

Bản án số: 108/2017/HSPT

Ngày: 28-11-2017

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH HẢI DƯƠNG

- Với Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Văn Tuyên.

Các thẩm phán: Ông Nguyễn Mạnh Cường và bà Lê Thị Thanh Thủy.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Công - Thư ký Tòa án nH dân tỉnh Hải Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hải Dương tham gia phiên tòa: bà Phạm Thị Yến - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 11 năm 2017, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Hải Dương xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 156/2017/HSPT ngày 19/10/2017. Do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 52/2017/HSST ngày 11/9/2017 của Tòa án nhân dân huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương.

- Bị cáo kháng cáo: **Lê Văn T**, sinh năm 1980.

Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và trú quán: Thôn T, xã V, huyện Q, tỉnh Hà Giang; Tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Lái xe; Văn hóa: 9/12; Con ông Lê Văn M (đã chết) và bà Nguyễn Thị N; Có vợ là Vũ Thị N và có hai con; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Người bị hại: Ông Đồng Văn H (tên gọi khác: Đồng Xuân Q), sinh năm 1955; (đã chết)

- Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

1. Cụ Phạm Thị S, sinh năm 1934. (Mẹ người bị hại)

2. Bà Lương Thị B, sinh năm 1950. Vợ người bị hại).

3. Anh Đồng Văn P, sinh năm 1976. (Con người bị hại).

4. Chị Đồng Thị L, sinh năm 1978. (Con người bị hại).

Đều trú quán: Xã K, huyện T, tỉnh Hải Dương.

5. Anh Đồng Văn T, sinh năm 1980.(Con người bị hại).

6. Chị Đồng Thị D, sinh năm 1986.(Con người bị hại).

Đều trú quán: Thành phố B, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu.

Người đại diện theo uỷ quyền của người đại diện hợp pháp của người bị hại: anh Đồng Văn P, sinh năm 1976 - vắng mặt.

- Bị đơn dân sự: Công ty TNHH Thương mại và Vận tải T; Địa chỉ: P6.A48 T, quận Đ, thành phố Hà Nội; Người đại diện theo pháp luật: Bà Lê Yên L - Chức vụ: Giám đốc; Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Thanh T - Trưởng phòng kỹ thuật Công ty TNHH Thương mại và Vận tải T - Vắng mặt.
Bản án không bị kháng nghị.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Văn T có giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Tuyên Quang cấp ngày 19/10/2015, có giá trị đến ngày 31/10/2020, là lái xe hợp đồng của Công ty TNHH Thương mại và Vận tải T. Sáng ngày 23/8/2016, theo điều động của Công ty, T điều khiển xe ô tô tải, biển số 29C – 214.23 chở hàng điện tử từ Hà Nội đến thành phố Hải Phòng. Sau khi chở hàng xong, Tán điều khiển xe ô tô đi theo Quốc lộ 17B theo hướng Ngõ Dương – Phú Thái để về trụ sở Công ty. Khoảng 15 giờ cùng ngày, Tán điều khiển xe đến Km 18 + 600 Quốc lộ 17B, thuộc khu vực cầu Bất Nạo, xã Kim Anh, huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương, đây là đoạn đường thẳng hai chiều, mặt đường trải nhựa rộng 7m10, hai bên đường là nhà dân và hàng quán, tiếp giáp bên phải đường có lối mở đi vào xã Kim Khê, huyện Kim Thành rộng 5m70. Cách đầu lối mở vào xã Kim Khê hướng Phú Thái 8m90 là đầu cầu Bất Nạo, cầu có chiều dài 43,5m, rộng 4m, bề mặt cầu được trải nhựa bê tông phẳng, hai bên cầu là bờ lốc bê tông rộng 0,90m, cao 0,20m; hai bên đầu cầu có hệ thống biển báo “Tên cầu” (Ký hiệu số 440), “Biển báo phụ loại xe” (Ký hiệu 505) và “Biển báo cự ly tối thiểu giữa hai xe”(Ký hiệu 121), ngay dưới đầu cầu bên trái là lối mở đi vào thôn Quyết Thắng, xã Kim Anh rộng 3,40m. T điều khiển xe đi ở bên phải đường với tốc độ khoảng 40km/giờ, cách lối mở vào xã Kim Khê khoảng 3m, T phát hiện ông Đồng Văn H điều khiển xe mô tô nhãn hiệu HONDA loại Wave alpha màu sơn đen, trắng, biển số 34B1– 828.42 đi từ lối mở ra Quốc lộ 17B hướng ra cầu đi thị trấn Phú Thái. T điều khiển xe ô tô giữ nguyên tốc độ trên đi vào lòng cầu. Do không quan sát khi vượt xe mô tô do ông H điều khiển đi cùng chiều nên phần mặt trước cạnh thành thùng phía trước bên phải xe ô tô do T điều khiển đã va vào đầu tay cầm lái phía sau bên trái xe mô tô do ông H điều khiển làm xe mô tô biển số 34B1- 82842 bị đổ nghiêng bên trái; ông H bị ngã, bị thương, sau đó được đưa đi cấp cứu nhưng đến ngày 24/8/2016 thì ông H chết.

Tại Biên bản khám nghiệm tử thi và kết luận giám định pháp y về tử thi, Trung tâm pháp y - Sở Y tế Hải Phòng kết luận: Ông Đồng Văn H bị tai nạn giao thông, chết vì suy hô hấp, suy tuần hoàn cấp không phục hồi do chấn thương sọ não nặng.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 52/2017/HSST ngày 11/9/2017, Tòa án nhân dân huyện Kim Thành đã áp dụng: Áp dụng khoản 1, khoản 5 Điều 202; Điều

36; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự (Viết tắt là BLHS), xử phạt bị cáo Lê Văn T 15 tháng tù. Ngoài ra bản án còn tuyên hình phạt bổ sung, xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định.

Ngày 15/9/2017, bị cáo Lê Văn T kháng cáo xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo giữ nguyên yêu cầu kháng cáo và xuất trình biên lai nộp tiền án phí theo quyết định của bản án sơ thẩm và đơn của anh Phụng với nội dung xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đại diện VKSND tỉnh Hải Dương thực hành quyền công tố, phát biểu luận tội, đánh giá tính chất hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đánh giá việc bị cáo đã tự nguyện nộp án phí theo quyết định bản án sơ thẩm, thể hiện sự ăn năn hối cải và việc người đại diện cho người bị hại tiếp tục thiết tha xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo là tình tiết giảm nhẹ mới; Đề nghị Hội đồng xét xử (Viết tắt là HĐXX) chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm theo hướng cho bị cáo T được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án, đã được thẩm tra tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Lời nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại giai đoạn sơ thẩm và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Do vậy, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 15 giờ ngày 23/8/2016, Lê Văn T, có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô tải, biển số 29C- 214.23, khi đi đến cầu Bát Nạo, đoạn Km 18 + 600 Quốc lộ 17B thuộc khu vực xã Kim Anh, huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương, chiều đường Ngõ Dương- Phú Thái, đã không chú ý quan sát, không giảm tốc độ đến mức không nguy hiểm, không làm chủ tốc độ, làm xe ô tô do T điều khiển va vào xe mô tô biển số 34B1- 82842 do ông Đồng Văn H điều khiển cùng chiều, hậu quả làm ông H ngã xuống đường và chết do suy hô hấp, suy tuần hoàn cấp không hồi phục do chấn thương sọ não nặng. Vì vậy, Tòa án nhân dân huyện Kim Thành xét xử Lê Văn T về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” theo khoản 1 Điều 202 BLHS là có căn cứ, đúng pháp luật.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo T, HĐXX thấy rằng: Cấp sơ thẩm đã đánh giá đúng tính chất, mức độ của hành vi phạm tội, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, xử phạt bị cáo T 15 tháng tù là phù hợp. Xét thấy ngoài các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46 BLHS mà cấp sơ thẩm đã áp dụng thì tại cấp phúc thẩm bị cáo đã tự nguyện nộp án phí theo quyết định của bản án sơ thẩm thể hiện thái độ ăn năn hối cải và đặc biệt là được người đại diện cho người bị hại tha thiết xin giảm nhẹ hình phạt là tình tiết giảm nhẹ mới quy định tại khoản 2 Điều 46 BLHS. Xét thấy, bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng và ổn định vì vậy cần chấp nhận kháng cáo của bị cáo và đề nghị của đại diện VKSND tỉnh Hải Dương, sửa bản án sơ thẩm

cho bị cáo hưởng án treo cũng đủ tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung, đồng thời thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

Kháng cáo của bị cáo được chấp nhận nên không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị HĐXX không xem xét và đã có hiệu lực pháp luật.

Vì các lẽ trên,

Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 248, điểm đ khoản 1 Điều 249 Bộ luật tố tụng hình sự.

QUYẾT ĐỊNH:

1. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lê Văn T, sửa bản án hình sự sơ thẩm số 52/2017/HSST ngày 11/9/2017 của Tòa án nH dân huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương.

2. Áp dụng khoản 1 Điều 202, điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46, khoản 1 và khoản 2 Điều 60 BLHS.

Xử phạt Lê Văn T 15 (Mười lăm) tháng tù, cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”, thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án phúc thẩm, 28/11/2017.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Vĩ Thượng, huyện Quang Bình, tỉnh Hà Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật Thi hành án hình sự.

Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 01 năm kể từ ngày tuyên án phúc thẩm, 28/11/2017.

Bị cáo Lê Văn T không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật từ ngày tuyên án, ngày 28/11/2017./

THẨM PHÁN
CHỦ TOẠ PHIÊN TOA
(Đã ký)
Phạm Văn Tuyền

