc trưng cầu giám định tỷ lệ thương tích đối với ông Vì Văn T sau khi xảy ra tai nạn giao thông, do ông Thảo từ chối đi giám định tỷ lệ thương tích do vậy không đề cập đến việc xử lý trong vụ án.

Đối với chiếc xe ô tô tải biển kiểm soát 74C-081.43 do chị Lê Thị Ánh H làm chủ sở hữu, chị H đã làm văn bản ủy quyền cho ông Hoàng Văn Q tham gia giải quyết mọi vấn đề liên quan đến vụ án. Trong quá trình điều tra, ông Q không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại đối với xe ô tô, do vậy không đề cập đến việc xử lý trong vụ án.

[5] Về vật chứng của vụ án:

Đối với 01 chiếc xe mô tô biển kiểm soát 26F2-4644 bị hư hỏng do TNGT, ngày 09/01/2020 cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu đã ra quyết định xử lý vật chứng, giao trả chiếc xe mô tô cho ông Vì Văn T quản lý và sử dụng, xét là phù hợp cần chấp nhận.

Đối với 01 chiếc xe ô tô biển kiểm soát 74C-081.43 cùng giấy tờ xe, ngày 09/01/2020 cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu đã ra quyết định xử lý vật chứng, giao trả chiếc xe ô tô cho người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án ông Hoàng Văn Q quản lý và sử dụng, xét là phù hợp cần chấp nhận.

Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C số 140049000172 mang tên Lò Văn H có giá trị đến ngày 11/6/2023, cần tuyên trả cho bị cáo.

Đối với 01 phong bì niêm phong bên ngoài ghi đám hỗn hợp chất tại vị trí số 3 vụ TNGT xảy ra hồi 19h43' ngày 01/11/2019 tại Km 196 + 230, QL6. Phía sau trên mép dán có chữ ký của các thành phần tham gia; 01 phong bì niêm phong bên ngoài ghi mẫu vật sợi tơ bông thu tại xe ô tô tải BKS 74C-081.43 vụ TNGT xảy ra hồi 19h43' ngày 01/11/2019 tại Km 196 + 230, QL6". Phía sau trên mép dán có chữ ký của các thành phần tham gia; 01 phong bì niêm phong

bên ngoài ghi vật chứng thu giữ tại la răng bánh ngoài trục sau cùng bên trái xe ô tô tải BKS 74C-081.43”. Phía sau trên mép dán có chữ ký của các thành phần tham gia; 01 chiếc áo nữ, loại có mũ, nhãn hiệu HD Duy - Hào Made in VIET NAM, kích thước dài 75cm x 72 cm, tại vị trí ống tay áo bên trái và bên phải bị rách và bám dính các sợi bông có kích thước 47cm x 22cm; 01 chiếc áo khoác loại không có mũ, nhãn hiệu DS Thời trang Việt 2XL Made in VIET NAM, kích thước 80cm x 60cm, tại vị trí ống tay áo bên phải bị rách có kích thước 69cm x 12 cm. Xét là những đồ vật liên quan, vật không có giá trị sử dụng, cần tịch thu tiêu hủy.

Đối với 01 đĩa DVD màu vàng đọc dữ liệu trong đĩa có 01 file video có tên XVR-chl-main-20191101200000-20191101201548.dav, thời lượng 15 phút 48 giây. Xét là vật chứng ghi lại hành vi phạm tội của bị cáo, cần lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Lò Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; khoản 1, 2 Điều 65 Bộ luật hình sự:

Xử phạt bị cáo Lò Văn H 24 (Hai mươi bốn) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 04 (Bốn) năm. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án là ngày 20/02/2020.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Giao bị cáo Lò Văn H cho Ủy ban nhân dân xã M, huyện M, tỉnh Sơn La giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo vắng mặt tại nơi cư trú, thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật Hình sự.

2. Căn cứ khoản 1 Điều 48 Bộ luật hình sự, Điều 13, Điều 584, 585, 586, 589, 590, 591, 601 Bộ luật dân sự, về trách nhiệm dân sự:

Chấp nhận việc bị cáo đã tự nguyện thỏa thuận, bồi thường thiệt hại về tính mạng của bà Hà Thị H, thiệt hại sức khỏe của ông Vì Văn T và thiệt hại tài sản đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát 26F2-4644 cho gia đình bị hại với tổng số tiền là 123.000.000 đồng (*Một trăm hai mươi ba triệu đồng*).

3. Căn cứ khoản 1, 2 Điều 47 Bộ luật Hình sự; khoản 1, 2, 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Chấp nhận việc cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu giao trả 01 chiếc xe mô tô biển kiểm soát 26F2-4644 bị hư hỏng do TNGT cho bị hại là ông Vì Văn T; giao trả 01 chiếc xe ô tô biển kiểm soát 74C-081.43 cùng giấy tờ xe cho ông Hoàng Văn Q.

Tuyên trả cho bị cáo Lò Văn H 01 Giấy phép lái xe hạng C số 140049000172 mang tên Lò Văn H có giá trị đến ngày 11/6/2023 (hiện đang được lưu giữ trong hồ sơ vụ án).

Tịch thu tiêu hủy: 01 phong bì niêm phong bên ngoài ghi đậm hỗn hợp chất tại vị trí số 3 vụ TNGT xảy ra hồi 19h43' ngày 01/11/2019 tại Km 196 + 230, QL6. Phía sau trên mép dán có chữ ký của các thành phần tham gia; 01 phong bì niêm phong bên ngoài ghi mẫu vật sợi tơ bông thu tại xe ô tô tải BKS 74C-081.43 vụ TNGT xảy ra hồi 19h43' ngày 01/11/2019 tại Km 196 + 230, QL6". Phía sau trên mép dán có chữ ký của các thành phần tham gia; 01 phong bì niêm phong bên ngoài ghi vật chứng thu giữ tại la răng bánh ngoài trục sau cùng bên trái xe ô tô tải BKS 74C-081.43". Phía sau trên mép dán có chữ ký của các thành phần tham gia; 01 chiếc áo nữ, loại có mũ, nhãn hiệu HD Duy - Hảo Made in VIET NAM, kích thước dài 75cm x 72 cm, tại vị trí ống tay áo bên trái và bên phải bị rách và bám dính các sợi bông có kích thước 47cm x 22cm; 01 chiếc áo khoác loại không có mũ, nhãn hiệu DS Thời trang Việt 2XL Made in VIET NAM, kích thước 80cm x 60cm, tại vị trí ống tay áo bên phải bị rách có kích thước 69cm x 12 cm.

Lưu giữ trong hồ sơ 01 đĩa DVD màu vàng đọc dữ liệu trong đĩa có 01 file video có tên XVR-chl-main-20191101200000-20191101201548.dav, thời lượng 15 phút 48 giây.

4. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Lò Văn H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng chẵn*).

Bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- Tòa án tỉnh Sơn La;
- Viện KSND huyện Mộc Châu;
- Công an huyện Mộc Châu;
- Chi cục THADS huyện Mộc Châu;
- THA HS;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án;
- Sở tư pháp tỉnh Sơn La (khi án có hiệu lực);
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

(đã ký)

Tăng Thị Hải Oanh

