TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN VĨNH LINH
TỈNH QUẢNG TRỊ
Bản án số: 09 /2018/HSST
Ngày 08/8/2018

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VĨNH LINH, TỈNH QUẢNG TRỊ

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - chủ toạ phiên toà: Ông *Lê Đức Minh*

Các hội thẩm nhân dân: Ông *Thiều Quang An*.

Bà *Võ Thị Thu*.

Thư ký ghi biên bản phiên toà: Ông *Tạ Thanh Tuấn* - Thư ký Toà án nhân dân huyện Vĩnh Linh, tỉnh Quảng Trị.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Linh, tỉnh Quảng Trị tham gia phiên tòa: Bà *Võ Thị Hương* - KSV.

Ngày 08 tháng 8 năm 2018, tại Trụ sở Toà án nhân dân huyện Vĩnh Linh, tỉnh Quảng Trị xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 09/2018/HSST ngày 20 tháng 6 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 09/2018/QĐXXST-HS ngày 30 tháng 7 năm 2018 đối với bị cáo:

Đỗ Huy Th; Tên gọi khác: Không

Sinh ngày 11 tháng 6 năm 1994, tại: Gio L, Quảng Trị.

Trú tại: Thôn Võ X, xã Trung S, huyện Gio L, Quảng Trị.

Quốc tịch: Việt Nam ; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình văn hóa:. 09/12; Con ông: Đỗ Th, sinh năm 1963, còn sống, Con bà: Lê Thị H, sinh năm 1970, còn sống; Anh, chị, em ruột: Có ba người Th là con cuối; Tiền án: Không, tiền sự: Không.

Bị cáo Đỗ Huy Th bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 04/4/2018 đến nay tại xã Trung S, huyện Gio L, tỉnh Quảng Trị, có mặt

- *Người bị hại:*

1. Anh Nguyễn Hữu Th (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của anh Nguyễn Hữu Th:

Ông Nguyễn Văn Đ, sinh năm: 1957 (là bố đẻ của người bị hại).

Bà Hoàng Thị D, sinh năm: 1957 (là mẹ đẻ của người bị hại).

Chị Trần Thị T, sinh năm: 1984 (là vợ của người bị hại)

Đều trú tại: Khu phố Hòa L, thị trấn Cửa T, Vĩnh L, Quảng Trị.

Do ông Nguyễn Văn Đ đại diện theo ủy quyền. Giấy ủy quyền ngày 20 tháng 02 năm 2018, có mặt.

2. Anh Trần Văn T (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của anh Trần Văn T:

Bà Nguyễn Thị M, sinh năm: 1956
Trú tại: Khu phố Quang H, thị trấn Cửa T, Vĩnh L, Quảng Trị, có mặt.
3. Chị Phan Thị Th, sinh năm 1975
Trú tại: Khu phố An H 1, thị trấn Cửa T, Vĩnh L, Quảng Trị, vắng mặt
- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*
Bà Lê Thị H, sinh năm: 1970
Trú tại: Thôn Võ X, xã Trung S, huyện Gio L, Quảng Trị, có mặt.
- *Người làm chứng:*
Anh Lê Quốc H, sinh năm 1995
Trú tại: Thôn Võ X, xã Trung S, huyện Gio L, Quảng Trị, vắng mặt.
Anh Lê Văn H, sinh năm 1972
Trú tại: Thôn Võ X, xã Trung S, huyện Gio L, Quảng Trị, vắng mặt.
Anh Võ Phúc Ng, sinh năm: 1992
Trú tại: Khu phố 5, thị trấn Gio L, huyện Gio L, Quảng Trị, vắng mặt.
Anh Đoàn Nhật Q, sinh năm 1991
Trú tại: Thôn Võ X, xã Trung S, huyện Gio L, Quảng Trị, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Do không chấp hành các quy định về an toàn giao thông đường bộ nên vào khoảng 20 giờ 45 phút ngày 12/02/2018 Đỗ Huy Th, có giấy phép lái xe hạng C điều khiển ô tô biển kiểm soát 74C 06789, chở thêm bốn người: Võ Phúc Ng, Đoàn Nhật Q, Lê Quốc H, Lê Nguyên H, theo hướng từ thị trấn Cửa T đi xã Vĩnh Th. Khi đến đoạn đường cong Km 16 + 350m QL 9D thuộc địa phận An H 1, thị trấn Cửa T, đang đi giữa đường phát hiện có xe ngược chiều, Th điều khiển ô tô chạy sang trái chiếm phần đường ngược chiều nên đầu ô tô va chạm với bánh trước mô tô 74H3 1859 do anh Nguyễn Hữu Th điều khiển, phía sau chở anh Trần Văn T. Ô tô tiếp tục chạy thêm một quãng đường đâm vào tường nhà kho của chị Phan Thị Th bên trái rồi dừng lại. Hậu quả anh Th chết tại chỗ, anh T chết trên đường đi cấp cứu, hai phương tiện và một đoạn tường bê tông nhà kho bị hư hỏng nhẹ.

Tiến hành khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông theo hướng Cửa T - Vĩnh Th: Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường cong, tầm nhìn không bị che khuất, mặt đường bê tông nhựa rộng 08 m được phân chia thành hai chiều bằng vệt sơn liền màu trắng ở giữa.

Hiện trường có đám vỡ (1) kích thước 18 m x 4,6m điểm đầu đám vỡ cách lề 1,7 m, cách đám vỡ 07 m là chiếc giày trái cách lề 2,7 m; cách chiếc giày 2,5 m là vết cày xước không liên tục dài 29,3 m, điểm đầu cách lề 1,7 m, điểm cuối cách lề 11,6 m nằm phía ngoài lề đường. Cách điểm đầu vết cày xước 7,8 m là vết hằn bánh sau bên trái ô tô, điểm đầu nằm ngay lề, dài 14,6 m; điểm cuối cách lề đường 7,4 m phía ngoài lề.

Cách điểm cày xước này là nạn nhân anh Nguyễn Hữu Th (chân cách lề 6,5 m, đầu cách lề đường 7,5 m). Cách đầu nạn nhân 1,8 m về hướng bắc là xe ô tô.

Sau tai nạn ô tô BKS 74C 06789 dừng lại ở vị trí đầu quay hướng tây bắc, đuôi quay về hướng đông nam. Tâm bánh sau bên trái cách lề 8,1 m. Cách tâm bánh sau bên trái ô tô về hướng tây nam là đoạn tường xây bị đổ vỡ diện tích 1,7 m x 11,8 m. Xe mô tô 74H3 1859 nằm ngoài lề đường, đầu quay về hướng tây nam, đuôi quay về hướng đông bắc, tâm bánh trước cách lề đường 11,9 m và bánh sau cách lề 11,5 m.

Dấu vết trên xe ô tô 74C 06789: Kính chắn gió phía trước rạn vỡ kích thước 153 cm x 77 cm, góc dưới bên trái rạn vỡ móp lún bám dính lông tóc, chất màu đỏ kích thước 14cm x 12 cm, chiều hướng từ trước ra sau. Hệ thống đèn chiếu sáng, tín hiệu phía trước bên trái bị gãy vỡ hoàn toàn. Mặt trước 1/3 cản trước bên trái có dấu vết trượt xước, móp lún kim loại bong tróc sơn màu xanh, bám dính nhiều đất cát, chất màu nâu đỏ, chất mầu đen kích thước 72 cm x 26 cm chiều hướng từ trước ra sau từ trái qua phải. Mặt trong lốp trước bên trái tại chữ SRC có bám dính nhiều đất cát chất màu nâu đỏ kích thước 12 cm x 13 cm. Cánh cửa trước bên trái bị móp lún cong vênh.

Dấu vết trên xe mô tô 74H3 1859: Ốp nhựa đầu xe, hệ thống đèn chiếu sáng, tín hiệu, đồng hồ, cụm công tắc gãy bung rời khỏi vị trí. Tay lái bị gãy rời khỏi vị trí, bám dính nhiều cát, đất, mô mỡ, chất nâu đỏ, kích thước 62 cm x 25 cm. Tay nắm bên trái bị đẩy cong lệch hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải. Bánh trước bị cong vênh biến dạng, các nan hoa bị gãy đứt bung rời khỏi vị trí. Cánh mang bên trái gãy vỡ rời khỏi vị trí. Thân máy bên trái có bám dính đất, cây cỏ và mảnh nhựa màu vàng không rõ hình dạng kích thước 5 cm x 5cm. Thanh kim loại bên trái tại vị trí hộp xích có dấu vết trượt xước chiều hướng từ trái qua phải, từ dưới lên trên. Ốp nhựa thân xe phía sau bên trái có dấu vết gãy vỡ bung rời khỏi vị trí. Bánh sau bị cong vênh biến dạng, các nan hoa bị gãy bung khỏi vị trí và bám nhiều bùn đất.

Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 192 ngày 27/2/ 2018 của phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Quảng Trị kết luận: Nguyên nhân cái chết của anh Nguyễn Hữu Th: Đa chấn thương, nồng độ cồn trong máu của anh Thành 129,47 mmol/L .

Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 191 ngày 27/ 2/ 2018 của phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Quảng Trị kết luận: Nguyên nhân cái chết của anh Trần Văn T: Đa chấn thương.

Tại Bản kết luận giám định số 208/ KLGĐ-PC54, ngày 11/ 3/ 2018 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Quảng Trị, kết luận:

- Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô BKS 74 C 06789 và xe mô tô BKS 74 H3 1859 là mặt trước ở 1/3 cản trước bên trái xe ô tô 74C 06789 va chạm với bánh trước mô tô 74 H3 1859

- Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô BKS 74 C 06789 và xe mô tô BKS 74 H3 1859 trên hiện trường là trong khu vực từ điểm đầu dấu vết đánh số (1) đến điểm đầu dấu vết đánh số (3) (được mô tả và ghi nhận trong sơ đồ KNHT), thuộc phần đường dành cho xe có hướng đi từ Vĩnh Th - A Đ 2

- Không đủ cơ sở để xác định tốc độ của xe ô tô BKS 74 C 06789 với xe mô tô BKS 74 H3 1859 tại thời điểm trước khi xảy ra tai nạn".

Bản kết luận của Hội đồng định giá tài sản số: 122/KL-HDĐG, ngày 19/3/2018 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Vĩnh Linh kết luận: Giá trị thiệt hại mô tô BKS 74 H3 1859 là 1.650.000 đồng; giá trị thiệt hại bờ tường xây 1.728.000 đồng.

Với nội dung vụ việc như trên, tại bản Cáo trạng số 10/CT-VKS-HS ngày 20/6/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Linh đã truy tố bị cáo Đỗ Huy Th về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo các điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo Đỗ Huy Th khai nhận hành vi phạm tội của bị cáo đúng như nội dung bản cáo trạng đã truy tố.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh L đã đánh giá tính chất, mức độ hành vi của bị cáo, đồng thời giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo như nội dung bản cáo trạng và đưa ra các tình tiết giảm nhẹ đối với bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Đỗ Huy Th phạm tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Áp dụng các điểm đ khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; khoản 1, khoản 2 Điều 65 Bộ luật hình sự, đề nghị xử phạt: bị cáo Đỗ Huy Th từ 30 tháng đến 33 tháng tù nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách là 60 tháng.

Về trách nhiệm dân sự: Giữa các đại diện hợp pháp của các bị hại và bị cáo Th thỏa thuận bồi thường, bị cáo Th đã bồi thường đầy đủ, nay các bên không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị HĐXX trả cho Đỗ Huy Th 01 Giấy phép lái xe hạng C, mang tên Đỗ Huy Th (Hiện đang lưu giữ trong hồ sơ vụ án)

Bị cáo Đỗ Huy Th không tranh luận gì với bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh L.

Tại phiên tòa ông Nguyễn Văn Đ, bà Nguyễn Thị M đại diện hợp pháp của các gia đình bị hại, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo Thân được hưởng án treo, để bị cáo về lao động sản xuất và có điều kiện lui tới thăm hỏi động viên gia đình của các bị hại.

Bị cáo Đỗ Huy Th nói lời sau cùng: Bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được cải tại giáo dục tại địa phương để có điều kiện phấn đấu trở thành người công dân tốt cho gia đình và xã hội.

.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Vĩnh Linh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Linh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố

tụng. Do đó, các hành vi, quyết định truy tố của cơ quan Cảnh sát điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát và Kiểm sát viên đều hợp pháp. Bị cáo không có khiếu nại hay có ý kiến gì.

[2] Quá trình điều tra cũng như tranh tụng tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Đỗ Huy Th đã khai nhận tòa bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận của bị cáo phù hợp với lời khai của người bị hại, người làm chứng và các tài liệu chứng cứ khác mà cơ quan điều tra đã thu thập có tại hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận việc ngày 12/02/2018 tại Km 16 + 350m QL 9D thuộc địa phận An Hòa 1, thị trấn Cửa Tùng, huyện Vĩnh Linh Đỗ Huy Th có giấy phép lái xe hạng C đã điều khiển ô tô biển kiểm soát 74C 06789, chở thêm bốn người: Võ Phúc Ng, Đoàn Nhật Q, Lê Quốc H, Lê Nguyên H, theo hướng từ thị trấn Cửa T đi xã Vĩnh Th. đang đi giữa đường phát hiện có xe ngược chiều, Th điều khiển ô tô chạy sang trái chiếm phần đường ngược chiều nên đầu ô tô va chạm với bánh trước mô tô 74H3 1859 do anh Nguyễn Hữu Th điều khiển phía sau chở anh Trần Văn T chạy ngược chiều gây tai nạn, ô tô tiếp tục chạy thêm một quãng đường đâm vào tường nhà kho của chị Phan Thị Th bên trái rồi dừng lại. Hậu quả anh Th chết tại chỗ, anh T chết trên đường đi cấp cứu, hai phương tiện và một đoạn tường bê tông nhà kho bị hư hỏng nhẹ.

[3] Hành vi nêu trên của bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ và gây hậu quả làm chết 02 người nên đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 BLHS.

[4] Về tính chất, mức độ hậu quả hành vi phạm tội của bị cáo: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại tài sản, tính mạng của người khác. Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, có đủ nhận thức được rằng người điều khiển phương tiện giao thông đường bộ phải tuân thủ các quy định về đảm bảo an toàn giao thông. Nhưng do ý thức chủ quan và không tuân thủ đúng quy định về tham gia giao thông đường bộ nên bị cáo đã điều khiển xe không chạy đúng phần đường, lấn sang phần đường của xe ngược chiều gây ra tai nạn, hâu quả làm 02 người chết. Do đó, cần áp dụng hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo mới đảm bảo tính răn đe, giáo dục riêng đối với bị cáo và phòng ngừa chung trong toàn xã hội.

[5] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo: Bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng tại khoản 1 Điều 52 Bộ luật hình sự. Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ là sau khi gây ra tai nạn bị cáo đã đến Công an huyện Vĩnh L đầu thú và đến thăm hỏi động viên gia đình người bị hại, đồng thời tác động gia đình bồi thường toàn bộ thiệt hại theo yêu cầu của đại diện hợp pháp của người bị hại, trong quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa bị cáo thần khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Người đại diện hợp pháp của gia đình người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo, tại Công văn số 28/CV/UBND ngày 09/7/2018 Ủy ban nhân dân xã Trung S nơi bị cáo cư trú đã xác nhận trong thời gian sinh sống tại địa phương bị cáo có công ăn việc làm ổn định, chấp hành tốt các chủ trương chính sách địa phương và đề nghi Tòa án xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và giao cho chính quyền địa phương giám sát giáo dục bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm

hình sự này được quy định tại các điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, Hội đồng xét xử sẽ xem xét khi lượng hình đối với bị cáo.

[6] Về hình phạt: Căn cứ vào tình chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân, các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo như đã nhận định trên, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS. Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, phạm tội do lỗi vô ý, nên cần áp dụng khoản 1 Điều 54 BLHS xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt và áp dụng khoản 1, khoản 2 Điều 65 BLHS, không cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội và cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng cải tạo, giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa chung trong toàn xã hội.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Ông Nguyễn Văn Đ là người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Hữu Th yêu cầu Đỗ Huy Th phải bồi thường các khoản: Chi phí mai táng, tổn thất tinh thần, thiệt hại về tài sản với tổng số tiền là 135.000.000 đồng. Đỗ Huy Th đã bồi thường đủ. Nay ông Đ không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét

Bà Nguyễn Thị M là người đại diện hợp pháp của bị hại Trần Văn T, yêu cầu Đỗ Huy Th phải bồi thường các khoản: Tiền chi phí mai táng, tổn thất tinh thần với tổng số tiền 115.000.000 đồng . Bị cáo Th đã bồi thường đủ. Nay bà M không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét

Chị Phan Thị Th bị thiệt hại bờ tường xây 1.728.000 đồng. Nhưng chị Th không yêu cầu Đỗ Huy Th bồi thường, nên không xem xét.

[8] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra tạm giữ 01 xe ô tô BKS 74C 06789; 01 giấy chứng nhân kiểm định ô tô; 01 bản sao giấy chứng nhận đăng ký ô tô; 01giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện ô tô của Đỗ Huy Th. 01 xe mô tô BKS 74 H3 1859; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Hữu Th; 01 giấy đăng ký mô tô của anh Nguyễn Hữu Th. Vào ngày 05/03/2018 cơ quan CSĐT –Công an huyện Vĩnh L đã trao trả các loại tài sản trên cho Đỗ Huy Th và ông Nguyễn Văn Đ đại diện hợp pháp của anh Th. Nay cả hai không có ý kiến gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Trả lại cho Đỗ Huy Th 01 giấy phép lái xe hạng C1 đang tạm giữ có trong hồ sơ vụ án.

[9] Đối với hành vi của Đỗ Huy Th chở 05 người trên ca bin quá số người theo quy định, vi phạm điểm c khoản 2 điều 5 Nghị định số 46/2016 Quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt nên đã bị Công an huyện Vĩnh L ra xử phạt hành chính 350.000đ. Đỗ Huy Th đã thi hành xong nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[10] Về án phí: Bị cáo Đỗ Huy Th phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Vì các lẻ trên:

QUYẾT ĐỊNH

1. Tội danh: Tuyên bố bị cáo Đỗ Huy Th phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*

2. Hình phạt: Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 điều 54; khoản 1, khoản 2 Điều 65 Bộ Luật hình sư xử phạt:

Bị cáo **Đỗ Huy Th 33** *(Ba mươi ba)* tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là **60** *(Sáu mươi)* tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (08/8/2018).

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Trung S, huyện Gio L, tỉnh Quảng Trị giám sát giáo dục trong thời gian thử thách của án treo. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Tiếp tục áp dụng Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 10/2018/HSST-LCĐKNC ngày 20/6/2018 đối với bị cáo Đỗ Huy Th cho đến khi bản án có hiệu lực pháp luật.

3. Về án phí: Bị cáo Đỗ Huy Th phải chịu 200.000 đồng án phí HSST.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao án hoặc niêm yết.

Nơi nhận:
- Tòa án ND tỉnh Q Tr;
- VKSND tỉnh Q Tr;
- VKSND huyện V L;
- CQCSĐT Công an huyện V L;
- Bị cáo; bị hại;
- Đại diện người bị hại;
- Người CQLNVLQĐVA;
- Lưu HS;
- Sở tư pháp tỉnh Q Tr.

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa

Lê Đức Minh