

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 24/2023/HS-PT

Ngày: 13-02-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH LÂM ĐỒNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Hữu Hồng

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Duy Hoài
Ông Nguyễn Thành Tâm

- Thư ký phiên tòa: Ông Hoàng Quốc Huy - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Anh Khanh - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 02 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý Số 159/2022/TLPT-HS ngày 17/10/2022 đối với bị cáo Nguyễn Ngọc Th, do có kháng cáo của bị cáo, kháng cáo đại diện bị hại đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 133/2022/HS-ST ngày 19/7/2022 của Tòa án nhân dân thành phố Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng.

*** Bị cáo kháng cáo:**

Họ và tên: **Nguyễn Ngọc Th**, sinh ngày 24 tháng 4 năm 1999, tại: Hà Tĩnh; nơi ĐKKHKT và cư trú: 23A TM, Phường 7, thành phố Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: Làm thuê; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Công giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Nguyễn Ngọc A, sinh năm 1968, con bà Nguyễn Thị Thanh T, sinh năm 1968; tiền án, tiền sự: Không; hiện nay bị cáo đang tại ngoại. (có mặt)

*** Người tham gia tố tụng khác có kháng cáo:**

Bị hại: Anh Phan Hoàng V, sinh năm 1985 (chết).

Đại diện hợp pháp của bị hại: bà Hoàng Thị T (mẹ anh V), trú tại: 45/2 PĐP, Phường 1, thành phố Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng.

Người đại diện theo ủy quyền của bà Tâm: Ông Phan Hoàng H, sinh năm 1991. Trú tại: 45/2 PĐP, Phường 1, thành phố Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng. (có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Ngọc Th là người có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định, vào trưa ngày 03/5/2021 Thiện cùng với Phan Hoàng V, sinh năm 1985, trú tại 41/4 Phan Đình Phùng, Phường 1, thành phố Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng và hai người bạn là Bảo và Châu (chưa rõ lai lịch) đi ăn uống tại huyện Đơn Dương, tỉnh Lâm Đồng, trong khi ăn uống bốn người có uống hết 01 thùng bia 24 chai Sài Gòn. Đến khoảng 18 giờ cùng ngày, thì bắt đầu đi về lại trung tâm thành phố Đà Lạt trên đường Quốc lộ 20 theo hướng từ thị trấn Dran, huyện Đơn Dương đi lên trung tâm thành phố Đà Lạt. Khi đi thì Bảo và Châu chạy xe đi trước còn Nguyễn Ngọc Th chở Phan Hoàng V bằng xe mô tô biển số 49B1-872.58 chạy theo sau, khi đến đoạn đường tại km 242 + 600, Quốc lộ 20 thuộc xã Xuân Thọ, thành phố Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng đây là đoạn đường thẳng, mặt đường khô ráo, ở giữa có dải phân cách bằng vạch sơn đứt quãng, lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông vắng, hai bên có đèn chiếu sáng, lúc này Nguyễn Ngọc Th điều khiển xe mô tô chạy với tốc độ khoảng 60km/h thì gặp một xe ô tô chạy ngược chiều tới, vì đèn xe ô tô chiếu thẳng vào mặt nên Nguyễn Ngọc Th bị hạn chế tầm nhìn đối với các phương tiện chạy cùng chiều phía trước, lúc này Nguyễn Ngọc Th vẫn giữ nguyên tốc độ thì phát hiện phía trước cùng chiều với xe do Thiện điều khiển có một xe máy cày hiệu Sunshine L1-18 do anh Nguyễn Đăng Lương, sinh năm 1977, trú tại tổ Trại Mát, Phường 11, Đà Lạt điều khiển chạy ở gần lề đường bên phải theo hướng lưu thông. Nguyễn Ngọc Th liền đánh lái ra phía lòng đường để tránh, tuy nhiên do khoảng cách quá gần nên xe do Nguyễn Ngọc Th điều khiển đã tông vào đuôi xe máy cày do anh Nguyễn Đăng Lương điều khiển làm xe mô tô và Nguyễn Ngọc Th, anh Phan Hoàng V ngã xuống đường. Hậu quả anh Phan Hoàng V tử vong, Nguyễn Ngọc Th bị thương phải đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Lâm Đồng.

Kết luận giám định pháp y về tử thi số 27/2021-TT ngày 30/6/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng xác định nguyên nhân chết của anh Phan Hoàng V là “*Chấn thương sọ não do tai nạn giao thông*”.

Theo sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ ngày 03/5/2021 thể hiện:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông tại km 242 + 200, đường Quốc lộ 20 thuộc xã Xuân Thọ, thành phố Đà Lạt. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường thẳng, trải thảm bê tông nhựa, mặt đường rộng 05 mét 80, có vạch sơn đứt nét phân chia làn đường. Chọn lề đường bên trái theo hướng từ Cầu Đất đi Đà Lạt làm lề chuẩn.

Số 01 là vết cà trượt của xe mô tô biển số 49B1-872.58 để lại trên mặt đường sau tai nạn dài 2,50 mét; điểm đầu vết cà trượt đo vào lề chuẩn là 3,80 mét.

Số 02 là vị trí xe mô tô biển số 49B1-872.58 nằm sau tai nạn, tâm bánh sau đo vào lề chuẩn là 1,60 mét, đo đến tâm dung dịch màu đỏ thẫm là 12 mét. Tâm bánh trước đo vào mép lề đường chuẩn là 2,80 mét, đo vào tâm bánh sau bên trái của xe máy kéo là 4,10 mét.

Số 03 là vị trí xe máy kéo dừng sau tai nạn, tâm bánh sau bên trái đo vào lề chuẩn là 6,40 mét, tâm bánh trước bên trái đo vào lề chuẩn là 6,27 mét.

Số 04 là vị trí dung dịch màu đỏ thẫm để lại trên mặt đường, tâm vùng dịch màu đỏ đo vào lề chuẩn là 0,80 mét.

Kết luận giám định số 555/GĐ-PC09 ngày 22/6/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng xác định:

- Dấu vết va chạm: Vết trượt xước kim loại, mất sơn (ký hiệu A) tại mặt trước giá đỡ Mô – đôn điều khiển điện tử xe mô tô biển số 49B1-872.58 phù hợp với vết trượt xước kim loại dính chất màu đen tại lưỡi xới đất thứ sáu phía sau (tính từ trái sang phải) (ký hiệu M) của máy kéo hiệu Sunshine L1-18.

- Chiều hướng lưu thông: Xe mô tô biển số 49B1-872.58 và Máy kéo hiệu Shine L1-18 lưu thông cùng chiều từ Cầu Đất về hướng Trại Mát, thành phố Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng.

- Không đủ cơ sở kết luận tốc độ của xe mô tô biển số 49B1-872.58 và máy kéo hiệu Sunshine L1-18 ngay trước khi xảy ra tai nạn giao thông.

- Vùng va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe mô tô biển số 49B1-872.58 và Máy kéo hiệu Sunshine L1-18 vào thời điểm xảy ra tai nạn giao thông là khu vực trước vị trí (số 1) thuộc phần đường dành cho phương tiện lưu thông theo chiều từ Cầu Đất về hướng Trại Mát, thành phố Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng.

Văn bản số 2007/BV-KHTH ngày 21/7/2021 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Lâm Đồng xác định: Nồng độ Ethanol của Nguyễn Ngọc Th tại thời điểm đưa vào Bệnh viện là 167,4mg/100ml máu.

Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại tổng cộng là 50.000.000đồng, ông Nguyễn Đăng Lương tự nguyện hỗ trợ cho gia đình bị hại 15.000.000đồng.

Đối với ông Nguyễn Đăng Lương là chủ sở hữu chiếc xe máy chuyên dụng (xe máy cày) hiệu SunShine L1-18, vào thời điểm xảy ra tai nạn ngày 03/5/2021, Nguyễn Đăng Lương điều khiển chiếc xe này lưu thông trên đường quốc lộ mà chưa được cấp biển số, chưa có giấy đăng ký, đăng kiểm và chưa có bằng hoặc chứng chỉ điều khiển xe máy chuyên dùng, nên Cơ quan điều tra

Công an thành phố Đà Lạt đã chuyển hồ sơ, tài liệu có liên quan đến Phòng cảnh sát giao thông Công an tỉnh Lâm Đồng xử phạt hành chính hành vi của Nguyễn Đăng Lương theo quy định.

Cáo trạng số 134/CT-VKSĐL ngày 09/6/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đà Lạt đã truy tố bị cáo Nguyễn Ngọc Th về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 (sau đây viết tắt là BLHS 2015).

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 133/2022/HS-ST ngày 19/7/2022 của Tòa án nhân dân thành phố Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng đã xử;

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Ngọc Th phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 BLHS 2015

Xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc Th 03 (ba) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

Ngoài ra, bản án còn xử lý vật chứng, tuyên án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 27/7/2022 bị cáo Nguyễn Ngọc Th kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt, xin hưởng án treo.

Ngày 01/8/2022 đại diện bị hại ông Phan Hoàng H kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt, xin hưởng án treo cho bị cáo.

Tại phiên tòa phúc thẩm,

Bị cáo có thái độ thành khẩn, ăn năn hối cải, thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung Bản án hình sự sơ thẩm của Tòa án nhân dân thành phố Đà Lạt đã tuyên xử đối với bị cáo, đồng thời, bị cáo giữ nguyên nội dung kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo. Đại diện gia đình bị hại giữ nguyên kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

Kiểm sát viên giữ quyền công tố tại phiên tòa phúc thẩm phát biểu quan điểm của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng, đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo. Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự, chấp nhận kháng cáo của bị cáo, kháng cáo của đại diện bị hại, sửa bản án sơ thẩm, áp dụng Điều 65 BLHS 2015, cho bị cáo hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử (*sau đây viết là HĐXX*) nhận định như sau:

[1] Xét đơn kháng cáo của bị cáo, đại diện bị hại gửi đến Toà án trong hạn luật định nên thời hạn kháng cáo của bị cáo, đại diện bị hại là hợp lệ, nội dung kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, cho bị cáo được hưởng án treo.

[2] Bị cáo Nguyễn Ngọc Th là người có giấy phép lái xe mô tô theo quy định pháp luật. Khoảng 19 giờ ngày 03/5/2021, sau khi cùng với Phan Hoàng V đã uống rượu, Thiện điều khiển xe mô tô chở anh Vũ lưu thông từ hướng thị trấn Dran, huyện Đơn Dương đi lên trung tâm thành phố Đà Lạt, khi đến đoạn đường tại km 242 + 600, Quốc lộ 20 thuộc xã Xuân Thọ, thành phố Đà Lạt, do bị chói ánh sáng đèn xe ô tô đi ngược chiều và không chú ý quan sát, không tuân thủ các quy tắc về an toàn giao thông đường bộ nên đã đâm vào đuôi xe máy cày do ông Nguyễn Đăng Lương điều khiển, hậu quả, làm cho anh Vũ ngồi phía sau ngã xuống đường, tử vong do chấn thương sọ não, bị cáo bị thương được đưa đi cấp cứu. Khi gây ra tai nạn nồng độ Ethanol của Nguyễn Ngọc Th tại thời điểm đưa vào Bệnh viện là 167,4mg/100ml máu.

[3] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo thành khẩn khai báo, thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như bản án hình sự sơ thẩm của Toà án nhân dân thành phố Đà Lạt đã xét xử. Tội phạm và hành vi thực hiện tội phạm của bị cáo được bản án sơ thẩm phân tích, đánh giá và tuyên bố bị cáo bị cáo Nguyễn Ngọc Th phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm b Khoản 2 Điều 260 BLHS 2015 là có căn cứ, đúng pháp luật.

[4] Xét kháng cáo của bị cáo, đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, HĐXX thấy rằng khi quyết định hình phạt bản án sơ thẩm đã áp dụng cho bị cáo tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định của pháp luật tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS 2015 để xử phạt bị cáo mức án 03 năm tù, thể hiện tính nghiêm minh của pháp luật. Tuy nhiên, bị cáo có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội, có công việc ổn định, nơi cư trú rõ ràng, sau khi tai nạn xảy ra bản thân bị cáo cũng bị tác động đến tính mạng, sức khỏe nhưng được kịp thời đưa đi cấp cứu, đại diện gia đình bị hại kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt, xin cho bị cáo được hưởng án treo. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có công việc ổn định, nơi cư trú rõ ràng và theo đề nghị của đại diện Viện kiểm sát, HĐXX phúc thẩm chấp nhận kháng cáo của bị cáo, chấp nhận kháng cáo của đại diện gia đình bị hại, áp dụng Điều 65 BLHS 2015 cho bị cáo được hưởng án treo, không cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội cũng có tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung.

Từ những nhận định trên, HĐXX chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm.

[5]. Về án phí: Do kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Ngọc Th, chấp nhận kháng cáo của đại diện bị hại, sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 133/2022/HS-ST ngày 19/7/2022 của Tòa án nhân dân thành phố Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng.

1. Về tội danh:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Ngọc Th phạm tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”*.

2. Về hình phạt:

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc Th 03 (ba) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 (năm) năm, tính từ ngày tuyên án phúc thẩm (13/02/2023).

Giao bị cáo Nguyễn Ngọc Th cho Ủy ban nhân dân Phường 7, thành phố Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình của người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với cơ quan trong việc giám sát, giáo dục người bị kết án.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật Hình sự. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án, bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không có

kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, hết thời hạn kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Lâm Đồng (01);
- Vụ GDKT I – TANDTC (01);
- Phòng KTNV&THA (04);
- Sở Tư pháp tỉnh Lâm Đồng (01);
- TAND Tp. Đà Lạt (02);
- VKSND Tp. Đà Lạt (01);
- Cơ quan CSĐT CA Tp. Đà Lạt (01);
- Cơ quan THAHS CA Tp. Đà Lạt (01);
- Phòng PV 06 - Công an tỉnh Lâm Đồng (01);
- Bị cáo (02); bị hại (01);
- Hồ sơ THAHS (03);
- Lưu hồ sơ; Ấn văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Nguyễn Hữu Hồng