TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH GIA LAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 06/2026/HS-PT
Ngày: 13-01-2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH GIA LAI

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hoài Xuân

Các Thẩm phán: Ông Trần Bá Nguyên

Ông Ung Quang Định

- ***Thư ký phiên tòa:*** Bà Huỳnh Thị Khánh Nhi là Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Gia Lai tham gia phiên tòa:*** Bà Đỗ Thị Hoà - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 01 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 163/2025/TLPT-HS ngày 28 tháng 10 năm 2025 đối với bị cáo Trần Lê Bảo C do có kháng cáo của bị cáo Trần Lê Bảo C đối với bản án hình sự sơ thẩm số: 23/2025/HS-ST ngày 23 tháng 9 năm 2025 của Tòa án nhân dân khu vực 12 - Gia Lai.

- Bị cáo có kháng cáo:

Trần Lê Bảo C, sinh ngày 30 tháng 9 năm 1996 tại tỉnh Quảng Ngãi; Số căn cước công dân: 051096014822; Nơi cư trú: Thôn M, xã B, tỉnh Quảng Ngãi; Chỗ ở hiện nay: Thôn I, xã C, tỉnh Gia Lai; Nghề nghiệp: Bác sĩ thú y; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Trần N, sinh năm 1966 và bà Lê Thị S, sinh năm 1965; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 20 phút ngày 28/3/2025, trên Quốc lộ B thuộc địa phận thôn P, xã I, huyện P, tỉnh Gia Lai (nay là thôn P, xã C, tỉnh Gia Lai), xảy ra 01 vụ tai nạn giao thông giữa xe mô tố 47AS-017.07 do Trần Lê Bảo C, sinh năm 1996 trú tại thôn L, xã C, huyện P, tỉnh Gia Lai (nay là thôn I, xã C, tỉnh Gia Lai) điều khiển hướng huyện P đi huyện C (nay là xã P đi xã C), khi đến nơi có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, do thiếu quan sát, không giảm

tốc độ xe đến mức an toàn, đã va chạm với xe mô tô không biển kiểm soát do R2 điều khiển hướng từ đường thôn P ra Quốc lộ B, là nơi có đặt biển báo nguy hiểm giao nhau với đường ưu tiên nhưng thiếu quan sat, không nhường đường cho phương tiện trên đường ưu tiên và điều khiển xe mô tô mà trong máu có nồng độ cồn. Hậu quả: R2 chết.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường, xác định: Hiện trường là đoạn đường thẳng, mặt đường trải nhựa bê tông, chiều rộng mặt đường là 11,5m, đường hai chiều phân chia bằng vạch kẻ đứt đoạn, màu vàng, có gắn biển cảnh bào nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên từ hai phía, bên phải là đường đất rộng 3,2m, mặt tiếp giáp Quốc lộ B rộng 12,7m, có gắn biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường ưu tiên; bên trái là đường đất rộng 4,6m, mặt tiếp giáp Quốc lộ B rộng 16,8m, có gắn biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường ưu tiên.

Lấy mép đường bên phải hướng P đi C (nay là xã P đi xã C) làm chuẩn, phát hiện: Trên phân đường bên phải, có 02 vết cày, cụ thể: Vết cày thứ nhất (vị trí 01) hình dạng cong, đầu vết cách mép đường 3,65m, đuôi vết cày cách mép đường 2,2m; Xe mô tô không biển kiểm soát (vị trí 02): Trục bánh trước cách mép đường 1,45m, trục bánh sau cách mép đường 2,7m; Vết cày thứ hai (vị trí 03): Hình dạng thẳng, đầu vết cách trục sau mô tô không biển kiểm soát 2,25m, đuôi vết cách mép đường 6,9m; Chất lỏng màu đỏ (vị trí 04), khô rõ hình dạng, kích thước 1,4m x 0,5m, tâm vết cách mép đường bên phải là 2,7m và cách đầu vết cày thứ hai (vị trí 03) là 4,3m.

Xe mô tô 47AS-017.07 (ký hiệu 5): Nằm trên phần đường bên trái, trục bánh sau cách mép đường bên phải 6,1m, trục bánh trước cách mép đường bên phải 7,45m và cách tâm vết chất lỏng màu đỏ (vị trí 04) 11,7m.

Tại biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, xác định: Xe mô tô 47AS-017.07: Phần bên trái xe, ốp mặt nạ trước bị bung rời khỏi vị trí ban đầu, đèn chiếu sáng phía trước đèn tín hiệu chuyển hướng bị lệch từ trái qua phải so với vị trí lắp đặt 04cm; Bửng chắn gió bên phải và mặt ngoài đèn tín hiệu chuyển hướng bên phải có vết trầy xước, mài mòn nhựa diện 33,5cmx22cm có chiều hướng từ trên xuống; Ốp sườn xe bên phải có vết mài mòn nhựa diện 4,5cm x 2,5cm chiều hướng từ trên xuống; Mặt trước gác để chân trước bên phải có vết cắt mài kim loại đứt đoạn diện 08cm x 2,1 cm; đầu tay thắng bên phải có vết mài mòn kim loại không rõ chiều hướng diện 1,4 cm x 1,3cm...

Xe mô tô không biển kiểm soát do R2 điều khiển có số khung HD 100201011069, số máy 1P507MG310401967: Mặt ngoài ốc cố định giảm xóc bên trái và trục trước có vết mài mòn kim loại diện 1,8 cm x 0,5 cm chiều hướng từ trước ra sau; Mặt ngoài giảm xóc bên trái có vết trầy xước kim loại diện 1,5 cm x 0,2 cm chiều hướng từ trước ra sau; Đầu ngoài phía trước cần số có vết trầy xước kim loại diện 0,5cm x 0,4cm; Phần sau cần số cong vênh từ ngoài vào trong, lệch vị trí lắp đặt 300...

Tại bản kết luận giám định số 384/KL-KTHS ngày 12/5/2025, của Phòng K Công an tỉnh G kết luận: Vết cong gập gác đề chân sau bên trái và vết gãy, trầy xước kim loại của chân chống nghiêng xe mô tô không biển kiểm soát... phù hợp với vết trầy xước kim loại tại mặt trước bàn đạp phanh và vết cà xước kim loại tại mặt phía dưới trước gác đề chân bên phải xe mô tô 47AS-017.07... Các dấu vết nêu trên hình thành khi hai xe chuyên động cùng chiều va chạm với nhau.

Tại Kết quả xét nghiệm sinh hóa máu, xác định: Nồng độ cồn (Ethanol) trong máu của Rcom R là 10Mg/dl; Trần Lê Bảo C là 00Mg/dl và âm tính với các chất ma túy.

Tại kết luận giám định tử thi số 311 ngày 17/4/2025, của Phòng K Công an tỉnh G, kết luận nguyên nhân chết của Rcom R: chấn thương sọ não.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 05 ngày 11/4/2025 và kết luận số 06 cùng ngày 12/4/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện P, xác định xe mô tô 47AS-017.07 thiệt hại 1.945.000 đồng; xe mô tô không biển kiểm soát có số máy IP50FMG310401967, số khung HD1002201011069, nhãn hiệu Hoder, thiệt hại 1.210.000 đồng.

Về vật chứng: Cơ quan điều tra tạm giữ 01 xe mô tô 47AS-017.07 của bị cáo; 01 xe mô tô không biển kiểm soát, số máy IP50FMG310401967, số khung HD1002201011069, nhãn hiệu Hoder do bị hại điều khiển. Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã trả lại 02 xe mô tô trên cho chủ sở hữu hợp pháp.

Về dân sự: Trần Lê Bảo C đã bồi thường 120.000.000 đồng (Một trăm hai mươi triệu đồng) cho gia đình bị hại. Gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 23/2025/HS-ST ngày 23 tháng 9 năm 2025 của Tòa án nhân dân nhân dân khu vực 12 - Gia Lai đã quyết định: Tuyên bố bị cáo Trần Lê Bảo C phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự; Xử phạt bị cáo Trần Lê Bảo C 01 (Một) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị bắt chấp hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn quyết định về án phí và quyền kháng cáo của những người tham gia tố tụng.

Ngày 30/9/2025 bị cáo Trần Lê Bảo C có đơn kháng cáo xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Gia Lai đề nghị: Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự. Chấp nhận kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo Trần Lê Bảo C. Áp dụng thêm Điều 65 của Bộ luật Hình sự, giữ nguyên hình phạt 01 năm tù, nhưng cho bị cáo được hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách là 02 năm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Trần Lê Bảo C khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với lời khai của các bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm, phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ để xác định vụ án như sau: Khoảng 15 giờ 20 phút ngày 28/3/2025, Trần Lê Bảo C (có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Winnerx, biển kiểm soát 47AS-017.07 trên Quốc lộ B thuộc địa phận thôn P, xã L, huyện P, tỉnh Gia Lai (nay là thôn P, xã C, tỉnh Gia Lai), khi đến nơi có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, do thiếu quan sát, không giảm tốc độ xe đến mức an toàn, đã va chạm với xe mô tô, nhãn hiệu Holder, không biển kiểm soát do Rcom R điều khiển hướng từ đường thôn P ra Quốc lộ B, là nơi có đặt biển báo nguy hiểm giao nhau với đường ưu tiên. Do thiếu quan sát, không làm chủ tốc độ nên Trần Lê Bảo C đã tông vào xe mô tô do Rcom Ru điều khiển, hậu quả làm Rcom Ru tử vong. Do đó, Toà án nhân dân khu vực 12 - Gia Lai đã kết án bị cáo Trần Lê Bảo C về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ và đúng pháp luật.

[2] Xét kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo Trần Lê Bảo C, Hội đồng xét xử nhận thấy: Bị cáo điều khiển phương tiện tham gia giao thông nhưng không tuân thủ Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ, không làm chủ được tốc độ, thiếu quan sát, đi vào đường có đặt biển báo giao nhau với đường không ưu tiên nhưng không giảm tốc độ đến mức tối đa nên đã điều khiển xe mô tô mang biển kiểm soát 47AS-017.07 tông vào xe mô tô do Rcom R điều khiển dẫn đến hậu quả làm chết 01 người. Hành vi của bị cáo là nghiêm trọng, hậu quả làm anh R1 Ru tử vong, gây bao nhiêu đau thương tang tóc, mất mát cho gia đình nạn nhân. Tuy nhiên, sau khi phạm tội, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại và được gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo là bộ đội xuất ngũ. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, cân nhắc xử phạt bị cáo 01 năm tù, mức khởi điểm của khung hình phạt là không nặng. Mặc dù, tại phiên toà bị cáo có xuất trình thêm chứng cứ có đơn của người đại diện hợp pháp của bị hại xin cho bị cáo được hưởng án treo, bị cáo đã hoàn thành nghĩa vụ quân sự. Các tình tiết này đều được Toà án cấp sơ thẩm áp dụng vào khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Xét tính chất, mức độ, hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nghiêm trọng hậu quả làm chết 01 người. Do đó, hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo Trần Lê Bảo C. Giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số 23/2025/HS-ST ngày 23 tháng 9 năm 2025 của Tòa án nhân dân khu vực 12 - Gia Lai.

[3] Về án phí HSPT: Theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí

và lệ phí Tòa án. Bị cáo Trần Lê Bảo C phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Các phần quyết định khác của Bản án hình sự sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết hạn kháng cáo, kháng nghị.

[5] Xét đề nghị của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Gia Lai chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trần Lê Bảo C, sửa bản án sơ thẩm, giữ nguyên hình phạt 01 năm tù, nhưng cho bị cáo được hưởng án treo là không phù hợp với nhận định của hội đồng xét xử.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

- Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trần Lê Bảo C.

- Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 23/2025/HS-ST ngày 23 tháng 9 năm 2025 của Tòa án nhân dân khu vực 12 - Gia Lai.

2. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Trần Lê Bảo C 01 (Một) năm tù về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*". Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị bắt chấp hành án.

3. Về án phí: Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Trần Lê Bảo C phải chịu 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

5. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- Vụ GĐKT1.TANDTC;
- VKSND tỉnh Gia Lai;
- TA, VKS khu vực 12 - Gia Lai;
- Cơ quan THAHS Công an tỉnh Gia Lai;
- Phòng THADS khu vực 12 – Gia Lai;
- Cơ quan HSNV Công an tỉnh Gia Lai;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Hoài Xuân