

Bản án số: 37/2022/HS-ST
Ngày 24 - 02 -2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BÌNH CHÁNH, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lý Thường Đông.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Lại Hữu Tâm.

Ông Lê Văn Dương.

- Thư ký phiên tòa: Bà Ngô Thị Thùy Dương – Thư ký Tòa án.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Hòa - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 02 năm 2022 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 259/2021/TLST-HS ngày 01 tháng 11 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 18/2022/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 02 năm 2022 đối với bị cáo:

Lại Phước T, sinh năm 1981 tại Thành phố Hồ Chí Minh; giới tính: nam; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: ấp H, xã Q, huyện B, Thành phố Hồ Chí Minh; chỗ ở: Như trên; nghề nghiệp: Thợ hồ; trình độ học vấn: 6/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Lại Phước M và bà Nguyễn Thị D (chết); bị cáo có vợ và 02 người con sinh năm 2002 và 2012; tiền án: Không; tiền sự: Không;

Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

*** Người tham gia tố tụng khác:**

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1/ Bà Phạm Thị S, sinh năm 1977 - *vắng mặt*.

2/ Ông Phạm Quốc V, sinh năm 2000 - *vắng mặt*.

3/ Em Phạm Thị Hồng D, sinh năm 2007 (có bà Phạm Thị S, sinh năm 1977 làm đại diện) - *vắng mặt*.

Cùng cư trú: ấp N, xã H, huyện B, Thành phố Hồ Chí Minh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ ngày 29/08/2020, sau khi uống rượu cùng với bạn, Lại Phước T điều khiển xe mô tô biển số 50E-3809 (không có đèn chiếu sáng) đi về nhà tại ấp 2, xã Quy Đức, huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh. Khi lưu thông trên công trường đường cao tốc Bến Lức - Long Thành (hướng từ Bến Lức đi Long Thành), đoạn đường này đang thi công, chưa đưa vào hoạt động thuộc tổ 3, ấp 1, xã Hưng Long, huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh thì đi bánh trước bên phải xe mô tô biển số 50E-3809 tông vào lốc máy bên phải xe mô tô hiệu Honda Cup (không gắn biển số) do ông Phạm Minh H điều khiển theo hướng ngược lại. Vụ va chạm làm H ngã xuống đường và bị xe mô tô của mình đè lên người tử vong tại chỗ. Lại Phước T bị thương ở đầu nên được người nhà sơ cứu rồi đưa đến Bệnh viện Chợ Rẫy điều trị. Ông Lê Thanh T điều khiển xe mô tô chạy ngang qua thì nhìn thấy có tai nạn nên đến Công an xã Hưng Long trình báo sự việc. Nhận được tin báo, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công huyện Bình Chánh phối hợp Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Chánh tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi để làm rõ nguyên nhân vụ việc.

Tại Bản Kết luận giám định số: 5299/C09B ngày 19/10/2020 của Phân viện khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh kết luận:

“- Dấu vết phía trước bên phải xe mô tô biển số 50E-3809 (trượt xước cao su mặt ngoài bên phải lốp bánh trước, có chiều từ mặt lấn vào tâm bánh, ngược chiều quay tiến của bánh xe; trượt xước, biến dạng đầu trục bánh trước, đầu giảm xóc trước, có chiều từ trước về sau) phù hợp dấu vết bên phải xe gắn máy không biển số, dấu vết bên phải xe gắn máy không biển số (trượt xước, nứt vỡ mặt ngoài bên phải lốc máy; trượt xước, cong biến dạng cần đạp phanh, đế chân trước) có chiều từ trước về sau. Đây là vị trí va chạm đầu tiên giữa 02 phương tiện.

- Dấu vết trượt xước đầu đế chân trước bên trái xe mô tô biển số 50E-3809, có chiều từ trước về sau phù hợp va chạm với mặt đường tạo ra vết cày số 4, hướng từ Bến Lức đi Long Thành.

Trên cơ sở cơ chế hình thành dấu vết và hồ sơ vụ tai nạn giao thông nêu trên, xác định:

- Khi va chạm, xe gắn máy không biển số lưu thông trên đường cao tốc Bến Lức - Long Thành hướng từ Long Thành đi Bến Lức, xe mô tô biển số 50E-3809 lưu thông trên đường cao tốc Bến Lức - Long Thành theo hướng ngược lại.

- Vị trí va chạm giữa 02 phương tiện chiếu xuống mặt đường nằm trước đầu vết cày số 4 trên đường cao tốc Bến Lức - Long Thành hướng từ Bến Lức đi Long Thành.

- Không phát hiện dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển số 50E-3809 và xe gắn máy không biển số với phương tiện hoặc vật cản khác.”

Tại Bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số: 1092/TT.20 ngày 24/9/2020 của Trung tâm pháp y Sở Y tế Thành phố Hồ Chí Minh kết luận về nguyên nhân chết của ông Phạm Minh H: đa chấn thương. Nồng độ Ethanol trong máu cao (160,33mg Ethanol/100ml máu).

Tại Bản Kết luận giám định pháp y về thương tích số: 1100/TgT.20 ngày 27/11/2020 của Trung tâm pháp y Sở Y tế Thành phố Hồ Chí Minh kết luận về thương tích của Lại Phước T:

“1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Chấn thương phần mềm vùng đỉnh trái đã được điều trị, hiện còn một sẹo kích thước 4,3x3cm, tình trạng ổn định.

Có tỉ lệ 02%.

Chấn thương trên do vật tày, tày có cạnh tác động hoặc do phần cơ thể tác động vào vật tày, tày có cạnh gây ra.

- Hồ sơ bệnh án Bệnh viện Chợ Rẫy ghi nhận nứt sọ đỉnh phải. Bác sĩ chuyên khoa Chẩn đoán hình ảnh Bệnh viện Chợ Rẫy khẳng định đây là nứt sọ cũ nên không xét tỉ lệ.

2. Theo Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế quy định tỉ lệ tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần: tỉ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 02%.

3. Kết luận khác: không đủ cơ sở trả lời câu hỏi còn lại của quý cơ quan.”.

Theo kết quả tra cứu của Bệnh viện Chợ Rẫy thì không tìm thấy kết quả rượu máu của Lại Phước T ngày 29/8/2020.

Theo Kết luận giám định số: 5435 ngày 16/11/2020 của Phân viện khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh thì số khung, số máy nguyên thủy của xe mô tô không biển số và xe mô tô biển số 50E-3809 không thay đổi.

Theo Công văn số: 1413/VEC-QLTC ngày 03/11/2020 của Tổng Công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam thì tại thời điểm ngày 29/8/2020, dự án đường cao tốc Bến Lức - Long Thành chưa hoàn thành và chưa đưa vào khai thác. Trong phạm vi dự án đang thi công chỉ có máy móc, thiết bị và nhân sự phục vụ thi công của nhà thầu, tư vấn giám sát, chủ đầu tư và các cơ quan thẩm quyền liên quan được phép lưu thông.

Quá trình điều tra xác định nguyên nhân chính dẫn đến vụ va chạm giao thông làm ông Phạm Minh H tử vong là do H và Lại Phước T điều khiển xe mô tô lưu thông trên công trường đường cao tốc Bến Lức - Long Thành đang thi công,

không có hệ thống đèn chiếu sáng, chưa đưa vào hoạt động nên không được phép lưu thông và cả 02 xe không có đèn chiếu sáng khi lưu thông nên hạn chế tầm quan sát người và phương tiện, vật cản trên đường.

Tại cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Chánh, Lại Phước T khai điều khiển xe với vận tốc 40km/h, cách lề khoảng 05m. Do trên đường, xe của Tâm và xe của H đều không có đèn chiếu sáng nên xảy ra va chạm. Sau tai nạn, Tâm được gia đình đưa đến Công an xã Hưng Long trình diện rồi mới đến Bệnh viện điều trị.

Về vật chứng:

- 01 xe mô tô không gắn biển số, số khung: C70 - 6129301, số máy: C70E - 6129082 được ông H mua vào năm 2001. Xe đã được trao trả xe cho bà Phạm Thị S (vợ ông H).

- 01 xe mô tô biển số 50E-3809, số khung: CT100F - 1000689, số máy: CT100E - 1000625, T khai mua bằng giấy tay nhưng đã lạc mất giấy tờ. Qua tra cứu không tìm thấy thông tin chủ sở hữu nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Chánh chuyển đến Chi cục Thi hành án dân sự tạm giữ chờ xử lý.

Về dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại Phạm Minh H đã nhận được tiền bồi thường 60.000.000 đồng từ bị cáo Lại Phước T nên không có yêu cầu gì thêm và đã tự nguyện làm đơn bãi nại, miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Tâm.

Tại bản cáo trạng số: 173/CT-VKS ngày 15 tháng 9 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh đã truy tố bị cáo Lại Phước T về tội “Vô ý làm chết người” theo khoản 1 Điều 128 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Chánh vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 128; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017: Xử phạt bị cáo Lại Phước T từ 12 đến 18 tháng tù về tội “Vô ý làm chết người”; ghi nhận đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường thiệt hại và đã tự nguyện làm đơn bãi nại, miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo; ghi nhận Cơ quan điều tra đã xử lý vật chứng trả lại chiếc xe mô tô không gắn biển số, số khung: C70 - 6129301, số máy: C70E - 6129082 cho đại diện hợp pháp của bị hại; tịch thu nộp ngân sách nhà nước 01 xe xe mô tô biển số 50E-3809, số khung: CT100F - 1000689, số máy: CT100E - 1000625.

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi như cáo trạng đã truy tố, bị cáo rất hối hận về hành vi của mình và xin Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo để có điều kiện đi làm lo cho gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Xét thấy lời khai tại phiên tòa của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, biên bản khám xe, vật chứng của vụ án và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Hội đồng xét xử đủ cơ sở xác định vào 19 giờ ngày 29/08/2020 bị cáo đã thực hiện hành vi điều khiển xe mô tô biển số 50E-3809 lưu thông trên công trường đường cao tốc Bến Lức - Long Thành đang thi công (hướng từ Bến Lức đi Long Thành), không có hệ thống đèn chiếu sáng, chưa đưa vào hoạt động nên không được phép lưu thông và bị cáo điều khiển xe không có đèn chiếu sáng khi lưu thông nên hạn chế tầm quan sát người và phương tiện, vật cản trên đường; do đó đã để bánh trước bên phải xe mô tô biển số 50E-3809 của bị cáo tông vào lốc máy bên phải xe mô tô hiệu Honda Cup (không gắn biển số) do ông Phạm Minh H điều khiển theo hướng ngược lại. Vụ va chạm làm H ngã xuống đường và bị xe mô tô của ông H đè lên người tử vong tại chỗ.

[2] Hành vi nêu trên của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác. Khi thực hiện hành vi vi phạm nêu trên bị cáo đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự, có khả năng nhận thức và điều khiển hành vi của mình nhưng vì chủ quan, không tuân thủ những quy tắc an toàn giao thông, không quan sát kỹ khi lưu thông nên để bánh xe trước của bị cáo tông vào lốc máy xe của bị hại làm bị hại tử vong. Trong vụ án này bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, không biết trước hành vi của mình là nguy hiểm đến tính mạng của người khác; bị hại là ông Phạm Minh H cũng có một phần lỗi khi lưu thông trên công trường đường cao tốc Bến Lức - Long Thành đang thi công, chưa đưa vào hoạt động nên không được phép lưu thông và bị hại điều khiển xe không có đèn chiếu sáng, điều khiển xe khi có nồng độ Ethanol trong máu cao.

[3] Như vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận bị cáo Lại Phước T đã phạm tội “Vô ý làm chết người”, tội phạm và hình phạt được quy định tại khoản 1 Điều 128 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017. Do đó, cần đưa bị cáo ra xét xử và áp dụng hình phạt đối với bị cáo để răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

[4] Tuy nhiên, xét tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi gây tai nạn bị cáo đã tích cực bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho người đại diện hợp pháp của bị hại; bị hại cũng có một phần lỗi; người đại diện hợp pháp của bị hại cũng đã làm đơn bãi nại và đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo; đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo được quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017. Bên cạnh đó, bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, bản thân bị cáo có khả năng tự cải tạo và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng đến an ninh trật tự, an toàn xã hội nên không cần thiết phải buộc bị cáo chấp hành hình phạt tù. Do đó, Hội đồng xét xử quyết định cho bị cáo được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017 cũng đủ để răn đe, giáo dục bị cáo và thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[5] Về vật chứng vụ án:

- 01 xe mô tô không gắn biển số, số khung: C70 - 6129301, số máy: C70E - 6129082 được ông H mua vào năm 2001. Xe đã được trao trả xe cho bà Phạm Thị S (vợ ông H) nên Hội đồng xét xử ghi nhận.

- 01 xe mô tô biển số 50E-3809, số khung: CT100F - 1000689, số máy: CT100E - 1000625, bị cáo T khai mua bằng giấy tay nhưng đã lạc mất giấy tờ; qua tra cứu không tìm thấy thông tin chủ sở hữu. Xét chiếc xe trên bị cáo sử dụng vào việc phạm tội và không rõ nguồn gốc nên tịch thu, nộp ngân sách nhà nước theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự.

[6] Về dân sự: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 60.000.000 đồng, người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm và đã tự nguyện làm đơn bãi nại, miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Tâm nên Hội đồng xét xử ghi nhận.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm theo quy định khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[8] Từ những nhận định trên, Hội đồng xét xử xét chấp nhận quan điểm của Đại diện Viện kiểm sát đề nghị về tội danh, khung hình phạt đối với bị cáo cũng như xử lý vật chứng vụ án và phân trách nhiệm dân sự. Hội đồng xét xử chấp nhận ý kiến của bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

Hội đồng xét xử xét không chấp nhận quan điểm của Đại diện Viện kiểm sát đề nghị xử phạt bị cáo từ 12 đến 18 tháng tù vì quá nghiêm khắc so với tính chất, mức độ phạm tội cũng như nhân thân của bị cáo; bên cạnh đó, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, đã tích cực bồi thường thiệt hại cho đại diện hợp pháp của bị hại và đã được người đại diện hợp pháp của bị hại làm đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

[9] Về các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử: Các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào khoản 1 Điều 128; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 106, khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự;

Căn cứ Nghị quyết số: 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao;

Căn cứ vào Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Xử phạt bị cáo Lại Phước T 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo về tội “Vô ý làm chết người”. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Qui Đức, huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự;

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Ghi nhận người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại.

Tịch thu, nộp ngân sách nhà nước: 01 (một) xe mô tô biển số 50E-3809, số khung: CT100F - 1000689, số máy: CT100E – 1000625 (vật chứng trên Chi cục thi hành án dân sự huyện Bình Chánh đang tạm giữ theo Phiếu nhập kho vật chứng ngày 25/11/2021 của Chi cục thi hành án dân sự huyện Bình Chánh)

Bị cáo phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày tính kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

(đã giải thích chế định án treo cho bị cáo)

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân TPHCM (1);
- Viện kiểm sát nhân dân TPHCM (1);
- Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Chánh (2);
- Công an huyện Bình Chánh (1);
- Chi cục thi hành án dân sự huyện Bình Chánh (1);
- Phòng Hồ sơ nghiệp vụ - Công an TPHCM (1);
- Sở tư pháp TPHCM (1);
- Bị cáo (1);
- Đại diện hợp pháp của Bị hại (3);
- Lưu Hs, VT (2);

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Lý Thường Đông

