

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH NINH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 32/2022/HS-PT

Ngày: 19 – 4 – 2022.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH NINH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lâm Bách.

Các Thẩm phán: Ông Võ Minh Công.

Bà Phạm Thị Anh Trang.

- Thư ký phiên tòa: Bà Hán Thị Hồng Đào – Thư ký Tòa án

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Ninh Thuận tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Hòa Bình - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 4 năm 2022, tại Phòng xét xử số 2, Tòa án nhân dân tỉnh Ninh Thuận xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 19/2022/TLPT-HS ngày 21 tháng 2 năm 2022 đối với bị cáo Nguyễn Bảo T do có kháng cáo của bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 33/2021/HS-ST ngày 30 tháng 12 năm 2021 của Tòa án nhân dân huyện Ninh Sơn, tỉnh Ninh Thuận.

- Bị cáo có kháng cáo:

NGUYỄN BẢO T - sinh năm: 1989, tại Phú Yên. Giới tính: Nam;
Nơi cư trú: Thôn P, thị trấn D, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng.
Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa (học vấn): 12/12; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Con ông Nguyễn Văn Th và bà Võ Thị D; Vợ là: Trịnh Thị Duy M(đã ly hôn), 2 người con; Tiền án: Không;

Tiền sự: tại Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 172/QĐ-XPHC ngày 29/12/2020 bị Trưởng Công an thị trấn D xử phạt 500.000 đồng về hành vi “không đội mũ bảo hiểm cho người đi mô tô xe máy” và “chở người ngồi trên xe không đội mũ bảo hiểm”. Bị cáo đã nộp phạt vào ngày 26/12/2021.

Tạm giữ, tạm giam: không. Bị cáo hiện đang tại ngoại.

Có mặt tại phiên tòa.

- *Đại diện hợp pháp của bị hại (Hồ Tấn C) có kháng cáo:* Do chị Hồ Thị Lê Th, sinh năm: 2000 - đại diện theo ủy quyền (theo giấy ủy quyền lập ngày 11/10/2021).

Nơi cư trú: Thôn T 2, xã L, huyện N S, tỉnh Ninh Thuận

Có đơn xin xét xử vắng mặt.

Ngoài ra, còn có người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Bà Lê Thị Thuý V không có kháng cáo, không liên quan đến kháng cáo nên không triệu tập đến phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Bảo T có giấy phép lái xe hạng C và lái xe ô tô tải thuê cho bà Lê Thị Thuý V. Ngày 01/10/2021, bà V giao xe ô tô tải biển số 49C-018.26 cho T đi chở hàng hải sản từ Ninh Thuận về Lâm Đồng. Đến khoảng 12 giờ 50 phút cùng ngày, khi đang lưu thông trên Quốc lộ 27 theo hướng Phan Rang đi Đà Lạt, đến Km 234+900m thuộc thôn Trà Giang 4, xã Lương Sơn, huyện Ninh Sơn, tỉnh Ninh Thuận là đoạn đường giao nhau với đường không ưu tiên, T không giảm tốc độ xe mà bóp còi liên tục, đánh lái ra giữa đường và tăng tốc độ để vượt xe mô tô biển số 85F1-038.32 do ông Hồ Tấn C điều khiển chạy phía trước cùng chiều đang kéo theo rơ mooc chở cỏ; cùng lúc T bóp còi là xe ông C đang điều khiển chuyển hướng sang bên trái để rẽ vào đường không ưu tiên nên xe của T chạy đến tung thẳng vào phía sau xe ông C làm chiếc rơ mooc văng ra khỏi xe, còn xe mô tô và ông C ngã xuống đường mắc vào gầm đầu xe ô tô, bị đẩy đi một đoạn dài 47,7 mét từ bên trái đường sang bên phải đường. Hậu quả ông C chết trên đường đưa đi cấp cứu, Nguyên nhân chết là do shock đa chấn thương nặng cơ thể, xe mô tô hư hỏng thiệt hại 2.200.000 đồng.

* Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 33/2021/HS-ST ngày 30 tháng 12 năm 2021 của Tòa án nhân dân huyện Ninh Sơn, tỉnh Ninh Thuận đã quyết định:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, điều 38 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Bảo T phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Bảo T 09 (Chín) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

Ngoài ra, cấp sơ thẩm còn quyết định về án phí và quyền kháng cáo theo quy định.

** Các kháng cáo:*

- Ngày 07/01/2022, bị cáo Nguyễn Bảo T có kháng cáo xin được hưởng án treo.

- Ngày 10/01/2022, đại diện hợp pháp của bị hại: chị Hồ Thị Lệ Th có kháng cáo xin cho bị cáo Nguyễn Bảo T được hưởng án treo.

** Tại phiên tòa phúc thẩm: Bị cáo giữ nguyên kháng cáo, đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa và có đơn xin xét xử vắng mặt.*

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Ninh Thuận phát biểu quan điểm giải quyết vụ án:

Về hình thức: Đơn kháng cáo của bị cáo Nguyễn Bảo T, đại diện hợp pháp của bị hại là đúng chủ thể và đảm bảo thời hạn theo quy định của pháp luật.

Về nội dung: tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo thừa nhận hành vi không giảm tốc độ khi gặp chướng ngại vật là xe mô tô đi cùng chiều. Hậu quả gây ra tai nạn giao thông làm chết một người. Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” với mức hình phạt 9 tháng tù là phù hợp. Bị cáo không có tình tiết giảm nhẹ nào mới.

Đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm, căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 BLTTHS; Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo và của Đại diện hợp pháp bị hại; Giữ nguyên bản án sơ thẩm, xử phạt bị cáo Nguyễn Bảo T 09 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

- Bị cáo nói lời sau cùng: Không

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục kháng cáo: Bị cáo Nguyễn Bảo T và đại diện hợp pháp của bị hại: chị Hồ Thị Lệ Th kháng cáo đúng quy định tại các Điều 331, 332 và Điều 333 Bộ luật tố tụng Hình sự nên vụ án được xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Nguyễn Bảo T thừa nhận hành vi phạm tội của mình như sau: Khoảng 12h 50 phút ngày 01/10/2021, khi điều khiển xe ô tô tải biển số 49C-018.26 trên Quốc lộ 27 theo hướng Phan Rang đi Đà Lạt, đến Km 234+900m thuộc thôn Trà Giang 4, xã Lương Sơn, huyện Ninh Sơn, tỉnh Ninh Thuận, bị cáo phát hiện có ông Hồ Tấn C điều khiển xe mô tô biển số 85F1-038.32 kéo theo rơ mooc chở cỏ đi cùng chiều ở phía trước, chuyển hướng sang bên trái

để rẽ vào đường không ưu tiên, bị cáo không giảm tốc độ xe mà bóp còi liên tục, đánh lái ra giữa đường và tăng tốc độ để vượt xe của ông C nên đã tung thẳng vào phía sau xe ông C làm chiếc rơ moóc văng ra khỏi xe, còn xe mô tô và ông C ngã xuống đường mắc vào gầm đầu xe ô tô, bị đẩy đi một đoạn dài 47,7 mét từ bên trái đường sang bên phải đường. Hậu quả ông C chết trên đường đưa đi cấp cứu.

Hành vi nêu trên của bị cáo Nguyễn Bảo T đã vi phạm khoản 23 Điều 8 và khoản 2, điểm d khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ; Lỗi chính để xảy ra tai nạn thuộc về bị cáo; hậu quả làm chết một người. Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Nguyễn Bảo T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 BLHS là có căn cứ.

[3] Xét kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Nguyễn Bảo T và đại diện hợp pháp của bị hại, thấy rằng: Tòa án cấp sơ thẩm căn cứ vào tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bồi thường thiệt hại về dân sự cho gia đình bị hại, đã xem xét hoàn cảnh gia đình của bị cáo, bị cáo là lao động chính, có ông ngoại là liệt sĩ, Bị hại có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô kéo theo rơ moóc tự chế, không đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông và Đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, các tình tiết này được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự và áp dụng Điều 54 của Bộ luật Hình sự quyết định mức hình phạt 09 tháng tù, dưới mức thấp nhất của khoản 1 Điều 260 BLHS (từ 1 -5 năm tù), là phù hợp với quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo không có tình tiết giảm nhẹ nào khác và bị cáo là người có nhân thân xấu, đã bị phạt hành chính về hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, chưa hết thời gian để được xem là chưa bị xử lý vi phạm hành chính nên không đủ điều kiện để xem xét cho hưởng án treo theo quy định tại Điều 2 Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao. Hội đồng xét xử phúc thẩm không chấp nhận kháng cáo xin được hưởng án treo của cả bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại; giữ nguyên bản án sơ thẩm như ý kiến đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Ninh Thuận tại phiên tòa.

[4] Về án phí phúc thẩm: do yêu cầu kháng cáo không được chấp nhận nên bị cáo Nguyễn Bảo T phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[5] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự;
Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Bảo T và đại diện hợp pháp của bị hại;

Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 33/2021/HS-ST ngày 30 tháng 12 năm 2021 của Tòa án nhân dân huyện Ninh Sơn, tỉnh Ninh Thuận.

Tuyên bố: bị cáo Nguyễn Bảo T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: bị cáo Nguyễn Bảo T 09 (Chín) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bắt thi hành án.

Về án phí phúc thẩm: Bị cáo Nguyễn Bảo T phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (ngày 19 tháng 4 năm 2022)./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Ninh Thuận;
- VKSND Huyện Ninh Sơn;
- TAND Huyện Ninh Sơn;
- Công an Huyện Ninh Sơn;
- Chi cục THADS Huyện Ninh Sơn;
- PV 27;
- Sở Tư pháp (kèm án sơ thẩm);
- Bị cáo;
- Phòng KTNV-THA; HCTP;
- Lưu: án văn, hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lâm Bách