TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN PHONG ĐIỀN** **TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **15**/2021/HS-ST
Ngày: 27 - 7 - 2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHONG ĐIỀN, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Đạt.
Các Hội thẩm nhân dân:
1. Ông Trương Diên Hùng.
2. Bà Lê Thị Na.

- Thư ký phiên tòa: Ông Trần Văn Chiến, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế tham gia phiên tòa: Ông Trần Văn Tường - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 7 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 13/2021/TLST-HS ngày 28 tháng 6 năm 2021; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử sơ thẩm số: 15/2021/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 7 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Văn H; tên gọi khác: Không; giới tính: Nam; sinh ngày 08/3/1990 tại tỉnh Quảng Bình; nơi đăng ký NKTT và chỗ ở hiện nay: Thôn U, xã L, huyện L, tỉnh Quảng Bình. Dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 10/12; con ông: Nguyễn Văn H1, sinh năm 1959; con bà: Hoàng Thị H2, sinh năm 1957; Vợ: Hoàng Thị Huyền Tr, sinh năm 1994; Con: có 01 con, sinh năm 2019; Tiền án, tiền sự: Không có; bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú (bị cáo có mặt tại phiên tòa).

- *Bị hại:* Anh Hồ Văn K, sinh năm 1995, địa chỉ: Thôn 6, xã T, huyện T P, tỉnh Quảng Trị (có đơn xin vắng mặt).

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

Công ty CP Giao nhận vận tải K T L; Địa chỉ: Đường số 2, KCN H K, Quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng; Người đại diện theo pháp luật ông Nguyễn Thanh Đ, Tổng Giám đốc; Đại diện theo ủy quyền anh Trần Văn H3, sinh năm 1978, Giám sát điều phối, theo văn bản ủy quyền số: 01UQ/07/02/2021 (vắng mặt).

- *Người làm chứng:*

+ Anh Trần Quang H4, sinh năm 1994, Thôn 6, xã T, huyện T P, tỉnh Quảng Trị (vắng mặt).

+ Anh Trần Quang H5, sinh năm 1988, địa chỉ: Thôn 6, xã T, huyện T P, tỉnh Quảng Trị (vắng mặt).

+ Ông Nguyễn T, sinh năm 1967, địa chỉ: Tổ dân phố T, thị trấn Phong Điền, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 05 giờ 00 phút, ngày 07/02/2021, anh Hồ Văn K sinh năm 1995 điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 74A – 122… chở thêm 04 người gồm: Trần Quang H4 sinh năm 1994, Lê Thị A sinh năm 1991, Trần Quang H5 sinh năm 1988 và cháu Trần Lê Trúc N sinh năm 2018 cùng trú tại thôn 6, xã T, huyện T P, tỉnh Quảng Trị lưu thông trên Quốc lộ 1A theo hướng Huế - Quảng Trị, khi đến Km 798+400m là khu vực ngã tư giao nhau giữa Quốc lộ 1A với đường tỉnh lộ 9 thuộc tổ dân phố T, thị trấn Phong Điền, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế thì dừng chờ đèn đỏ. Lúc này Nguyễn Văn H (có giấy phép lái xe hạng C) điều khiển xe ôtô biển kiểm soát 43C – 064… đi cùng chiều phía sau đã không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy cùng chiều phía trước nên đã để đầu xe ô tô do mình điều khiển tông vào phía sau xe ô tô biển kiểm soát 74A – 122.2.. Sau tai nạn, xe ô tô biển kiểm soát 74A – 122… bị đẩy sang bên lề đường phải rồi tông vào trụ cổng nhà ông Nguyễn T, sinh năm 1967, trú tại tổ dân phố T, thị trấn Phong Điền, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Hậu quả: xe ô tô biển kiểm soát 74A – 122… bị thiệt hại về tài sản là 208.175.000 VNĐ (hai trăm lẻ tám triệu một trăm bảy mươi lăm ngàn đồng chẵn). Vụ tai nạn không gây thiệt hại về người.

* Qua khám nghiệm hiện trường và phương tiện xác định: Lấy hướng khám nghiệm Huế - Quảng Trị, trụ đèn điện $\frac{T5}{29}$ làm điểm mốc và mép đường phải làm chuẩn, xác định được như sau:

Cách điểm mốc về hướng Quảng Trị 11,1m và cách mép đường chuẩn 5,9m phát hiện điểm đầu mép ngoài bên phải của vết chà xước mặt đường đứt quãng bám dính chất màu đen dài 20m, rộng 0,1m dạng đường cong có chiều hướng Huế - Quảng Trị và hướng vào mép đường chuẩn. Điểm cuối của dấu vết kết thúc ngay tại mép đường chuẩn (dấu vết số 1). Sau tai nạn xe ô tô biển kiểm soát 74A – 122… đỗ đứng bên ngoài mặt đường, Đầu xe hướng Quảng Trị, đuôi xe hướng Huế. Trục sau bên trái của xe cách điểm đầu dấu vết số 1 về hướng Quảng Trị 20,1m, mép ngoài lốp sau bên trái cách mép đường chuẩn 1,5m; mép ngoài lốp trước bên trái cách mép đường chuẩn 3,4m. Đầu xe ô tô mắc kẹt vào trụ cổng bên phải của nhà ông Nguyễn Tùng. Cách điểm đầu dấu vết số 1 hướng Quảng Trị 2,3m là điểm đầu của đám

mảnh vỡ nhựa hỗn hợp nằm rải rác dọc theo trục đường dài 25m. Vùng vỡ ở điểm đầu rộng 5m, vị trí mảnh vỡ gần nhất ngay mép đường chuẩn 6m và cách mép đường chuẩn ra ngoài bên phải 3,4m (dấu vết số 2). Cách trục trước bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 74A – 122… về hướng Quảng Trị 47m là trục sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 43C – 064…. Sau tai nạn, xe ô tô biển kiểm soát 43C – 064… đỗ đứng, đầu xe hướng Quảng Trị, đuôi xe hướng Huế, mép ngoài của lốp ngoài bên phải thuộc hàng lốp sau cùng của xe cách mép đường chuẩn 6,1m, mép ngoài của lốp trước bên phải cách mép đường chuẩn 6,2m.

Khám nghiệm phương tiện đối với xe ô tô biển kiểm soát 43C - 064…: Mặt ngoài của cụm cản trước, mặt nạ bị cà xước và bám dính chất màu trắng trên diện rộng 1,5m, chiều hướng từ trước về sau và từ trái sang phải. Điểm gần nhất ngay mép thành xe bên phải, điểm thấp nhất cách mặt đất 0,55m. Mặt ngoài lốp trước bên phải bị chầy xước và bám dính chất màu trắng diện 1m x 0,6m, tâm của vùng dấu vết trùng với chân van, chiều hướng dấu vết từ ngoài vào trong.

Khám nghiệm phương tiện đối với xe ô tô biển kiểm soát 74A - 122…: Cụm cản trước mặt nạ, nắp ca pô bị móp lún vào trong so với bình thường 0,5m trên diện dài 1,1m, cao 1,2m chiều hướng từ trước về sau. Vị trí móp lún của thành xe bên phải 1,1m. Cụm đèn chiếu sáng, đèn xin đường, nhựa mặt nạ và đèn led bên phải bị cà xước diện (0,56 x 0,4)m chiều hướng từ trước về sau. Thành xe phía sau bị đẩy tới trước 1,3m so với bình thường trên diện dài 1,8m, cao 1,5m, Cản sau và cụm đèn hai bên phía sau bị hư hỏng hoàn toàn. Cửa ra vào phía sau bên trái bị đẩy cong tới trước móp méo biến dạng.

Tại Kết luận số 03/GĐ7502S ngày 23/02/2021, Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới thuộc Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận đối với xe ô tô biển kiểm soát 43C – 064… như sau:

- Hệ thống phanh: đảm bảo yêu cầu, các cơ cấu dẫn động phanh hoạt động bình thường.

- Hệ thống lái: Hiệu lực đảm bảo, các cơ cấu và dẫn động lái hoạt động bình thường.

- Hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu và còi xe hoạt động bình thường.

Tại Bản kết luận định giá số 02/KL-HĐĐGTS ngày 01/3/2021 của Hội động định giá tài sản của UBND huyện Phong Điền, kết luận: Giá trị các bộ phận bị hư hỏng của xe ô tô biển kiểm soát 74A – 122… là 208.175.000 VNĐ (hai trăm lẻ tám triệu một trăm bảy mươi lăm ngàn đồng chẵn).

Công an huyện Phong Điền đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn đối với Nguyễn Văn H và Hồ Văn K, kết quả nồng độ cồn qua máy đo là 0,000mg/l.

Về vật chứng: Ngày 07/02/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Phong Điền đã ra Quyết định tạm giữ xe ô tô biển kiểm soát 43C – 064…, số máy: PHASER210TIHC524572YA14, số khung: RNHBC10PSDC013792, hiệu THACO và xe ô tô biển kiểm soát 74A – 122…, số máy: G4FGKH753254, số khung:

RYBA41M6LC186615, hiệu THACO. Sau khi khám nghiệm phương tiện, ngày 26/02/2021 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện đã xử lý trả lại phương tiện trên cho chủ sở hữu hợp pháp, chủ sở hữu hợp pháp đã nhận lại tài sản và không có ý kiến thắc mắc khiếu nại gì.

Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Văn H đã tự nguyện bồi thường cho anh Hồ Văn K số tiền 215.000.000 đồng (Hai trăm mười lăm triệu đồng); Anh K đã nhận tiền đầy đủ, không yêu cầu gì thêm và cam kết không khiếu nại, khiếu kiện gì.

Tại bản cáo trạng số 14/CT-VKS ngày 25-6-2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế quyết định truy tố Nguyễn Văn H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; theo điểm d khoản 1 Điều 260 của của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên cáo trạng đã truy tố. Đồng thời nêu ra ý kiến tranh luận, xác định nguyên nhân gây ra tai nạn lỗi chính, trực tiếp thuộc về Nguyễn Văn H khi tham gia giao thông trên Quốc lộ 1A đoạn có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, biển báo nguy hiểm giao nhau có tín hiệu đèn bên phải nhưng thiếu chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 10, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ và vi phạm vào khoản 1 Điều 4, khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/08/2019 của Bộ giao thông vận tải. Đây là nguyên nhân chính, trực tiếp dẫn đến tai nạn.

Tuy nhiên khi áp dụng hình phạt đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường thiệt hại do hành vi phạm tội của mình gây ra. Người bị hại có đơn bãi nại và không yêu cầu xử lý hình sự đối với Nguyễn Văn H, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có việc làm ổn định, nên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 36 của Bộ luật Hình sự năm 2015 tuyên bố bị cáo phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", xử phạt bị cáo từ 12 (mười hai) tháng đến 15 (mười lăm) tháng cải tạo không giam giữ và buộc bị cáo phải bị khấu trừ thu nhập 10% đến 15% mỗi tháng. Về trách nhiệm dân sự bị cáo đã khắc phục bồi thường thiệt hại và các bên cam kết không khiếu nại gì nên đề nghị Hội đồng chấp nhận. Ngoài ra bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội; không có ý kiến bào chữa.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa Nguyễn Văn H khai nhận: Khoảng 05 giờ 00 phút, ngày 07/02/2021, Nguyễn Văn H (có giấy phép lái xe hạng C), điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 43C – 064…, lưu thông trên Quốc lộ 1A theo hướng Huế - Quảng Trị, khi đến 798+400m là khu vực ngã tư giao nhau giữa Quốc lộ 1A với đường tỉnh lộ 9

thuộc tổ dân phố T, thị trấn Phong Điền, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế do thiếu chú ý quan sát và không giữ khoảng cách an toàn nên đã để xe của mình điều khiển tông vào phía sau xe ô tô biển kiểm soát 74A – 122… do anh Hồ Văn K điều khiển đang dừng chờ đèn đỏ ở phía trước. Hậu quả xe ô tô biển kiểm soát 74A – 122… bị thiệt hại về tài sản là 208.175.000 đồng (hai trăm lẻ tám triệu một trăm bảy mươi lăm ngàn đồng chẵn).

Nguyên nhân dẫn đến tai nạn là do Nguyễn Văn H tham gia giao thông trên Quốc lộ 1A đoạn có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, biển báo nguy hiểm giao nhau có tín hiệu đèn bên phải nhưng thiếu chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 10, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ và vi phạm vào khoản 1 Điều 4, khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/08/2019 của Bộ giao thông vận tải. Hành vi này của Nguyễn Văn H là nguy hiểm, đã vi phạm các quy định về an toàn giao thông đường bộ và trực tiếp gây thiệt hại về tài sản của người khác, hậu quả của vụ tai nạn gây ra tổng thiệt hại về tài sản 208.175.000 đồng (hai trăm lẻ tám triệu một trăm bảy mươi lăm ngàn đồng chẵn) nên hành vi của Nguyễn Văn H, đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại Điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung 2017. Vì vậy, Viện kiểm sát Nhân dân huyện Phong Điền truy tố Nguyễn Văn H là có căn cứ, đúng pháp luật

[2] Về tính chất, mức độ của hành vi phạm tội và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ thấy rằng: Bị cáo Nguyễn Văn H là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, nhận thức được pháp luật và xã hội. Nhưng do ý thức chủ quan bị cáo đã không tuân thủ các quy định của pháp luật về an toàn giao thông trong quá trình tham gia giao thông dẫn đến việc phạm tội. Trong vụ án này lỗi chính thuộc về bị cáo nên cần phải xử lý nghiêm đối với bị cáo.

Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cũng xem xét cho bị cáo mặt dù trước đó vào năm 2016 bị cáo bị Tòa án nhân dân thành phố Hồ Chí Minh xử phạt 02 năm 06 tháng tù về tội "cướp giật tài sản" theo bản án số 375/2016/HSPT ngày 04/7/2016, nhưng bị cáo đã chấp hành xong và đương nhiên được xóa án tích theo qui định tại điểm b khoản 2 Điều 70 của Bộ luật hình sự, bị cáo không phạm vào tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào và được hưởng các tình tiết giảm nhẹ đó là thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường thiệt hại do hành vi phạm tội của mình gây ra. Người bị hại có đơn bãi nại và không yêu cầu xử lý hình sự đối với Nguyễn Văn H. Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, hiện bị cáo là nhân viên hợp đồng dài hạn của Công ty cổ phần Giao nhận vận tải K T L, thu nhập theo hợp đồng với mức lương 3.970.000 đồng/tháng, xét thấy việc phạm tội của bị cáo chỉ gây thiệt hại về tài sản và là lỗi vô ý. Nên Hội đồng xét xử áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 36 của Bộ luật hình sự. Xử phạt cải tạo không giam giữ đối với bị cáo và khấu trừ 10 % thu nhập của bị cáo (với số tiền tương ứng 397.000 đồng/tháng để sung công quỹ nhà nước) trong thời hạn bị cáo bị cải tạo không giam giữ, cũng đủ tác dụng răn đe phòng ngừa chung.

[3] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Phong Điền, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phong Điền, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và bị hại không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[4] Về dân sự: Quá trình điều tra, các bên đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường đầy đủ và không yêu cầu bồi thường thêm về dân sự, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] Về vật chứng: Quá trình điều tra cơ quan Công an đã xử lý vật chứng, trả lại tài sản cho người sở hữu. Ngoài ra cơ quan điều tra đã thu giữ giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Văn H chuyển theo hồ sơ vụ án. Xét đây là giấy tờ tùy thân nên trả lại cho bị cáo.

[6] Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Văn H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng: Điểm d khoản 1, Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51 và Điều 36 của Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Căn cứ Nghị quyết 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H 01(một) năm cải tạo không giam giữ về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Thời hạn cải tạo không giam giữ tính từ ngày UBND xã L, huyện L, tỉnh Quảng Bình được giao giám sát, giáo dục người bị kết án nhận được quyết định thi hành án và bản sao bản án. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian chấp hành án, Nguyễn Văn H phải thực hiện một số nghĩa vụ theo các quy định về cải tạo không giam giữ và bị khấu trừ một phần thu nhập là 10% lương trong thời hạn 01 năm (tương đương 397.000 đồng/ tháng), để sung quỹ nhà nước.

Về vật chứng: Tuyên trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn H 01 (một) giấy phép lái xe (tang vật chuyển theo hồ sơ vụ án).

Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Nguyễn Văn H phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng).

Báo cho bị cáo biết có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày tròn kể từ ngày tuyên án. Đối với bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Sở Tư pháp tỉnh Thừa Thiên Huế;
- VKSND huyện Phong Điền;
- Công an huyện Phong Điền;
- THADS huyện Phong Điền;
- Bị cáo,bị hại
- Người có QLNVLQ;
- Lưu: HSVA, THAHS;
- Án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán-Chủ toạ phiên toà

(đã ký)

Nguyễn Văn Đạt