

Bản án số: 257/2019/HS-PT
Ngày: 05/6/2019.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
*Với thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:***

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phan Thanh Nguyễn.

Các Thẩm phán:

1. Ông Phan Văn Liệt.
2. Ông Phạm Viết Hùng.

Thư ký phiên tòa: Ông Đỗ Minh Phước – Thư ký Tòa án.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Bà Võ Thị Diệp - Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 6 năm 2019 tại trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 173/2019/HSPT ngày 22/4/2019 đối với bị cáo Nguyễn Thanh T do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 13/2019/HS-ST ngày 12/3/2019 của Tòa án nhân dân huyện Nhà Bè.

Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Thanh T, sinh năm 1989 tại tỉnh An Giang; nơi thường trú: Ấp Trung Phú 3, xã V, huyện T, tỉnh An Giang; chỗ ở: Số 35 Đường số 1, Ấp 1, xã L, huyện N, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: buôn bán; trình độ học vấn: 7/12; dân tộc: kinh; tôn giáo: Phật; giới tính: nam; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn D và bà Trần Thị Đ; tiền án, tiền sự: không. Bị cáo tại ngoại. (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thanh T làm nghề mua bán dừa, khoảng 15 giờ 30 phút ngày 09/8/2018, T điều khiển xe mô tô biển số 52Z7-4321, có kết nối với 01 khung sắt gắn 02 bánh xe (dạng xe lôi) không chở hàng hóa, lưu thông bên phần đường bên phải đường Đào Sư Tích, theo hướng từ xã Phước Lộc đến xã Phước Kiển, huyện Nhà Bè, Thành phố Hồ Chí Minh. Khi lưu thông đến trước nhà số 136F,

đường Đào Sư Tích, Ấp 3, xã Phước Kiển, huyện Nhà Bè, thì T điều khiển xe chuyển hướng lưu thông sang phần đường bên trái để tìm nơi lấy dừa. Tuy nhiên, T không quan sát để đảm bảo an toàn cho phương tiện lưu thông đúng phần đường và chiều đường quy định theo hướng ngược lại nên bên trái phía trước khung sắt được kéo bởi xe mô tô biển số 52Z7-4321 đã va đụng vào phía trước bên trái xe mô tô biển số 51K5-5256 do Nguyễn Phước Lộc điều khiển lưu thông đúng chiều đường và phần đường quy định theo hướng ngược lại dẫn đến tai nạn giao thông. Hậu quả làm Lộc bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Chợ Rẫy và chết cùng ngày, xe mô tô biển số 51K5-5256 bị hư hỏng nặng.

Kết luận giám định số 3732/C09B ngày 25 tháng 9 năm 2018 của Phân viện khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh thuộc Viện khoa học hình sự, kết luận: “Các dấu vết phía trước bên trái xe mô tô biển số 51K5-5256 (trượt xước mất sơn màu đỏ, nứt vỡ ốp đầu xe, đèn chiếu sáng, đèn chuyển hướng; cong biến dạng gương chiếu hậu; trượt xước bám chất màu đen, nứt vỡ cung trước chắn bùn bánh trước) có chiều từ trước về sau phù hợp với các dấu vết bên trái phía trước khung sắt được kéo theo bởi xe mô tô biển số 52Z7-4321 (trượt xước bám chất màu đỏ, biến dạng mặt ngoài thanh ngang có chiều từ trước về sau; trượt xước, sạch bụi mặt ngoài má lốp bánh bên trái có chiều từ mặt lăn vào tâm, ngược chiều quay tiến của bánh xe). Trên cơ sở cơ chế hình thành dấu vết và hồ sơ vụ tai nạn giao thông nêu trên, xác định: Phía trước bên trái xe mô tô biển số 51K5-5256 và bên trái phía trước khung sắt được kéo theo bởi xe mô tô biển số 52Z7-4321 là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện; vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện chiếu xuống mặt đường nằm phần đường bên phải đường Đào Sư Tích theo hướng lưu thông từ xã Phước Kiển đi xã Phước Lộc. Không đủ cơ sở xác định chính xác vị trí này”.

Tại Kết luận giám định pháp y tử thi số 1003/TT.18 ngày 14 tháng 9 năm 2018 của Trung tâm pháp y - Sở y tế thành phố Hồ Chí Minh, kết luận: Nguyên nhân Nguyễn Phước Lộc chết do choáng mất máu cấp do chấn thương dập rách tĩnh mạch chủ dưới, dập rách mạc treo và ruột non.

Tại Cơ quan điều tra, Nguyễn Thanh T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như trên.

Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại yêu cầu bồi thường số tiền 123.500.000 đồng, bị cáo đã bồi thường.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 13/2019/HS-ST ngày 12/3/2019 của Tòa án nhân dân huyện Nhà Bè đã tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 38; điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 xử phạt Nguyễn Thanh T 01 (một) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 21/3/2019, bị cáo Nguyễn Thanh T có đơn kháng cáo đối với bản án sơ thẩm đề nghị Tòa án cấp phúc thẩm xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm ngày hôm nay, bị cáo Nguyễn Thanh T đã thừa nhận những hành vi phạm tội do bị cáo gây ra như nội dung bản án sơ thẩm đã nêu. Bị cáo nhận tội và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo vì bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; đã bồi thường cho bị hại 123.500.000 đồng và được gia đình bị hại bãi nại; bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; gia đình hiện tại rất khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình.

Trong phần tranh luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh xác định bản án sơ thẩm đã áp dụng đúng các căn cứ pháp luật để xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh T về tội danh “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Sau khi xét xử sơ thẩm bị cáo Nguyễn Thanh T kháng cáo trong thời gian hợp lệ, bị cáo cho rằng mức án mà cấp sơ thẩm đã tuyên xử là quá nặng, xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo. Nhận thấy Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét và nhận định bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như: nhân thân tốt, phạm tội lần đầu với lỗi vô ý, chưa có tiền án, tiền sự; đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình và tỏ ra ăn năn hối cải; tự nguyện khắc phục hậu quả, bồi thường toàn bộ về dân sự và được phía bị hại bãi nại theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Tại phiên tòa hôm nay bị cáo không nêu được tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mới, mức hình phạt 01 năm tù là tương xứng, nên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm của Tòa án nhân dân huyện Nhà Bè.

Bị cáo Nguyễn Thanh T không tranh luận, chỉ nói lời sau cùng mong Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo, giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có cơ hội sửa chữa lỗi lầm, đi làm, phụ giúp gia đình, làm lại cuộc đời.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an Huyện Nhà Bè, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân huyện Nhà Bè, Kiểm sát viên, Tòa án nhân dân huyện Nhà Bè, Thẩm phán trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã

thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm ngày hôm nay, bị cáo Nguyễn Thanh T đã thừa nhận hành vi sai trái do bị cáo gây ra tương tự như nội dung bản án sơ thẩm đã nêu. Cụ thể: khoảng 15 giờ 30 phút ngày 09 tháng 8 năm 2018, Nguyễn Thanh T điều khiển xe mô tô biển số 52Z7-4321, có kết nối với 01 khung sắt gắn 02 bánh xe (dạng xe lô) không chở hàng hóa, lưu thông bên phần đường bên phải đường Đào Sư Tích, theo hướng từ xã Phước Lộc ra xã Phước Kiển, huyện Nhà Bè, sang phần đường bên trái, không quan sát kỹ nên va đụng với xe mô tô biển số 51K5-5256 do Nguyễn Phước Lộc điều khiển theo hướng ngược lại dẫn đến tai nạn giao thông, làm anh Lộc tử vong.

Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa sơ thẩm và các tài liệu chứng cứ khác như các biên bản hoạt động điều tra, biên bản hỏi cung bị can, kết luận giám định, biên bản khám nghiệm hiện trường... Hành vi của bị cáo Nguyễn Thanh T đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 và điểm d khoản 3 Điều 30 Luật giao thông đường bộ, với lỗi hoàn toàn nên phải chịu trách nhiệm hình sự, bản án sơ thẩm tuyên xử bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 là đúng người, đúng tội, không oan sai.

[3] Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự và xem xét cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như: thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; phạm tội lần đầu, nhân thân tốt là bộ đội xuất ngũ, chưa có tiền án tiền sự; đã bồi thường thiệt hại cho phía bị hại và được gia đình bị hại có đơn bãi nại, theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[4] Xét kháng cáo của bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo với lý do gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính; đã bồi thường thiệt hại và được phía bị hại bãi nại; đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Hội đồng xét xử xét thấy bản án sơ thẩm đã xem xét và áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo, các tình tiết mà bị cáo nêu tại phiên tòa không phải là tình tiết giảm nhẹ mới. Trong vụ án này, lỗi gây ra tai nạn hoàn toàn là do bị cáo, khi điều khiển xe gắn máy có kết nối với 01 khung sắt gắn 02 bánh xe (dạng xe lô) không chở hàng hóa, chuyển làn sang hướng ngược lại và lưu thông ngược chiều, thiếu quan sát, để xe của mình đụng vào xe gắn máy do Nguyễn Phước Lộc đang lưu thông theo hướng ngược lại đúng phần đường, gây tai nạn làm anh Lộc tử vong do choáng mất máu cấp, chấn thương dập rách tĩnh mạch chủ dưới, dập rách mạc treo và ruột non. Hành vi của bị cáo đã phạm tội nghiêm trọng với lỗi vô ý, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng

nặng trách nhiệm hình sự, đã bồi thường thiệt hại và được bị hại bãi nại. Tuy nhiên, với tính chất, mức độ, sai phạm như trên thì mức án 01 năm tù mà Tòa án cấp sơ thẩm đã tuyên đối với bị cáo đã nằm ở đầu khung hình phạt là phù hợp, tương xứng với hành vi do bị cáo gây ra nhằm giáo dục riêng, răn đe và phòng ngừa chung cho xã hội trong giai đoạn tình hình tội phạm về an toàn giao thông đang ngày một tăng cao. Vì vậy, Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Do không chấp nhận kháng cáo nên căn cứ Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các vấn đề khác không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật tố tụng hình sự;

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thanh T, giữ nguyên bản án sơ thẩm số 13/2019/HS-ST ngày 12/3/2019 của Tòa án nhân dân huyện Nhà Bè.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” .

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 38; điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 xử phạt Nguyễn Thanh T 01 (một) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án.

Bị cáo phải chịu 200.000 (hai trăm ngàn) đồng án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND TC; (1)
- TAND Cấp cao tại TP.HCM; (1)
- VKSND TP. HCM; (3)
- VKSND huyện Nhà Bè; (1)
- CC THA huyện Nhà Bè; (1)
- Bị cáo; (1)
- TAND huyện Nhà Bè; (2)
- Công an huyện Nhà Bè; (1)
- Phòng PC 53-CA TP.HCM; (1)
- UBND nơi bị cáo cư trú; (1)
- Sở tư pháp; (1)
- Lưu, hình sự, hồ sơ (21) (4)

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phan Thanh Nguyễn