TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN BẮC TÂN UYÊN** **TỈNH BÌNH DƯƠNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 29/2023/HS-ST
Ngày: 10-7-2023.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BẮC TÂN UYÊN, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thế Vọng.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Trần Thị Quý;

Ông Đoàn Văn Lước.

- Thư ký phiên tòa: Bà Ngô Thị An - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bắc Tân Uyên, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Tân Uyên tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Bá Trung - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 7 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bắc Tân Uyên, tỉnh Bình Dương, Tòa án nhân dân huyện Bắc Tân Uyên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 34/2023/TLST-HS ngày 19 tháng 6 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 32/2023/QĐXXST-HS ngày 26 tháng 6 năm 2023, đối với bị cáo:

Họ và tên: Dương X (tên gọi khác: Tư M), sinh năm 1963, tại tỉnh Kiên Giang; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: ấp CĐ, xã MT, huyện H, tỉnh Kiên Giang; chỗ ở hiện nay: Tổ H, khu phố ST, thị trấn TB, huyện B, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ học vấn: 6/12; dân tộc: Khmer; giới tính: Nam; tôn giáo: Phật giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Dương N (đã chết) và bà Thị S (đã chết); có vợ: Thị Thu Ng, có 02 người con: Lớn sinh năm 1993, nhỏ sinh năm 1994; tiền án, tiền sự, nhân thân: Không. Bị cáo tại ngoại, có mặt.

- *Bị hại*: Anh Hồ Văn L (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Hồ Văn R, sinh năm 1986; cư trú tại: Ấp AN, xã NH, huyện H, tỉnh Bạc Liêu, có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án*:

+ Anh Nguyễn Trung H, sinh năm 1980; cư trú tại: Khu phố N, phường HT, thành phố T, tỉnh Bình Dương, vắng mặt.

+ Doanh nghiệp tư nhân HR, địa chỉ: Số HNS, Khu phố B, phường TH, thị xã B, tỉnh Bình Dương.

Người đại diện hợp pháp: Anh Trần Trọng H1, sinh năm 1980; cư trú tại: Khu phố B, phường TH, thị xã B, tỉnh Bình Dương, vắng mặt.

+ Anh Nguyễn Thanh L1, sinh năm 1997; cư trú tại: Ấp BG, xã PA, thị xã B, tỉnh Bình Dương, có mặt.

- Người làm chứng: Anh Hồ Hữu Ngh, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và biễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Dương X và anh Hồ Văn L (sinh năm 1982, nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Ấp AN, xã NH, huyện H, tỉnh Bạc Liêu) quen biết nhau do ở gần khu nhà trọ tại Tổ H, khu phố ST, thị trấn TB, huyện B, tỉnh Bình Dương. Dương X chưa có giấy phép lái xe mô tô xe máy theo quy định.

Khoảng 07 giờ 00 ngày 19/6/2022, do anh L bị bệnh và sống ở phòng trọ một mình nên anh L đi bộ đến phòng trọ của Dương X nhờ Dương X chở đi đến đường BM 48 thuộc ấp MĐ, xã BM, huyện B, tỉnh Bình Dương để bó thuốc thì Dương X đồng ý. Sau đó, Dương X điều khiển xe mô tô biển số 61N5-33xx chở anh L phía sau lưu thông trên đường ĐT747 từ thị trấn TB, huyện B đến xã BM, huyện B, tỉnh Bình Dương để bó thuốc theo hướng đi từ khu phố CX về hướng cầu BC. Đến 07 giờ 33 phút cùng ngày, khi Dương X chở anh L lưu thông đến đoạn giao nhau giữa đường ĐT747 và đường BM 48, BM 17 thuộc ấp MĐ, xã BM, huyện B, tỉnh Bình Dương thì Dương X dừng xe chờ đèn đỏ (Dương X dừng xe ở làn đường dành cho xe mô tô, xe thô sơ). Cùng lúc này, trên làn đường dành cho xe ô tô có xe ô tô biển số 61C-254.xx do anh Nguyễn Thanh L1 (sinh năm 1997, nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Ấp BG, xã PA, thị xã B, tỉnh Bình Dương) điều khiển đang lưu thông trên đường ĐT747 theo hướng đi từ Ủy ban nhân dân xã BM về hướng cầu BC cũng đang dừng xe chờ đèn đỏ (anh L1 dừng xe ở làn đường dành cho xe ô tô con). Sau khi đèn tín hiệu chuyển sang màu xanh thì Dương X điều khiển xe mô tô biển số 61N5-33xx không chú ý quan sát chuyển hướng rẽ trái vào đường BM 48 dẫn đến va chạm với xe ô tô biển số 61C-254.xx do anh L1 điều khiển đi thẳng. Hậu quả vụ tai nạn làm anh L bị thương tích nặng được đưa đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Dương điều trị thương tích và tử vong cùng ngày.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn xác định:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra tại ngã tư giao nhau giữa đường ĐT747 và đường BM 48, BM 17 thuộc ấp MĐ, xã BM, huyện B, tỉnh Bình Dương. Mặt đường ĐT747 trải nhựa bằng phẳng, đường có dải phân cách cố định liên tục ở giữa đường chia mặt đường thành hai phần bằng nhau rộng 17,4 mét thành hai chiều lưu thông riêng biệt - mỗi phần đường rộng 8,7 mét. Mỗi phần đường có 03 làn đường, làn thứ nhất sát dải phân cách cố định có chiều rộng 3,5 mét, làn thứ hai cách làn thứ nhất bởi vạch sơn màu trắng không liên tục có chiều rộng 3,5 mét, làn thứ ba cách làn thứ hai bởi vạch sơn màu trắng liên tục có chiều rộng 1,7 mét - làn đường dành cho xe mô tô và xe thô sơ. Đường BM 48 và đường BM 17 có chiều rộng 05 mét, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng. Chọn hướng đi từ Ủy ban nhân dân xã BM về cầu BC làm hướng để đo vẽ hiện trường, chọn mép lề phải đường ĐT747 theo hướng đã chọn làm mép lề chuẩn cho hiện trường. Lấy trụ điện số 78 trên hành lang đường ĐT747 bên lề phải theo hướng đã chọn là vật cố định làm điểm chuẩn. Hiện trường để lại: 01 (một) ô tô tải biển số 61C-254.xx, 01 (một) xe mô tô biển số 61N5-33xx, 01 (một) vết cày xe mô tô biển số 61N5-33xx, 01 (một) nón bảo hiểm, 01 (một) vết máu.

Sau tai nạn giao thông xe ô tô tải biển số 61C-254.xx dừng trên đường ĐT747 (ở làn đường thứ nhất), đoạn đường giao nhau giữa đường ĐT747 và đường BM 48 và đường BM 17, đầu xe hướng về cầu BC, đuôi xe hướng về Ủy ban nhân dân xã BM. Khoảng cách từ trục trước bên phải đo đến mép đường chuẩn là 5,6 mét, trục sau bên phải đo đến mép đường chuẩn là 5,6 mét, khoảng cách trục sau bên phải đo đến trụ đèn giao thông bên phải theo hướng đã chọn là 5,9 mét, khoảng cách từ trục sau bên phải đo đến điểm chuẩn là 39,4 mét.

Sau tai nạn giao thông xe mô tô biển số 61N5-33xx nằm dưới thùng xe ô tô và ngã về bên phải, đầu xe hướng về Ủy ban nhân dân xã BM, đuôi xe hướng về cầu BC hơi chếch vào đường BM 17. Khoảng cách từ trục bánh trước xe đo vào mép lề chuẩn là 7,3 mét, khoảng cách từ trục bánh sau xe đo vào mép lề chuẩn là 6,7 mét, khoảng cách từ trục bánh trước xe mô tô đo vào trục giữa bên trái xe ô tô biển số 61C-254.xx là 1,2 mét; từ trục bánh sau xe mô tô đo vào trục bánh trước xe ô tô là 1,5 mét.

Vết cày xe mô tô biển số 61N5-33xx nằm trên làn đường thứ nhất dài 04 mét theo hướng từ Ủy ban nhân dân xã BM về cầu BC, khoảng cách điểm đầu vết cày đo vào mép lề chuẩn là 6,8 mét; điểm cuối vết cày trùng với vị trí tiếp xúc giữa gác chân trước bên phải của xe mô tô với mặt đường.

Nón bảo hiểm nằm trên làn đường thứ nhất, đo vào mép lề chuẩn là 5,8 mét, đo đến trục giữa bên phải xe ô tô biển số 61C-254.xx là 1,1 mét.

Vết máu nằm trên làn đường thứ nhất, tâm vết máu đo vào mép lề chuẩn là 5,6 mét, đo đến trục bánh trước bên phải xe ô tô biển số 61C-254.xx là 1,5 mét, đo đến nón bảo hiểm là 01 mét.

* Căn cứ vào hướng di chuyển của hai phương tiện, vị trí nón bảo hiểm, vết máu, dấu vết cày của xe mô tô biển số 61N5-33xx xác định điểm đụng của vụ tai nạn nằm trên làn đường thứ nhất trên phần đường bên phải (làn đường xe ô tô con) cách mép lề chuẩn 6,4 mét, cách đầu vết cày 1,4 mét, cách trục bánh sau bên phải xe ô tô là 2,5 mét.

* Tại Biên bản khám nghiệm tử thi ngày 19/6/2022 và Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 631/GĐPY ngày 25/6/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân Hồ Văn L do đa chấn thương (dập rách đại tràng, bàng quang, đứt động tĩnh mạch chậu chung).

* Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bắc Tân Uyên tạm giữ các tài liệu đồ vật có liên quan gồm:

- 01 (một) xe ô tô tải biển số 61C-254.xx;

- 01 (một) Giấy đăng ký xe ô tô biển số 61C-254.xx (bản thế chấp);

- 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 61C-254.xx;

- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C số 79015315xxxx mang tên Nguyễn Thanh L1.

- 01 (một) Căn cước công dân số 07409700xxxx mang tên Nguyễn Thanh L1.

- 01 (một) xe mô tô biển số 61N5-33xx;

- 01 (một) Giấy đăng ký xe mô tô biển số 61N5-33xx.

Quá trình điều tra, xác định xe ô tô tải biển số 61C-254.xx do Doanh nghiệp tư nhân HR, địa chỉ: Số HNS, Khu phố B, phường TH, thị xã B, tỉnh Bình Dương đứng tên chủ sở hữu. Ngày 19/6/2022, anh Trần Trọng H1 (sinh năm 1980, nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Khu phố B, phường TH, thị xã B, tỉnh Bình Dương) là chủ doanh nghiệp giao xe này cho Nguyễn Thanh L1 điều khiển để vận chuyển hàng hóa cho khách hàng. Trong quá trình điều khiển thì xảy ra va chạm giao thông làm anh Hồ Văn L tử vong. Ngày 27/02/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bắc Tân Uyên ban hành quyết định xử lý vật chứng số 07 trả lại xe ô tô tải biển số 61C-254.xx cùng Giấy đăng ký xe ô tô, Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô nêu trên cho chị Trần Thị Ngọc Ph1 (sinh năm 1989, nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Tổ HB, Khu A, phường ĐH, thành phố T, tỉnh Bình Dương) là người được anh Trần Trọng H1 ủy quyền vào ngày 07/3/2023.

Xe mô tô hiệu Wave Alpha màu đỏ đen biển số 61N5-33xx do anh Nguyễn Trung H (sinh năm 1980, nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Khu phố N, phường HT, thành phố T, tỉnh Bình Dương) đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Năm 2012, anh H bán xe mô tô này cho người khác (không rõ nhân thân lai lịch) nhưng chưa làm thủ tục chuyển quyền sở hữu theo quy định. Dương X khai mua lại xe mô tô này từ năm 2018 tại cửa hàng xe máy ĐC ở khu phố PH, phường PL, thị xã B, tỉnh Bình Dương để làm phương tiện đi lại. Ngày 19/6/2022, Dương X điều khiển xe này chở anh Hồ Văn L đi bó thuốc ở xã BM, huyện B, tỉnh Bình Dương và gây tai nạn giao thông làm anh L tử vong. Kết quả tra cứu xe máy vật chứng tại Văn phòng cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bình Dương xác định xe này không có trong cơ sở dữ liệu xe máy vậy chứng. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bắc Tân Uyên ban hành thông báo tìm chủ sở hữu đối với xe mô tô biển số 61N5-33xx gửi Báo Bình Dương và Đài phát thanh và truyền hình Bình Dương để phát sóng trên sóng đài phát thanh nhưng đến nay không có kết quả. Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Tân Uyên ra Quyết định chuyển chiếc xe mô tô biển số 61N5-33xx cùng 01 (một) đăng ký xe mô tô biển số 61N5-33xx nêu trên đến Chi cục Thi hành án dân sự huyện Bắc Tân Uyên để đề nghị Tòa án nhân dân huyện Bắc Tân Uyên quyết định xử lý theo quy định.

Đối với 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C số 79015315xxxx và 01 (một) Căn cước công dân số 07409700xxxx cùng mang tên Nguyễn Thanh L1. Đây là Giấy tờ cá nhân của anh L1 không liên quan đến quan đến vụ án. Ngày 27/02/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bắc Tân Uyên ban hành Quyết định xử lý vật chứng số 07 trả lại Giấy phép lái xe và Căn cước công dân nêu trên cho anh L1 vào ngày 03/3/2023.

Về trách nhiệm dân sự: Doanh nghiệp tư nhân HR (do chị Trần Thị Ngọc Ph1 làm đại diện theo ủy quyền) đã hỗ trợ cho anh Hồ Văn R (sinh năm 1986, nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Ấp AN, xã NH, huyện H, tỉnh Bạc Liêu) là đại diện gia đình bị hại Hồ Văn L số tiền 75.000.000 (bảy mươi lăm triệu) đồng chi phí mai táng. Anh R không yêu cầu Dương X bồi thường thiệt hại thêm, đồng thời anh R làm đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho Dương X.

Cáo trạng số 35/CT-VKS-BTU ngày 13/6/2023 của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Tân Uyên truy tố bị cáo Dương X về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

- *Tại phiên tòa,*

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Bắc Tân Uyên trong phần tranh luận, giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

+ Về trách nhiệm hình sự: Tuyên bị cáo Dương X phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017) xử phạt bị cáo 03 (ba) năm tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (năm).

+ Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu nên không đặt ra xem xét giải quyết.

+ Về biện pháp tư pháp: Trả lại cho bị cáo Dương X 01 (một) xe mô tô hiệu Wave Alpha màu đỏ-đen, biển số 61N5-33xx và 01 (một) đăng ký xe mô tô biển số 61N5-33xx mang tên anh Nguyễn Trung H.

Tại phần tranh luận, bị cáo không tranh luận với Viện Kiểm sát về tội danh, khung hình phạt và mức hình phạt đã đề nghị; đại diện bị hại đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến tranh luận.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo nhận thức được hành vi sai trái của mình, mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Tân Uyên, Kiểm sát viên trong quá trình khởi tố, điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Tuy nhiên, quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bắc Tân Uyên chỉ tiến hành kiểm tra nồng đồng cồn đối với lái xe ô tô tải biển số 61C-254.xx là Nguyễn Thanh L1 mà chưa tiến hành kiểm tra nồng độ cồn đối với bị cáo Dương X; ngoài ra, không tiến hành giám định vị trí va chạm đầu tiên, cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa xe ô tô tải biển số 61C-254.xx và xe mô tô biển số 61N5-33xx là có thiếu sót, nhưng việc trả hồ sơ để điều bổ sung cũng không thể khắc phục được nên cần rút kinh nghiệm.

[2] Về việc vắng mặt của những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án tại phiên tòa gồm: Đại diện hợp pháp của Doanh nghiệp tư nhân HR; anh Nguyễn Trung H và người làm chứng là anh Hồ Hữu Ngh, nhưng những người này đã có lời khai trong quá trình điều tra và việc vắng mặt họ không ảnh hưởng đến kết quả giải quyết vụ án. Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát đề nghị xét xử vắng mặt người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và người làm chứng; bị cáo không có ý kiến gì khác. Do đó, căn cứ Điều 292 và Điều 293 của Bộ luật Tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử tiếp tục xét xử để giải quyết vụ án vắng mặt những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án là đại diện hợp pháp của Doanh nghiệp tư nhân HR, anh Nguyễn Trung H và người làm chứng là anh Hồ Hữu Ngh.

[3] Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, biên bản hỏi cung bị can; phù hợp với biên bản lấy lời khai đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, kết luận giám định pháp y cùng những tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Do đó, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 7 giờ 33 phút ngày 19/6/2022, tại ngã tư giao nhau giữa đường ĐT747 và đường BM 48, BM 17, thuộc ấp MĐ, xã BM, huyện B, tỉnh Bình Dương, bị cáo Dương X (là người chưa có Giấy phép lái xe mô tô theo quy định) đã có hành vi điều khiển xe mô tô biển số 61N5-33xx chở anh Hồ Văn L (ngồi phía sau) lưu thông trên đường ĐT747; sau khi dừng đèn đỏ, bị cáo chuyển hướng rẽ trái vào đường BM 48 nhưng thiếu chú ý quan sát và không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm với xe ô tô biển số 61C-254.xx do anh Nguyễn Thanh L1 đang lưu thông trên đường ĐT747 theo hướng đi thẳng; hậu quả làm bị hại Hồ Văn L tử vong, xe mô tô 61N5-33xx bị hư hỏng nặng. Hành vi mà bị cáo thực hiện đã vi phạm Điều 8, Điều 15 của Luật Giao thông đường bộ và đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017). Vì vậy, Cáo trạng của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Tân Uyên truy tố bị cáo Dương X theo tội danh và điều khoản như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[4] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của bị hại. Với tình hình tai nạn giao thông phức tạp như hiện nay là do ý thức không chấp hành luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông mà phần lớn là lỗi của người điều khiển phương tiện vi phạm Luật Giao thông đường bộ, dẫn đến gây tai nạn cho người khác. Hậu quả của những hành vi này là gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng đến sức khỏe của nạn nhân. Do đó, đối với hành vi của bị cáo cần phải xử lý nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ của hành vi phạm tội mà bị cáo đã thực hiện để có tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo trở thành công dân có ích cho xã hội.

[5] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[6] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi của mình; sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã bồi thường một phần thiệt hại cho gia đình bị hại và đại diện gia đình bị hại cũng có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bản thân bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, có xác nhận của chính quyền địa phương nên đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[7] Căn cứ vào nhân thân cũng như các tình tiết trong vụ án, xét thấy giữa bị cáo và bị hại có mối quan hệ hàng xóm, tương thân, giúp đỡ lẫn nhau; bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, bản thân bị cáo là người đã lớn tuổi, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng, có nơi cư trú rõ ràng. Do đó, Hội đồng xét xử xem xét áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017) khi quyết định hình phạt như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát, nhằm tạo điều kiện cho bị cáo hòa nhập xã hội, tự cải tạo, sửa chữa bản thân, làm người có ích cho xã hội.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu nên không xem xét giải quyết.

[9] Về biện pháp tư pháp: Đối với 01 (một) xe mô tô hiệu Wave Alpha màu đỏ đen, biển số 61N5-33xx và 01 (một) Giấy đăng ký xe mô tô biển số 61N5-33xx do anh Nguyễn Trung H đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Năm 2012, anh H bán xe mô tô này cho người khác (không rõ nhân thân lai lịch) nhưng chưa làm thủ tục chuyển quyền sở hữu theo quy định. Dương X khai mua lại xe mô tô này từ năm 2018 tại cửa hàng xe máy ĐC ở khu phố PH, phường PL, thị xã B, tỉnh Bình Dương để làm phương tiện đi lại nên trả lại cho bị cáo theo quy định tại Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự và Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[10] Án phí sơ thẩm: Bị cáo thuộc trường hợp được miễn án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ vào các Điều 106, 136, 260, 331, 333 Bộ luật Tố tụng hình sự;

- Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 và Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017); Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao về hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 4 năm 2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao;

- Căn cứ vào Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

1. Về trách nhiệm hình sự: Tuyên bố bị cáo Dương X phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Dương X 03 (ba) năm tù, nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách là 05 (năm) năm tính từ ngày tuyên án (ngày 10/7/2023).

Giao bị cáo Dương X cho Ủy ban nhân dân thị trấn TB, huyện B, tỉnh Bình Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định tại khoản 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

3. Về trách nhiệm dân sự: Không.

4. Về biện pháp tư pháp: Trả lại cho bị cáo Dương X 01 (một) xe mô tô hiệu Wave Alpha màu đỏ đen, biển số 61N5-33xx và 01 (một) Giấy đăng ký xe mô tô biển số 61N5-33xx do anh Nguyễn Trung H đứng tên đăng ký chủ sở hữu.

(*Thể hiện tại biên bản giao nhận vật chứng số ngày 16/6/2023 giữa Công an huyện Bắc Tân Uyên và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Bắc Tân Uyên*).

5. Về án phí: Bị cáo thuộc trường hợp được miễn án phí hình sự sơ thẩm.

6. Bị cáo, đại diện bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Công an tỉnh Bình Dương (PV06);
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương;
- VKSND H. Bắc Tân Uyên;
- Công an H. Bắc Tân Uyên;
- CCTHADS H. Bắc Tân Uyên;
- Người tham gia tố tụng;
- UBND thị trấn TB, huyện Bắc Tân Uyên, tỉnh Bình Dương;
- Lưu: HS, Tòa.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thế Vọng