

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN KIM ĐỘNG
TỈNH HƯNG YÊN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 06/2018/HS-ST
Ngày 12-02-2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KIM ĐỘNG TỈNH HƯNG YÊN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Tuấn Hưng.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Đặng Anh Dũng.

Ông Vũ Quang Nguyên.

- Thư ký phiên tòa: Ông Đỗ Văn Quyền là Thư ký của Tòa án nhân dân huyện Kim Động, tỉnh Hưng Yên.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Động tham gia phiên tòa:

Ông Nguyễn Ngọc Minh - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 02 năm 2018, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kim Động, tỉnh Hưng Yên, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 03/2018/TLST-HS ngày 26 tháng 01 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 05/2018/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 02 năm 2018 đối với bị cáo:

Lê Viết C; sinh năm 1990 tại: Thôn T, xã Đ, huyện Y, tỉnh Hưng Yên. Nơi cư trú: Thôn T, xã Đ, huyện Y, tỉnh Hưng Yên; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Văn T và bà Trần Thị C; tiền án, tiền sự: Không; bị tạm giữ từ ngày 26/11/2017 đến ngày 05/12/2017; có mặt.

- Bị hại: Anh Đào Quang H, sinh năm 1975 (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Chị Nguyễn Thị H1; sinh năm 1981; nơi cư trú: Thôn K, xã P, thành phố H, tỉnh Hưng Yên; vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Anh Lê Văn T; sinh năm 1969; nơi cư trú: Thôn T, xã Đ, huyện Y, tỉnh Hưng Yên; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Chiều ngày 25/11/2017, Lê Viết C điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Chevrolet Spack, sơn màu đỏ, biển số 30A-940.58 của ông Lê Văn T, sinh năm 1969 ở cùng thôn (là bố đẻ của C) đi dự đám cưới ở xã Quảng Châu, thành phố Hưng Yên. Tại đám cưới C có uống rượu. Đến khoảng 19 giờ 30 phút cùng ngày C điều khiển xe ô tô trên về nhà. Khi đi đến Km 26 + 500 Quốc lộ 39A, thuộc địa phận thôn Tiên Cầu, xã Hiệp Cường, huyện Kim Động do trời tối và sử dụng rượu trước đó, C đã điều khiển xe ô tô đi vào phần đường dành cho xe thô sơ theo chiều thành phố Hưng Yên đi Phố Nối và đâm vào xe đạp do anh Đào Quang H, sinh năm 1975 trú tại thôn K, xã P, thành phố H đang điều khiển đi phía trước cùng chiều. Hậu quả xe ô tô và xe đạp bị hư hỏng nhẹ, anh H bị thương nặng phải đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa tỉnh Hưng Yên, đến khoảng 5 giờ ngày 26/11/2017 anh H tử vong. Sau khi xảy ra sự việc C đã đến Công an huyện Kim Động để đầu thú và khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Tại phiếu đo nồng độ cồn hồi 23 giờ 30 ngày 25/11/2017 của Công an huyện Kim Động đối với Lê Viết C thể hiện nồng độ cồn trong người Lê Viết C ngay sau khi xảy ra tai nạn là 0.801 miligam/1 lít khí thở.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường vụ tai nạn giao thông là Km 26 + 500 Quốc lộ 39A, thuộc địa phận thôn Tiên Cầu, xã Hiệp Cường, huyện Kim Động. Vị trí xảy ra va chạm giữa xe ô tô và xe đạp nằm ở phần đường dành cho xe thô sơ bên phải đường theo chiều từ thành phố Hưng Yên đi Phố Nối. Đoạn đường bằng phẳng, đường thẳng không bị che khuất, mặt đường rộng 11m có vạch sơn màu vàng đứt đoạn ở giữa đường chia đường làm hai chiều, một chiều từ thành phố Hưng Yên đi Phố Nối có chiều rộng 5,5m có vạch kẻ sơn màu trắng đã mờ chia thành hai làn đường, làn đường dành cho xe cơ giới rộng 3,5m, làn dành cho xe thô sơ rộng 2m. Đo từ mốc cố định về hướng đông 12,5m là điểm đầu vết trượt (1), vết trượt có màu đen kích thước (14,2x0.02m) chiều thành phố Hưng Yên - Phố Nối đầu (1) cách mép đường chuẩn 1,2m cuối (1) trùng với trục sau bánh xe đạp và cách mép đường chuẩn 1,25m. Đo từ điểm đầu (1) về hướng Bắc (hướng đi Phố Nối) 11,6m là trục sau bên trái bánh xe ô tô (xe ô tô đánh số thứ tự là 2), trục trước bên trái (2) cách điểm đầu (1) 14,1m đầu xe ô tô hướng về phía bắc, đuôi xe ô tô hướng phía Nam (Hướng đi thành phố Hưng Yên). Trục sau bên trái (2) cách mép đường chuẩn 1,4m, trục trước bên trái (2) cách mép đường chuẩn 1,45m. Đo từ đầu (1) về hướng bắc 14,5m là trục sau xe đạp (xe đạp đánh số thứ tự: 3), trục trước (3) cách đầu (1) 15,5m đuôi xe đạp dính chặt vào đầu xe bên trái của xe ô tô, trục sau (3) cách mép đường chuẩn 1,25m, trục trước (3) cách mép đường chuẩn 1,55m.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi đối với anh Đào Quang H xác định: Tử thi cao 1m74, quần áo đã thay quần áo mới, hai mắt nhắm hờ, đồng tử giãn đều

3mm, kết mạc nhợt. Các hốc tai, mũi, miệng không có máu, hệ thống răng không tổn thương. Vùng thái dương phải sát đỉnh vành tai phải có đám xung nề bầm tím kích thước 20x13cm, vùng trán thái dương sát đỉnh vành tai trái cách đường giữa 4cm có các vết sây sát da xung nề bầm tím kích thước 15x14cm. Tại vùng đỉnh chẩm bên trái phía gáy nằm trên đường giữa có đám sây sát da trên diện xung nề bầm tím kích thước 15x14cm. Mở kiểm tra vị trí này thấy tổ chức dưới da bầm tụ máu, xương hộp sọ bị lún kích thước 3x2cm. Vùng mắt trái cách đường giữa 2,5cm có đám bầm tím kích thước 5x3cm. Vùng ngực bên trái cách đường giữa 11cm cách hõm nách trái 7cm có đám bầm tím kích thước 14x9cm. Vùng liên đốt ngón tay bàn tay phải có vết sây sát da kích thước 1x1cm. Mu bàn tay trái và vùng liên đốt bàn ngón hai, ba rải rác có các vết sây sát da. Mặt ngoài gối trái có vết sây sát kích thước 2x1cm. Mặt sau cẳng gót chân rải rác có vết rách da kích thước 10x3cm.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 12 ngày 29/11/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Hưng Yên kết luận nguyên nhân chết của anh Đào Quang H là do chấn thương sọ não, vỡ xương hộp sọ, thể loại chết không tự nhiên.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 61 ngày 19/12/2017 của Hội đồng định giá tài sản tổ tụng hình sự huyện Kim Động kết luận thiệt hại về tài sản đối với chiếc xe biển số 30A-940.58 nhãn hiệu Chevrolet Spack là 4.300.000 đồng, thiệt hại đối với chiếc xe đạp màu xanh ngọc là 350.000 đồng.

Biên bản khám nghiệm xe ô tô biển số 30A-940.58 nhãn hiệu Chevrolet Spack xác định đầu ba đờ xóc phía trước bên trái bị vỡ nhựa, bong tróc sơn bị đẩy theo chiều từ trước vào sau kích thước 45cmx37cm, tại vị trí này cụm đèn sương mù bị vỡ đẩy ra khỏi vị trí ban đầu. Phía trên cụm ba đờ xóc có vết sạt sơn dính tạp chất màu xanh, có kích thước 7x3cm điểm gần nhất cách đầu ba đờ xóc bên trái 39cm, cách mặt đất 40cm. Mặt trên bên trái lắp ca bô bị bẹp lõm kim loại, sạt sơn theo chiều từ trên xuống dưới kích thước 33cmx22cm, điểm gần nhất cách đầu trên bên trái nắp ca bô 38cm. Kính chắn gió phía trước bị vỡ, nứt theo chiều từ trước lại sau, kích thước 95x85cm, điểm vỡ tập trung cách đầu trên bên trái kính chắn gió trước 20cm.

Biên bản khám nghiệm xe đạp xác định: Vị trí cho người ngồi sau đã bị đẩy khỏi vị trí ban đầu từ sau về trước. Thanh kim loại nối trục sau bên phải lên yên xe của người ngồi phía sau bị đẩy cong từ sau về trước, tại mặt phía sau thanh kim loại này có vết sạt kim loại màu đỏ kích thước 14x0,3cm điểm gần nhất cách đầu trục bánh xe sau 13cm. Thanh kim loại nối trục bánh sau bên trái lên yên xe bị đẩy theo chiều từ sau về trước có kích thước 3x0,2cm điểm gần nhất cách trục bánh sau 10cm. Vành bánh sau bị bẹp lõm, gãy gập theo chiều từ ngoài vào trong. Lốp bánh sau bị thủng sẫm hết hơi bẹp lõm từ ngoài vào trong. Chấn bụn phía sau bị bẹp lõm theo chiều từ sau về trước. Vị trí chấn bụn sau bị đẩy ép sát vào vị trí vành lốp, bánh sau bị cong gãy gập, tại vị trí này

có vùng sạt kim loại có bám dính tạp chất màu đỏ kích thước 04x01cm. Thanh kim loại nối trục bánh sau với chấn bunn bánh sau bị cong gập theo chiều từ sau về trước, trên thanh này có vết sạt kim loại bám dính tạp chất màu đỏ trắng kích thước 35x0,2cm. Ốp nhựa màu đen hai bên bánh xe phía sau bị bong bật rời khỏi vị trí ban đầu. Đầu bên phải chân chống xe có vết sạt kim loại bám dính tạp chất màu đỏ trắng kích thước 7x0,5cm điểm gần nhất cách trục bên phải bánh sau 7cm.

Tại cơ quan điều tra, Lê Viết C đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Sau khi xảy ra sự việc đã đến đầu thú tại Công an huyện Kim Động. Đã khắc phục hậu quả bồi thường cho gia đình bị hại và gia đình bị hại đã viết đơn xin miễn giảm trách nhiệm hình sự cho Lê Viết C.

Về vật chứng: Chiếc xe ô tô biển số 30A-940.58 nhãn hiệu Chevrolet Spack đã được Cơ quan điều tra trả lại cho chủ sở hữu là anh Lê Văn T, chiếc xe đạp đã được Cơ quan điều tra trả lại cho chị Nguyễn Thị H1 là vợ của anh H.

Về trách nhiệm dân sự: Lê Viết C đã bồi thường, khắc phục hậu quả với gia đình bị hại số tiền 210.000.000 đồng, đại diện gia đình bị hại là chị H1 đã viết đơn xin miễn giảm trách nhiệm hình sự cho Lê Viết C và không có ý kiến gì thêm về vụ tai nạn do C gây ra. Anh Lê Văn T không yêu cầu Lê Viết C phải bồi thường thiệt hại đối phần hư hỏng của chiếc xe ô tô.

Bản cáo trạng số 05/CT-VKS-KĐ ngày 26/01/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Động đã try tố Lê Viết C về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ theo điểm b khoản 2 Điều 202 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay:

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Động luận tội: Giữ nguyên quan điểm truy tố theo nội dung bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 202 của Bộ luật hình sự 1999; điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự 2015, tuyên bố bị cáo Lê Viết C phạm tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ và xử phạt bị cáo 3 năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 5 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Đ thực hiện giám sát trong thời gian thử thách.

- Về hình phạt bổ sung: Nghề nghiệp của bị cáo là lao động tự do, vì vậy không phạt bổ sung là cấp hành nghề đối với bị cáo.

- Về xử lý vật chứng: Trả lại bị cáo giấy phép lái xe mang tên Lê Viết C.

- Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra.

Bị cáo Lê Viết C đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, thái độ ăn năn hối cải và xin được hưởng mức án thấp nhất và được cải tạo tại địa phương.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, anh Lê Văn T xin đề nghị cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất và được cải tạo tại địa phương; về trách nhiệm dân sự anh không có đề nghị gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Lời khai báo của bị cáo Lê Viết C, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án và những chứng cứ tài liệu trong hồ sơ vụ án có căn cứ xác định: Khoảng 19 giờ 40 phút ngày 25/11/2017, tại Km 26 + 500 Quốc lộ 39A địa phận thôn Tiên Cầu, xã Hiệp Cường, huyện Kim Động. Lê Viết C sau khi uống rượu đã điều khiển xe ô tô tô nhãn hiệu Chevrolet Spack, biển số 30A-940.58 đi không đúng làn đường, phần đường quy định, nên đã đâm vào sau xe đạp do anh Đào Quang H điều khiển đi cùng chiều. Hậu quả làm anh H bị chết, xe đạp bị hư hỏng nhẹ, trị giá là 350.000 đồng.

Hành vi của Lê Viết C đã vi phạm khoản 8 Điều 8 và khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng làm chết một người. Lê Viết C là người có năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức rõ được hành vi và trách nhiệm của mình, nên đã phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”, theo điểm b khoản 2 Điều 202 của Bộ luật hình sự năm 1999. Như vậy Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Động đã truy tố Lê Viết C theo tội danh và điều luật ghi trong nội dung bản cáo trạng đã nêu là hoàn toàn có căn cứ chính xác, đúng người, đúng tội.

Hành vi phạm tội của Lê Viết C là rất là rất nguy hiểm cho xã hội, xâm hại đến sức khỏe, tính mạng của người khác nên cần phải xử phạt mức án nghiêm, tương xứng với tính chất mức độ phạm tội của bị cáo mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên khi lượng hình cần xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được hưởng là: Tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả trả gia đình bị hại; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội đã đến Công an huyện đầu thú; đại diện gia đình bị hại có đơn xin miễn giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Các tình tiết giảm nhẹ này được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự năm 2015.

Xét về nhân thân, bị cáo chưa có tiền án, tiền sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng và có nhiều tình tiết giảm nhẹ nêu trên nên không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo hưởng án treo, giao cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục theo quy định của Điều 65 Bộ luật hình sự 2015 cũng đủ tác dụng răn đe và cải tạo bị cáo thành người có ích cho xã hội.

[2] Về trách nhiệm dân sự:

Gia đình bị cáo đã thỏa thuận bồi thường khắc phục hậu quả đối với đại diện gia đình người bị hại; nay đại diện gia đình người bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án không ai có yêu cầu gì khác. Vì vậy phần trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét.

[3] Về vật chứng của vụ án:

Tại giai đoạn điều tra, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe ô tô biển số 30A-940.58 nhãn hiệu Chevrolet Spack cho chủ sở hữu là anh Lê Văn T; trả lại chiếc xe đạp cho chị Nguyễn Thị H1 là vợ của anh H là đúng quy định của pháp luật. Vì vậy không đặt ra xem xét.

Về giấy phép lái xe:

Cơ quan điều tra đã thu giữ của bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Lê Viết C, là tài liệu đi kèm theo hồ sơ vụ án, Tòa án sẽ trả lại bị cáo sau khi án có hiệu lực pháp luật.

[4] Về án phí:

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

[5] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Lê Viết C phạm tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ.

Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 202 của Bộ luật hình sự 1999; Nghị quyết số 41/2017/QH 14 ngày 20/6/2017 của Quốc hội và điểm b, s khoản 1, khoản 2

Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự 2015; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội đối với bị cáo Lê Viết C.

Xử phạt Lê Viết C 03 (ba) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (năm) năm, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Đ, huyện Y, tỉnh Hưng Yên giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Về giấy phép lái xe của bị cáo: Tòa án sẽ trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Lê Viết C sau khi án có hiệu lực pháp luật.

Về án phí: Bị cáo Lê Viết C phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Quyền kháng cáo:

Bị cáo, đại diện người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, người có mặt được tính từ ngày tuyên án, người vắng mặt được tính từ ngày nhận được bản án.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Đại diện người bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Viện kiểm sát nhân dân huyện;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh;
- Cơ quan điều tra Công an huyện;
- Cơ quan THAHS có thẩm quyền;
- Cơ quan hồ sơ nghiệp vụ Công an tỉnh;
- Phòng KTNV và THA Tòa án nhân dân tỉnh;
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Tuấn Hưng